

S-CROSS

AUTOMOBILĀ ROKASGRĀMATA

Vienmēr glabājiet kopā ar automobili.

Sniegta svarīga informācija par drošību, vadīšanu un apkopi.



Šī automobiļa rokasgrāmata attiecas uz S-CROSS sēriju.









65T01080

PIEZĪME: Attēlā redzams S-CROSS sērijas modelis.

Autortiesības © **MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.** 2022 Visas tiesības pasargātas
Nevienu šī dokumenta daļu nedrīkst pavairot vai pārsūtīt nekādā formā vai līdzekļiem, elektroniskiem vai mehāniskiem, un nekādiem mērķiem bez tiešas rakstiskas atļaujas no Magyar Suzuki Corporation Ltd.

AKUMULATORA UZLĪMES SIMBOLU NOZĪMES

	Aizliegts smēķēt, tuvināt liesmas vai dzirksteles		Akumulatora skābe
	Aizsargājiet acis		Ievērojiet lietošanas instrukcijas
	Sargājiet no bērniem		Sprāgstoša gāze

Sagatavojis

MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.

2022. gada jūnijs

Daļas Nr. 99011-63TB3-01E

Iespiests Ungārijā

TP700

PRIEKŠVĀRDS

Šī rokasgrāmata ir jāuzskata par neatņemamu jūsu automobiļa sastāvdaļu, un tā jānodod kopā ar automobili tā tālākas pārdošanas gadījumā. Uzmanīgi izlasiet šo rokasgrāmatu pirms sava jaunā SUZUKI automobiļa lietošanas un periodiski to pārlesiet. Tajā sniegta svarīga informācija par drošību, vadīšanu un apkopi.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Visa šajā rokasgrāmatā ietvertā informācija ir balstīta uz visjaunāko informāciju par izstrādājumiem tās publikācijas brīdī. Uzlabojumu vai citu izmaiņu dēļ var rasties nesakritības starp šajā rokasgrāmatā sniegto informāciju un jūsu automobili. **MAGYAR SUZUKI CORPORATION** patur sev tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas ražošanas procesā bez iepriekšēja brīdinājuma un neuzņemoties pienākumu ieviest tādas pašas vai līdzīgas izmaiņas iepriekš izbūvētajās vai pārdotajos automobiļos.

Citās valstīs šis automobilis var neatbilst standartiem vai noteikumiem. Pirms mēģināt reģistrēt šo automobili citā valstī, pārbaudiet visus piemērojamos noteikumus un veiciet jebkādas nepieciešamās modifikācijas.

SVARĪGI

▲ BRĪDINĀJUMS/▲ UZMANĪBU/PAZIŅOJUMS/PIEZĪME

Uzmanīgi izlasiet šo rokasgrāmatu un ievērojiet norādes. Lai uzvērtu ģpašu informāciju, tiek izmantots simbols ▲ un vārdi **BRĪDINĀJUMS**, **UZMANĪBU**, **PAZIŅOJUMS** un **PIEZĪME**. Pievērsiet pastiprinātu uzmanību ziņojumiem, kas izcelti ar šiem vārdiem.

▲ BRĪDINĀJUMS

Norāda un potenciāli bīstamām situācijām, kādās var iegūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

▲ UZMANĪBU

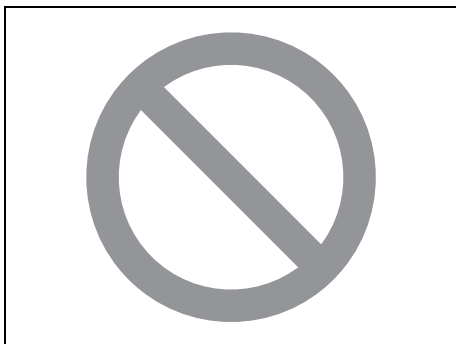
Norāda un potenciāli bīstamām situācijām, kādās var iegūt nelielus vai vidējus ievainojumus.

PIEZĪME

Norāda un potenciāli bīstamām situācijām, kādās var sabojāt automobili.

PIEZĪME:

Norāda uz informāciju par apkopes nepieciešamību vai norādījumu skaidrojumu.



75F135

Pārsvītrotā apla simbols nozīmē: “Nedrīkst to darīt” vai “Neļaujiet tam notikt”.

BRĪDINĀJUMS PAR PĀR- VEIDOJUMIEM

▲ BRĪDINĀJUMS

Nepārveidojiet automobili. Pārveidošana var ietekmēt tā drošību, vadāmību, veiktspēju vai kalpošanas laiku, kā arī pārkāpt valsts noteiktās prasības. Papildus tam, bojājumi vai veiktspējas problēmas, ko var izraisīt šāda uzlabošana, var nebūt saistoša garantijai.

PIEZĪME

Nepareiza mobilā komunikāciju aprīkojuma uzstādīšana (piem., mobilie tālruņi CB (Citizen's Band) rācījas vai citi bezvadu raidītāji) var izraisīt elektroniskus traucējumus automobiļa aizdedzes sistēmā vai citās elektriskajās sistēmās, kas savukārt var izraisīt snieguma pasliktināšanos. Lūdziet tehnisku palīdzību pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai citam uzticamam autoservisam.

PIEZĪME

Diagnostikas pieslēgvietā jūsu automobilī paredzēts tikai īpašiem diagnostikas rīkiem pārbaudes un apkopes nolūkiem. Pieslēdzot kādu citu instrumentu vai ierīci, var izraisīt elektronisko daļu traucējumus un bateriju izlādēšanos.

IEVADS

Paldies, ka izvēlējāties SUZUKI automobili, un laipni lūdzam mūsu augošajā saimē. Jūs izdarījāt gudru izvēli: SUZUKI piedāvā visaugstākās kvalitātes izstrādājumus, kas dāvās jums braukšanas baudījumu gadiem ilgi.

Šī automobiļa rokasgrāmata tika sagatavota, lai palīdzētu jums gūt drošu, patīkamu un problēmu neaizēnotu SUZUKI vadīšanas pieredzi. Tajā atradīsiet informāciju par automobiļa darbību, tās drošības raksturpazīmēm un apkopes prasībām. Pirms automobiļa izmantošanas, lūdzu, rūpīgi izlasiet šo rokasgrāmatu. Pēc tam glabājiet šo rokasgrāmatu cimdu nodalījumā vēlākai atsaucei.

Ja pārdod savu automobili, atstājiet šo rokasgrāmatu nākamajam īpašniekam.

Papildus SUZUKI automobiļa rokasgrāmatai jūs saņemsiet arī citas brošūras, kurās sniegta informācija par automobiļa garantijām lesakām rūpīgi iepazīties arī ar šīm brošūrām, lai iepazītos ar tur atrodamo svarīgo informāciju.

Kad plānojat sava SUZUKI automobiļa regulāro apkopi, iesakām apmeklēt savu vietējo pilnvaroto SUZUKI pārstāvi. Tā rūpnīcā apmācītie tehniskie darbinieki sniegs vislabāko iespējamo apkalpošanu un izmantos tikai oriģinālas SUZUKI rezerves daļas un piederumus.

PIEZĪME:

„Pilnvarotais SUZUKI pārstāvis” nozīmē pilnvarotu Suzuki pārstāvi un pilnvarotu Suzuki autoservisu.

MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.

ORIĢINĀLO SUZUKI REZERVES DAĻU UN AKSESUĀRU IZMANTOŠANAS IETEIKUMI

SUZUKI iesaka izmantot oriģinālas SUZUKI rezerves daļas* un piederumus. Oriģinālās SUZUKI rezerves daļas un piederumi ir ražoti atbilstoši visaugstākajiem kvalitātes un veiktspējas standartiem un precīzi atbilst jūsu automobiļa specififikācijām.

Tirgū ir pieejams plašs klāsts neoriģinālo rezerves daļu un piederumu SUZUKI automobiļiem. Šādu detaļu un piederumu izmantošana var ietekmēt automobiļa veiktspēju un saīsināt tās kalpošanas laiku. Tādēļ garantija nesedz neoriģinālo SUZUKI rezerves daļu un piederumu uzstādīšanu.

Neoriģinālās SUZUKI rezerves daļas un piederumi

Noteiktas varas iestādes jūsu valstī var būt atzinušas dažas rezerves daļas un piederumus.

Dažas rezerves daļas un piederumi tiek pārdoti kā SUZUKI pilnvarotas rezerves daļas un piederumi. Dažas oriģinālās SUZUKI rezerves daļas un piederumi tiek pārdoti kā otrreizējas lietošanas rezerves daļas un piederumi. Šīs rezerves daļas un piederumi nav oriģināli SUZUKI izstrādājumi, un garantija nesedz to izmantošanu.

Oriģinālo SUZUKI rezerves daļu un piederumu otrreizēja izmantošana

Turpmāk uzskaitīto vienību tālākpārdošana vai otrreizēja izmantošana ir stingri aizliegta, jo tas var apdraudēt lietotāju drošību:

- Drošības spilvenu komponentes un visi pārējie pirotehniskie elementi, tai skaitā to komponentes (piem., spilveni, vadības ierīces un sensori)
- Drošības jostu sistēma, tai skaitā to komponentes (piem., jostu audums, sprādzes un ietinēji)

Drošības spilveni un drošības jostu nosprīegotāji satur sprādzienbīstamas ķīmiskās vielas. Šīs komponentes ir atbilstoši jādemontē un jālikvidē pilnvarotā SUZUKI autoservisā vai metāllūzņu savākšanas punktā, lai izvairītos no netīšas eksplozijas pirms nodošanas metāllūzņos.

*Detaļas, kas ir atjaunotas ar SUZUKI atļauju, drīkst izmantot kā oriģinālās SUZUKI rezerves daļas Eiropā.

Automobiļa datu ieraksti

Noteiktas jūsu automobiļa ("Automobilis") komponentes ietver datu uzglabāšanas moduļus vai atmiņas, kas īslaicīgi vai permanenti saglabā tālāk uzskaitītos tehnisko datus. Šie ir tikai tehniski dati un kalpo (i) Automobiļa bojājumu identifikācijai un izlabošanai un/vai (i) Automobiļa funkciju optimizācijai.

Ierakstītie dati ("Ierakstītie dati")

- Atteices, bojājumi un kļūdas svarīgās sistēmas komponentēs. (piem., apgaismojums, bremzes)
- Automobiļa reakcija uz noteiktām situācijām (piem., SRS drošības spilvenu atvēršanās, stabilitātes kontroles sistēmas aktivācija).
- Sistēmas komponentu darbības nosacījumi (piem., uzpildes līmeņi).
- Automobiļa un atsevišķu komponentu statusa ziņojumi (piem., automobiļa ātrums, paātrinājums, ātruma samazināšanās, sāniskais paātrinājums).
- Apkārtējie apstākļi (piem., āra temperatūra)

Ierakstītie dati ir atkarīgi no automobiļa modeļa un aprīkojuma līmeņa.

(ES valstīm)

Personas, kurām ir tiesības nolasīt tehniskos datus ar specifiskām diagnostika ierīcēm ("Personas");

- SUZUKI pilnvarotie izplatītāji, pilnvarotie pārstāvji un remontdarbnīcas/autoservisi, neatkarīgas remontdarbnīcas/autoservisi.
- SUZUKI automobiļu ražotāji (piemēram, SUZUKI MOTOR CORPORATION ("SUZUKI"), MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD., MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED, SUZUKI MOTOR (THAILAND) CO., LTD., THAI SUZUKI MOTOR CO., LTD.)
- SUZUKI automobiļu detaļu, komponentu un piederumu piegādātāji ("Piegādātāji").

Datu izmantošana ("Datu izmantošana")

SUZUKI un Personas var izmantot moduļos un atmiņās ierakstītos datus šādiem nolūkiem;

- Diagnostika, apkope, remonts un dažādi procesi
- Izpēta un tālāk automobiļa attīstība
- Izmeklēšanas darbībām, tostarp atsauksšana un apkopes kampaņas.
- Kvalitātes uzlabošana utt.

Kad kļūda izlabota, ar šādu kļūdu saistītie dati tiek dzēsti no moduļa vai atmiņas, tikmēr noteikti dati tiek pārrakstīti vai saglabāti nākotnei.

Apstākļi, kādos SUZUKI un Personas var atklāt vai iesniegt ierakstītos datus trešajām personām.

SUZUKI un Personas var atklāt vai iesniegt ierakstītos datus trešajām personām ikvienā no šiem gadījumiem.

- Tiek iegūta Automobiļa īpašnieka / lietotāja (-u) vai Automobiļa nomnieka piekrišana (nomas gadījumā)..
- Saņemts oficiāls pieprasījums no policijas, prokuratūras, tiesas vai citām iestādēm.
- Pēc apstrādes tie tiek iesniegti izpētes institūcijām statistika pētījumiem tādā veidā, ka īpašnieks/lietotājs (i) nav identificējami.
- Tos izmanto SUZUKI vai Personas vai to vadītāji, struktūrvienību vadītāji vai darbinieki nolūkiem, kas aprakstīti tematā Datu izmantošana.
- Tos izmanto SUZUKI vai Personas tiesas prāvās.
- Jebkādi citi gadījumi, ko pieļauj atbilstoši likumi un noteikumi.

Ja nepieciešams, varat saņemt plašāku informāciju no katras Personas, izņemot Piegādātājus.

PIEZĪME:

- *Datus nav iespējams izmantot automobiļa pārvietošanas identificēšanai.*
- *Moduļos vai atmiņās saglabātie dati atšķiras atkarībā no Automobiļa aprīkojuma līmeņa vai modeļa.*
- *Nedz sarunas nedz trokšņi/skaņas nekādā gadījumā netiek ierakstītas.*
- *Dažās situācijās datu ierakstīšana var nenotikt.*

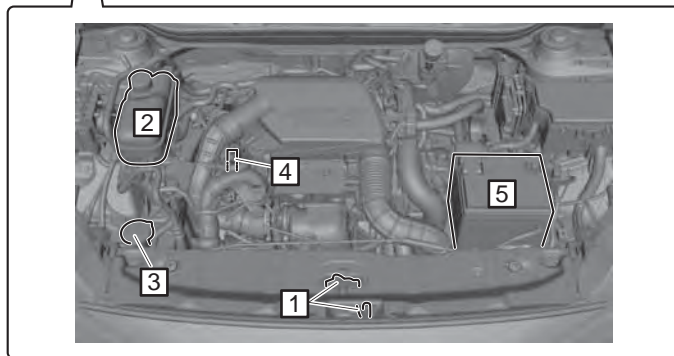
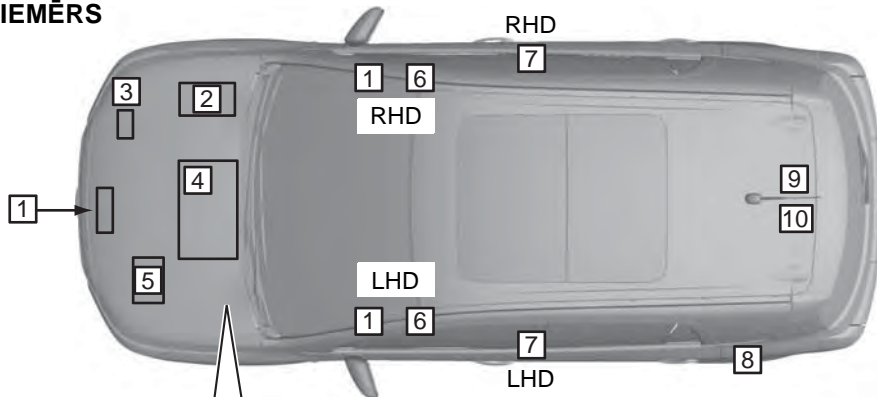
Ja tehniskie dati tiek apvienoti ar citu informāciju (piem., negadījuma vai liecinieku ziņojumiem, Automobiļa bojājumiem utt.), var gadīties, šādi dati var identificēt konkrētu personu.

APKOPES PAMĀCĪBA

STACIJAS

1. Motorpārsegs (sk. 7. sadaļu)
2. Motora dzesēšanas šķidrums (sk. 9. sadaļu)
3. Vējstikla skalotāja šķidrums (sk. 9. sadaļu).
4. Motoreļļas mērstienis (sk. 9. sadaļu)
5. Akumulators (sk. 9. sadaļu)
6. Degviela (sk. 7. sadaļu)
7. Spiediens riepiņās (sk. informācijas uzlīmi uz vidējā statņa vadītāja pusē)
8. Riepu maiņas instruments (sk. 10. sadaļu)
9. Rezerves ritenis (sk. 9. sadaļu) / Pārdurtas riepas remonta komplekts (sk. 10. sadaļu)

PIEMĒRS



65T01101

LHD: Modeļi ar stūri kreisajā pusē
RHD: Modeļi ar stūri labajā pusē

SATURS

ĀTRĀ PAMĀCĪBA	1
DROŠAM BRAUCIENAM	2
PIRMS BRAUKŠANAS	3
MĒRINSTRUMENTU BLOKS	4
AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA	5
BRAUKŠANAS IETEIKUMI	6
CITI VADĪBAS ELEMENTI UN APRĪKOJUMS	7
AUTOMOBĪĻA NOSLOGOŠANA UN VILKŠANA	8
PĀRBAUDE UN APKOPE	9
ĀRKĀRTAS PASĀKUMI	10
IZSKATA KOPŠANA	11
SPECIFIKĀCIJAS	12
PIELIKUMS	13
INDEKSS	14

ĀTRĀ PAMĀCĪBA

Ilustrētais satura rādītājs	1-1
Brīdinājuma gaismas signāli un indikatori	1-8
Brīdinājuma skaņas signāls	1-17
Bieži uzdotie jautājumi	1-27

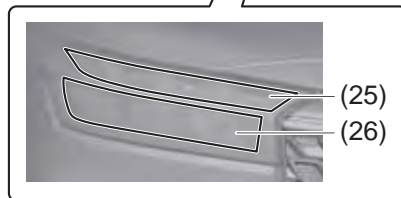
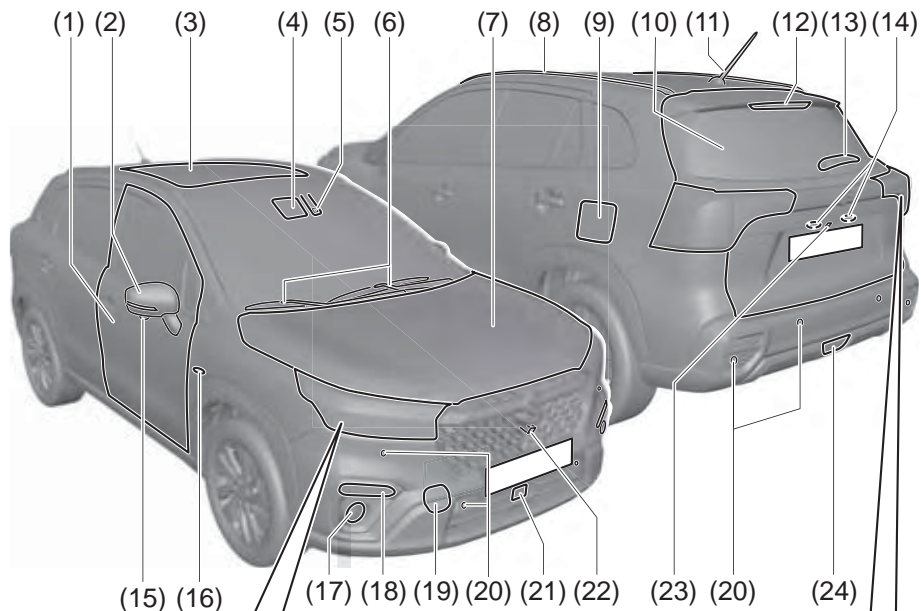


59RN00020

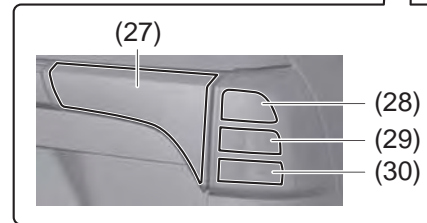
Ilustrētais saturs rādītājs

Ārpuse

- (1) Durvju slēdzenes (3-2. lpp.)
- (2) Sānu atpakaļskata spoguļi (2-10. lpp.)
- (3) Jumta lūka* (7-12. lpp.)
- (4) Duālais sensors* (5-86. lpp.)
- (5) Lietus sensors* (3-35. lpp.)
- (6) Vējstikla tīrītājs (3-33., 9-65. lpp.)
- (7) Motorpārsegs (7-4. lpp.)
- (8) Jumta margas* (7-22. lpp.)
- (9) Degvielas uzpildes durtiņas (7-1. lpp.)
- (10) Aizmugures durvis (3-4. lpp.)
- (11) Radio antena (7-36. lpp.)
- (12) Trešais bremžu signāllukturis (9-58. lpp.)
- (13) Aizmugures loga tīrītājs (3-38., 9-67. lpp.)
- (14) Numurzīmes apgaismojums (3-21., 9-61. lpp.)
- (15) Sānu kamera* (5-150. lpp.)
- (16) Sānu pagriezienu rādītāji (3-32., 9-58. lpp.)
- (17) Priekšējie miglas lukturi (3-31., 9-59. lpp.)
- (18) Priekšējie pagriezienu rādītāji (3-32., 9-59. lpp.)
- (19) Vilkšanas āķa pārsegs (10-2. lpp.)
- (20) Parkošanās sensori* (5-167. lpp.)
- (21) Radara sensors* (5-129. lpp.)
- (22) Priekšējā kamera* (5-150. lpp.)
- (23) Aizmugures kamera* / Atpakaļskata kamera* (5-150. lpp., 5-174. lpp.)
- (24) Aizmugures miglas lukturi* (3-26., 9-62. lpp.)
- (25) Gabarītu signāllukturis / dienas gaitas lukturis (3-21., 9-58. lpp.)
- (26) Priekšējie lukturi (3-21., 9-58. lpp.)
- (27) Aizmugures lukturi (9-58. lpp.)
- (28) Aizmugures/bremžu lukturis (9-58. lpp.)
- (29) Aizmugures pagriezienu rādītāji (3-32., 9-60. lpp.)
- (30) Atpakaļgaitas lukturis (9-60. lpp.)



PIEMĒRS



*: ja aprīkots

Salons, sānos

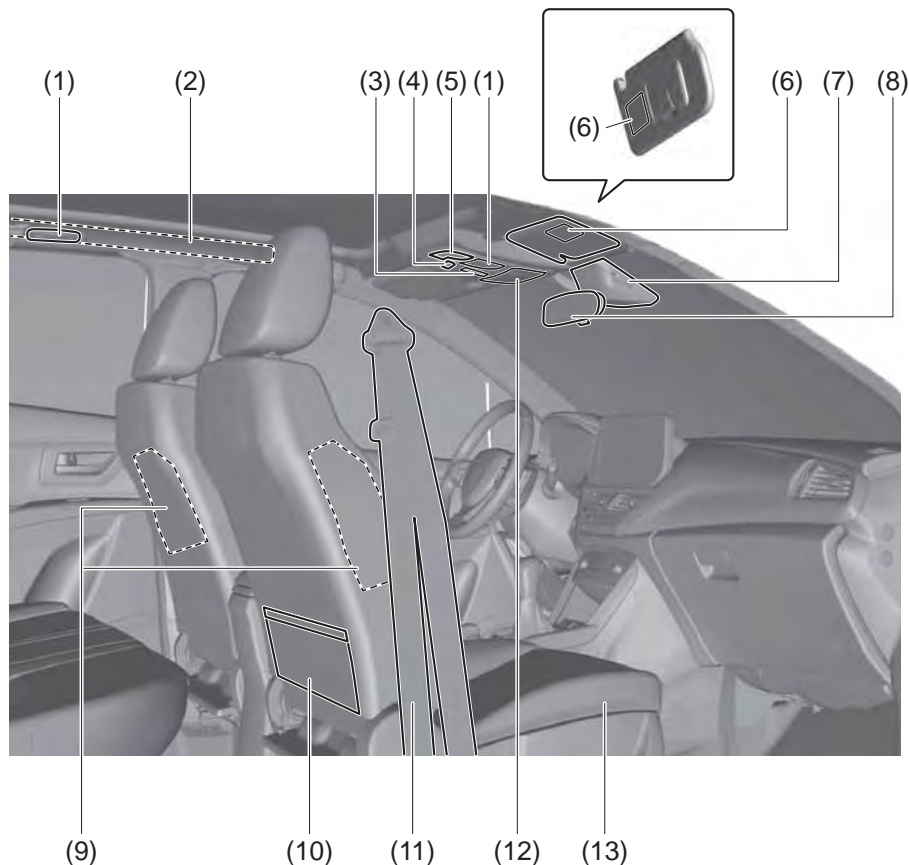
- (1) Salona apgaismojums (7-7., 9-63. lpp.)
- (2) Drošības aizkari (2-47. lpp.)
- (3) Jumta lūkas slēdzis (ja aprīkots) (7-12. lpp.)
- (4) "SOS" poga (ja aprīkots) (5-196. lpp.)
- (5) Brīvroku mikrofons (ja aprīkots) (7-38. lpp.)
- (6) Saulesargs (7-6. lpp.) /
Pasažiera priekšējā drošības spilvena brīdinājuma uzlīme (2-51. lpp.) *1, *2
- (7) Duālais sensors (ja aprīkots) (5-86. lpp.)
- (8) Centrālais atpakaļskata spogulis (2-10. lpp.)
- (9) Sānu drošības spilveni (2-47. lpp.)
- (10) Kabata priekšējā sēdekļa atzveltnē (7-16. lpp.)
- (11) Drošības josta (2-19. lpp.)
- (12) Augšējais konsoles nodaļījums (7-19. lpp.)
- (13) Priekšējais sēdekļis (2-5. lpp.)

*1: Noteikti izlasiet detalizēto informāciju mērķa lapā, pirms izmantot bērnu ierobežotājsistēmu.

*2: NEKAD neizmantojiet atpakaļ vērstu bērnu ierobežotājsistēmu sēdekļi, kas aizsargāts ar AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU tā priekšā, BĒRNS var gūt SMAGUS vai NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.



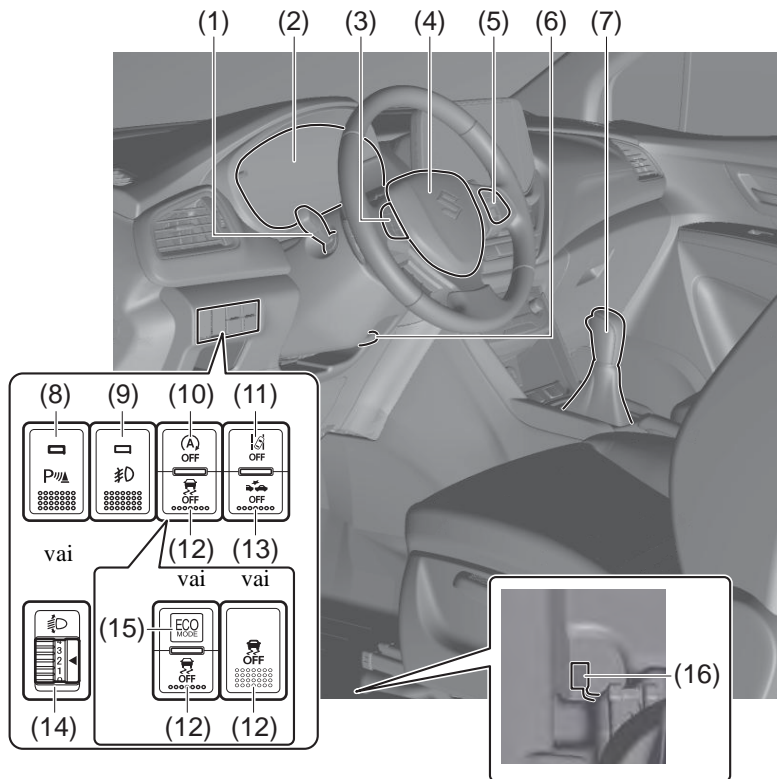
72M00150



65T01020

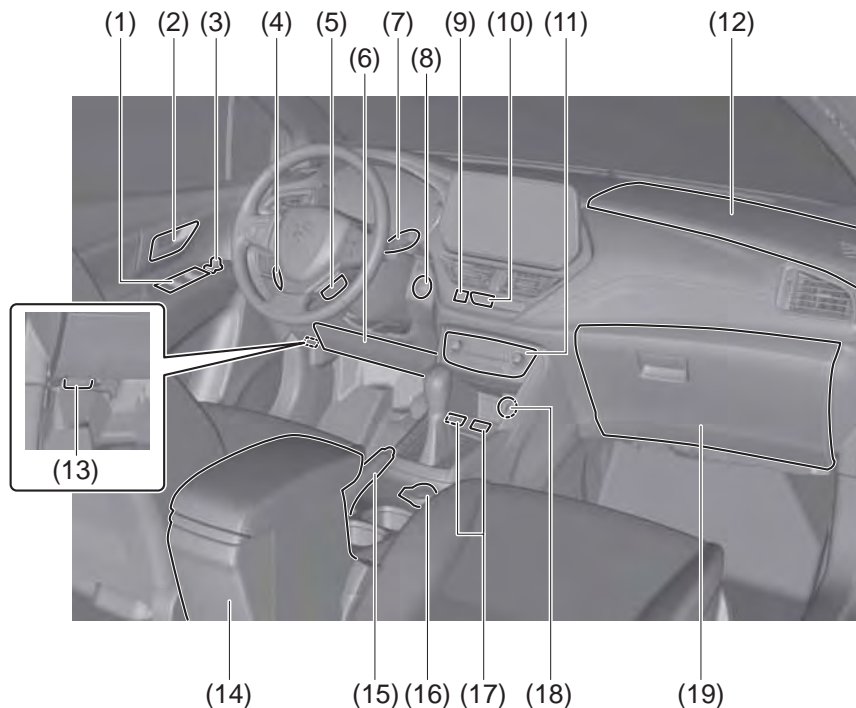
Salons, priekšā (kreisā puse)

- (1) Apgaismojuma kontroles svira (3-21. lpp.)/
Virzienmaiņas signālu svira (3-32. lpp.)
- (2) Mērinstrumentu panelis (4-1. lpp.) /
Informācijas ekrāns (4-3. lpp.)
- (3) Audio tālvadības elementi (7-38. lpp.)
- (4) Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2-46. lpp.)
- (5) Adaptīvās kruīza kontroles slēdzis (5-113., 5-120. lpp.) /
Ātruma ierobežotāja slēdži (ja aprīkots) (5-84. lpp.)
- (6) Sagāzuma/teleskopiskās stūres regulēšanas bloķētāja svira (2-9. lpp.)
- (7) Pārslēga svira (5-56. lpp.)
- (8) Parkošanās sensora slēdzis (5-171. lpp.)
- (9) Priekšējo miglas lukturu slēdzis (ja aprīkots) (3-31. lpp.)
- (10) ENG A-STOP sistēmas OFF (Izsl.) slēdzis (5-38. lpp.)
- (11) Novirzes no joslas brīdinājuma OFF (Izsl.) slēdzis (5-101. lpp.)
- (12) ESP[®] OFF (Izsl.) slēdzis (5-179. lpp.)
- (13) Duālās kameras bremžu atbalsta OFF (Izsl.) slēdzis (5-100. lpp.)
- (14) Priekšējo lukturu līmeņošanas slēdzis (ja aprīkots) (3-31. lpp.)
- (15) ECO režīma slēdzis (ja aprīkots) (3-40. lpp.)
- (16) Degvielas uzpildes durvīņu atvērēja svira (7-1. lpp.)



Salons, priekšā (labā puse)

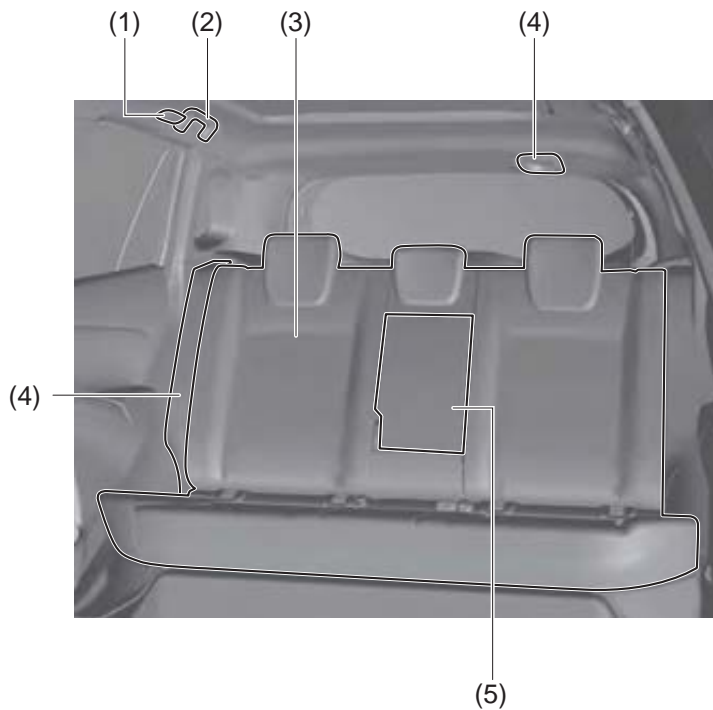
- (1) Elektrisko logu pacelāju vadības elementi (3-18. lpp.)
- (2) Iekšējais durvju rokturis (3-2. lpp.)
- (3) Elektriskā spoguļu vadība (2-10. lpp.)
- (4) Bluetooth® brīvroku slēdzis (7-38. lpp.)
- (5) Novirzes no joslas novēršanas ON/OFF (iesl./izsl.) slēdzis (ja aprīkots) (5-94. lpp.)
- (6) Vadītāja ceļgalu drošības spilvens (ja aprīkots) (2-52. lpp.)
- (7) Vējstikla tīrītāja un skalotāja svira (3-33. lpp.)/
Aizmugures loga tīrītāja/skalotāja slēdzis (3-38. lpp.)
- (8) Motora slēdzis (5-5. lpp., 5-7. lpp.)
- (9) Kameras slēdzis (5-150. lpp.)
- (10) Avārijas signālu slēdzis (3-33. lpp.)
- (11) Apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēma (7-23. lpp., 7-25. lpp., 7-30. lpp.)
- (12) Priekšējā pasažiera drošības spilvens (2-46. lpp.)
- (13) Motorpārsega atvēršanas rokturis (7-4. lpp.)
- (14) Priekšējais rokas balsts ar konsoles nodalījumu (ja aprīkots) (7-15. lpp.)
- (15) Stāvbremze (5-51. lpp.)
- (16) Braukšanas režīma slēdzis (ja aprīkots) (5-74. lpp.)
- (17) Priekšējo sēdekļu sildītāju slēdzis (2-8. lpp.)
- (18) USB ligzda (7-11. lpp.)
- (19) Cimdņu nodalījums (7-18. lpp.)



ĀTRĀ PAMĀCĪBA

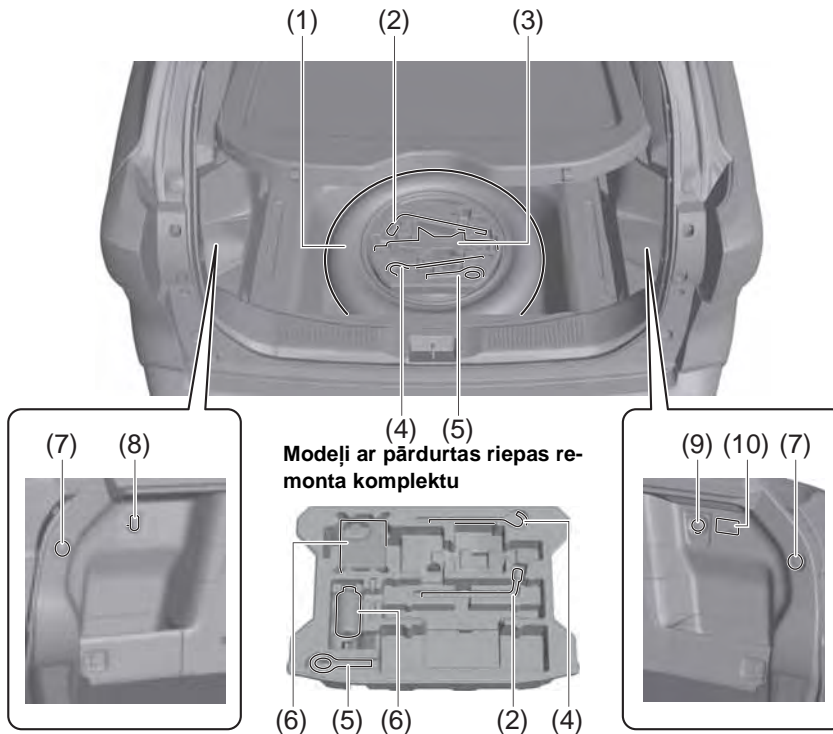
Salons, aizmugure

- (1) Salona apgaismojums (7-7., 9-63. lpp.)
- (2) Turekļi (7-17. lpp.)
- (3) Aizmugures sēdekļi (2-12. lpp.)
- (4) Drošības josta (2-19. lpp.)
- (5) Elkoņu balsts (7-16. lpp.)



Bagāžas nodalījums

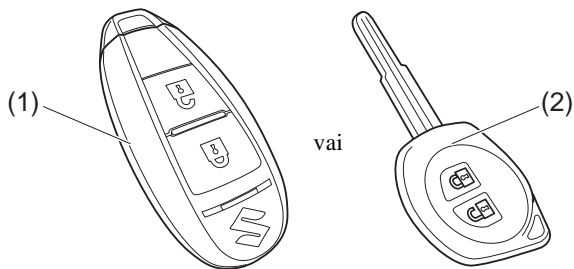
- (1) Rezerves ritenis (ja aprīkots) (10-6. lpp.)
- (2) Riteņatslēga (10-6. lpp.)
- (3) Domkrats (ja aprīkots) (10-6. lpp.)
- (4) Domkrata rokturis (10-6. lpp.)
- (5) Viļššanas āķis (10-2. lpp.)
- (6) Pārdurtas riepas remonta komplekts (ja aprīkots) (10-12. lpp.)
- (7) Bagāžas tīkla āķi (ja aprīkots) (7-20. lpp.)
- (8) Iepirkumu maisu āķis (7-20. lpp.)
- (9) Piederumu ligzda (7-10. lpp.)
- (10) Salona apgaismojums (bagāžas nodalījums) (ja aprīkots) (7-7., 9-63. lpp.)



ĀTRĀ PAMĀCĪBA

Atslēga

- (1) Bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pults (ja aprīkots) (3-6. lpp.)
Motora iedarbināšana (5-7. lpp.)
Bezatslēgas iedarbināšanas sistēma (5-12. lpp.)
Atslēga (3-1. lpp.)
Durvju slēdzenes (3-2., 3-6. lpp.)
- (2) Bezatslēgas iekļuves sistēmas raidītājs (ja aprīkots) (3-12. lpp.)
Motora iedarbināšana (5-5. lpp.)
Atslēga (3-1. lpp.)
Durvju slēdzenes (3-2., 3-12. lpp.)

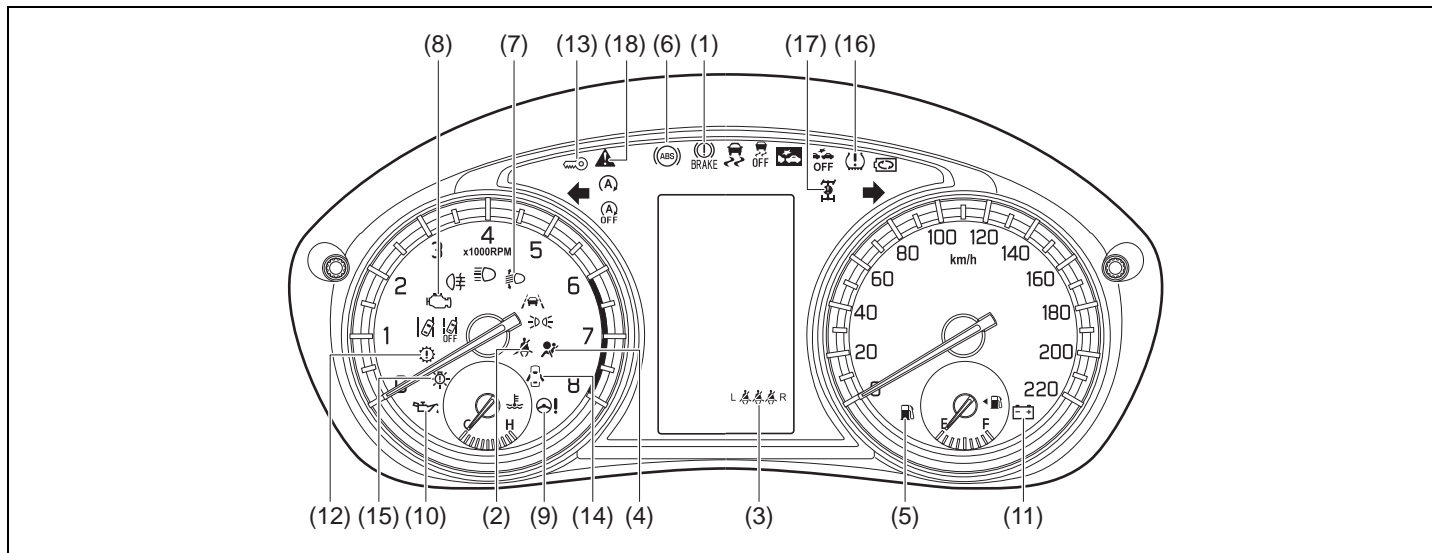


65T01070

Brīdinājuma gaismas signāli un indikatori

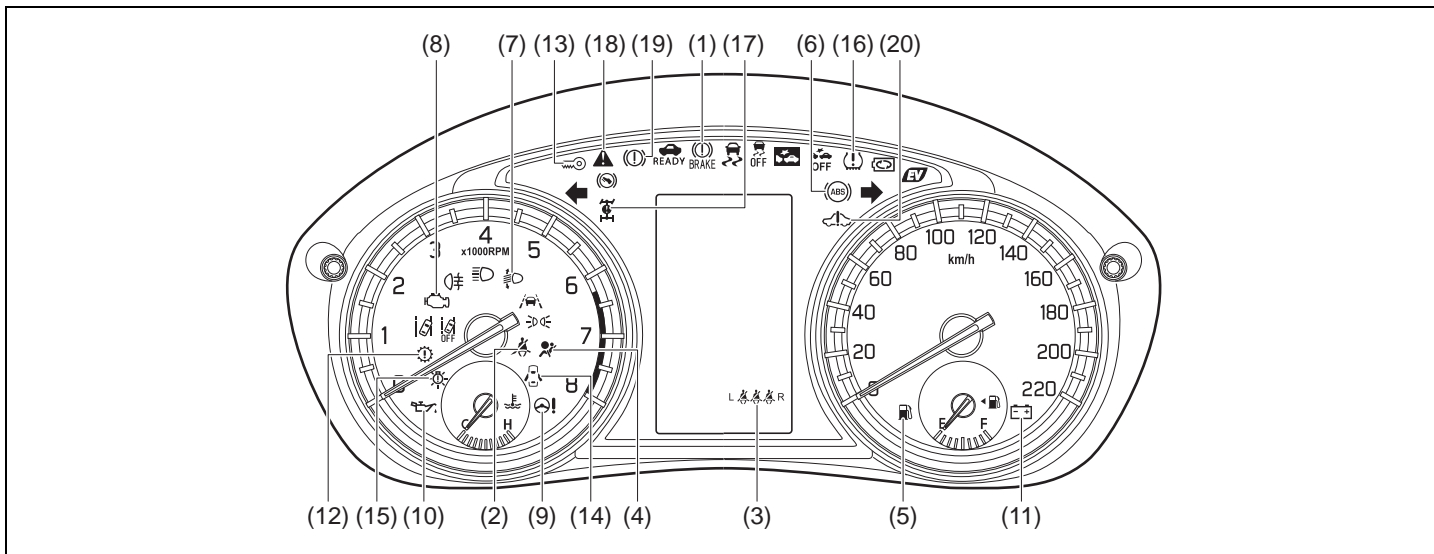
Brīdinājuma lampiņas

A tips



65T01111

B tips







65T01140

- Ja brīdinājuma lampiņa turpina degt vai mirgo, automobilim vai sistēmai var būt problēma. Uzmanīgi izlasiet sekojošo uzziņas informāciju un sazinieties ar SUZUKI pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisu.
- Ja mirgo brīdinājuma lampiņa vai indikators, mērinstrumentu paneļa informācijas ekrānā var parādīties paziņojums.
- Tas ir uzskatāms par normālu, ka brīdinājuma lampiņas un indikatori, kas ir atzīmēti ar zvaigznīti (*), deg, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai tiek ieslēgts motora slēdzis (t.i., augstas motora dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma lampiņa sākumā iedegas sarkanā krāsā). Ja šādas lampiņas neiedegas, sazinieties ar SUZUKI pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisu.
- ENG A-STOP sistēmai ir noteikti nosacījumi, kad deg brīdinājuma lampiņa vai indikators.

Brīdinājuma lampiņa		Krāsa	Nosaukums	
(1)		*	Sarkans	Bremžu sistēmas brīdinājuma lampiņa (4-37. lpp.)
(2)			Sarkans	Vadītāja drošības josta atgādinājuma lampiņa / Priekšējā pasažiera drošības jostas atgādinājuma lampiņa (4-40. lpp.)
(3)			Sarkans	Aizmugures pasažiera drošības jostas atgādinājuma indikators (2-25. lpp.)
(4)		*	Sarkans	Drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa (4-40. lpp.)
(5)			Oranžs	Brīdinājuma lampiņa par zemu degvielas līmeni (4-42. lpp.)
(6)		*	Oranžs	Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma signāls (4-38. lpp.)
(7)		*	Oranžs	Automātiskās priekšējo lukturu līmeņošanas sistēmas brīdinājuma lampiņa (4-46. lpp.)
(8)		*	Oranžs	Kļūmes indikators (4-41. lpp.)

ĀTRĀ PAMĀCĪBA

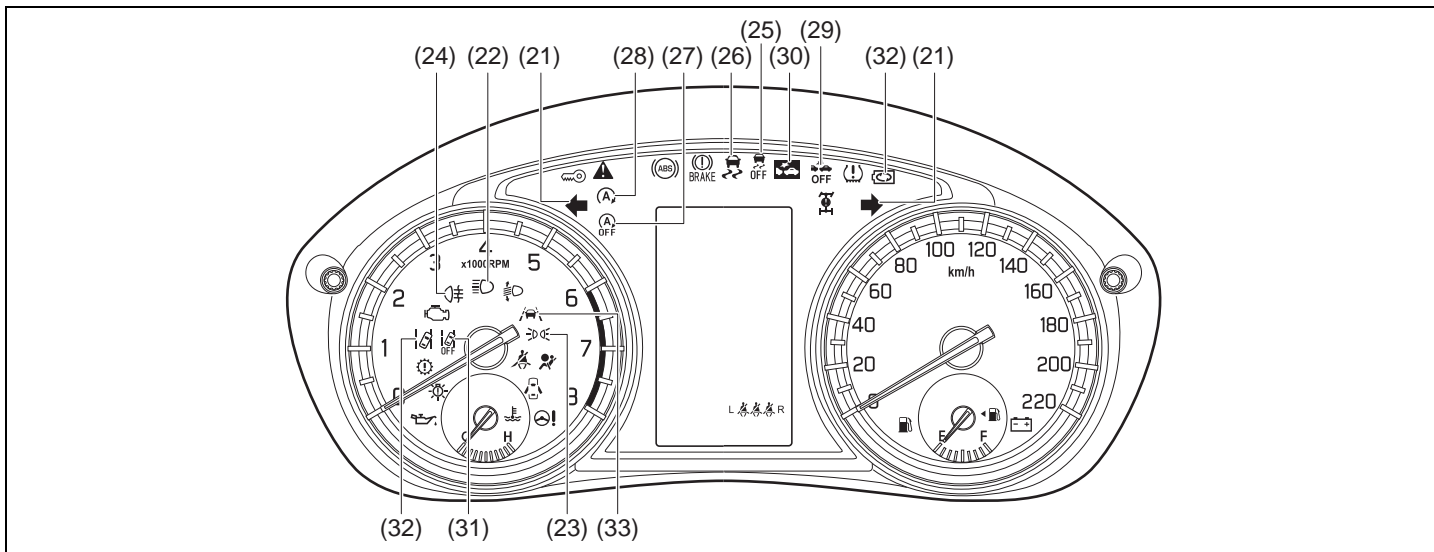
Brīdinājuma lampiņa		Krāsa	Nosaukums	
(9)		*	Oranžs	Elektriskā stūres pastiprinātāja brīdinājuma lampiņa (4-43. lpp.)
(10)		*	Sarkans	Motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa (4-39. lpp.)
(11)		*	Sarkans	Uzlādes brīdinājuma lampiņa (4-40. lpp.)
(12)		*	Oranžs	Pārnesumkārbas-ass mezgla brīdinājuma lampiņa (4-41. lpp.)
(13)		*	Oranžs	Imobilaizera / bezvadu iedarbināšanas sistēmas brīdinājuma lampiņa (4-42. lpp.)
(14)			Sarkans	Brīdinājuma signāls par atvērtām durvīm (4-42. lpp.)
(15)		*	Oranžs	LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa (4-47. lpp.)
(16)		*	Oranžs	Brīdinājuma lampiņa par zemu gaisa spiedienu riepā (4-35. lpp.)

Brīdinājuma lampiņa		Krāsa	Nosaukums
(17)		*	Oranžs 4WD brīdinājuma lampiņa (4-48. lpp.)
(18)		*	Oranžs Galvenais brīdinājuma indikators (4-52. lpp.)
(19)			Oranžs Bremžu sistēmas brīdinājuma lampiņa
(20)			Sarkans Hibrīdsistēmas brīdinājuma signāls

ĀTRĀ PAMĀCĪBA

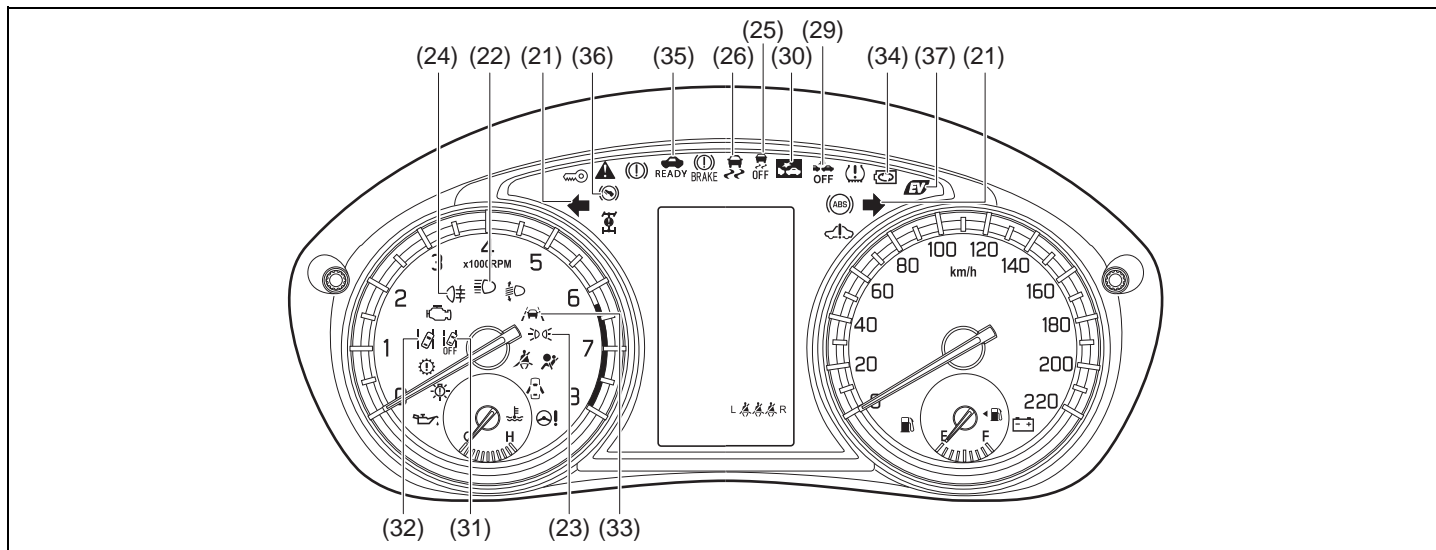
Indikatori

A tips



65T01122

B tips










65T01150


	Indikators	Krāsa	Nosaukums
(21)		Zaļš	Pagriezienu rādītāju indikators (4-47. lpp.)
(22)		Zils	Tālās gaismas indikators (4-47. lpp.)

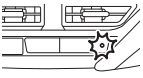
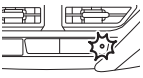
ĀTRĀ PAMĀCĪBA



Indikators		Krāsa	Nosaukums	
(23)		Zaļš	Apgaismojuma indikators (4-47. lpp.)	
(24)		Oranžs	Aizmugures miglas lukturu indikators (4-46. lpp.)	
(25)		*	Oranžs	ESP [®] OFF indikators (4-39. lpp.)
(26)		*	Oranžs	ESP [®] brīdinājuma lampiņa (4-39. lpp.)
(27)		*	Oranžs	ENG A-STOP OFF lampiņa (4-49. lpp.)
(28)		*	Zaļš	ENG A-STOP indikators (4-49. lpp.)
(29)		*	Oranžs	Duālā sensora bremžu atbalsta OFF (Izsl.) indikators (4-44. lpp.)
(30)		*	Oranžs	Duālā sensora bremžu atbalsta indikators (4-43. lpp.)

Indikators		Krāsa	Nosaukums	
(31)		*	Oranžs	Novirzes no joslas brīdinājuma OFF (Izslēgts) indikators (4-45. lpp.)
(32)		*	Oranžs	Novirzes no joslas brīdinājuma indikators (4-44. lpp.)
(33)		*	Oranžs	Novirzes no joslas novēršanas brīdinājuma lampiņa (4-45. lpp.)
(34)			Zaļš	Palēninājuma enerģijas reģenerācijas indikators (4-50. lpp.)
(35)			Zaļš	READY indikators
(36)			Oranžs	Bremžu pieprasījuma indikators
(37)			Zaļš	EV indikators






Brīdinājuma skaņas signāls


- *1: Galvenais brīdinājums  mērinstrumentu panelī mirgo. Vienlaikus informācijas ekrānā būs redzams paziņojums, lai informētu vadītāju par automobiļa stāvokli un risinājumu.
- *2: Informācijas ekrānā būs redzams paziņojums, lai informētu vadītāju par automobiļa stāvokli un risinājumu.

Kad	Brīdinājuma skaņas signāls	Mērinstrumentu bloks	Cēlonis un risinājums
Kad ir atvērtas vienas no durvīm	lekšējais skaņas signāls	 Mirgo ik pēc 2 sekundēm	Tiek aktivizēts drošības sistēmas brīdinājums. Brīdinājumu var apturēt kādā no šiem veidiem: <ul style="list-style-type: none"> Atslēdziet durvis, izmantojot bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pultī vai pieprasījuma slēdzi. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON un nospiediet motora slēdzi, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON.
	<ul style="list-style-type: none"> Ļoti īsi ar 10 sekundēm intervāliem 		
Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON.	lekšējais skaņas signāls	 Strauji mirgo apm. 8 sekundes	Norāda, ka drošības sistēma ir aktivizēta, kamēr automobilis ir noparkots; pārbaudiet automobili, lai pārliecinātos, ka tajā nav notikusi ielaušanās un ka nekas nav nozagts.
	<ul style="list-style-type: none"> Ļoti īsi ar 4 reizes intervāliem 		
	lekšējais skaņas signāls	*1	Stūres bloķētājs nav atbrīvots. Ja slodze nav pielikta, pagrieziet stūri pa kreisi vai pa labi, lai atkal nospiegtu aizdedzes slēdzi.
	<ul style="list-style-type: none"> Skaņas signāls (atskan vienreiz) 		



Kad	Brīdinājuma skaņas signāls	Mērinstrumentu bloks	Cēlonis un risinājums
Kad motora slēdzis atrodas ON režīmā.	Iekšējais skaņas signāls • Skaņas signāls (atskan vienreiz)		Nepietiekami bremžu šķidruma vai bremžu sistēmas kļūme. Konsultējieties ar SUZUKI pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisist.
	Iekšējais skaņas signāls • Skaņas signāls (atskan vienreiz)		Degvielas līmenis ir zems. Drīz uzpildiet degvielu.

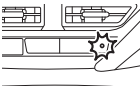



ĀTRĀ PAMĀCĪBA

Kad	Brīdinājuma skaņas signāls	Mērinstrumentu bloks	Cēlonis un risinājums
Brauciena laikā	Iekšējais skaņas signāls <ul style="list-style-type: none"> • Pīkstēšana ar īsiem intervāliem apm. 95 sekundes 	 <p>Mirgo *1</p>	Vadītājs nav piesprādzējis savu drošības jostu. Apturiet automobili drošā vietā un uzlieciet savu drošības jostu. Priekšējais pasažieris nav piesprādzējis savu drošības jostu. Uzlieciet drošības jostu.
		 <p>Mirgo</p>	Aizmugures pasažieris nav piesprādzējis savu drošības jostu. Uzlieciet drošības jostu.
	Iekšējais skaņas signāls <ul style="list-style-type: none"> • 3 pīkstieni atkārtojas ar īsiem intervāliem 	 <p>BRAKE ledegas *1</p>	Stāvbremze nav izslēgta. Novietojiet automobili drošā vietā un izslēdziet stāvbremzes.
	Iekšējais skaņas signāls <ul style="list-style-type: none"> • Skaņas signāls (atskan vienreiz) 	 <p>Iedegas *1</p>	Vienas no durvīm nav pilnībā aizvērtas. Apturiet automobili drošā vietā un pilnībā aizveriet visas durvis.
Kad atverat vadītāja durvis	Iekšējais skaņas signāls <ul style="list-style-type: none"> • Nepārtraukts pīkstiens 	 <p>Iedegas *1</p>	Priekšējie lukturi vai gabarītu signāllukturi ir ieslēgti. Izslēdziet šos lukturus.




Kad	Brīdinājuma skaņas signāls	Mērinstrumentu bloks	Cēlonis un risinājums
Apturot automobili vai braucot atpakaļgaitā	Iekšējais skaņas signāls <ul style="list-style-type: none"> • Ptkstieni ar īsiem intervāliem 	 <p>Norāda</p>	Pārslēga svira atrodas R (Atpakaļgaitas) pozīcijā. Pārslēdziet pārslēga sviras pozīciju.
Kad motora slēdzis tiek nospiests, lai mainītu aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF)	Iekšējais skaņas signāls <ul style="list-style-type: none"> • Skaņas signāls (atskan vienreiz) 	*1	Jūs nevarat mainīt aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF), jo var rasties pārslēga sviras kļūme. Konsultējieties ar SUZUKI pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisu.

ĀTRĀ PAMĀCĪBA

Kad	Brīdinājuma skaņas signāls	Mērinstrumentu bloks	Cēlonis un risinājums
Kad ENG A-STOP sistēma automātiski aptur motoru	Iekšējais skaņas signāls • Nopīkst vienreiz	*2	Motors ir automātiski restartējies, jo izpildās kāds no sekojošiem nosacījumiem. • Starpība starp gaisa kondicionētāja iestatīto temperatūru un salona gaisa temperatūru kļuva liela. • Atkausētājs ir ieslēgts. • Bremžu pastiprinātājā ir zems vakuuma spiediens. • Akumulators turpina izlādēties.
	Iekšējais skaņas signāls • Pīkstieni ar īsiem intervāliem	*2	Pēc tam, kad motors ir automātiski apturēts, tas noslāpst. Lai restartētu motoru, ievērojiet zemāk aprakstīto procedūru. 1) Stingri novelciet stāvbremzi un tad pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P. 2) Kārtīgi aizveriet motorpārsegu. 3) Spiediet motora slēdzi, lai restartētu motoru.
	Iekšējais skaņas signāls • 5 pīkstieni atkārtojas ar īsiem intervāliem	 vai  Iedegas *2	Motors ir automātiski restartējies, jo ir veikta kāda no šīm darbībām. • Vadītāja drošības josta ir atsprādzēta. • Vadītāja durvis tiek atvērtas. Pirms uzsākt braukšanu, aizveriet durvis un piesprādzējiet drošības jostu. Papildus, pirms izkāpt no automobiļa, izpildiet turpmāko procedūru. 1) Stingri novelciet stāvbremzi un tad pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P. 2) Ja automobilis ilgu laiku stāvēs vai tiks atstāts bez pieskatīšanas, nospiediet motora slēdzi, lai izslēgtu motoru.





Kad	Brīdinājuma skaņas signāls	Mērinstrumentu bloks	Cēlonis un risinājums
Kad motora slēdzis atrodas ON režīmā.	Iekšējais skaņas signāls	 <p>Mirgo ik pēc 1 sekundes *1</p>	Iespējams, radusies problēma ar bezatslēgas iedarbināšanas sistēmu. Nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei pie sava pilnvarotā SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.
	<ul style="list-style-type: none"> Nopīkst vienreiz 		
Kad motora slēdzis nostrādāja	Iekšējais skaņas signāls	 <p>Iedegas *1</p>	Tālvadības pults var atrasties ārpus automobiļa vai tā akumulators var izlādēties. Novietojiet tālvadības pulti automobilī vai pieskarieties motora slēdzim ar tālvadības pulti.
	<ul style="list-style-type: none"> Nopīkst divreiz 		
Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON/ACC vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON/ACC.	Ārējais un/vai iekšējais skaņas signāls	 <p>Mirgo *1</p>	Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON/ACC vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON/ACC, tika atpazīta tālvadības pults. Tomēr, kad iedarbināt motoru, tālvadības pults netika konstatēta. Novietojiet tālvadības pulti darbības zonā salonā un tad nospiediet motora slēdzi atkal.
	<ul style="list-style-type: none"> 5 pīkstieni atkārtojas ar īsiem intervāliem 		
	Iekšējais skaņas signāls		
Kad tiek atvērtas vai aizvērtas vienas no durvīm	Ārējais un/vai iekšējais skaņas signāls	 <p>Mirgo *1</p>	Tālvadības pults var atrasties ārpus automobiļa. Ievietojiet tālvadības pulti automobilī.
	<ul style="list-style-type: none"> 5 pīkstieni atkārtojas ar īsiem intervāliem 		


ĀTRĀ PAMĀCĪBA

Kad	Brīdinājuma skaņas signāls	Mērinstrumentu bloks	Cēlonis un risinājums
Kad atverat vadītāja durvis	lekšējais skaņas signāls	-	Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK un nospiediet motora slēdzi, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu no ACC uz LOCK (OFF).
	<ul style="list-style-type: none"> Pīkstieni ar īsiem intervāliem 		
	lekšējais skaņas signāls	-	Stūres bloķētājs nenostādā kļūmes sistēmā dēļ, kad duālā sensora darbība apstājas, līdz aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā LOCK vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF). Automobilis ir jāpārbauda SUZUKI pārstāvim vai citā kvalificētā autoservisā.
	<ul style="list-style-type: none"> Nepārtraukti īsi pīkstieni 		
Kad tiek spiests pieprasījuma slēdzis	Ārējais skaņas signāls	-	Motora slēdzis atrodas ACC vai ON režīmā. Nospiediet motora slēdzi, lai mainītu aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF).
	<ul style="list-style-type: none"> Pīkstēšana ar īsiem intervāliem apm. 2 sekundes 	-	Tālvadības pults tiek atstāta automobilī. Nogādājiet tālvadības pulti ārpus automobiļa.
		 Ievēgas *2	Ir atvērtas kādas no durvīm (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis). Pilnībā aizveriet visas durvis
Kad nospiežat LOCK pogu uz tālvadības pults	lekšējais skaņas signāls	 Ievēgas *2	Ir atvērtas kādas no durvīm (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis). Pilnībā aizveriet visas durvis
	<ul style="list-style-type: none"> Pīkstēšana ar īsiem intervāliem apm. 2 sekundes 		
Brauciena laikā	lekšējais skaņas signāls	 Mirgo	Duālā sensora bremžu atbalsts (DSBS) ir aktivizēts. Stingri nospiediet bremžu pedāli.
	<ul style="list-style-type: none"> Nepārtraukts pīkstiens 		

Kad	Brīdinājuma skaņas signāls	Mērinstrumentu bloks	Cēlonis un risinājums
Apturot automobili vai braucot atpakaļgaitā	<p>Iekšējais skaņas signāls</p> <ul style="list-style-type: none"> • Īsi pīkstieni ar gariem intervāliem, īsi pīkstieni ar īsiem intervāliem, īsi pīkstieni ar ļoti īsiem intervāliem vai nepārtraukta pīkstēšana 	-	Aizmugures parkošanās sensori nosaka šķēršļus automobiļa aizmugures sānos. Sekojiet apkārtnē tieši ar acīm un caur spoguļiem un brauciet atpakaļgaitā lēnām.

Pilnā hibrīda sistēmas automobiļi (ja aprīkots)

Kad	Brīdinājuma skaņas signāls	Mērinstrumentu bloks	Cēlonis un risinājums
Brauciena laikā	lekšējais skaņas signāls	 Mirgo	Pārslēga sviras pozīcija un reālā pārnesuma pozīcija atšķiras. Ja pārnesuma pozīcija informācijas ekrānā nemainās pēc dažu sekunžu pagaidīšanas, nospiediet bremžu pedāli un mēģiniet pārslēgt pārnesumu sviru atkal. <ul style="list-style-type: none"> Ja pārnesuma pozīcija informācijas ekrānā nemainās, uzticiet SUZUKI pārstāvim vai citam kvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.
	<ul style="list-style-type: none"> Nepārtraukti īsi pīkstieni 		
	lekšējais skaņas signāls	 Iedegas	Ir aktivizēts augstsprieguma atvienotājs vai ir radusies neparasta kļūme pilnā hibrīda sistēmā. Sazinieties ar SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu par sistēmas apskati.
	<ul style="list-style-type: none"> 5 pīkstieni atkārtojas ar īsiem intervāliem 		
	lekšējais skaņas signāls	 Iedegas	Radusies neparasta kļūme pilnā hibrīda sistēmā. Apturiet automobili drošā vietā un sazinieties ar SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu.
	<ul style="list-style-type: none"> 3 pīkstieni atkārtojas ar īsiem intervāliem 		
	lekšējais skaņas signāls	 Iedegas	Radusies kļūme pilnā hibrīda sistēmā. Sazinieties ar SUZUKI pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisu. <ul style="list-style-type: none"> Lēnas gaitas funkcija var neaktivizēties. Lai iedarbinātu automobili, stāvod uz nogāzes, izmantojiet stāvbremzi. Plašāku informāciju skatiet sadaļas "AUTOMOBILĀ EKSPĻUATĀCIJA" tematā "Stāvbremzes svira".
<ul style="list-style-type: none"> Skaņas signāls (atskan vienreiz) 			
lekšējais skaņas signāls	–	Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems. Uzlādējiet akumulatoru, braucot ar automobili D pārnesumā. <ul style="list-style-type: none"> Lēnas gaitas funkcija var neaktivizēties. Lai iedarbinātu automobili, stāvod uz nogāzes, izmantojiet stāvbremzi. Plašāku informāciju skatiet sadaļas "AUTOMOBILĀ EKSPĻUATĀCIJA" tematā "Stāvbremzes svira". 	
<ul style="list-style-type: none"> Skaņas signāls (atskan vienreiz) 			

Kad	Brīdinājuma skaņas signāls	Mērinstrumentu bloks	Cēlonis un risinājums
Brauciena laikā	Iekšējais skaņas signāls • Nepārtraukti īsi pīkstieni (1 sekundes)	 Iedegas vai N Mirgo	<ul style="list-style-type: none"> • Kamēr automobilis brauca uz priekšu, pārslēga svira tika pārslēgta no D, M, N uz R pārnese, nenospiežot bremžu pedāli. • Kamēr automobilis brauca atpakaļgaitā, pārslēga svira tika pārslēgta no R, N uz D, M pārnese, nenospiežot bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli, lai pilnībā apturētu automobili, un tad darbiniet pārslēga sviru atkal.
	Iekšējais skaņas signāls • Nepārtraukti īsi pīkstieni	N Mirgo	Ir radušās problēmas ar sistēmu. Kļūmes gadījumā rodas sekojošās problēmas. Nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei pie sava pilnvarotā SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā. <ul style="list-style-type: none"> • Pārnese nevar pārslēgt, pat ja pārslēga sviru darbina, kamēr automobilis pārvietojas. • Kad automobiļa ātrums ir 10 km/h vai mazāks, pārnese automātiski pārslēdzas uz N (Neitrāle).

Bieži uzdotie jautājumi

Jautājumi un atbildes

Skatiet sekojošo bieži uzdoto jautājumu sarakstu.

Durvju atvēršana/aizvēršana

- J. Bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas. Kā man rīkoties?
- A. Pastāv iespēja, ka kaut kas traucē bezatslēgas iekļuves sistēmas darbībai. Skatiet sadaļas “PIRMS BRAUKŠANAS” tēmu “Bezatslēgas iekļuves sistēma”.
- A. Ja bezatslēgas iekļuves sistēmas raidītāja baterija ir izlādējusies, nomainiet to. Skatiet sadaļas “PIRMS BRAUKŠANAS” tēmā “Bateriju maiņa”.
- J. Atverot durvis, atskan skaļš skaņas signāls. Ko tas nozīmē?
- A. Ir nostrādājusi drošības sistēma. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON un nospiediet motora slēdzi, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lai izslēgtu signalizāciju. Skatiet pareizo lietošanas metodi sadaļas “PIRMS BRAUKŠANAS” tēmā “Signalizācijas sistēma”.
- J. Neizdodas aizslēgt durvis ar vienas darbības slēdzi.
- A. Ir iespējams atslēgt durvis ar vienas darbības slēdzi. Tomēr neizdodas aizslēgt durvis ar vienas darbības slēdzi. Kad aizslēdzat durvis, izmantojiet tālvadības pulti vai pieprasījuma slēdzi.

Logu stikli

- J. Kā varu notīrīt aizsvīdumu no vējstikla un durvju logu iekšpusēs?
- A. Izmantojiet atkausētāja slēdzi. Skatiet sadaļas “CITI VADĪBAS ELEMENTI UN APRĪKOJUMS” tēmas “Manuālā apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēma” vai “Automātiskās apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēma”.
- J. Kā varu notīrīt aizsvīdumu no aizmugures loga iekšpusēs?
- A. Izmantojiet aizmugures loga sildītāja slēdzi. Skatiet sadaļas “PIRMS BRAUKŠANAS” tēmu “Aizmugures loga sildītāja slēdzis”.

Riepas

- J. Pārdupta riepa. Kā man rīkoties?
- A. Atkarībā no riepas stāvokļa riepu var saremontēt, izmantojot pārduptas riepas remonta komplektu. Skatiet sadaļas “ĀRKĀRTAS PASĀKUMI” tēmu “Pārduptas riepas remonta komplekts”.

Svina-skābes akumulatora izlādēšanās

- J. Svina-skābes akumulators izlādējas, un motors neiedarbinās. Kā man rīkoties?
- A. Pievienojiet automobiļa izlādējušos svina-skābes akumulatoru starta vadiem un iedarbiniet motoru. Skatiet sadaļas “ĀRKĀRTAS PASĀKUMI” tēmu “Iedarbināšana no donora akumulatora instrukcijas”.

Motoreļļa

- J. Vēlos mainīt motoreļļu. Kā man rīkoties?
- A. Skatiet sadaļas “PĀRBAUDE UN APKOPE” tēmu “Motoreļļa un filtrs” un sadaļas “SPECIFIKĀCIJAS” tēmu “Specifikācijas”.

ENG A-STOP sistēma

- J. ENG A-STOP sistēma nedarbojas. Kā man rīkoties?
- A. Skatiet sadaļas “AUTOMOBĪĻA EKSPĻUATĀCIJA” tēmu “ENG A-STOP sistēma”.

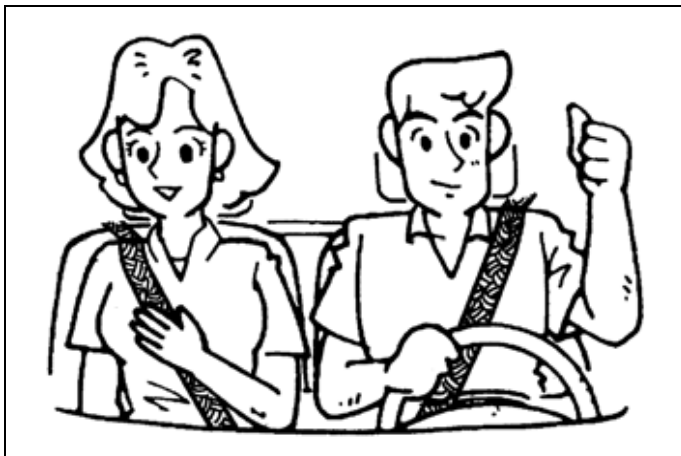
SUZUKI DROŠĪBAS ATBALSTS

- J. Kā, lai es zinu, kad SUZUKI DROŠĪBAS ATBALSTS darbojas un kad tas nedarbojas?
- A. Skatiet sadaļas “AUTOMOBĪĻA EKSPĻUATĀCIJA” tēmu “SUZUKI DROŠĪBAS ATBALSTS”.

Elektriskais aprīkojums

- J. Miglas lukturi vai pagriezienu rādītāji neiedegas. Kā man rīkoties?
- A. Pārbaudiet spuldzes. Skatiet sadaļas “PĀRBAUDE UN APKOPE” tēmu “Spuldžu maiņa” un sadaļas “SPECIFIKĀCIJAS” tēmu “Specifikācijas”.
- J. Nav iespējams izmantot elektrisku ierīci. Kā man rīkoties?
- A. Pārbaudiet drošinātājus. Plašāku informāciju skatiet sadaļas „PĀRBAUDE UN APKOPE” tēmā „Drošinātāji”.
- J. Elektriskie logu pacelāji vadītāja pusē pilnībā neatveras un neaizveras automātiski.
- A. Nepieciešami iespiešanas novēršanas funkcijas sākotnējie iestatījumi elektriskajiem logu pacelājiem. Skatiet sadaļas “PIRMS BRAUKŠANAS” tēmu “Logi”.

DROŠĀM BRAUCIENĀM



65D231

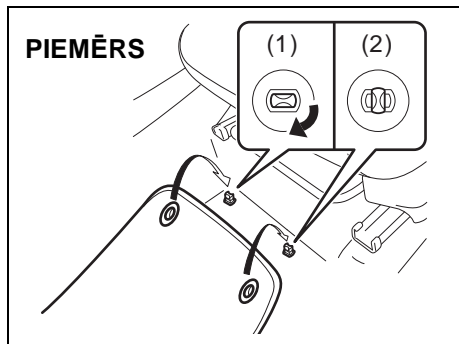
2

Vadītāja sēdekļa grīda	2-1
Drošības jostas un bērnu ierobežotājsistēmas.....	2-2
Priekšējie sēdekļi	2-5
Sagāzuma/teleskopiskās stūres regulēšanas bloķētāja svira	2-9
Spoguļi.....	2-10
Aizmugures sēdekļi	2-12
Bērnu drošība	2-15
Drošības josta	2-19
Apiešanās ar drošības jostu un tās kopšana	2- 27
Drošības jostu spriegotāja sistēma (tikai priekšējam sēdeklim)	2- 28
Drošības jostu spēka ierobežotāju sistēma (tikai priekšējam sēdeklim)	2- 30
Bērnu ierobežotājsistēmas	2-31
Atbilstošas bērnu drošības sistēmas izvēle	2- 33
Bērnu ierobežotājsistēmas valstīs, kur spēkā ir ANO regula Nr. 16.....	2-35
Papildu ierobežotājsistēma (drošības spilveni).....	2-45
Kad braucat ar automobili, kuram ir SRS drošības spilvenu sistēma	2- 49
Apiešanās ar drošības spilveniem	2- 53
Drošības spilvenu darbība	2- 56
ledarbinot motoru	2-63
Kad iekraujat bagāžu	2-65

Vadītāja sēdekļa grīda

Paklājiņi

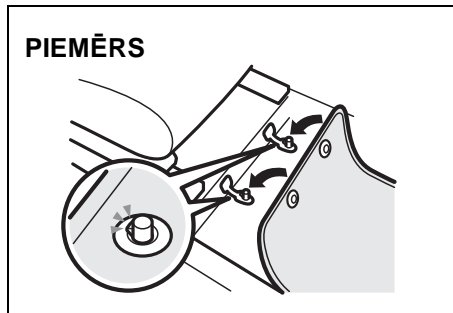
K14D motora modelim un K15C motora modelim



72M10201

- (1) UNLOCK (Atbloķēts)
- (2) LOCK (Bloķēts)

K14C motora modelim



72M10201

Vadītāja puses paklājiņi tiek noturēti ar fiksatoriem, lai neļautu tiem slīdēt uz priekšu un traucēt pedāļu darbināšanai.

Katru reizi, kad pēc izņemšanas ieliekat paklājiņus atpakaļ, pareizi pozicionējiet un nostipriniet paklājiņus, izlaižot fiksatora požu caur katrai paklājiņu atverei un pagriežot to fiksētā pozīcijā, kā parādīts attēlā, lai paklājiņi kārtīgi iederētos zem jūsu kājām.

Kad maināt paklājiņus un uzstādāt citus, piem., vissezonas paklājiņus, iesakām izmantot oriģinālos SUZUKI paklājiņus, kas pareizi der.

▲ BRĪDINĀJUMS

To neievērojot, vadītāja puses paklājiņš var traucēt darboties ar pedāļiem, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili un iekļūt negadījumā.

Brīdinājuma uzraksta apraksts



- Paklājiņa slīdēšana uz priekšu var traucēt pedāļu darbībai un izraisīt negaidītu negadījumu.



- Pārbaudiet, vai paklājiņš nostiprināts ar stiprinājumiem.



- Nekādā gadījumā nekraujiet paklājiņus citu uz cita, jo tas var traucēt to stiprināšanai pie fiksatoriem un izraisīt slīdēšanu uz priekšu.



- Plašāku informāciju skatiet lietotāja rokasgrāmatā.

- Nekādā gadījumā neizmantojiet paklājiņu, kas neatbilst grīdas kontūram.

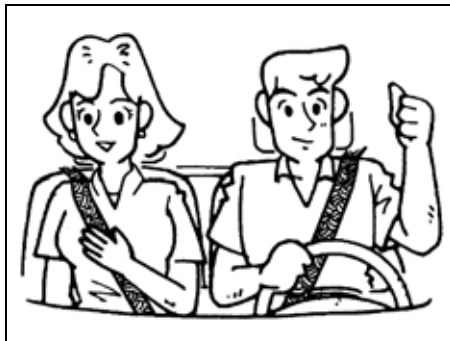
Grīdas tīrība



69RHS157

 **BRĪDINĀJUMS**

Neatstājiet tukšas bundžas utt. pie savām kājām. Šie priekšmeti var traucēt pedāļu darbināšanu un izraisīt negadījumus.

Drošības jostas un bērnu ierobežotājsistēmas


65D231

 **BRĪDINĀJUMS**

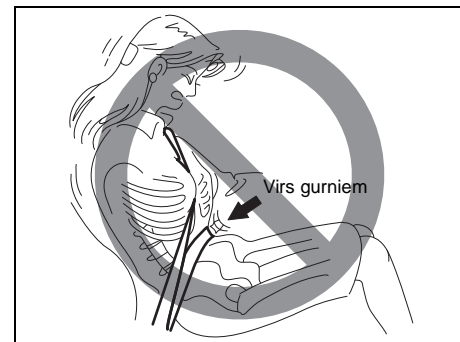
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.
- Drošības spilveni papildina drošības jostu sniegto drošību. Vadītāja un visu pasažieru drošības jostām jābūt vienmēr pareizi piesprādzētām neatkarīgi no tā, vai automobilī uzstādīti drošības spilveni; to neievērojot, negadījuma laikā varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

(Turpinājums)

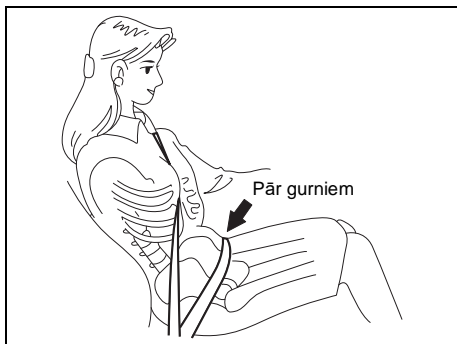
 **BRĪDINĀJUMS**

(Turpinājums)

- Nepārveidojiet, nenņemiet vai neizjauciet drošības jostas. Tā darot var neļaut jostām darboties pareizi, negadījumā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.



59RN02390



59RN02400



59RN02380

▲ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neļaujiet nevienam braukt bagāžas nodalījumā. Ja notiek negadījums, ir daudz lielāks risks gūt ievainojumus nekā cilvēkiem, kuri sēž sēdekļos un ir piesprādzēti ar drošības jostām.
- Drošības jostām vienmēr jābūt noregulētām šādi.
 - jostas klēpja daļai jābūt pēc iespējas zemāk pār gurniem, nevis vēderu.
 - josta plecu daļai jābūt pāri plecam, nekādā gadījumā ne zem rokas.
 - jostas plecu daļai jābūt tālāk no sejas un kakla, bet tā, lai nekristu nost no pleca.
- Drošības jostas nedrīkst piesprādzēt, ja tā savērpusās, tās jānoregulē cieši bet vienlaikus arī komfortabli, tikai tā drošības jostas var nodrošināt drošību. Valīga drošības josta nodrošina mazāku aizsardzību nekā cieši pieguloša.
- Pārbaudiet, vai drošības jostas fiksācijas plāksnīte (mēlīte) ir pareizi ievietota sprādzē un fiksēta, īpaši aizmugures sēdvietām. Aizmugures sēdvietās nav iespējams ievietot nepareizo mēlīti nepiemērotā sprādzē.

(Turpinājums)

▲ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Arī grūtniecēm jālieto drošības jostas, specifiskus ieteikumus pat automobiļa vadīšana var iegūt no uzraugošā ārsta. Atcerieties, ka jostas klēpja daļai jābūt pēc iespējas zemāk pār gurniem, nevis vēderu kā parādīts ilustrācijā.
- Nefiksējiet drošības jostu pār jebkādiem cietiem vai plīstošiem priekšmetiem jūsu kabatās vai drēbēs. Negadījumā tādi priekšmeti kā brilles, pildspalvas utt. zem drošības jostas var radīt ievainojumus.



59RN02440

- Neturiet bērnu pasažiera klēpī. Pat ja pasažieris tur bērnu cieši, bērns nebūs pietiekami atbalstīts negadījuma situācijā, kas var izraisīt bērnam smagas traumas.

(Turpinājums)

▲ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Nekad neizmantojiet vienu drošības jostu vairākiem cilvēkiem, piem., bērnam, kur sēž pasažierim klēpī. Šādā veidā drošības josta negadījumā var radīt smagus ievainojumus.
- Periodiski pārbaudiet drošības jostu nodilumu vai bojājumus. Ja audums izdilst, kļūst netīrs vai bojāts, drošības josta ir jānomaina. Spēcīgā sadursmē izmantotais drošības jostu komplekts jānomaina pilnībā, pat tad, ja bojājums nav acīmredzams.
- Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdekļi.

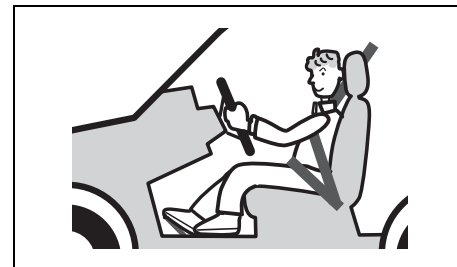
(Turpinājums)

▲ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Mazuļus un mazus bērnus nekad nedrīkst pārvadāt pareizi nepiesprādzētus. Bērnu sēdekļšus mazuļiem un maziem bērniem var iegādāties attiecīgu preču veikalos. Pārbaudiet vai iegādātais bērnu sēdekļi atbilst spēkā esošajiem drošības standartiem. Izlasiet un ievērojiet visus izgatavotāja norādījumus.
- Ja drošības josta saskaras ar bērna seju vai kaklu, izmantojiet atbilstošu bērnu sēdekļi. Jūsu automobiliļ uzstādītās drošības jostas galvenokārt paredzētas pieauguša cilvēka augumam.
- Izvairieties no drošības jostas piesārņošanu ar lakām, eļļām. Ķīmikālijām un it sevišķi - ar akumulatora skābi. Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni.
- Neievietojiet neko drošības jostu sprādzēs, piem., monētas vai saspraudes, un uzmanieties, lai sprādzēs neiekļūtu šķidrums. Ja svešķermeņi iekļūst drošības jostu sprādzēs, tās var nedarboties pareizi.
- Visām atzveltnēm kustības laikā jābūt paceltām, citādi drošība jostu efektivitāte samazināsies. Drošības jostas darbojas visefektīvāk, ja atzveltnes atrodas vertikāli.

Regulēšana pirms braukšanas

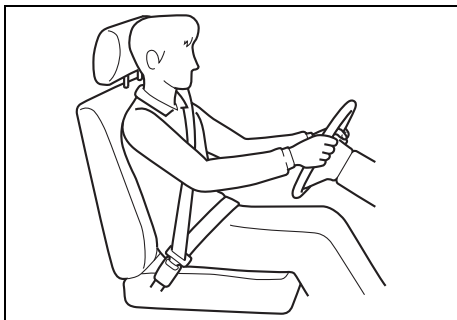


80J014

▲ BRĪDINĀJUMS

- Kad braucāt, neregulējiet stūri (tikai regulējamam tipam ar noteiktām specifikācijām), sēdekli, centrālo atpakaļskata spoguļi vai sānu atpakaļskata spoguļus. Citādi pastāv risks kļūdaini darbināt stūri vai nepārzināt, kas atrodas jūsu priekšā, kas var izraisīt negadījumu.
- Neatgāziet atzveltni atpakaļ tālāk, kā nepieciešams. Citādi pagalvis un drošības josta nevar darboties, kā paredzēts.

Pareiza drošības jostu izmantošana



69RHS158a

- Noregulējiet sēdekli pareizā pozīcijā. Pilnībā atbalstiet ķermeni sēdeklī.
- Pārliecinieties, ka drošības josta nav savērpusies.
- Gādājiet, lai drošības jostas klēpja daļa būtu novietota pēc iespējas zemāk uz gurniem.
- Augšējai siksnai jābalstās pret zonu starp plecu un kakla pamatni.
- Pārliecinieties, ka sikсна nav savērpusies, un novērsiet vaļīgumu.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja drošības josta netiek uzlikta pareizi, ķermenis var netikt pareizi ierobežots pēkšņas bremsēšanas un sadursmes situācijā. Tā var gūt smagas traumas.
Kārtīgi piesprādzējiet drošības jostu pirms brauciena.
- Ja visi pasažieri nav pareizi piesprādzējuši savas drošības jostas, viņu ķermeņi var netikt pareizi ierobežots pēkšņas bremsēšanas un sadursmes situācijā. Tā var gūt smagas traumas.
Pirms braukt, palūdziet visiem pasažieriem priekšējā pasažiera sēdeklī un aizmugures sēdvietās kārtīgi piesprādzēt viņu drošības josta.

Priekšējie sēdekļi

Sēdekļu regulēšana

▲ BRĪDINĀJUMS

- Neregulējiet vadītāja sēdekļa atzveltni braukšanas laikā. Atzveltne var negaidīti izkustēties, kā rezultātā varat zaudēt kontroli. Pirms dodaties ceļā pārbaudiet, vai atzveltne labi nostiprināta.
- Lai nepieļautu drošības jostu iesprūšanu, kas samazina šīs drošības ierīces efektivitāti, pārbaudiet sēdekļu regulējumu.
- Visām atzveltnēm kustības laikā jābūt paceltām, citādi drošība jostu efektivitāte samazināsies. Drošības jostas darbojas visefektīvāk, ja atzveltnes atrodas vertikāli.

(Turpinājums)

⚠ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Ja novietojat spilvenu vai ko līdzīgu starp sēdekļa atzveltni un savu muguru, iespējams, ka nevarēsīt braukt ar automobili pareizā pozā. Kā arī drošības josta un pagalvis var nekalpot optimāli. Tas var izraisīt traumas nelaimes gadījumā.

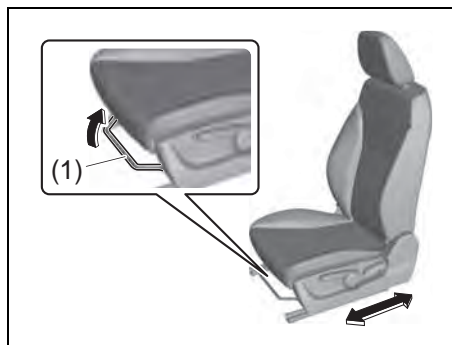
Nelieciet spilveni vai līdzīgu priekšmetu starp atzveltni un savu muguru.

- Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdekļiem. Ja kāds objekts atrodas zem priekšējā sēdekļa, var notikt šādi.

– Sēdekļi var nefiksēties.

– Litija jonu akumulators vai DCDC pārveidotājs, kas ar SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) aprīkotajiem modeļiem vai pilnajiem hibrīdiem atrodas zem priekšējā sēdekļa, tiks bojāts.

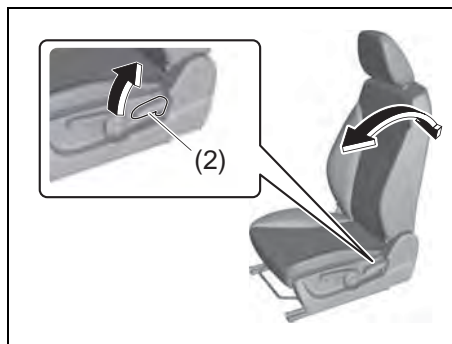
- Neatstājiet uz grīdas šķiltavas vai aerosolus. Ja šķiltavas atrodas uz grīdas, tas var pēkšņi aizdegties, ja tiek ielikta bagāža vai tiek regulēti sēdekļi, tā izraisot ugunsgrēku.



65T02010

Sēdekļa pozīcijas regulēšanas svira (1)

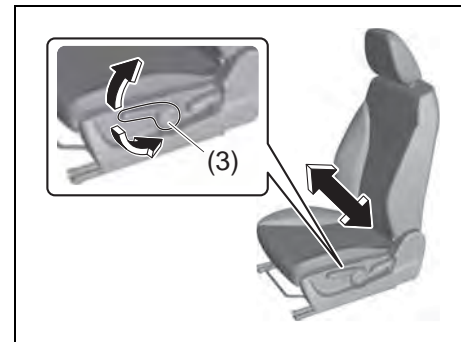
Lai bīdītu sēdekli, velciet sviru uz augšu.



65T02020

Atzveltnes leņķa regulēšanas svira (2)

Lai pārvietotu atzveltni, velciet sviru uz augšu.



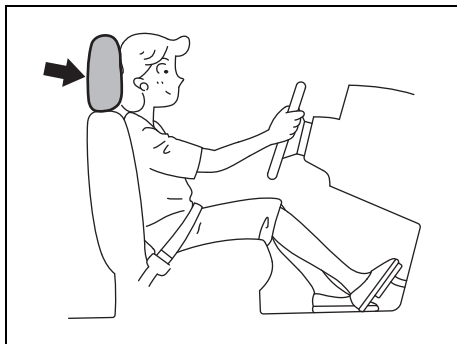
65T02030

Sēdekļa augstuma regulēšanas svira (3) (ja aprīkots)

Lai paceltu sēdekli, velciet sviru uz augšu. Spiediet sviru uz leju, lai nolaistu sēdekli.

Pēc regulēšanas pakustiniet sēdekli un atzveltni, lai pārliecinātos, ka tie labi fiksēti.

Pagalvji



80J001

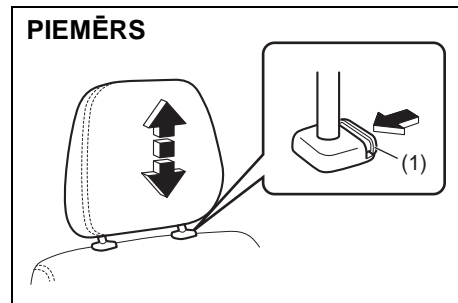
Pagalvji paredzēti samazināt traumas braucēju kaklam negadījuma laikā. Regulējiet pagalvjus tā, lai to centrs atrastos vienā līmenī ar jūsu ausīm. Ļoti gara auguma cilvēkiem noregulējiet pagalvju maksimālā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja braucat ar automobili ar noņemtu pagalvi, nav iespējams novērst pasažiera sagāšanos uz aizmuguri sadursmes no aizmugures situācijā, un nevar samazināt triecienu pasažiera galvai pēkšņas bremsēšanas ai sadursmes situācijā. Tā var gūt smagas traumas. Nekad nebrauciet ar automobili, ja pagalvji noņemti.
 - Ja pagalvis ir uzstādīts ar aizmuguri uz priekšu vai nav uzstādīts vispār, galvas balsts var nedot optimālo sniegumu ārkārtas situācijā, kā rezultātā var rasties smagas traumas.
- Ja pagalvis ir uzstādīts ar aizmuguri uz priekšu, nav iespējams regulēt tā augstumu un uzstādīt to droši.
- Pārliecinieties, ka pagalvis ir uzstādīts kārtīgi un pareizajā virzienā.
- Ja pagalvja regulēšana novērš uzmanību, tas var izraisīt negadījumu. Nemēģiniet regulēt rādījumu kustības laikā.

PIEĪME:

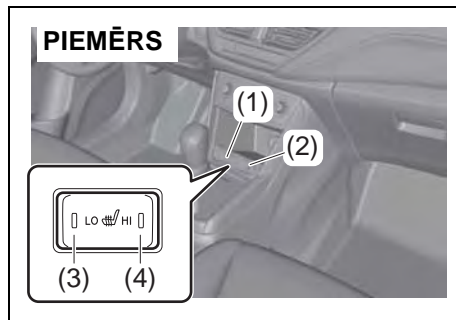
Lai noņemtu pagalvi, var būt nepieciešams nolaist atzveltni.



61MM0A032a

Lai paceltu pagalvi, velciet to uz augšu līdz atskan klikšķi. Lai nolaistu pagalvi, turiet nospiestu fiksācijas pogu un spiediet pagalvi uz leju (1) Ja pagalvis jānoņem (tīrīšanai, maiņai utt.), piespiediet fiksatora pogu (1) un izvelciet pagalvi pilnībā laukā.

Priekšējo sēdekļu sildītāji



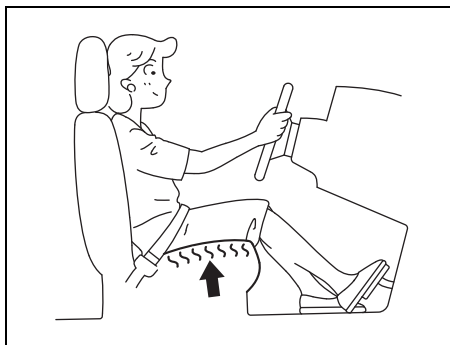
65T02040

- (1) Kreisās puses sēdekļa sildītāja slēdzis
 (2) Labās puses sēdekļa sildītāja slēdzis
 (3) "LO" puse
 (4) "HI" puse

Kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON vai aizdedzes režīms ir ON, spiediet vienu vai abus sēdekļa sildītāju slēdzus, lai sildītu attiecīgo sēdekli(-us).

- Kad sēdekļa sildītāja slēdzis tiek nospiests, darbojas sildītājs attiecīgajā sēdeklī.

- Lai izvēlētos apakšējo apsildes diapazonu, spiediet slēdža "LO" pusi (3). Kad sildītājs ir ieslēgts, iedegsies zemās puses indikators.
- Lai izvēlētos augšējo apsildes diapazonu, spiediet slēdža "HI" pusi (4). Kad sildītājs ir ieslēgts, iedegsies augšējās puses indikators.
- Lai apsildi izslēgtu, atgrieziet slēdzi līdzenei pozīcijā. Pārliedzieties, ka indikators nodziest.



59RN02260

▲ UZMANĪBU

Nepareiza sēdekļu sildītāju izmantošana var būt bīstama. Ja sildītājs darbojas ilgu laiku, braucēji plānās biksēs, plānos svārkos vai šortos var gūt nelielus apdegumus arī tad, ja sildītāju temperatūra ir zema.

Izvairieties no sēdekļu sildīšanas, ja tajos sēž šādi cilvēki:

- Cilvēki ar samazinātu kāju jutīgumu, tostarp veci cilvēki un cilvēki ar noteiktām invaliditātēm
- Mazi bērni un cilvēki ar jutīgu ādu
- Aizmiguši cilvēki vai personas alkohola vai narkotiku reibumā, kas liek viņiem justies miegainiem

PIEZĪME

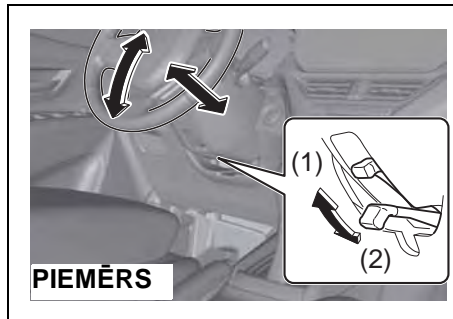
Lai nepieļautu sildelementu bojājumus:

- Nepakļaujiet sēdekļus spēcīgiem triecieniem, piem., neļaujiet bērniem pa tiem lēkāt.
- Nenosedziet sēdekļus ar siltumizolējošiem materiāliem, piem., segām vai spilveniem.

PIEZĪME:

Sildītājs neizslēdzas automātiski, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON vai aizdedzes režīms ir ON. Ja to neizslēdzat, tas turpinās darboties.

Stūres sagāzuma/ teleskopiskās regulēšanas bloķētāja svira



65T02050

- (1) LOCK (Blokēts)
- (2) UNLOCK (Ātblokēts)

Bloķēšanas svira atrodas zem stūre kolonnas. Lai regulētu stūres augstumu un iestatījuma atpakaļ un uz priekšu:

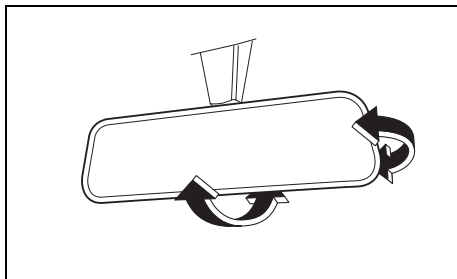
- 1) Spiediet bloķēšanas sviru uz leju un atbloķējiet stūri.
- 2) Noregulējiet stūri vajadzīgajā augstuma un iestatījuma atpakaļ un uz priekšu pozīcijā un bloķējiet to, pavelkot bloķēšanas sviru uz augšu.
- 3) Pēc regulēšanas spiediet stūri uz augšu vai leju un atpakaļ un uz priekšu, lai pārbaudītu, vai tā ir noblokēta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

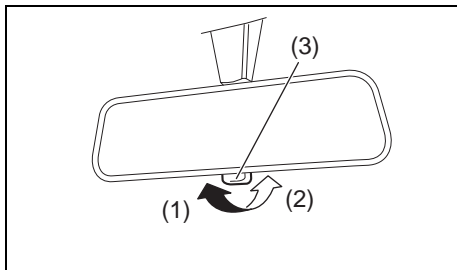
Nekad nemēģiniet regulēt stūri kustības laikā, tā var zaudēt kontroli pār automobili.

Spoguļi

Centrālais atpakaļskata spoguļis



81M30360



83S02352

- (1) Braukšana naktī
- (2) Braukšana dienā
- (3) Slēdža mēlīte

Centrālo atpakaļskata spoguļi var regulēt ar roku tādā pozīcijā, lai tajā redzētu auto-

mobīļa aizmuguri. Lai regulētu spoguļi, iestatiet slēdža mēlīti (3) dienas pozīcijā, tad ar roku pārvietojiet spoguļi uz augšu, uz leju vai uz sāniem, līdz iegūstat vislabāko skatu atpakaļ.

Kad braucat naktī, varat pārvietot slēdža mēlīti (3) nakts pozīcijā un samazināt apžilbšanas iespēju no aizmugurē braucošo transportlīdzekļu priekšējiem lukturiem.

▲ BRĪDINĀJUMS

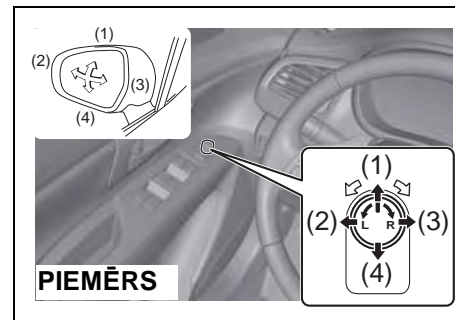
- Ja regulējat centrālo atpakaļskata spoguļi braukšanas laikā, varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisot negadījumu. Pirms braukšanas noregulējiet centrālo atpakaļskata spoguļi.
- Vienmēr regulējiet spoguļi ar selektoru iestatītu dienas pozīcijā.
- Izmantojiet nakts pozīciju tikai tad, ja nepieciešams samazināt aizmugurē braucošo transportlīdzekļu starmešu žilbinošo gaismu. Ņemiet vērā, ka šajā pozīcijā varat nepamanīt dažus objektus, ko spētu pamanīt, ja spoguļis noregulēts dienas pozīcijā.

Sānu atpakaļskata spoguļi

Noregulējiet sānu atpakaļskata spoguļi tā, lai spoguļī būtu redzams jūsu automobiļa sāns.

▲ BRĪDINĀJUMS

Uzmanīgi izvērtējiet sānu izliktajā spoguļī redzamā transportlīdzekļa vai cita objekta izmēru vai attālumu. Ņemiet vērā, ka objekti izskatās mazāki un šķietami atrodas tālāk, nekā skatoties plakanā spoguļī.



PIEMĒRS

65T02060

Elektrisko spoguļu vadības slēdzis atrodas vadītāja durvju panelī. Spoguļus var regulēt, kad aizdedzes atslēgas slēdzis ir pozīcijā ACC vai ON vai aizdedzes režīms ir ACC vai ON. Lai regulētu spoguļus:

- 1) Lai izvēlētos atpakaļskata spoguļus, ko vēlaties regulēt, pārslēdziet selektoru pa kreisi vai pa labi.
- 2) Nospiediet slēdža ārējo daļu tajā virzienā, kādā vēlaties pārvietot spoguļus.
- 3) Atgrieziet selektoru centrālā pozīcijā, lai izvairītos no nejaušas regulēšanas.

PIEZĪME:

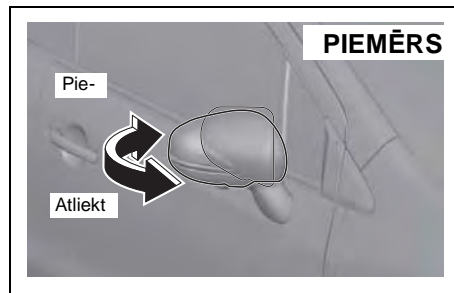
Ja jūsu automobils ir aprīkots ar sānu atpakaļskata spoguļu apsildes funkciju, skatiet šīs sadaļas nodaļu "Aizmugures loga sildītāja / sānu atpakaļskata spoguļu apsildes slēdzis (ja aprīkots)"

⚠ BRĪDINĀJUMS

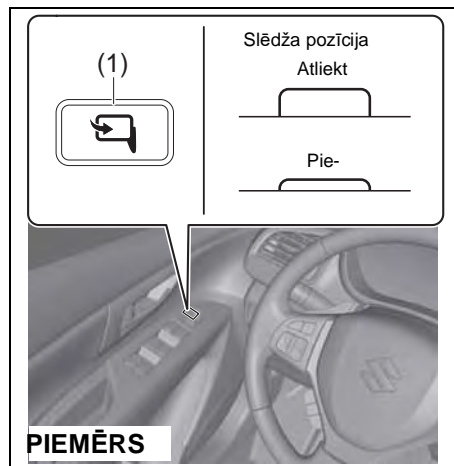
Ja regulējat sānu atpakaļskata spoguļus braukšanas laikā, varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisot negadījumu.

Pirms braukšanas noregulējiet sānu atpakaļskata spoguļus.

Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšanas slēdzis



65T02070



65T02080

Spoguļos var pielocīt, kad parkojaties šaurā vietā. Kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ACC vai ON vai aizdedzes režīms ir ACC vai ON, nospiediet pieliekšanas slēdzi (1), lai pieliektu vai atliektu spoguļus. Pirms uzsākt braukšanu, pārliecinieties, ka spoguļi ir pilnībā pieliekti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja braucat ar automobili, kamēr sānu atpakaļskata spoguļi ir pieliekti, tas var izraisīt negadījumu.

Nebrauciet ar pielocītie ārējiem atpakaļskata spoguļiem.

⚠ UZMANĪBU

Spoguļu kustināšanas gaitā var tikt iespiestas rokas. Nepieļaujiet, lai spoguļu pieliekšanas vai atliekšanas laikā to tuvumā atrastos rokas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Ja mēģināt uzstādīt bērnu ierobežotājsistēmu un tā pieskaras pagalvim, bērns sadursmē var ciest smagu traumu.

Kad uzstādāt bērnu ierobežotājsistēmu, noregulējiet pagalvja augstumu pēc iespējas augstāk vai izņemiet pagalvi, lai izvairītos, ka bērnu ierobežotājsistēma tam pieskaras.

⚠ UZMANĪBU

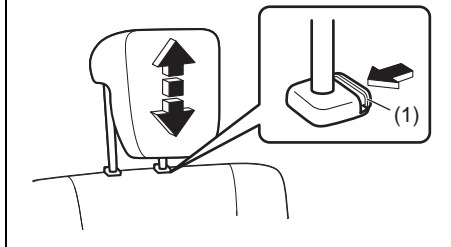
Ja atstājat noņemto pagalvi automobilī, tas var izlidot un trāpīt citiem priekšmetiem vai pasažieriem, izraisot traumas vai bojājumus.

Neatstājiet noņemto pagalvi automobilī.

PIEZĪME:

Lai noņemtu pagalvi, var būt nepieciešams nolaišt atzveltni uz priekšu.

PIEMĒRS



61MM0A033a

Lai paceltu pagalvi, velciet to uz augšu līdz atskan klikšķi. Lai nolaiestu pagalvi, turiet nospiestu fiksācijas pogu un spiediet pagalvi uz leju (1) Ja pagalvis jānoņem (tīrīšanai, maiņai utt.), piespiediet fiksatora pogu (1) un izvelciet pagalvi pilnībā laukā.

Kad uzstādāt bērnu sēdekli, regulējiet pagalvja augstumu, vai noņemiet, ja tas traucē bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšanai.

Elkoņu balsts

Skatiet tēmu "Elkoņu balsts" sadaļā "CITI VADĪBAS ELEMENTI UN APRĪKOJUMS".

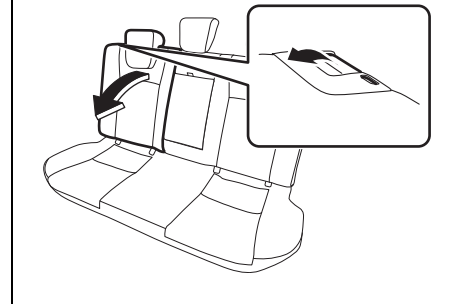
Aizmugures sēdekļa nolocīšana

Jūsu automobiļa aizmugures sēdekļus var salocīt uz priekšu, lai radītu vairāk vietas bagāžai.

Lai salocītu aizmugures sēdekļus.

- 1) Pilnībā nolaidiet pagalvi.
- 2) Noglabājiet aizmugures centrālo klēpja-plecu jostu. Skatiet tēmu "Klējpa-plecu josta ar atvienojamu savienotāju" tālāk šajā sadaļā.

PIEMĒRS



61MM0A057

- 3) Pavelciet atlaišanas sviru katra sēdekļa augšmalā un nolociet atzveltnes uz priekšu.

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja nepieciešams salonā pārvadāt bagāžu, kad aizmugure sēdekļa atzveltne ir nolaista uz priekšu, nostipriniet bagāžu, citādi tā var izkustēties un radīt traumas. Nenovietojiet bagāžu augstāk par sēdekļa atzvelt-nēm.

PIEZĪME

Pēc aizmugures sēdekļa atzveltnes nolocīšanas uz priekšu, neļaujiet svešķermeņiem iekļūt fiksatora atverē. Tas var radīt bojājumus fiksatora iekšpusē, neļaujot atzveltnei kārtīgi nofiksēties.

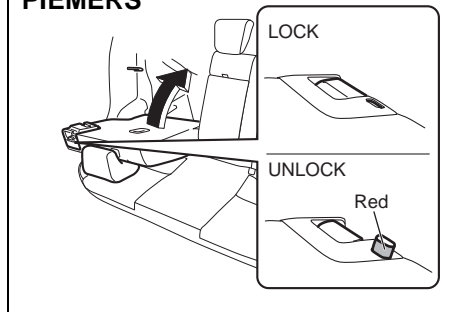
Lai paceltu sēdekli sākotnējā stāvoklī, rīkojieties šādi.

▲ UZMANĪBU

Kad atgriežat atzveltnei normālā pozīcijā, uzmanieties, lai pirksti netiktu iespiesti starp fiksatoru un sprūdu.

PIEZĪME

Kad paceļat aizmugures atzveltnei sākotnējā stāvoklī, pārļiecinieties, vai nekas neatrodas fiksatora tuvumā. Jebkādi svešķermeņi var traucēt atzveltnes pareizai fiksācijai.

PIEMĒRS

61MM0A058

Paceliet atzveltnei, līdz tā nofiksējas.

Pēc pacelšanas mēģiniet pakustināt atzveltnei turp un atpakaļ, lai pārļiecinātos, ka tā ir kārtīgi nofiksēta.

▲ UZMANĪBU

- Nelieciet plaukstas aizmugures sēdekļa atzveltnes fiksatora atverē, citādi var iespiest pirkstus un gūt traumas.
- Pēc aizmugures sēdekļa atzveltnes fiksācijas pārļiecinieties, ka tā ir kārtīgi nofiksējusies. Ja tas tā nav, blakus atlaišanas svirai parādīsies sarkans.

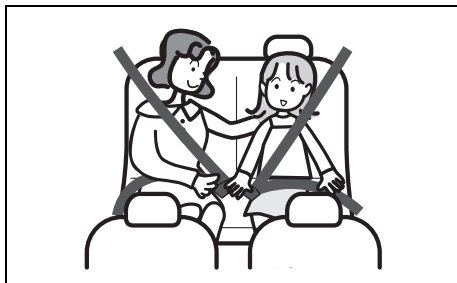
PIEZĪME

- Kad nolaižat aizmugures sēdekļa atzveltnei normālā pozīcijā, neļaujiet svešķermeņiem iekļūt fiksatora atverē. Tas var traucēt atzveltnes pareizai fiksācijai.
- Kad paceļat aizmugures atzveltnei sākotnējā stāvoklī, rīkojieties uzmanīgi un nesabojājat fiksatoru. Nespiediet to at kādu materiālu vai pārļieku stipri.
- Tā kā fiksators ir paredzēts tikai aizmugures sēdekļa atzveltnes fiksācijai, neizmantojiet to nekādiem citiem mērķiem. Nepareiza lietošana var radīt bojājumus fiksatora iekšpusē, neļaujot atzveltnei kārtīgi nofiksēties.

Bērna drošība

Drošībai uzmanīgi brauciet ar zemāku ātrumu par parasto.

Bērna ievietošana aizmugures sēdekļī



51K0188

- Kad iespējams, nosēdiniet bērnu blakus pieaugušajam, un gādājiet, lai bērnu varētu vizuāli uzraudzīt.
- Ja bērns sēž priekšējā pasažiera sēdekļī, bērna kustības var novērst vadītāja uzmanību vai arī bērns var sanīķoties, kas var radīt traucējumus braukšanai.
- Izvēlieties bērna vecumam un fiziskajam lielumam piemērotu bērna ierobežotājsistēmu.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja neizmantojat bērnu drošu fiksatoru, bērns var atvērt durvis un izkrist, gūstot smagas traumas. Lai no tā izvairītos, izmantojiet bērnu drošās aizslēgšanas iestatījumu.
- Kad ir nepieciešams apsēdināt priekšējā pasažiera sēdekļī bērnu, kuram nav nepieciešama bērnu ierobežotājsistēma, ievērojiet sekojošo punktu.
 - Bīdiet priekšējā pasažiera sēdekli līdz galam uz aizmuguri. Ja priekšējā pasažiera sēdekļī ir priekšējā pozīcijā, pastāv smagu traumu risks liela trieciena rezultātā, ja nostrādā priekšējā pasažiera sēdekļa drošības spilvens.

(Turpinājums)

▲ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)



59RN04650

- Ja bērns ir izbāzis roku pa logu vai atbalstās pret durvīm, tas var gūt smagu traumu no sānu drošības spilvena vai drošības aizkara nostrādes.
 - Neļaujiet bērnam bāzt pa logu rokas vai balstīties pret durvīm.
- Neļaujiet bērna rokām vai kājām utt. nonākt automobiļa kustīgo daļu, piemēram, elkoņu balstu un sēdekļu sliežu tuvumā. Citādi pastāv traumas risks.

Bērnam jābūt uzliktai drošības jostai



69RHS159

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nebrauciet ar bērnu klēpī. Pat ja turat bērnu cieši, nav iespējams nodrošināt pietiekamu atbalstu, un negadījuma situācijā utt. bērns var gūt smagas traumas.
- Ja bērnam nav uzliktā drošības josta, pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā bērns var gūt smagas traumas.
Bērnam vienmēr obligāti jābūt uzliktai drošības jostai.

(Turpinājums)

⚠ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Ja divi vai vairāk cilvēki lieto vienu drošības jostu, pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā drošības josta var nesniegt labāko sniegumu, kas var izraisīt smagas traumas.
Neļaujiet vienu drošības jostu izmantot vairāk kā vienam cilvēkam.

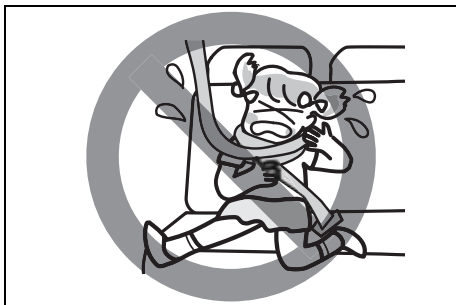


69RHS160

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Šī automobiļa drošības jostas ir projektētas pieauguša braucēja augumam. Ja jostas plecu daļa balstās uz bērna kakla vai zoda, nevis uz pleca, vai klēpja daļa kārtīgi nepieguļ gurna kaulam, bērns ir jānosēdina bērnu ierobežotājsistēmā, kas ir novietota uz aizmugurējā sēdekļa. Ja drošības josta netiek izmantota pareizi, tas var izraisīt bērna traumu.
- Bērniem, kas nevar noturēt savu galvu vai sēdēt paši, izmantojiet bērnu ierobežotājsistēmu, kas droši piestiprināta aizmugures sēdeklim.

Neļaujiet bērnam rotaļāties ar drošības jostu



69RHS161

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bērns rotaļājas ar drošības jostu, piemēram, ja bērna ķermenis ir ietinis drošības jostā, tas var izraisīt smagu traumu, piemēram, nosmakšanu. Ārkārtas gadījumos atgrieziet drošības jostu vaļā ar šķērēm.

Bērnu drošības sistēmas izmantošana

Skatiet šīs sadaļas tēmu “Bērnu ierobežotājsistēmas nostiprināšana ar drošības jostu”.

Pieaugušajam jāatver vai jāaizver visas durvis vai logi un jāneregulē sēdekļi

Durvis vai logus atvērt un sēdekļus regulēt drīkst tikai pieaugušais, lai neiespiestu bērna plaukstus, delmus, kājas, kaklu utt.



69RHS162

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja logi nav nofiksēti, bērns var darbināt logus kļūdas dēļ vai logos var tikt iespiesti citi pasažieri. Lai izvairītos no tā, ka bērns nejauši darbina elektriskos logu pacēlājus, izmantojiet loga bloķēšanas slēdzi.

(Turpinājums)

⚠ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Ja atstājat elektrisko logu pacēlāju gatavā pozīcijā, tas var ļaut darbināt elektrisko logu pacēlāju neparedzēti, kas var izraisīt negadījumu. Kad atstājat automobili, pārliecinieties, ka nospiežat motora slēdzi, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz OFF, turiet atslēgu pie sevis un atstājiet automobili kopā ar bērnu.

Neļaujiet bērnam bāzt savas rokas pa logu



69RHS163

⚠ BRĪDINĀJUMS

Gādāriet, lai bērns nebāztu savas rokas, galvu utt. pa logiem. Citādi var gūt smagas traumas izkrišanas vai pēkšņas bremzēšanas rezultātā. Turklāt var gūt smagas traumas arī tad, ja bērns nonāk saskarē ar priekšmetiem, kas atrodas ārpus automobiļa.

Neatstājiet bērnu bez uzraudzības automobilī



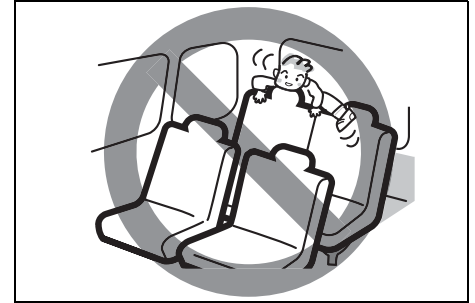
69RHS164

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izkāpjat no automobiļa, neļaujiet bērnam palikt automobilī bez jums.

- Neparedzētas vai nepareizas bērna darbības var izraisīt aizdegšanos vai negadījumu no automobiļa iedarbināšanas.
- Tā kā tiešā saules gaismā temperatūra automobiļa salonā var kļūt ļoti augsta, bērns var ciest no saules dūriena vai dehidrācijas, no kā var rasties smagas veselības problēmas vai pat letālas sekas. Pat ja ieslēdzat gaisa kondicionieri, neatstājiet bērnu vienu automobilī.

Nelieciet bērnu bagāžas nodalījumā



69RHS165

⚠ BRĪDINĀJUMS

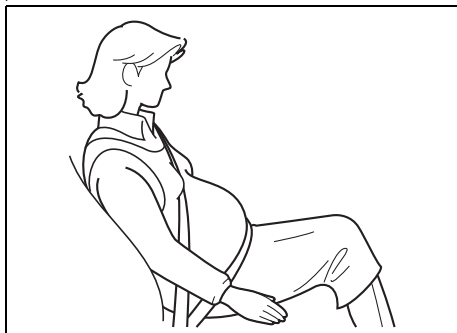
Bagāžas zonas nav aprīkotas, lai tur atrastos cilvēki. Neļaujiet bērniem braukt šajās zonās. Citādi pastāv negadījumu riski straujas bremzēšanas utt. dēļ. Neļaujiet bērnam rotāties bagāžas zonā, pat kamēr automobilis ir apstādīnāts uz ceļa.

Drošības josta

Bērnam jābūt uzliktai drošības jostai

Skatiet šīs sadaļas tēmu "Bērna drošība".

Informācija grūtniecēm un slimiem cilvēkiem



69RHS166

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Grūtniecēm vai slimniekiem / cilvēkiem ar invaliditāti arī jāuzliek viņu drošības jostas. Tomēr sadursmes gadījumā pastāv draudi, ka spiediens būs fokusēts noteiktās ķermeņa vietās. Ieteicams konsultēties ar ārstu.
- Gādājiet, lai grūtniecēm jostas klēpja daļa atrastos pēc iespējas zemāk pāri gurniem, nepieskaroties vēderam. Gādājiet, lai plecu josta atrastos pusceļā starp plecu un kakla pamatni, šķērsojot krūtis un nepieskaroties vēderam.

Klēpja-plecu josta

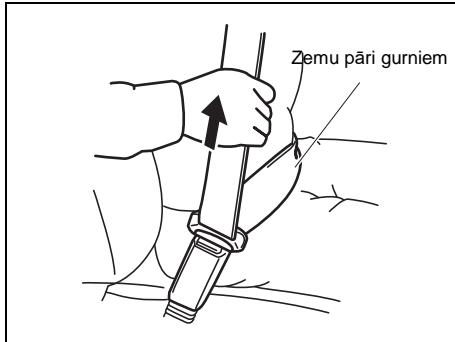
Avārijas fiksācijas ietinējs (ELR)

Drošības jostu avārijas ietinējas (ELR) paredzēt drošības jostu bloķēšanai tikai strauji apstājoties vai negadījuma laikā. Tas var bloķēties arī tad, ja strauji pavelkat jostu. Ja tā notiek, atlaidiet jostu un tā atbloķēsies, tad lēni izvelciet jostu.

Drošības atgādinājums

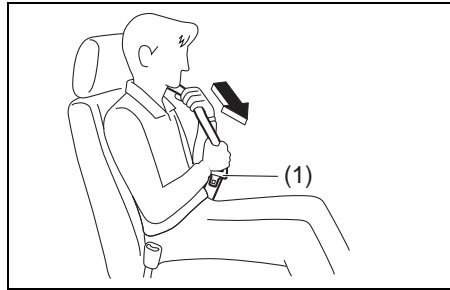


59RN02310



59RN02320

Lai samazinātu risku paslīdēt zem jostas sadursmes gadījumā, pozicionējiet plecu jostu pār pleciem un gurnu jostu pēc iespējas zemāk pār gurniem, un noregulējiet jostu labi piegulstoši ķermenim, pavelkot jostu uz augšu cauri mēlītes cilpai. Diagonālās plecu jostas garums regulējas pats, ļaujot brīvi kustēties.

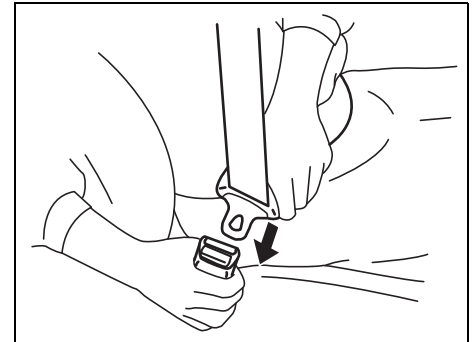


83SH02080

Kad piesprādzējat vadītāja drošības jostu, paceliet glabāšanas pozīcijā elkoņu balstu. Turot mēlītes plāksni (1) un drošības jostu, lēnām izvelciet laukā drošības jostu, lai iztaisnotu savērpumus.

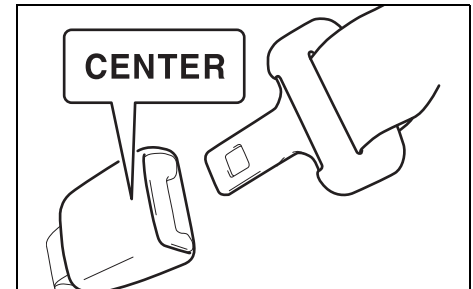
PIEZĪME:

Ja drošības josta ir nobloķējusies un to nevar izvilkt, vienreiz atlaidiet to un pēc tam izvelciet atkal. Ja vēl arvien neizdodas drošības jostu izvilkt, atlaidiet to un izvelciet atkal lēnām.



59RN02330

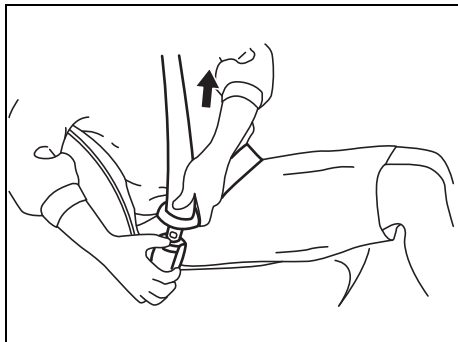
Lai piesprādzētu drošības jostu, sēdiet sēdekļī taisni ar muguru pret atzveltni, velciet jostas mēlīti šķērsām pāri ķermenim un iespiediet to sprādzē, līdz atskan klikšķis. Pēc fiksācijas plāksnītes iespiešanas sprādzē, pavelciet drošības jostu, lai pārlicinātos, ka tā ir kārtīgi nofiksējusies.



83SH02080

PIEZĪME:

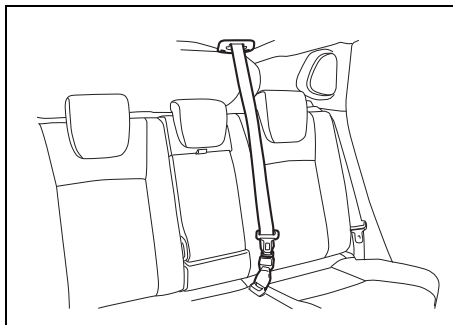
Uz aizmugures centrālās jostas sprādzes ir atzīmēts "CENTER". Sprādzes ir izstrādātas tā, lai mēlīti nevarētu ielikt nepareizajā sprādzē.



59RN02340

Lai atsprādzētu drošības jostu, piespiediet sarkano slēdzi ar uzrakstu "PRESS" un ļaujiet jostai lēnām ietīties.

Klēpja-plecu josta ar atvienojamu savienotāju

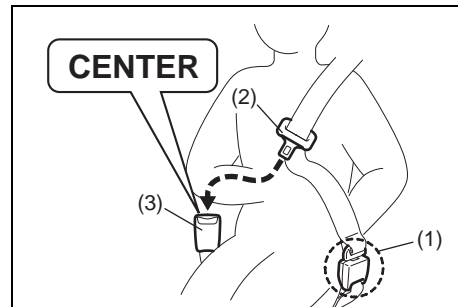


65T02100

Aizmugures vidējā klēpja-plecu josta ir aprīkota ar mēlīti un atvienojamu savienotāju. Uz sprādzes ir marķējums "CENTER", lai to varētu atšķirt no aizmugures kreisās puses drošības jostas sprādzes. Aizmugures vidējā drošības jostas sprādze un savienotājs ir veidoti tā, lai nebūtu iespējams ievietot mēlīti nepareizi.

Kad aizmugures atzveltnē ir vertikālā pozīcijā, atstājiet atdalāmo savienotāju savienotu. Atvienojiet atdalāmo savienotāju tikai tad, kad aizmugures atzveltnē ir nolaista. Lai pievienotu un atvienotu savienotāju, skatiet tematu "Atdalāmā savienotāja atvienošana un pievienošana" tālāk šajā sadaļā.

Piesprādzēšana

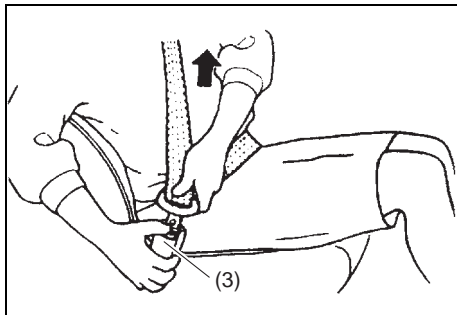


61MM0A060a

Pirms piesprādzēt aizmugures vidējo klēpja-plecu jostu, pārbaudiet, vai atdalāmais savienotājs (1) ir kārtīgi nofiksējies un jostas auduma daļa nav savērpusies.

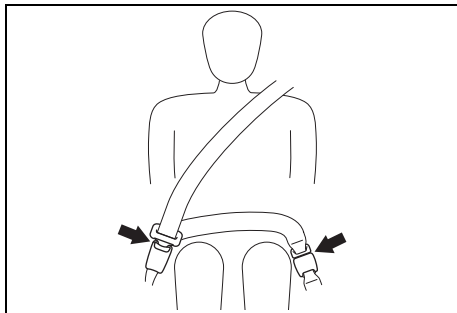
Lai piesprādzētu drošības jostu, sēdiet sēdekļī taisni un kārtīgi atzveltnē atzveltnē, velciet jostas mēlīti (2) šķērsām pāri ķermenim un iespiediet to sprādzē (3), līdz atskan klikšķis.

Atsprādzēšana



61MM0A094a

Lai atsprādzētu drošības jostu, piespiediet sarkano slēdzi uz sprādzes (3) un ļaujiet jostai un/vai mēlītei lēnām ietīties.



61MM0A061



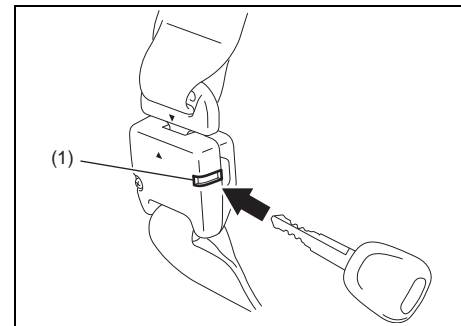
61MM0A062

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt smagas vai nāvējošas traumas sadursmes gadījumā, vienmēr piesprādzējiet abas drošības jostas sprādzes.

Atdalāmā savienojuma piesprādzēšana un atsprādzēšana

Atsprādzēšana



61MM0A063

Lai atsprādzētu savienotāju:

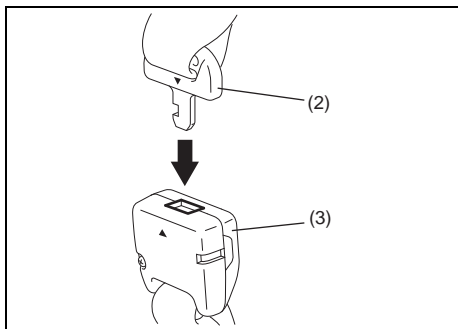
- 1) Ievietojiet mēlīti savienotāja atverē (1) un ļaujiet jostai ietīties.
- 2) Kad josta pilnībā ietinusies, noglabājiet to turētājā. Vairāk skatiet tēmā "Aizmugures vidējās klēpja-plecu jostas noglabāšana" tālāk šajā sadaļā.

PIEZĪME

Kad aizmugures sēdekļa atzveltnie tiek noliekta uz priekšu, atvienojiet aizmugures vidējās klēpja-plecu jostas savienotāju. Citādi drošības jostas auduma daļa var tikt bojāta.

Piesprādzēšana

Lai piesprādzētu savienotāju:
1) Velciet jostu ārā no turētāja.



61MM0A064

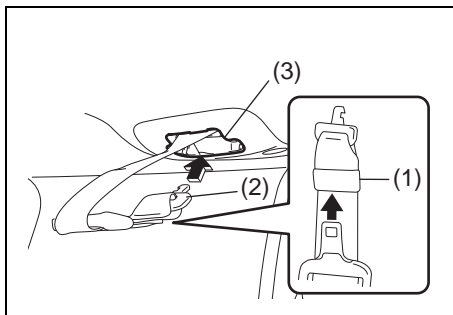
2) Ievietojiet savienotāja mēlīti (2) savienotājā (3), līdz atskan klikšķis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka atdalāmais savienotājs ir labi piesprādzēts un josta nav savērpusies.

Aizmugures centrālās klēpja-plecu jostas noglabāšana

Kad josta pilnībā ietinusies, noglabājiet to.



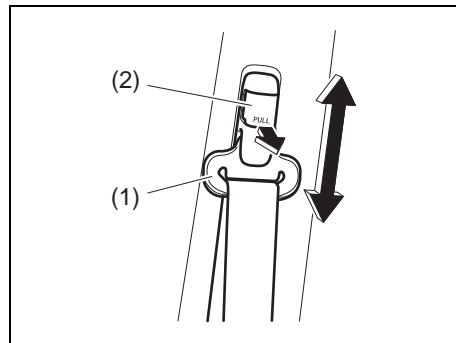
61MM0A065

Lai noglabātu jostu, ievietojiet mēlīti spraugā (1). Pēc tam ievietojiet savienotāja mēlīti (2) jumta turētāja spraugā (3).

Drošības jostas garuma regulēšana

Drošības jostai nav nepieciešama garuma regulēšana. Drošības josta izvelkas un ievelkas atbilstoši ķermeņa kustībai. Ja drošības josta saņem spēcīgu triecienu, josta automātiski nobloķējas, lai noturētu ķermeni.

Plecu sprādzes augstuma regulēšana (Tikai priekšējam sēdeklim)



59RN02420

Regulējiet plecu sprādzes augstumu tā, lai plesu josta atrastos ārējā pleca vidū. Lai kustinātu uz augšu, virziet sprādzi (1) uz augšu. Lai kustinātu uz leju, virziet sprādzi uz leju, vienlaikus velkot fiksācijas pogu (2) uz āru. Pēc regulēšanas pārliecinieties, vai sprādze ir kārtīgi nofiksēta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

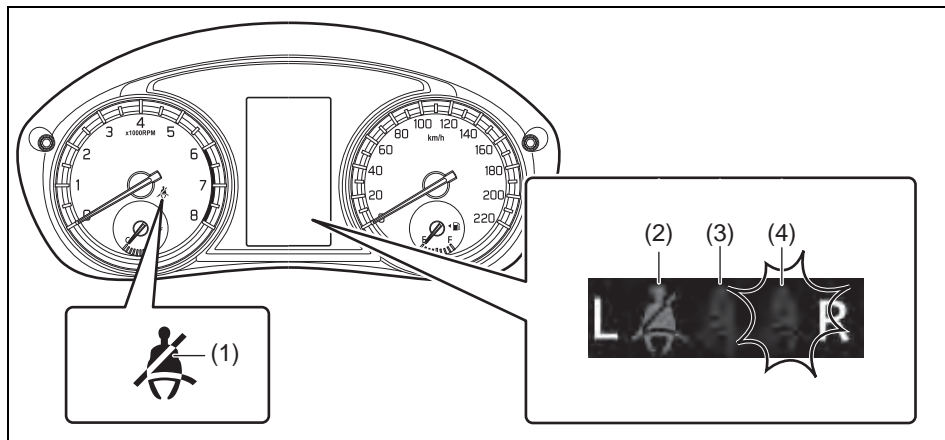
Pārliecinieties, ka plecu josta gulstas pāri pleca ārmas vidusdaļai. Jostai vajadzētu atrasties prom no sejas un kakla, bet tā, lai nekristu nost no pleca. Jostas nepareiza noregulēšana var mazināt drošības jostas efektivitāti sadursmes gadījumā.

Pareiza drošības jostu izmantošana

BRĪDINĀJUMS

- Izmantojiet drošības jostu pareizi. Citādi pēkšņas bremsēšana vai sadursmes gadījumā ķermenis var netikt noturēts, kas var izraisīt smagas traumas. Ievērojiet sekojošos punktus.
- Ja drošības josta ir savērpusies vai vietām ir pārāk vaļīga, pastāv draudi, ka atsevišķās ķermeņa daļās būs koncentrēts pārāk augsts spiediens.
- Ja drošības josta balstās uz vēdera, šī zona var saņemt lielu spiedienu trieciena gadījumā.
- Ja drošības josta stingri nebalstās pāri plecam, spēcīga trieciena gadījumā jūs var izsviest uz priekšu.
- Ja drošības josta aizķeras aiz elkoņa balsta, tā var nedot labāko sniegumu, un negadījumā jūs varat gūt smagas traumas.
Izlaidiet drošības jostu zem elkoņa balsta.

Atgādinātājs par drošības jostām



- (1) Vadītāja drošības josta atgādinājuma signāls / priekšējā pasažiera drošības josta atgādinājuma signāls
- (2) Aizmugures pasažieru drošības jostu atgādinājuma lampiņa (aizmugurē kreisajā pusē)*¹ (ja aprīkots)
- (3) Aizmugures pasažieru drošības jostu atgādinājuma lampiņa (aizmugurē centrā)*² (ja aprīkots)
- (4) Aizmugures pasažieru drošības jostu atgādinājuma lampiņa (aizmugurē labajā pusē)*³ (ja aprīkots)

*1: Šis simbols norāda, ka drošības josta nav piesprādzēta.

*2: Šis simbols norāda, ka drošības josta ir piesprādzēta.

*3: Šis simbols (mirgo) norāda, ka drošības josta nav piesprādzēta.

Kad vadītājs un/vai priekšējais pasažieris nepiesprādzē savu drošības jostu, mirgo brīdinājuma lampiņa, un skan brīdinājuma skaņas signāls, kas atgādina vadītājam un/vai priekšējam pasažierim piesprādzēt drošības jostas. Plašāku informāciju skatiet sekojošā skaidrojumā.

BRĪDINĀJUMS

Vadītājam un viesiem pasažieriem vienmēr jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām, tā ir obligāta prasība. Nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielāks risks gūt ievainojumus, ja notiek negadījums. Padariet par ieradumu drošības jostas piesprādzēšanu pirms motora iedarbināšanas.

PIEZĪME:

Kad šī lampiņa iedegas, informācijas ekrānā parādās atgādinātājs par drošības jostām.

Vadītāja drošības jostas atgādinātājs

Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, un vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, atgādinātājs darbosies šādi:

- 1) Izgaismojas vadītāja drošības jostas atgādinājuma signāls.
- 2) Kad automobiļa ātrums sasniedz apmēram 15 km/h, vadītāja drošības jostas atgādinātājs mirgos, un apmēram 95 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls.
- 3) Atgādinājuma signāls paliks izgaismots līdz vadītāja drošības josta tiek piesprādzēta.

Ja vadītājs piesprādzē savu drošības jostu un pēc tam top atsprādzē, atkarībā no automobiļa ātruma atgādinājuma sistēma aktivēsies no soļa 1) vai 2). Kad automobiļa ātrums ir mazāks par 15 km/h, atgādinājums sāksies ar soli 1). Kad automobiļa ātrums ir lielāks par 15 km/h, atgādinājums sāksies ar soli 2).

Atgādinājums tiks automātiski atcelts, kad vadītāja drošības josta tiks piesprādzēta vai aizdedzes slēdzis tiks pārslēgts pozīcijā LOCK, vai arī motora slēdzis tiks nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF).

Priekšējā pasažiera drošības jostas atgādinājums

Ja blakussēdētāja sēdekļī kāds sēž un tiek atsprādzēta blakussēdētāja drošības josta, kamēr aizdedzes slēdzis ir pagriezts

pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai mainītu aizdedzes režīmu uz ON, aktivizēsies priekšējā pasažiera drošības jostas atgādinājums. Priekšējā pasažiera drošības jostas atgādinātājs darbojas tādā pašā veidā kā vadītāja drošības jostas atgādinātājs.

PIEZĪME

Priekšējā pasažiera drošības jostas atgādinājuma sensors atrodas sēdekļa sēžamdaļā. Tādēļ, ja izlejat kādu šķidrums, piemēram, šķidro aromatizētāju, gāzētos dzērienus vai sulu uz priekšēja pasažiera sēdekļa sēžamdaļas, nekavējoties to nosusiniet ar mīkstu drānu. Citādi priekšējā pasažiera drošības jostas atgādinātāja sensors var tikt bojāts.

PIEZĪME:

- *Ja noliekat kaut ko uz priekšējā pasažiera sēdekļa, priekšmeta svaru konstatēs sensors, un priekšējā pasažiera drošības jostas atgādinājuma signāls iedegsies, un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.*
- *Ja bērns vai maza auguma pieaugušais sēž priekšējā sēdekļī vai uz priekšējā sēdekļa novietots spilvens, tā svaru sensors var neregistrēt un neaktivēt skaņas signālu.*

Aizmugures pasažiera drošības jostas atgādinātāji (ja aprīkots)

Ja aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON vai aizdedzes slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, visu aizmugures pasažieru drošības jostu atgādinātāju lampiņas iedegsies neatkarīgi no pasažiera klātbūtnes vai prombūtnes. Kad automobiļa ātrums sasniedz 15 km/h vai vairāk, drošības jostu atgādinātājs izslēgsies aptuveni 65 sekundes vēlāk.

Kā arī, kad atverat aizmugurējās durvis, aizmugures pasažieru drošības jostu atgādinājuma indikators arī iedegsies.

Sekojošās situācijās aizmugures pasažiera drošības jostas atgādinājuma indikators mirgo aptuveni 65 sekundes, un vienlaikus aptuveni 35 sekundes skan skaņas signāls. Pēc tam, kad ir pagājušas 30 sekundes no skaņas signāla apklūšanas, attiecīgais indikators pārslēgsies no mirgošanas uz degšanu.

- Ja aizmugures sēdekļa drošības josta tiek atsprādzēta, kad automobiļa ātrums ir apmēram 15 km vai vairāk.
- Kad automobiļa ātrums sasniedz 15 km/h vai vairāk pēc tam, kad aizmugures sēdekļa drošības josta ir atsprādzēta, bet netiek atvērtas aizmugures durvis.

Atgādinājums tiks automātiski atcelts, kad aizmugures drošības josta tiks piesprādzēta vai aizdedzes slēdzis tiks pārslēgts pozīcijā LOCK, vai arī motora slēdzis tiks nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF).

Apiešanās ar drošības jostu un tās kopšana

Apiešanās ar drošības jostu



65D209A

Periodiski pārbaudiet drošības jostu darbību un iespējamus bojājumus. Pārbaudiet auduma daļu, sprādzes, mēlītes, ietinējus, stiprinājumus un vadotnes. Ja drošības josta nedarbojas pareizi vai ir bojāta, nomainiet to.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Pēc sadursmes pārbaudiet visu drošības jostas mezglu. Visas drošības jostas, kas bija piesprādzētas sadursmes brīdī (izņemot nenozīmīgas sadursmes), jānomaina arī tad, ja nekādi bojājumi nav redzami. Visas drošības jostu mezgli, pat tie, kas nebija piesprādzēti sadursmes brīdī, ir jānomaina, ja drošības spilveni un drošības jostu spriegotāji ir nostrādājuši. Drošības spilveni, jostu spriegotāji un slodzes ierobežotāji nostrādā tikai vienreiz. Ja tie nav nostrādājuši, sazinieties ar pilnvarotu Suzuki pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisus.
- Ja drošības jostai tiek konstatēti izdilumi, skrāpējumi vai iegriezumi, nomainiet to ar jaunu.
- Ja sprādze nedarbojas pareizi, veiciet apskati pie SUZUKI pārstāvja vai citā kvalificētā autoservisā.
- Ja drošības jostai sadursmes laikā ir bijis pielikts liels spēks, drošības jostas darbība var būt traucēta, kaut tā izskatās normāli. Aizstājiet drošības jostu ar jaunu.

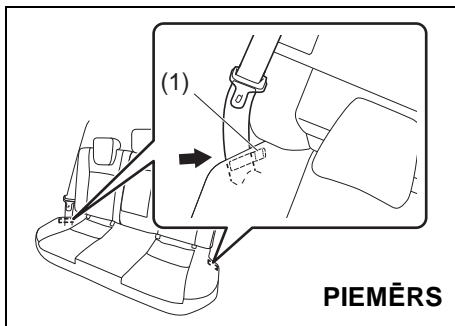
(Turpinājums)

▲ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Tā kā drošības josta var nedarboties optimāli, kas var izraisīt smagas traumas avārijas situācijā, ievērojiet sekojošos punktus.
 - Ja sprādzē iekļūst svešķermeņi vai uz tās tiek izlieti dzērieni, drošības josta var nedarboties pareizi. Šajā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai cita kvalificēta autoservisa.
 - Tā kā drošības josta var būt bojāta, uzmanieties, lai drošības josta netiktu iespiesta durvis. Pirms aizvērt durvis, pārbaudiet, vai drošības josta ir ievilkusies bez nokārušās daļām.
 - Nepārveidojiet un nenovietojiet drošības jostu.

Aizmugures ārējo drošības jostu vadotne



61M20010

Aizmugures ārējo drošības jostu vadotnes (1) atrodas uz aizmugures sēdekļa sānu virsmas, kā parādīts attēlā.

Kad aizmugures sēdekļa drošības josta nav piesprādzēta, aizākējiet jostas auduma daļu aiz jostas vadotnes.

Kad aizmugures sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta, atākējiet jostas auduma daļu no jostas vadotnes.

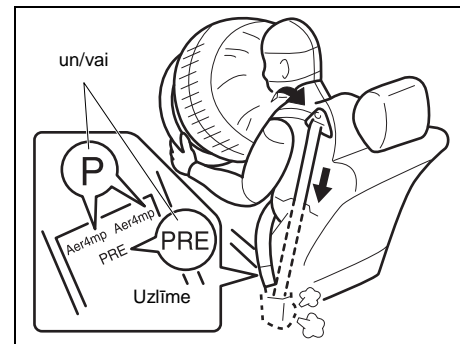
Drošības jostu kopšana

Drošības jostu kopšana notiek tāpat kā citu auduma materiālu kopšana.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet uz drošības jostām balinātāju, šķīdinātājus vai krāsas. Šāda rīcība var izraisīt pleķus, krāsu zudumu un stiprības mazināšanos, kā arī drošības josta var nedarboties pareizi.

Drošības jostu spriegotāja sistēma (tikai priekšējam sēdeklim)



63J269a

⚠ BRĪDINĀJUMS

Šajā sadaļā aprakstīta SUZUKI automobiļu drošības jostu nosprīgotāja sistēma. Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, uzmanīgi izelsiet un ievērojiet visus šos norādījumus.

Lai noskaidrotu, vai jūsu automobilis aprīkots ar drošības jostu spriegotāju sistēmu priekšējiem sēdekļiem, skatiet uzlīmi priekšējās drošības jostas apakšējā daļā. Ja tajā redzami burti "p" un/vai PRE, jūsu automobilis ir aprīkots ar drošības jostu spriegotāju sistēmu. Drošības jostas ar spriegotājiem var izmantot tāpat kā jostas bez šīs sistēmas.

Vairāk par drošības jostu spriegotāju sistēmu skatiet šajā sadaļā un sadaļā "Papildu ierobežotājsistēma (drošības spilveni)".

Drošības jostu spriegotāji darbojas kopā ar PAPILDU IEROBEŽOTĀJSISTĒMU (drošības spilveniem). Sadursmes sensori un drošības spilvenu sistēmas elektroniskie regulatori kontrolē arī drošības jostu spriegotājus. Spriegotāji nostrādā tikai tad, kad ir notikusi pietiekami spēcīga frontāla vai sānu sadursme, lai nostrādātu drošības spilveni. Brīdinājumus un vispārīgu informāciju par spriegotāju sistēmas apkopi skatiet sadaļā "Papildu ierobežotājsistēma (drošības spilveni)" papildus šai sadaļai "Drošības jostu spriegotāju sistēma" un ievērojiet to brīdinājumus.

PIEZĪME:

Par drošības jostu spriegotāju sistēmas nostrādi automobiļu apgāšanās situācijā Krievijas un citu valstu, kuras ir ieviesušas ERA-GLONASS, tirgum paredzētajiem modeļiem skatiet tēmu "Krievijai un citām valstīm, kuras ir ieviesušas ERA-GLO-NASS" sadaļā "PAPILDINĀJUMS".

Spriegotāji atrodas katrā priekšējā sēdekļa drošības jostas ietinējā. Frontālas vai sānu sadursmes gadījumā nospriegotājs pievelk drošības jostu tā, lai tā stiprāk piegultu braucēja ķermenim. Pēc spriegotāju nostrādes drošības jostas būs bloķētas. Pēc nostrādes var būt dzirdams troksnis un redzami nelieli dūmi. Tas nav bīstami cilvēkiem un neliecina par ugunsgrēku automobilī.

Vadītāja un visu pasažieru drošības jostām jābūt vienmēr pareizi piesprādzētām neatkarīgi no tā, vai konkrētā sēdvietā ir aprīkota ar drošības jostu spriegotājiem; to neievērojot, negadījuma laikā varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Sēdiet pilnībā atbalstījušies pret atzveltni, neliecieties uz priekšu vai uz sāniem. Noregulējiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pār gurniem, nevis vēderu. Plašāku informāciju par pareizu sēdekļu un drošības jostu regulēšanu skatiet sadaļā "Sēdekļu regulēšana" un norādījumus un brīdinājumus par drošības jostām šajā sadaļā "Drošības jostas un ierobežotājsistēmas".

Atceraties, ka nospriegotāji kopā ar drošības spilveniem aktivēšies nopietnā frontālā vai sānu sadursmē. Tie nav paredzēti nostrādei sadursmēs no aizmugures, nelielās frontālās vai sānu sadursmēs vai, automobilim apgāzoties. Spriegotāji nostrādā tikai vienu reizi. Ja spriegotāji nostrādā (proti, nostrādā drošības spilveni), pēc iespējas ātrāk nogādājiet automobili spriegotāju sistēmas apkopei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificēta autoservisa.

Ja drošības spilvena brīdinājuma lampa panelī nemirgo vai tikai uz brīdi iedegas pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON vai motora slēdža nospiešanas, lai pārslēgtos režīmā ON, un paliek degam ilgāk par 10 sekundēm vai iedegas kustības laikā, drošības spilvenu un drošības jostu spriegotāju sistēma var nedarboties pareizi. Abas sistēmas jāpārbauda pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai citā kvalificētā autoservisā, tiklīdz iespējams.

Spriegotāju sistēmas un tās perifēro sistēmu pārbaudi iesakām uzticēt pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservisam, kurš ir īpaši apmācīts. Nepareiza apkalpošana var izraisīt negaidītu spriegotāju nostrādi vai padarīt spriegotājus darboties nespējīgus. Katrs no šiem apstākļiem var būt par iemeslu traumām.

Lai nepieļautu spriegotāju bojājumus vai to neīšu nostrādi, pārbaudiet, vai automobiļa akumulators ir atvienots un aizdedzes slēdzis ir pozīcijā LOCK vai arī aizdedzes režīms ir bijis pozīcijā LOCK (OFF) vismaz 90 sekundes, pirms ķeraties pie jebkādiem elektrotehniskiem darbiem ar savu SUZUKI.

Nepieskarieties nospriegotāju sistēmas detaļām vai vadiem. Vadiem ir dzeltena izolācija vai dzeltens marķējums, savienotāji ir dzeltenā krāsā. Kad nododat savu SUZUKI automobili lūžņos, vērsieties pēc palīdzības pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai cita kvalificēta autoservisa, virsbūves remonta darbnīcā vai automobiļu lūžņu pieņemšanas vietā.

Pareizai drošības jostu spriegotāja sistēmas darbībai

Nepārveidojiet daļas, kas var ietekmēt drošības jostu spriegotāju sistēmas darbību. Drošības josta var pēkšņi ietīties vai tā var neiztīties pareizi, kad nepieciešams.

Utilizācija un nodošana metāllūžņos

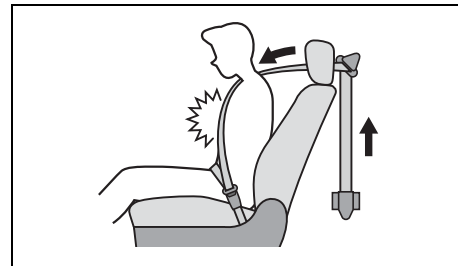
Drošības jostu spriegotāji, kas nav aktivizēti, jāaktivizē atbilstoši noteiktajai procedūrai, pirms tos utilizēt.

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja utilizācijas gaitā nerīkojaties ar spriegotājiem pareizi, spriegotāju sistēma nejauši nostrādāt, izraisot smagas traumas.

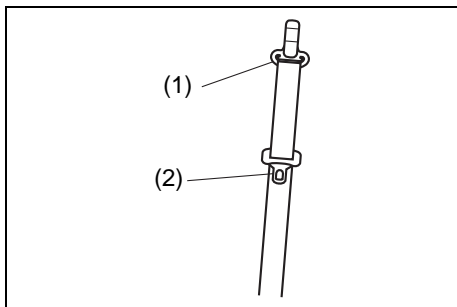
Kad utilizējat spriegotāju vai nododat metāllūžņos automobili, kas aprīkots ar spriegotāju, sazinieties ar SUZUKI pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisu.

Drošības jostu spēka ierobežotāju sistēma (tikai priekšējam sēdeklim)



69RHS167

Spēcīga frontālā trieciena gadījumā drošības jostas spēka ierobežotājs darbojas, lai mazinātu spēku uz pleca jostas, tādā veidā samazinot triecienu, ko saņem priekšējie pasažieri.



82K179

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja drošības josta saņem spēcīgu triecienu, plecu skavas daļas (1) un mēlītes plāksnes daļas (2) plastikāts var mīkstināties lielās berzes dēļ, kā rezultātā var pielikt pie drošības jostas, apgrūtinot drošības jostas slīdēšanu. Šādā gadījumā drošības josta var nedarboties optimāli, kā rezultātā avārijas situācijā var tikt ciestas smagas traumas. Drošības jostu maiņu jāveic SUZUKI pārstāvim vai citā kvalificētā autoservisā.

Bērnu ierobežotājsistēmas

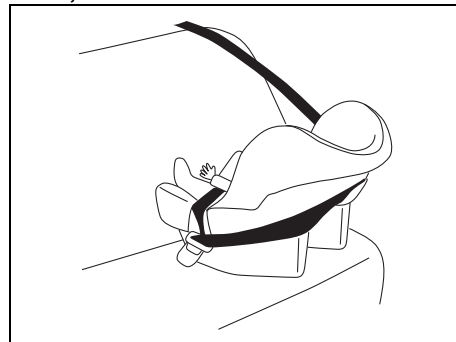
Bērnu ierobežotājsistēmu lietošana



60G332

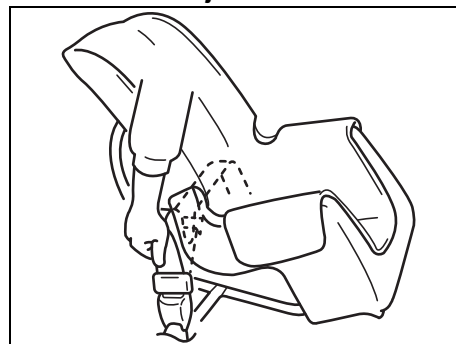
Kopumā šādu tipu bērnu sēdekļi ir pieejami.

Mazuļu sēdekļi



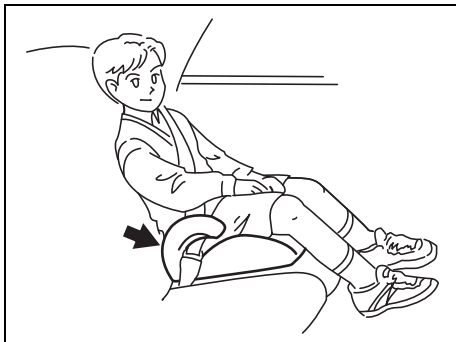
80JC007

Bērnu ierobežotājsistēma



59RN02350

Paliktņis



59RN02290

SUZUKI iesaka mazulus un mazus bērnus sēdināt bērnu sēdeklišos. Pieejami daudz dažādi bērnu sēdekliši, pārbaudiet, vai sēdeklišs atbilst attiecīgiem standartiem.

Visi bērnu sēdekliši paredzēti nostiprināšanai ar drošības jostām (ar klēpja-plecu jostas klēpja daļu vai plecu daļu) vai īpašiem stiprinājumiem automobiļa grīdā. SUZUKI iesaka uzstādīt bērnu ierobežotājsistēmas aizmugures sēdvietā. Saskaņā ar negadījumu statistikas datiem, pareizi piesprādzētus bērnus ir drošāk pārvadāt atpakaļ vērsta bērnu ierobežotājsistēmā, salīdzinot ar uz priekšu vērstu.

(Valstīm, kur ir spēkā ANO regula Nr. 16.)

Kad iegādājaties bērnu ierobežotājsistēmu un uzstādāt to savā SUZUKI automobilī, skatiet informāciju par bērnu ierobežotājsistēmas piemērotību šīs sadaļas tematā "Bērnu ierobežotājsistēmas valstīm, kur ir spēkā ANO regula Nr. 16".

PIEZĪME:

ievērojiet obligāto informāciju par bērnu sēdeklišiem.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Kad nepieciešams uzstādīt bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī (neatkarīgi no tā, vai vērstu uz priekšu vai atpakaļ), priekšējā pasažiera drošības spilvenu jādeaktivizē, citādi priekšējā pasažiera drošības spilvena atvēršanās gadījumā bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Ja atliecat atzveltni atpakaļ, bērna ierobežotājsistēma var nebūt pareizi nostiprināta, un bērna ķermenis var izslīdēt zem drošības jostas. Tā var gūt smagas traumas. Neatlieciet atzveltni atpakaļ, kad sēdekļī ir uzstādīta bērnu ierobežotājsistēma.

(Turpinājums)

▲ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Negadījumā vai pēkšņas apstāšanās situācijā aizmugurējais elkoņu balsts (ja aprīkots) var atkrist uz priekšu. Ja aizmugures vidējā sēdekļī uz aizmuguri vērsta bērnu ierobežotājsistēmā atrodas bērns, kritošs elkoņu balsts var traumēt bērnu. Neuzstādiel uz aizmuguri vērstu bērnu ierobežotājsistēmu aizmugures sēdekļa centrālajā daļā
- Ja izmantojat negadījumā u.tml. smagi bojātu bērnu ierobežotājsistēmu, tā var nedarboties optimāli. Tas var izraisīt bērnam traumas. Ja bērna ierobežotājsistēma tika smagi bojāta negadījumā utt., neizmantojiet to atkārtoti, kaut tā izskatās normāli.

(Turpinājums)

▲ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

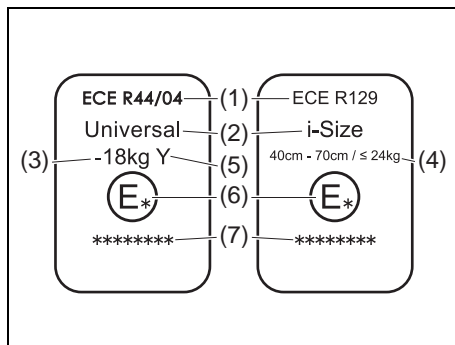
- Ja uzstādāt bērnu ierobežotājsistēmu aizmugures sēdekli, bērna kājas vai ierobežotājsistēmas pieskaršanās priekšējā sēdekļa atzveltni var izraisīt smagas traumas bērnam negadījuma situācijā. Noregulējiet priekšējo sēdekli tā, lai tas nesaskaras ar bērnu vai bērnu ierobežotājsistēmu.
- Ja bērnu ierobežotājsistēmas nav uzstādītas pareizi, negadījuma situācijā bērni vai citi braucēji var gūt smagas traumas. Stingri piestipriniet bērnu ierobežotājsistēmu atbilstoši gan šai rokasgrāmatai, gan bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja sniegtajām instrukcijām.
- Ja bērns netiek kārtīgi nostiprināts bērnu ierobežotājsistēmā, negadījuma situācijā tas var izraisīt smagas traumas bērnam. Izmantojiet bērnu ierobežotājsistēmu, pareizi ievērojot bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja norādījumus.

Atbilstošas bērnu drošības sistēmas izvēle

Lūdzu, izlasiet šo daļu par bērnu ierobežotājsistēmām un izvēlieties bērna vecumam un lielumam atbilstošu sēdekli.

Apstiprinājuma marķējums bērnu sēdekļīša noteikumiem regulai UN R44 / R129.

Ja bērnu sēdekļītis aprīkots ar šo marķējumu, tas atbilst UN R44 / R129 noteikumiem par bērnu sēdekļīšiem.



78RB01010

- (1) Noteikumu numurs
- (2) Bērnu sēdekļīša kategorija atbilstība
- (3) Bērna svara diapazons, kas ir atbilstošas apstiprinājuma marķējumam, kā redzams marķējumā.

(4) Bērna svara diapazons un bērna auguma diapazons, kas ir atbilstošas apstiprinājuma marķējumam, kā redzams marķējumā.

(5) Iekārtas specifikācija

(6) Bērnu sēdekļīti apstiprinājušās valsts kods

(7) Bērnu sēdekļīša apstiprinājuma numurs

Šis apstiprinājuma marķējums ir piemērs.

PIEZĪME:

- UN R44 / R129 nozīmē starptautiskos noteikumus attiecībā uz bērnu sēdekļīšiem
- “ECE” redzams marķējumā bērnu sēdekļīšim “ECE” nozīmē to pašu, ko “UN”.

Kā izprast automobiļa rokasgrāmatas informācijas tabulu par bērnu ierobežotājsistēmu uzstādīšanu dažādās sēdvietās.

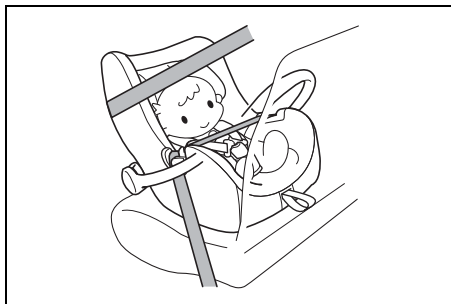
Svara grupas

- Bērnu ierobežotājsistēmas kas atbilst UN R44 standartam, ir klasificētas sekojošos piecos tipos.

Svara grupa	Bērna svars
Grupa 0	Līdz 10 kg
Grupa 0+	Līdz 13 kg
I grupa	9 - 18 kg
II grupa	15 - 25 kg
III grupa	22 - 36 kg

- Raksturīgas bērnu ierobežotājsistēmas ir aprakstītas turpmāk:

Zīdaiņu sēdeklis



64L30810

Mazuļu sēdeklītis, ko var vērst uz aizmuguri vai sāniem, mazuļiem, kas nevar atbalstīt savas galvas vai nosēdēt paši; šis tips atbilst grupai 0 un grupai 0+ saskaņā ar ANO standartu R44.

Bērnu sēdeklītis



64L30820

Uz priekšu vērstu bērnu sēdeklis, ko izmanto bērniem, kuriem parastās drošības jostas balstās uz kakla vai zoda, nevis pleca, vai klēpja daļa vēl nevar droši balstīties uz gurna kaula; šis tips atbilst grupai I saskaņā ar UN standartu R44.

Bērnu paliktnis



64L30830

Uz priekšu vērsts bērnu sēdekļis, ko izmanto bērniem, kuriem parastās drošības jostas balstās uz kakla vai zoda, nevis pleca, vai klēpja daļa vēl nevar droši balstīties uz gurna kaula; šis tips atbilst grupai I un grupai III saskaņā ar UN standartu R44.

Bērnu ierobežotājsistēmas valstis, kur ir spēkā ANO regula Nr. 16

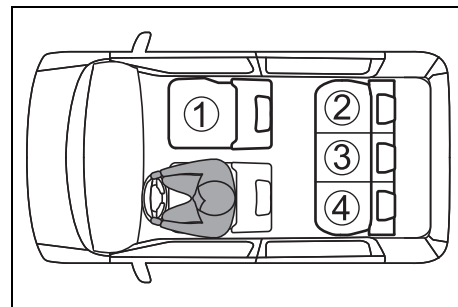
UZMANĪBU

Kad uzstādāt bērnu ierobežotājsistēmu, regulējiet pagalvja augstumu vai noņemiet to, ja tas traucē sēdekļa uzstādīšanai. Tomēr, ja bērnu paliktnis nav aprīkots ar pagalvi, aizmugures sēdekļa pagalvi nedrīkst noņemt. Ja aizmugures pagalvis ir noņemts bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšanai, pēc bērnu ierobežotājsistēmas izņemšanas to jāuzstāda atpakaļ. Ja bērnu ierobežotājsistēma ir uzstādīta nepareizi, tajā sēdošais bērns var ciest, ja notiek negadījums. (Vairāk skatiet tematā “Uzstādīšana ar klēpja-plecu drošības jostām”, tematā “Uzstādīšana ar ISOFIX tipa stiprinājumiem”, tematā “Bērnu sēdekļa uzstādīšana ar augšējo saiti” šajā sadaļā.)

Bērnu ierobežotājsistēma

Tabulā tālāk parādīta bērnu ierobežotājsistēma piemērotība katrai pasažiera sēdvietai un bērna ierobežotājsistēmas uzstādīšana.

Bērnu ierobežotājsistēmu atbilstība dažādām sēdvietām













83R5034

PIEZĪME:

Ilustrācijā augstāk ir parādīts automobilis ar kreisās puses vadību.

Sēdvietas ar numuriem ①, ②, ③ un ④ automobiļiem ar kreisās un labās puses vadību ir vienādas.

- ① Priekšējā pasažiera sēdekļis
- ② Aizmugures labās puses sēdvietā
- ③ Aizmugures vidējā sēdvietā
- ④ Aizmugures kreisās puses sēdvietā

① (#1, #2, #3)	Priekšpusē Pasažiera drošības spilvens ir	 
	Priekšpusē Pasažiera drošības spilvens ir deaktivi- zēts*1	
② (#2, #3)	  	
③		
④ (#2, #3)	  	



Piemērots universālajai bērnu ierobežotājsistēmas kategorijai, kas nostiprināma ar drošības jostu.



Piemērota i-Size un ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmām.



Šīs sēdvietā ir aprīkota ar augšējās saites enkurcilpu.



Nekad neizmantojiet atpakaļ vērstu bērnu ierobežotājsistēmu priekšējā pasažiera sēdekļī, ja priekšējā pasažiera drošības spilvens ir aktīvs.



Tā nav piemērota bērnu ierobežotājsistēmai.

#1: Priekšējā sēdekļa gareniskam ieregulējumam jābūt tālākajā pakalējā pozīcijā. Priekšējā sēdekļa augstuma ieregulējumam jābūt tālākajā augšējā pozīcijā, ja aprīkots.

#2: Kad uzstādāt uz priekšu vērstu bērnu sēdekli, ja ir atstarpe starp bērnu sēdekli un atzveltni, noregulējiet atzveltņes leņķi, lai uzstādītu bērnu ierobežotājsistēmu pareizi.

#3: Ja pagalvi traucē bērnu sēdeklim, regulējiet pagalvja augstumu vai vajadzības gadījumā to noņemiet.

*1: Var izmantot tikai automobiļos, kas aprīkoti ar priekšējā pasažiera drošības spilvena deaktivācijas sistēmu.

PIEZĪME:

Par bērnu ierobežotājsistēmu uzstādīšanas piemērotību Taivānas tirgum paredzētajiem modeļiem skatiet tēmu "Taivānai" sadaļā "PAPĪLDINĀJUMS".

DROŠAM BRAUCIENAM

Detalizēta informācija par bērnu ierobežotājsistēmu

Sēdekļa pozīcijas numurs	Sēdvietā				
	①		②	③	④
	Priekšpusē Pasažiera drošības spilvens ir aktivizēts	Priekšējā pasa- žiera drošības spilvens ir deakti- vizēts*1			
Sēdvietā piemērota universālajām ar jostām stiprināmajām (JĀ/NĒ)	NĒ	JĀ	JĀ	JĀ	JĀ
i-Size sēdvietā (JĀ/NĒ)	NĒ	NĒ	JĀ	NĒ	JĀ
Sēdvietā, kas piemērota sāniskam stiprinājumam (L1/L2)	NĒ	NĒ	X	NĒ	X
Piemērota atpakaļ vērstajam stiprinājumam (R1/R2X/R2/R3)	NĒ	NĒ	R1,R2X, R2,R3	NĒ	R1,R2X, R2,R3
Piemērota uz priekšu vērstam stiprinājumam (F2X/F2/F3)	NĒ	NĒ	F2X,F2,F3	NĒ	F2X,F2,F3
Piemērota papildu stiprinājumam (B2/B3)	NĒ	B2,B3	B2,B3	B2,B3	B2,B3

*1: Var izmantot tikai automobiļos, kas aprīkoti ar priekšējā pasažiera drošības spilvena deaktivācijas sistēmu.

Tabulā izmantoto apzīmējumu skaidrojums

JĀ = Piemērots šai sēdvietai

NĒ = Nav piemērota šai sēdvietai

X = ISOFIX pozīcija nav atbilstoša ISOFIX bērnu drošības sistēmām.

PIEZĪME:

Par bērnu ierobežotājsistēmu uzstādīšanas piemēroftbu Taivānas tirgum paredzētajiem modeļiem skatiet tēmu "Taivāna" sadaļā "PAPILDINĀJUMS".

Bērnu ierobežotājsistēmu var izmantot sēdvietās, kā norādīts tabulā iepriekšējā lapā. Par bērnu ierobežotājsistēmu stiprinājumiem skatiet sekojošo tabulu.

Ja bērnu ierobežotājsistēmai nav auguma kategorijas (vai nevarat atrast informāciju šajā tabulā), skatiet bērnu ierobežotājsistēmas piemērotības automobilim informāciju vai jautāriet bērnu ierobežotājsistēmas pārdevējam.

ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmas ir parādītas sekojoši:

ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmas ir iedalītas dažādās masas grupās, auguma klasēs un stiprinājuma kategorijās.

Svara grupa	Auguma klase	Stiprinājums	Apraksts
0 (līdz 10 kg)	F	L1	Uz kreiso pusi vērstas bērnu ierobežotājsistēmas (kulbiņas)
	G	L2	Uz labo pusi vērstas bērnu ierobežotājsistēmas (kulbiņas)
	E	R1	Atpakaļ vērsts bērnu sēdekļītis
0+ (līdz 13kg)	E	R1	Atpakaļ vērsts bērnu sēdekļītis
	D	R2	Samazināta auguma atpakaļ vērstas mazuļu ierobežotājsistēmas
	–	R2X	Samazināta auguma atpakaļ vērstas mazuļu ierobežotājsistēmas
	C	R3	Pilna auguma atpakaļ vērstas mazuļu ierobežotājsistēmas
I (9kg līdz 18kg)	D	R2	Samazināta auguma atpakaļ vērstas mazuļu ierobežotājsistēmas
	C	R3	Pilna auguma atpakaļ vērstas mazuļu ierobežotājsistēmas
	–	R2X	Samazināta auguma atpakaļ vērstas mazuļu ierobežotājsistēmas
	B	F2	Samazināta auguma uz priekšu vērstas mazuļu ierobežotājsistēmas
	B1	F2X	Samazināta auguma uz priekšu vērstas mazuļu ierobežotājsistēmas
	A	F3	Pilna auguma uz priekšu vērstas mazuļu ierobežotājsistēmas

DROŠAM BRAUCIENAM

Svara grupa	Auguma klase	Stiprinājums	Apraksts
II (15kg līdz 25kg)	X	X	–
III (22kg līdz 36kg)	X	X	–

Tabulā izmantoto apzīmējumu skaidrojums

X = Nav stiprinājuma šai svara grupai.

Bērnu paliktņa stiprinājumi ir parādīti sekojoši:

Stiprinājums	Apraksts
B2	Bērnu paliktņi, samazināta platuma 440mm
B3	Bērnu paliktņi, pilna platuma 520mm

SUZUKI ieteikto bērnu ierobežotājsistēmu uzstādīšanas piemērotība

Svara grupa	Ieteiktais Bērnu ierobežotājsistēma (#A)	Sēdvietā				
		①		②	③	④
		Priekšpusē Pasažiera dro- šības spilvens ir aktivēts	Priekšpusē Pasažiera dro- šības spilvens ir deaktivizēts*1			
0, 0+ (līdz 13kg)	Britax Römer Baby-Safe i-Size	NĒ	JĀ (#1)	JĀ (#1)	JĀ (#1)	JĀ (#1)
	Britax Römer Baby-Safe i-Size with Baby-Safe i-Size Flex Base	NĒ	NĒ	JĀ	NĒ	JĀ
I (9kg līdz 18kg)	Britax Römer Duo Plus	NĒ	JĀ (#1)	JĀ	JĀ (#1)	JĀ
II, III (15kg līdz 36kg)	Britax Römer KidFix XP	NĒ	JĀ (#1)	JĀ	JĀ (#1)	JĀ

*1: Var izmantot tikai automobiļos, kas aprīkoti ar priekšējā pasažiera drošības spilvena deaktivācijas sistēmu.

Tabulā izmantoto apzīmējumu skaidrojums

JĀ = Piemērots šai sēdvietai

NĒ = Nav piemērots šai sēdvietai

#1: Tikai josta.

#A: Šīs bērnu ierobežotājsistēmas ir SUZUKI oriģinālais piederums, kas atbilst ANO R44 vai R129, skatiet oriģinālo daļu piederumu katalogu.

Tomēr ir gadījumi, kad viena vai vairākas no šīm bērnu ierobežotājsistēmām netiek tirgotas, jo nesader ar likumiem jūsu valstī vai cita iemesla dēļ.

PIEZĪME:

Par bērnu ierobežotājsistēmām Austrālijas tirgum paredzētajiem modeļiem skatiet tēmu "Austrālijai" sadaļā "PAPILDINĀJUMS".

Uzstādīšana ar klēpja-plecu drošības jostām

PIEZĪME

Ja jūsu automobilis aprīkots ar pagalvjiem, noņemiet pagalvi, ja tas traucē ierobežotājsistēmas uzstādīšanai.

Tomēr, ja bērnu paliktnis nav aprīkots ar pagalvi, pagalvi nedrīkst noņemt. Ja pagalvis ir noņemts bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšanai, pēc bērnu ierobežotājsistēmas izņemšanas to jāuzstāda atpakaļ.

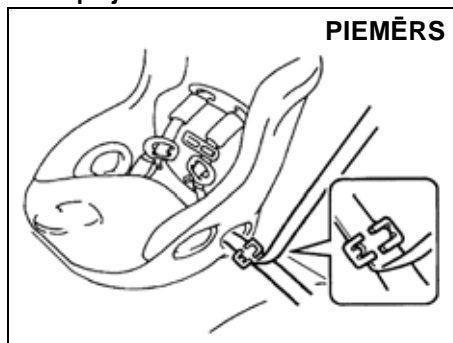
Ja bērnu ierobežotājsistēma ir uzstādīta nepareizi, tajā sēdošais bērns var ciest, ja notiek negadījums.

PIEZĪME:

Ja visaugstākā pozīcijā pagalvis traucē bērnu ierobežotājsistēmai un neļauj to uzstādīt droši, izņemiet pagalvi.

Noņemto pagalvi noglabājiet bagāžas nodalījumā, lai tas neradītu traucējumus pasažieriem.

ELR tipa josta



80JC021

SUZUKI iesaka uzstādīt bērnu ierobežotājsistēmas aizmugures sēdvietā. Saskaņā ar statistikas datiem pareizi piesprādzēti bērni ir drošāk vest aizmugurējā sēdekļī, nevis priekšējā pasažiera sēdekļī.

- Ja jāuzstāda bērnu sēdekļi priekšējā sēdekļī, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.
 - Deaktivizējiet priekšējā pasažiera drošības spilvenu ar priekšējā pasažiera drošības spilvena deaktivizācijas sistēmu.
 - Bīdiet sēdekļi ar sēdekļa pozīcijas regulēšanas sviru līdz galam atpakaļ.
 - Ja ir atstarpe starp bērnu sēdekļi un atzveltni, paceliet atzveltni uz priekšu līdz tiek iegūta saskare.
 - Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sēdekļa augstuma regulēšanas sviru,

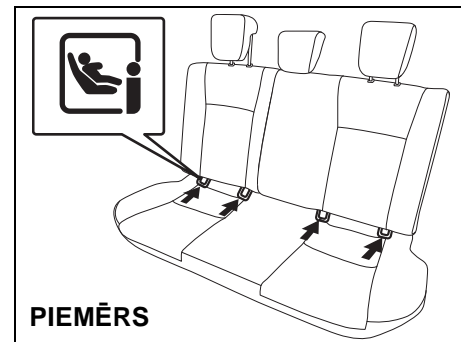
izmantojiet to, lai paceltu sēdekli pēc iespējas vertikālā pozīcijā.

Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekļīša izgatavotāja norādījumus par uzstādīšanu un izmantošanu.

Pārliecinieties, ka drošības josta ir droši piesprādzēta.

Pamēģiniet pakustināt bērnu ierobežotājsistēmu visos virzienos, lai pārliecinātos, ka tā ir uzstādīta droši.

Uzstādīšana ar ISOFIX tipa stiprinājumiem



53SB2032

Jūsu automobilis aprīkots ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugures malējās sēdvietās, tie paredzēti ISOFIX tipa bērnu ierobežotājsistēmu nostiprināšanai. ISOFIX stipri-

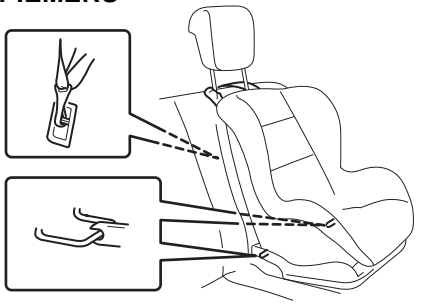
nājumi atrodas otrās rindas sēdvietas polsterējuma aizmugurē pie atzveltnes.

▲ BRĪDINĀJUMS

Noteikti uzstādiet ISOFIX tipa bērnu ierobežotājsistēmu tikai aizmugures malējās sēdvietās, ne vidējā aizmugures sēdekļa sēdvietā.

Uzstādiet ISOFIX tipa bērnu ierobežotājsistēmu, ievērojot ražotāja norādījumus par uzstādīšanu un izmantošanu. Pēc uzstādīšanas pakustiniet bērnu sēdekli visos virzienos, lai pārliecinātos, ka tas ir droši nofiksēts visos stiprinājumos.

PIEMĒRS



68LM267

Jūsu automobilis ir aprīkots ar augšējās saites enkursailēm; izmantojiet bērnu ierobežotājsistēmas augšējo saiti saskaņā ar

bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja instrukcijām.

Šie ir vispārīgi norādījumi:

- 1) Paceliet pagalvi pašā augstākajā pozīcijā.

PIEZĪME

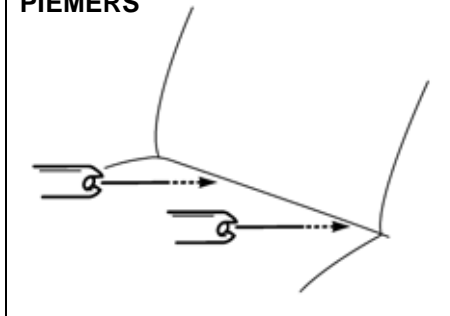
Pirms uzstādīt bērnu ierobežotājsistēmu aizmugures sēdekli, paceliet pagalvi pašā augstākajā pozīcijā.

PIEZĪME:

Ja visaugstākā pozīcijā pagalvis traucē bērnu ierobežotājsistēmai un neļauj to uzstādīt droši, izņemiet pagalvi.

Noņemto pagalvi noglabājiet bagāžas nodalījumā, lai tas neradītu traucējumus pasažieriem.

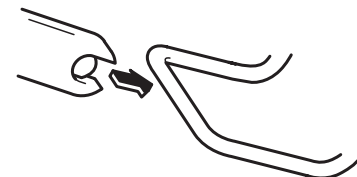
PIEMĒRS



78F114

- 2) Novietojiet bērnu ierobežotājsistēmu uz aizmugures sēdekļa un ievietojiet tās pieslēguma skavas stiprinājumos starp sēdekļa sēžamdaļu un atzveltni.

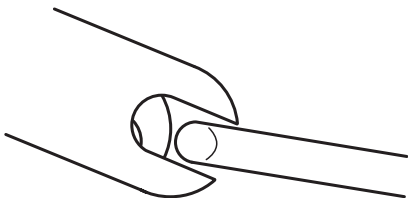
PIEMĒRS



68LM268

- 3) Ar rokām uzmanīgi salāgojiet pieslēguma skavas ar stiprinājumiem. Esat uzmanīgs, lai nesaspiestu pirkstus.

PIEMĒRS



54G184

- 4) Spiediet bērnu sēdekli virzienā uz stiprinājumiem tā, lai pieslēguma skavas daļēji fiksētos stiprinājumos. Pārliedzieties, ka ierobežotājsistēma ir pozicionēta pareizi.

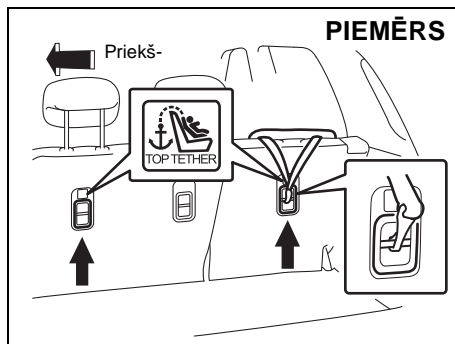
PIEMĒRS



54G185

- 5) Satveriet bērnu ierobežotājsistēmas priekšējo daļu un ar spēku stumiet to, lai ierobežotājsistēma fiksētos. Pārliedzieties, vai pieslēgums ir labs, pakustiniet ierobežotājsistēmu visos virzienos, it īpaši uz priekšu.
- 6) Piestipriniet augšējo saiti, kā izskaidrots tēmā "Bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšana ar augšējo saiti".

Bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšana ar augšējo saiti



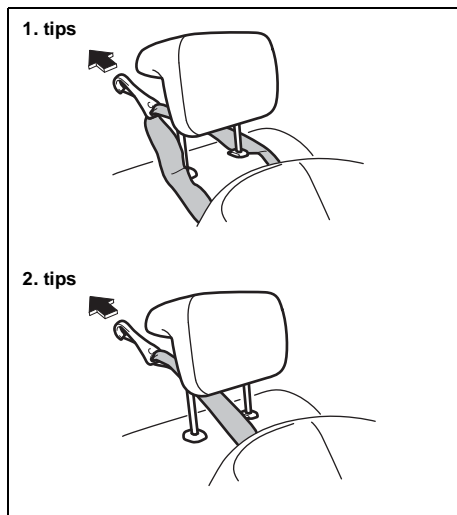
54P000249

Dažām bērnu ierobežotājsistēmām nepieciešams izmantot augšējo saiti. Augšējās saites enkurcilpas jūsu automobilī ir parādītas attēlā. Augšējās saites enkurcilpu skaits ir atkarīgs no jūsu automobiļa specifikācijām. Uzstādiet bērnu ierobežotājsistēmu šādi:

- 1) Noņemiet bagāžas nodalījuma pārsegu (ja aprīkots).
- 2) Nostipriniet bērnu ierobežotājsistēmu aizmugures sēdekli, kā izskaidrots augstāk par bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšanu bez augšējās saites.
- 3) Piestipriniet augšējo saiti pie enkurcilpas un pievelciet augšējo saiti saskaņā ar bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja norādījumiem. Noteikti piestipriniet augšējo saiti pie atbilstošās enkurcilpas, kas atrodas aiz bērnu ierobežotājsistēmas. Nestipriniet augšējo saiti pie bagāžas nostiprināšanas cilpām (ja aprīkots).

▲ BRĪDINĀJUMS

Nestipriniet augšējo saiti pie bagāžas nostiprināšanas cilpām (ja aprīkots). Nepareizi nostiprināta augšējā saite samazinās bērnus ierobežotājsistēmas efektivitāti.



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja drošības josta utt. iestrēgst bērnu ierobežotājsistēmā, tā var netikt piestiprināta pareizi, un tas var izraisīt smagas traumas bērnam sadursmes gadījumā. Kad uzstādat bērnu ierobežotājsistēmu, pārlicinieties, ka ISOFIX enkurcilpu un augšējo saišu cilpu tuvumā nav šķēršļu.
- Ja piestiprināt bagāžu, izmantojot ISOFIX enkurcilpu vai augšējās saites cilpu, to var saliekt vai bojāt, bērnu ierobežotājsistēma var nebūt pareizi nostiprināta. Tas var izraisīt bērnam smagas traumas sadursmes laikā. Neizmantojiet ISOFIX enkurcilpu vai saites cilpu, lai nostiprinātu bagāžu.

- 4) Kad izvadāt augšējo saiti, noteikti dariet to tā, kā parādīts attēlā. (Par pagalvju pacelšanu vai nolaišanu skatiet tēmu "Pagalvji".)
- 5) Pārlicinieties, vai bagāža netraucē augšējās saites uzstādīšanai.

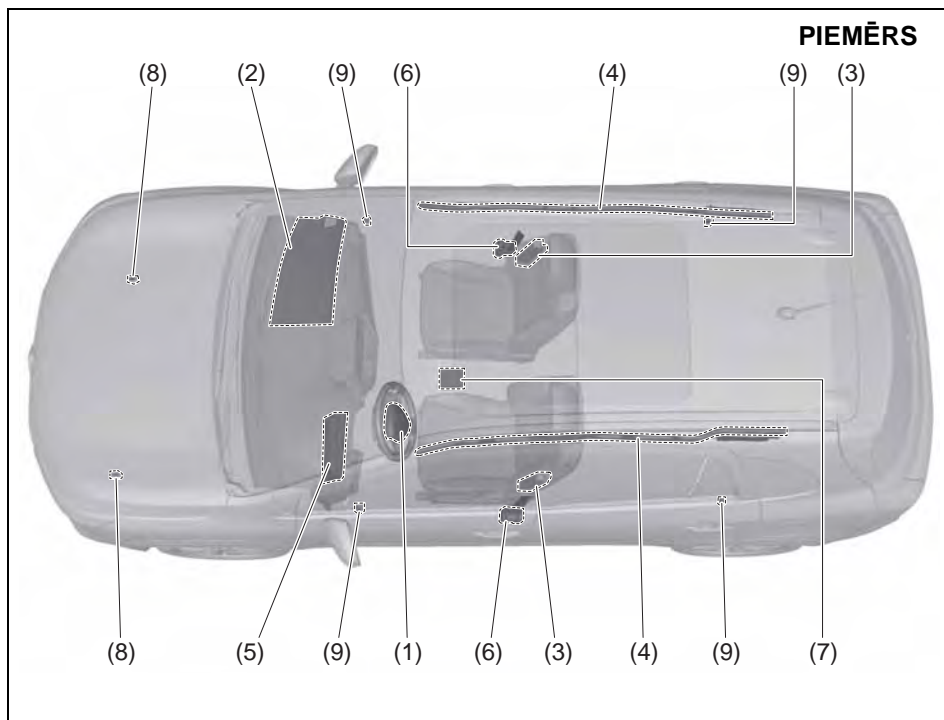
Papildu ierobežotājsistēma (SRS)

▲ BRĪDINĀJUMS

Šajā sadaļā aprakstīta aizsardzība, ko nodrošina jūsu SUZUKI automobiļa papildu fiksācijas sistēma (drošības spilveni) Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes gadījumā, uzmanīgi izlasiet un ievērojiet visus šos norādījumus.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar papildu ierobežotājsistēmu, kas sastāv no sekojošiem komponentiem, un papildina klēpja-plecu drošības jostas katrai sēdvietai.

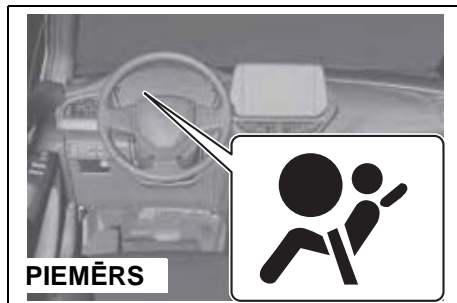
1. Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
2. Priekšējā pasažiera drošības spilvena modulis
3. Sānu drošības spilvenu modulis (ja aprīkots)
4. Drošības aizkaru modulis (ja aprīkots)
5. Vadītāja ceļgalu drošības spilvena modulis (ja aprīkots)
6. Drošības jostu spriegotāji
7. Drošības spilvenu regulators
8. Frontālas sadursmes sensors
9. Sānu sadursmes sensors (ja aprīkots)



65T02120

Kas ir SRS drošības spilvenu sistēma?

SRS ir saīsinājums no "Supplemental Restraint System" (Papildu ierobežotājsistēma). Šīs sistēmas mērķis ir ierobežot pasažierus to sēdekļos drošības nolūkā.



65T02130

Ja drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa mērinstrumentu panelī nemirgo vai iedegas tikai uz brīdi pēc motora slēdža pagriešanas pozīcijā ON vai pēc aizdedzes režīma pārslēgšanas uz ON, vai drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa iedegas kustības laikā, drošības spilvenu sistēma (vai drošības jostu spriegotāju sistēma) var nedarboties pareizi. Abas drošības spilvenu sistēmas jāpārbauda pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai citā kvalificētā autoservisā, tiklīdz iespējams.

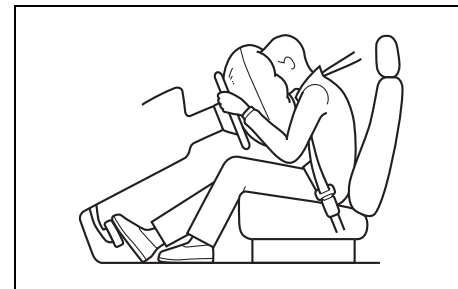
▲ BRĪDINĀJUMS

- Sadursmes gadījumā drošības spilveni papildina drošības jostu sniegto drošību. Vadītāja un visu pasažieru drošības jostām jābūt vienmēr pareizi piesprādzētām neatkarīgi no tā, vai automobilī uzstādīti drošības spilveni; to neievērojot, negadījuma laikā varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja drošības jostas nav uzliktas pareizi, drošības spilveni var nedot optimālo efektu. Tas var izraisīt smagas traumas pēkšņas bremsēšanas un sadursmes laikā. Pārliecinieties, ka vadītājs un visi pasažieri piestiprina drošības jostas pareizi, esot pareizā pozā.

PIEZĪME:

Izmantojot notikumu datu rakstītāju (EDR), automobilis ieraksta un uzkrāj datus, kad drošības spilvens nostrādā.

Priekšējie drošības spilveni



80J090

Priekšējie drošības spilveni atveras spēcīga frontāla trieciena gadījumā, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON vai aizdedzes režīms ir ON.

PIEZĪME:

Ja notiek sliņa frontāla sadursme, sānu drošības spilveni (ja aprīkots) un drošības aizkari (ja aprīkots) var neatvērties.

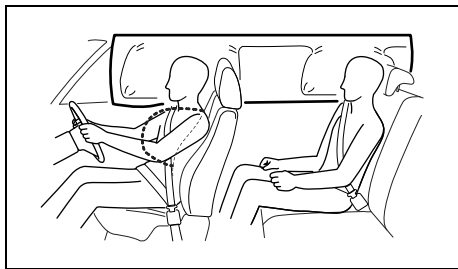
Priekšējie drošības spilveni neatveras, ja automobilis saņem triecienu no aizmugures, apgāžas vai notiek neliels frontāla sadursme, jo šādos negadījumos tie nevar nodrošināt papildu aizsardzību. Drošības spilveni atveras tikai vienu reizi negadījuma laikā, drošības jostas notur braucējus savās vietās tālākās automobiļa kustībās negadījuma laikā.

Tādējādi drošības spilveni ir tikai palīgīdzeklis drošības jostām. Lai būtu maksi-

DROŠAM BRAUCIENAM

māli aizsargāti, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas. Ņemiet vērā, ka sistēma nespēj novērst visas iespējamās traumas, ko var gūt negadījuma laikā.

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari (ja aprīkots)



68KM090

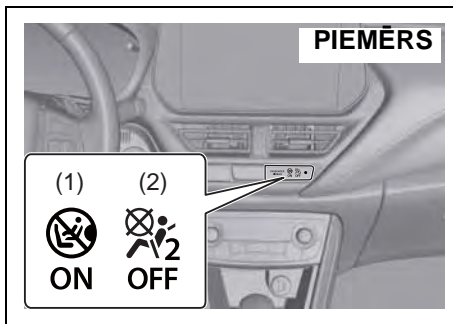
Sānu drošības spilveni un drošības aizkari atveras spēcīga sānu trieciena gadījumā, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON vai aizdedzes režīms ir ON.

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari neatveras, ja automobilis saņem triecienu no aizmugures, apgāžas vai notiek neliels sadursme no sāniem, jo šādos negadījumos tie nevar nodrošināt papildu aizsardzību. Sānu drošības spilveni un drošības aizkari atvērsies tikai tajā pusē, no kuras saņemts trieciens. Ja notiek frontāla slīpa sadursme, sānu drošības spilveni un drošības aizkari var atvērties. Drošības spilveni atveras tikai vienu reizi negadījuma

laikā, drošības jostas notur braucējus savās vietās tālākās automobiļa kustības negadījuma laikā.

Tādējādi drošības spilveni ir tikai palīgīdzeklis drošības jostām. Lai būtu maksimāli aizsargāti, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas. Ņemiet vērā, ka sistēma nespēj novērst visas iespējamās traumas, ko var gūt negadījuma laikā.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena deaktivācijas sistēma (ja aprīkots)



65T02140

Priekšējā pasažiera priekšējais drošības spilvena sistēma ir jādeaktivē, ja vēlaties priekšējā pasažiera sēdekli uzstādīt bērnu ierobežotājsistēmu.

Kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, indikators

PASSENGER AIRBAG ON (1) vai indikators PASSENGER AIRBAG OFF (2) rāda, vai priekšējais pasažiera drošības spilvens ir aktivizēts vai deaktivizēts.

Kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir aktivizēts, uz dažām sekundēm iedegas abi indikatori "PASSENGER AIRBAG ON" (1) un "PASSENGER AIRBAG OFF" (2) un tad nodzīsis.

Pēc tam uz apmēram minūti iedegsies tikai indikators "PASSENGER AIRBAG ON" (1) un tad nodzīsis.

Kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts, uz dažām sekundēm iedegsies abi indikatori PASSENGER AIRBAG ON (1) un PASSENGER AIRBAG OFF (2) un pēc pāris sekundēm nodzīsis. Pēc tam iedegas tikai indikators "PASSENGER AIRBAG OFF" (2).

Kad aktivizējat vai deaktivizējat priekšējā pasažiera drošības spilvenu, pirms iekšdedzes motora iedarbināšanas vai pilnā hibrida sistēmas ieslēgšanas pārlicinieties, kurš indikators deg.

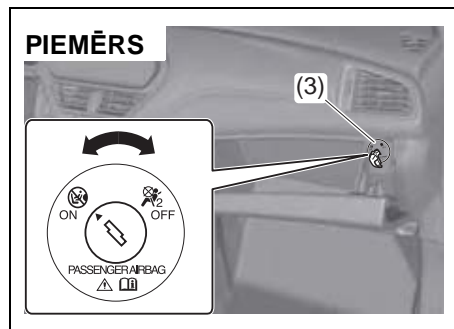
Sānu drošības spilveni, drošības aizkari un drošības jostu nospriegotāji nav savienoti ar drošības spilvena deaktivācijas sistēmu. Arī tad, kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts, sānu drošības spilveni, drošības aizkari un drošības jostu spriegotāji ir aktivizēti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad nepieciešams uzstādīt bērnu ierobežotājsistēmu priekšējā pasažiera sēdekļī (neatkarīgi no tā, vai vērstu uz priekšu vai atpakaļ), priekšējā pasažiera drošības spilvenu jādeaktivizē, citādi priekšējā pasažiera drošības spilvena atvēršanās gadījumā bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Kad priekšējā pasažiera sēdekļī nav uzstādīta bērnu ierobežotājsistēma, pārbaudiet, vai priekšējā pasažiera drošības spilvens ir aktivizēts un deg indikators **PASSENGER AIRBAG ON (1)**.

Saskaņā ar statistikas datiem pareizi piesprādzētus bērnus ir drošāk vest aizmugurējā sēdekļī, nevis priekšējā pasažiera sēdekļī. SUZUKI iesaka uzstādīt bērnu ierobežotājsistēmas aizmugures sēdvieta.

Drošības spilvena deaktivācijas slēdzis



65T02150

Drošības spilvena deaktivācijas slēdzis (3) paredzēt tikai gadījumiem, kad priekšējā pasažiera sēdekļī uzstādīts uz priekšu vai aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis. Slēdzis atrodas augšējā stūrī cimdū nodalījumā.

Lai deaktivizētu priekšējā pasažiera drošības spilvenu, pirms iekšdedzes motora iedarbināšanas vai pilnā hibrīda sistēmas ieslēgšanas sekojiet turpmākiem norādījumiem.

- 1) Pārbaudiet, vai aizdedzes slēdzis ir pozīcijā LOCK vai motora slēdzis ir režīmā LOCK (OFF).
- 2) Ievietojiet atslēgu drošības spilvena deaktivācijas slēdzī (3), tad nospiediet atslēgu un pagrieziet pozīcijā OFF (drošības spilvens izsl.), tad izņemiet atslēgu.
- 3) Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON un nospiediet motora slēdzi, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON. Abi indikatori uz dažās sekundēm iedegas un nodziest.

Pēc tam iedegas tikai indikators "PASSENGER AIRBAG OFF" (2), lai atgādinātu, ka priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts.

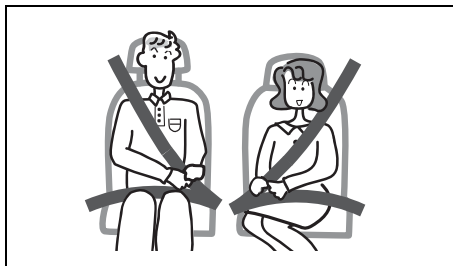
Lai aktivizētu priekšējā pasažiera drošības spilvenu, pirms iekšdedzes motora iedarbināšanas vai pilnā hibrīda sistēmas ieslēgšanas sekojiet turpmākiem norādījumiem.

- 1) Pārbaudiet, vai aizdedzes slēdzis ir pozīcijā LOCK vai motora slēdzis ir režīmā LOCK (OFF).
- 2) Ievietojiet atslēgu drošības spilvena deaktivizācijas slēdzī (3), tad nospiediet atslēgu un pagrieziet pozīcijā ON (drošības spilvens ieslēgts), tad izņemiet atslēgu.
- 3) Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON un nospiediet motora slēdzi, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON. Abi indikatori uz dažās sekundēm iedegas un nodziest.

Pēc tam tikai indikators PASSENGER AIRBAG ON (1) deg aptuveni 1 minūti un nodziest, lai atgādinātu, ka priekšējā pasažiera drošības spilvens ir aktivizēts.

Kad braucat ar automobili, kuram ir SRS drošības spilvenu sistēma

Noteikti piesprādzējiet drošības jostu



65J106

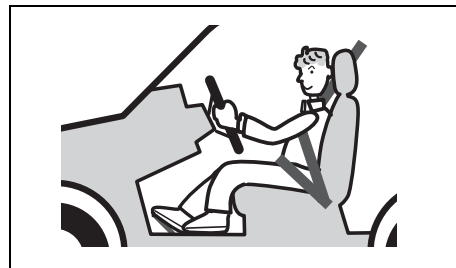
▲ BRĪDINĀJUMS

SRS drošības spilvenu sistēma nav drošības jostu aizstājējs. SRS drošības spilvenu sistēma ir papildu ierobežotājsistēma, un sasniedz pilnu efektu, vienlaikus izmantojot arī drošības jostas.

Ja jūs un visi pasažieri nav piesprādzējuši savas drošības jostas, var tikt gūtas smagas traumas pēkšņas bremsēšanas vai sadursmes situācijā.

Pat tad, kad braucat ar automobili, kas aprīkots ar SRS drošības spilvenu sistēmu, noteikti piesprādzējiet drošības jostu.

Pareiza sēdēšanas poza



80J014

Kad priekšējie drošības spilveni aktivizējas un momentāni piepūšas, pastāv liela trieciena iespēja; vadītājam un pasažierim jāsež dziļi savos sēdekļos un ar mugurām viegli jāpieskaras atzveltnēm. Papildus sēdeklim jābūt pozicionētam tā, lai tas nebūtu pārāk tālu uz priekšu.

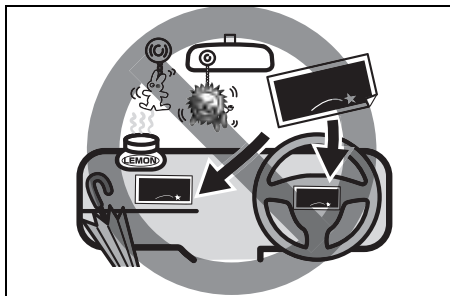


59RN02190

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet savu seju, krūtis utt. stūres vai mērinstrumentu paneļa tuvumā, kā arī novietojiet kājas šajā zonā. Citādi pastāv risks gūt smagas traumas spēcīga trieciena rezultātā, ja nostrādā drošības spilvens.
- Ja nostrādā sānu drošības spilveni vai drošības aizkari, jūs varat saņemt spēcīgu triecienu, kas izraisa smagas traumas. Nebāziet pa logu rokas un nebalstieties pret durvīm. Tāpat arī, sēžot aizmugurējā sēdekļī, neaķerieties ap priekšējā sēdekļa atzveltni.

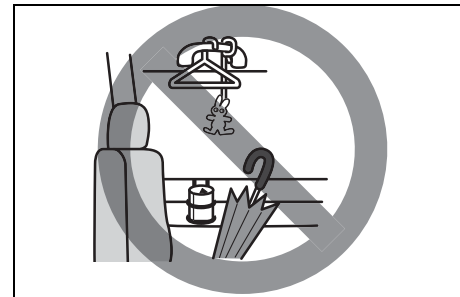
Pareizai SRS drošības spilvenu sistēmas darbībai



69RHS169

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nemodificējiet stūri, piemēram, aizstājot to, līmējot uz tās uzlīmes, nokrāsojot to vai uzliekot uz tās pārsegu.
- Neuzlīmējiet uzlīmes uz drošības spilvenu blokiem vai to tuvumā un nekrāsojiet tos. Kā arī nepiestipriniet šajā zonā piederumus, aromatizatorus, elektroniskas maksas kontroles ierīces, portatīvas automobiļu navigācijas sistēmas utt., kā arī nebalstiet pret tām citus priekšmetus.
- Nepiestipriniet piederumus (izņemot SUZUKI oriģinālos produktus) utt. pie vējstikla vai atpakaļskata spoguļa iekšpusē.



59RN02200

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļi ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem nepiestipriniet pie durvīm piederumus, piemēram, krūzīšu turētājus vai pakaramos. Kā arī neatbalstiet pret durvīm lietussargus.

SRS drošības spilvena priekšējā pasažiera sēdeklim brīdinājuma uzlīme



72M00150

Šo uzlīmi var atrast uz saulsarga.

▲ BRĪDINĀJUMS

NEKAD neizmantojiet atpakaļ vērstu bērnu ierobežotājsistēmu sēdekli, kas aizsargāts ar **AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU** tā priekšā, **BĒRNS** var gūt **SMAGUS** vai **NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS**.

PIEZĪME:

Par uzlīmi Taivānas tirgus modeļiem skatiet tēmu "Taivānai" sadaļā "PAPILDINĀJUMI".

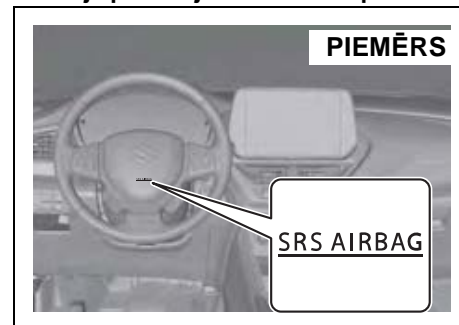
Brīdinājuma uzraksta apraksts

Simbols	Simbola nozīme
	Neuzstādiet atpakaļ vērstu bērnu ierobežotājsistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa, kas aprīkots ar drošības spilvenu.
	Ja nostrādā priekšējā pasažiera sēdekļa drošības spilvens, uz aizmuguri vērsta bērnu ierobežotājsistēma un bērns var ciest no ļoti spēcīga trieciena.
	Plašāku informāciju skatiet lietotāja rokasgrāmatā.

"SRS AIRBAG" zīme un atrašanās vieta

Uz drošības spilvenu pārsegim var redzēt uzrakstu "SRS AIRBAG".

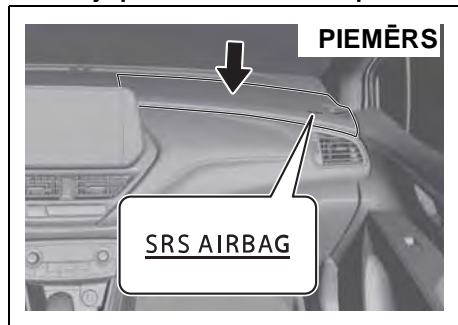
Vadītāja priekšējais drošības spilvens



65T02160

Vadītāja priekšējais drošības spilvens atrodas stūres centrālajā panelī.

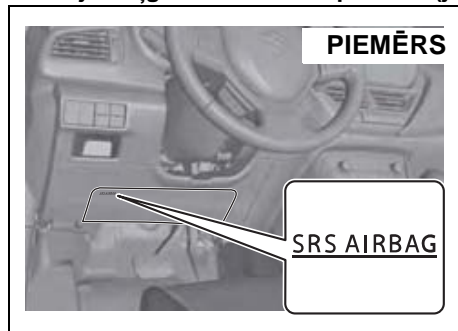
Priekšējā pasažiera drošības spilvens



65T02170

Pasažiera priekšējā drošības spilvens atrodas priekšējā panela pasažiera pusē.

Vadītāja ceļgalu drošības spilvens (ja

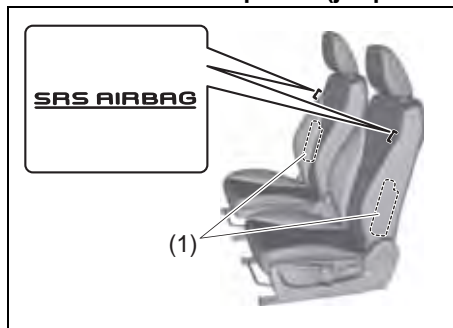


aprīkots)

65T02180

Vadītāja ceļgalu drošības spilvens atrodas priekšējā panelā zem stūres. Uz drošības spilvenu pārsegēm var redzēt uzrakstu "SRS AIRBAG".

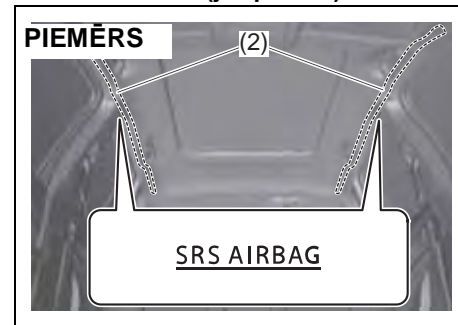
SRS sānu drošības spilveni (ja aprīkots)



65T02190

Sānu drošības spilveni atrodas priekšējo sēdekļu atzveltņu sānos tuvāk durvīm (1).

Drošības aizkari (ja aprīkots)



65T02200

Drošības aizkari atrodas jumta tapsējuma malās (2).

▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja vieta, kur atrodas drošības spilvens tiek bojāta vai saplaisā, drošības spilvenu sistēma var nedarboties pareizi, rezultātā sadursmes gadījumā varat gūt smagus ievainojumus. Automobilis ir jāpārbauda jūsu SUZUKI pārstāvim vai citā kvalificētā autoservisā.
- Ja sadauzāt drošības spilvena glabāšanas vietu vai radāt pret to spēcīgu triecienu, drošības spilvens var nedarboties pareizi vai var negaidīti piepūsties, kas izraisa smagas traumas. Nedauziet vietu, kur glabājas drošības spilvens, un neradiet pret to spēcīgu triecienu.
- Kad nepieciešams uzstādīt bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī (neatkarīgi no tā, vai vērstu uz priekšu vai atpakaļ), priekšējā pasažiera drošības spilvenu jādeaktivizē, citādi priekšējā pasažiera drošības spilvena atvēršanās gadījumā bērns var gūt smagus vai nāvējošas traumas.

Apiešanās ar drošības spilveniem

Pareizai SRS drošības spilvenu sistēmas darbībai

Ja priekšmeti atrodas zonā, kur nostrādā drošības spilveni, tas var ietekmēt šos priekšmetus un aizsviest tos vai arī drošības spilvens var nenostādīt pareizi.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Tā kā drošības spilvens var nedarboties optimāli, kas var izraisīt smagas traumas avārijas situācijā, ievērojiet sekojošos punktus.
 - Nepārveidojiet piekari. Ja mainās automobiļa augstums vai balstiekārtas stīvums, tas var izraisīt drošības spilvena atteici.
 - Kad uzstādāt jaunas radiatora restes utt. automobiļa priekšā, konsultējaties ar SUZUKI pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisu. Ja modificējat automobiļa priekšdaļu, drošības spilvenu sistēma var nedarboties pareizi.
- (Turpinājums)

▲ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Kad uzstādāt radioaprīkojumu utt., konsultējaties ar SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu. Radioviļņi utt. no radio var negatīvi ietekmēt datora moduli, ko izmanto drošības spilvenu sistēmā.
- Var gadīties, ka automobilis guvis ievērojamus bojājumus, bet to nav tik lieli, lai priekšējie vai sānu drošības spilveni un drošības aizkari atvērtos. Ja automobilim ir bojāts priekšgals vai sāni, iesakām nogādāt to drošības sistēmas pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai cita kvalificēta autoservisa, lai visi darbi tiktu izdarīti pareizi. Ja drošības spilvenu sistēmas oriģinālā funkcija ir bojāta, drošības spilvens ārkārtas situācijā var nedarboties efektīvi un pilnībā.

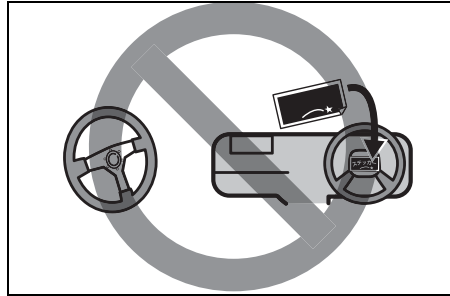
(Turpinājums)

⚠ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Ja ar drošības spilveniem saistītās daļas ir nomaiņītas vai remontētas veidā, kas ietekmē drošības spilvenu darbību, drošības spilvens var nostrādāt nevajadzīgi vai var nenostādāt, kad tas vajadzīgs. Sekojošās situācijas var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu sistēmu. Šajā gadījumā iepriekš konsultējieties ar pilnvarotu SUZUKI pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisu.
 - Stūres demontāža, stūres tuvumā esošo zonu remonts utt.
 - Centrālās konsoles remonts, remonts ap mērinstrumentu paneli, remonts zem priekšējā sēdekļa un elektroinstalācijas remonts
 - Audioaprīkojuma utt. uzstādīšana
 - Metāla lokšņu krāsošana un remonts priekšējā paneļa tuvumā
 - Priekšējā sēdekļa maiņa un remonts tā tuvumā
 - Remonts priekšējā statņā, aizmugures statņa vai jumta malas tuvumā
 - Remonts centrālā statņā tuvumā

Vadītāja priekšējā drošības spilvena piesardzības pasākumi

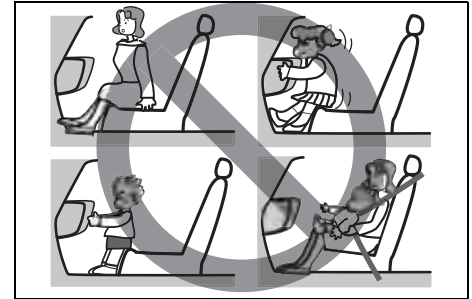


69RHS022

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet savas rokas, seju, krūtis utt. drošības spilvenu tuvumā un neatbalstieties pret stūri. Citādi pastāv risks gūt smagas traumas spēcīga trieciena rezultātā, ja nostrādā drošības spilvens.
- Nemodificējiet stūri, piemēram, aizstājot to, līmējot uz tās uzlīmes, nokrāsojot to vai uzliekot uz tās pārsegu. Citādi drošības spilvens var nenostādāt normāli avārijas situācijā, izraisot smagas traumas.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena piesardzības pasākumi



69RHS170

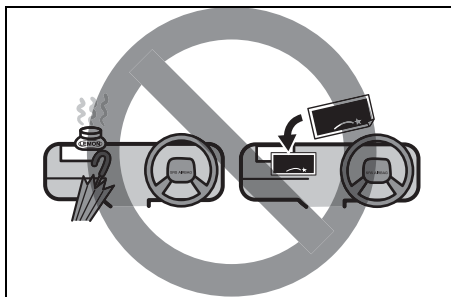
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad braucat, sēžot priekšējā pasažiera sēdekļī vai kad ļaujāt bērnam sēdēt šajā sēdekļī, noteikti ievērojiet sekojošos punktus. Ja tas netiek ievērots, var gūt smagas traumas liela trieciena dēļ, ja nostrādā drošības spilvens.
 - Novietojiet savas rokas vai kājas uz drošības spilvenu bloka zonas un novietojiet savu seju, krūtis utt. šīs zonas tuvumā.
 - Neļaujiet bērnam stāvēt drošības spilvena zonas priekšā vai sēdēt klēpī pasažierim priekšējā pasažiera sēdekļī. Braukšanas laikā bērnam ir jābūt aizmugures sēdekļī ar uzliktu drošības jostu
- (Turpinājums)

⚠ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Bērnam, kas vēl nav pietiekami liels, lai pareizi valkātu drošības jostu, noteikti izmantojiet uz aizmugures sēdekļa bērnu ierobežotājsistēmu.

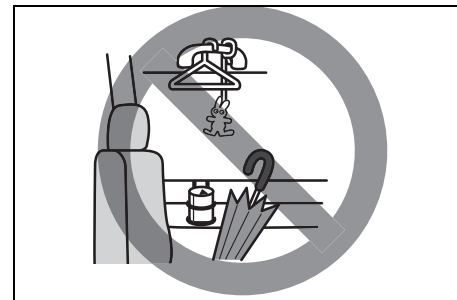


69RHS171

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Tā kā drošības spilvens var nedarboties optimāli, kas var izraisīt smagas traumas avārijas situācijā, ievērojiet sekojošos punktus.
 - Neuzlīmējiet uzlīmes uz drošības spilvenu blokiem vai to tuvumā un nekrāsojiet tos. Kā arī nepiestipriniet šajā zonā piederumus, aromatizatorus, elektroniskas maksas kontroles ierīces, portatīvas automobiļu navigācijas sistēmas utt., kā arī nebalstiet pret tām citus priekšmetus.
 - Nepiestipriniet piederumus (izņemot SUZUKI oriģinālos produktus) utt. pie vējstikla vai atpakaļskata spoguļa iekšpusē.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena piesardzības pasākumi



59RN02200

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja piestiprināt durvju tuvumā piederumus, kā krūzīšu turētājus vai pakaramos, vai atbalstāt pret durvīm lietussargus, sānu drošības spilvenu vai drošības aizkaru nostrādes gadījumā šos priekšmetus var sviest pa gaisu, kā arī drošības spilvens var nepiepūsties pareizi, kas var izraisīt smagas traumas. Nepiestipriniet piederumus, kā krūzīšu turētājus vai pakaramos durvju tuvumā. Kā arī neatbalstiet pret durvīm lietussargus.

Drošības spilvenu darbība

Kā sistēma darbojas

Frontāls sadursmes gadījumā sensors konstatē strauju ātruma samazināšanos; ja kontrollers konstatē, ka ātruma samazināšanās ir spēcīgas frontālas sadursmes rezultāts, tas aktivizēs reaģentus. Ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem, sensors konstatē sadursmi no sāniem un, ja regulators saprot, ka trieciens ir pietiekami spēcīgs, tas aktivēs sānu drošības spilvena un drošības aizkara reaģentus. Reaģents piepūš drošības spilvenu ar slāpekļa vai argona gāzi. Piepūstie drošības spilveni sniedz amortizāciju jūsu galvai un ķermeņa augšdaļai. Drošības spilveni piepūšas un saplok tik ātri, ka jūs varat pat nesaprast, ka tie aktivēti. Drošības spilveni netraucē skatam vai izklūšanai no automobiļa. Drošības jostas palīdz jums saglabāt pareizu pozīciju, lai drošības spilvena atvēršanās sniegtu maksimālu aizsardzību. Atvirziet sēdekli pēc iespējas tālāk no drošības spilveniem, bet tikai tik tālu, lai varētu ērti vadīt automobili. Sēdiet pilnībā atbalstījušies pret atzveltni, neliecieties uz pār stūri vai priekšējo paneli. Priekšējais pasažieris nedrīkst balstīties pret durvīm, vai gulēt uz tām. Vairāk par pareizu sēdekļu un drošības jostu regulēšanu skatiet šīs sadaļas tēmās "Sēdekļu regulēšana" un "Drošības jostas un bērnu sēdekļi".



59RN02370



59RN02360



59RN04670

▲ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs nedrīkst liekties pār stūri. Priekšējais pasažieris nedrīkst balstīt savu ķermeni pret priekšējo paneli, kur ir uzstādīts priekšējais drošības spilvens, kā arī bērns nedrīkst stāvēt priekšējā paneļa priekšā. Citādi viņš pietuvināsies pārāk tuvu priekšējam panelim. Automobiļos ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem pasažieri nedrīkst balstīties pret durvīm, vai gulēt uz tām. Šādā situācijā malējo sēdvietu pasažieri var būt pārāk tuvu drošības spilvenam un gūt smagas traumas.

(Turpinājums)

BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Nepiestipriniet nekādus priekšmetus pie vietām, kur atrodas drošības spilveni, stūres un priekšējā paneļa. Nelieciet nekādus priekšmetus starp drošības spilvenu un vadītāju vai priekšējo pasažieri. Šādi priekšmeti var traucēt drošības spilvenu darbībai un sadursmes gadījumā var tikt sviesti pret braucējiem. Šādi priekšmeti var arī pārvietoties, kad uzsākat kustību, tie var traucēt vadītāja skatam vai drošai automobiļa vadīšanai. Visos šādos gadījumos braucēji var gūt smagus ievainojumus.
- Automobiļos ar sānu drošības spilveniem, neizmantojiet neoriģinālos sēdekļu pārvalkus uz priekšējiem sēdekļiem, jo tie var neļaut sānu drošības spilveniem atvērties. Durvju tuvumā nenovietojiet krūzīšu turētājus, pakaramos vai citādus priekšmetus, neatbalstiet pret durvīm lietussargu, jon sadursmes gadījumā šādi priekšmeti var tikt mestī pret braucējiem. Visos šādos gadījumos braucēji var gūt smagus ievainojumus.

(Turpinājums)

BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Nesitiet un nepielieciet ievērojamu spēku vietām, kur atrodas drošības spilvenu sastāvdaļas. Tā darot var izraisīt drošības spilvenu kļūdainu darbību.
- Var gadīties, ka automobilis guvis ievērojamus bojājumus, bet to nav tik lieli, lai priekšējie vai sānu drošības spilveni un drošības aizkari atvērtos. Ja automobilim ir bojāts priekšgals vai sāni, iesakām nogādāt to drošības sistēmas pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai cita kvalificēta autoservisa, lai visi darbi tiktu izdarīti pareizi. Ja drošības spilvenu sistēmas oriģinālā funkcija ir bojāta, drošības spilvens ārkārtas situācijā var nedarboties efektīvi un pilnībā.
- Nekrāsojiet, nelīmējiet uzlīmes vai nepiestipriniet tādus priekšmetus kā piēderumi pie paneļa zem stūres. Šo piesardzības pasākumu neievērošana var neļaut normāli piepūsties vadītāja ceļu drošības spilvenam sadursmes gadījumā.

UZMANĪBU

Drošības spilveni piepūšas ātri un spēcīgi, lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Tomēr nenovēršamas šādas ātras atvēršanās sekas ir tādas, ka drošības spilvens var kairināt atkailinātās ķermeņa daļas piemēram, priekšējais drošības spilvens var radīt seja nobrāzumus. Pēc iespējas ātrāk nomazgājiet jebkādus nosēdumus, lai novērstu ādas kairinājumu. Pēc aktivācijas var būt dzirdams troksnis un izdalīsies neliels daudzums pulvera un dūmu. Tas nav bīstami cilvēkiem un neliecina par ugunsgrēku automobilī. Tomēr uzmanieties, jo dažas drošības spilvena daļas pēc atvēršanās var būt karstas. Tā var gūt apdegumus.

Jūsu automobilis aprīkots ar diagnostika moduli, kas ieraksta informāciju par drošības spilvenu sistēmu, ja tie sadursmes gadījumā atvērušies. Modulis ieraksta informāciju par vispārējo sistēmas statusu un, kuri sensori aktivizēja nostrādi.

Drošības spilvenu sistēma apkalpošana

Ja drošības spilveni piepūšas, pēc iespējas ātrāk nomainiet drošības spilvenu detaļas pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai cita kvalificēta autoservisa.

Ja automobilis iegrimis dziļā ūdenī un grīda vadītāja pusē samirkusi, drošības spilvenu regulators var sabojāties. Ja tā notiek, pēc iespējas ātrāk nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai cita kvalificēta autoservisa.

Drošības spilvenu apkalpošana un maiņa prasa īpašas iemaņas un aprīkojumu. Tādēļ tikai pilnvarots SUZUKI pārstāvis vai kvalificēts autoserviss drīkst apkalpot vai mainīt drošības spilvenus. Atgādiniet ikvienam, kurš apkalpo jūsu SUZUKI automobili, ka tas ir aprīkots ar drošības spilveniem.

Drošības spilvenu komponentu un elektroinstalāciju un to tuvumā esošās zonas drīkst apkopt tikai pilnvarots SUZUKI pārstāvis vai cits kvalificēts autoserviss. Nepareiza apkalpošana var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivāciju vai tie nedarbošanos sadursmes gadījumā. Katrs no šiem apstākļiem var būt par iemeslu smagām traumām.

Lai nepieļautu negaidītu drošības spilvenu piepūšanās, pirms ķeraties pie jebkādiem darbiem ar elektroaprīkojumu jūsu SUZUKI automobilī, pārbaudiet, vai automobiļa akumulators ir atvienots un aizdedzes režīms ir bijis LOCK (OFF) vismaz 90 sekundes. Nepieskarieties drošības spilvenu sistēmas detaļām vai vadiem.

Vadiem ir dzeltena izolācija vai dzeltens marķējums, savienotāji ir dzeltenā krāsā, lai tos būtu vieglāk identificēt.

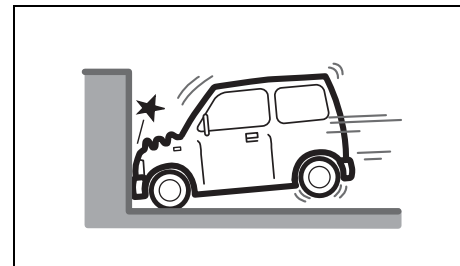
 **UZMANĪBU**

Ja nerīkosieties ar drošības spilveniem pareizi, tie var negaidīti piepūsties, izraisot traumas.

Kad utilizējat drošības spilvenus vai nododat metāllūžņos automobili, kas aprīkots ar drošības spilveniem, konsultējieties ar SUZUKI pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisu.

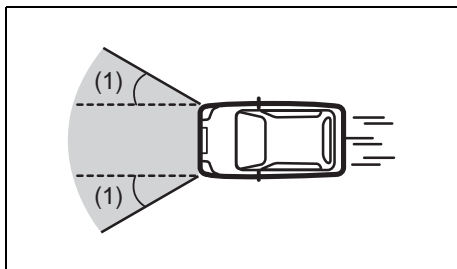
Priekšējo drošības spilvenu nostrādes nosacījumi

Priekšējo drošības spilvenu nostrāde (piepūšanās)



80J097

- Frontāla sadursme ar nekustīgu vai deformējošos sienu ar ātrumu virs 25 km/h.

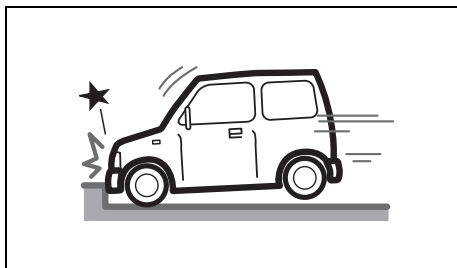


80J098E

- Spēcīgs trieciens, kas ir salīdzināms ar iepriekš minētu sadursmi, kad tā notiek no kreisās vai labās puses apmēram 30 grādu (1) vai mazākā leņķī attiecībā pret automobiļa priekšdaļu.

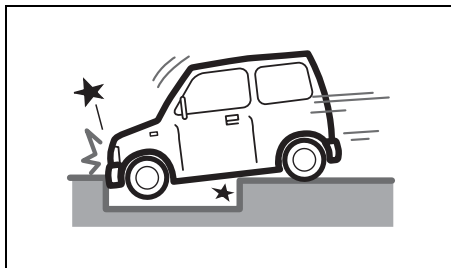
Priekšējie drošības spilveni var piepūties

Ja automobilis saņem spēcīgu triecienu no apakšas. Drošības spilveni var atvērties.



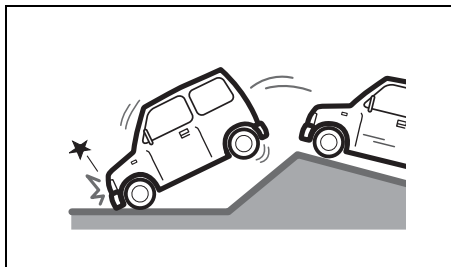
80J099

- Atsīšanās pret apmali vai joslu sadalījuma barjeru



80J100E

- Iekrišana dziļā bedrē



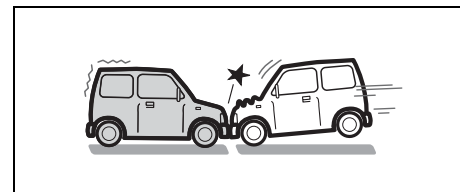
80J101

- Smaga piezemēšanas vai auto nokrišana

Priekšējie drošības spilveni var neatvērties

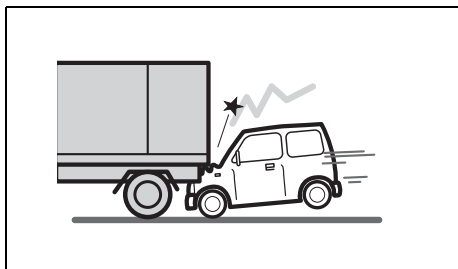
Priekšējie drošības spilveni var neatvērties, ja notiek spēcīga sadursme ar objektu, kas viegli deformējas vai pārvietojas, vai jūsu automobilis saņem triecienu pa daļu, kas viegli deformējas.

Priekšējie drošības spilveni var neatvērties lielākajā daļā sadursmju, kad trieciena leņķis ir lielāks par apmēram 30 grādiem attiecībā pret jūsu automobiļa priekšdaļu.



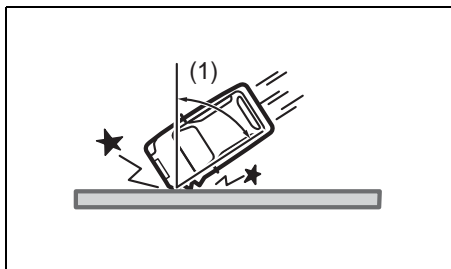
80J102

- Frontāla sadursme ar stāvošu transportlīdzekli ar ātrumu zem 50 km/h.



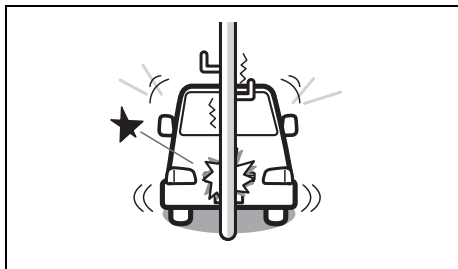
80J103

- Automobiļa priekšgals “pabrauc” zem kaut kā, piem., kravas auto u.t.t.).



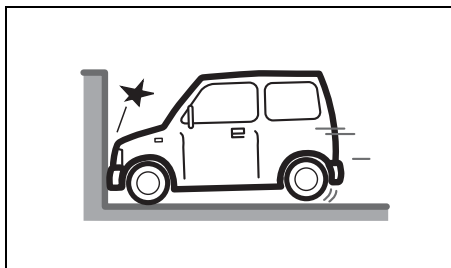
80J105E

- Sadursme ar nekustīgu sienu leņķī, kas lielāks par apmēram 30 grādiem attiecībā pret jūsu automobiļa priekšgalu.



80J104

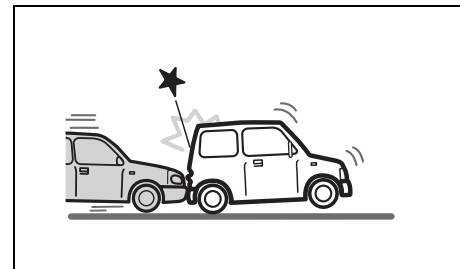
- Sadursme ar kanalizācijas lūku vai baļķiem



80J106

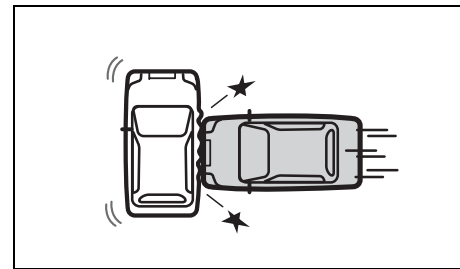
- Frontāla sadursme ar nekustīgu vai deformējošos sienu ar ātrumu zem apmēram 25 km/h.

Priekšējie drošības spilveni neatveras
 Priekšējie drošības spilveni neatveras sadursmē no aizmugures, sāniem, vai automobilim apgāžoties. Tomēr tie var atvērties, ja trieciens ir ļoti spēcīgs.



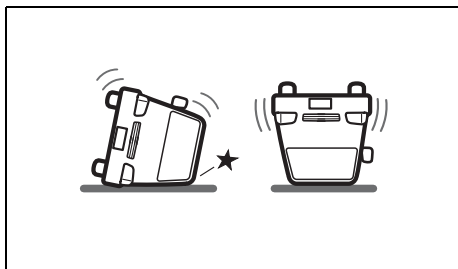
80J120

- Trieciens no aizmugures



80J119

- Trieciens no sāniem

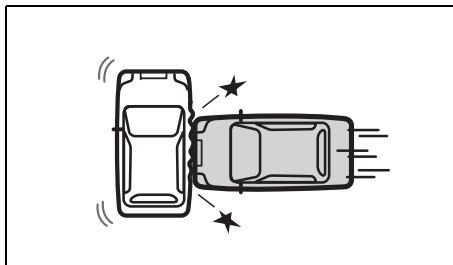


80J110

- Automobiļa apgāšanās

Sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru nostrādes nosacījumi

Sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru nostrāde (piepūšanās)

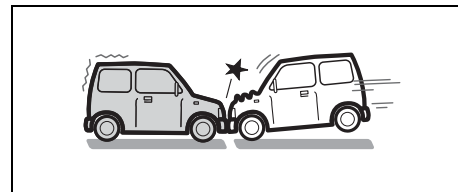


80J119

- Sadursme no sāniem apmēram taisnā leņķī ar pasažieru automobili ar ātrumu apmēram 30 km/h.

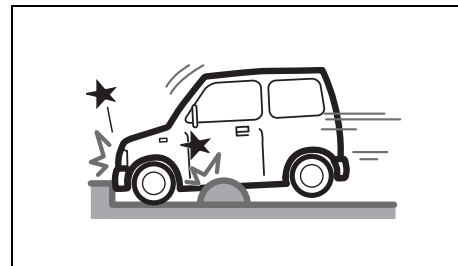
Sānu drošības spilveni un drošības aizkari var atvērties spēcīga trieciena rezultātā

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari var atvērties arī spēcīgas frontālas sadursmes gadījumā, ja galvenais trieciena spēks vērstu slīpi.



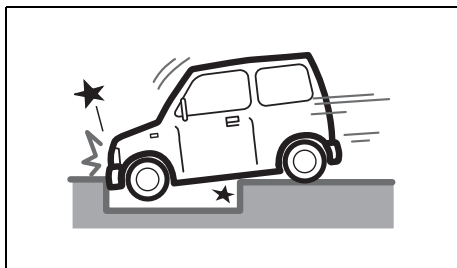
80J102

- Frontāla sadursme



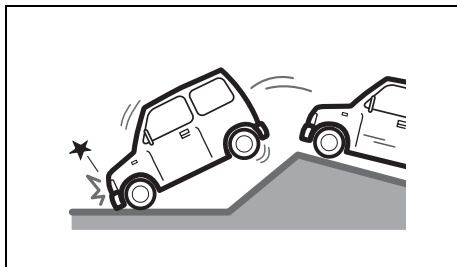
52RM20730

- Atsišanās pret apmali vai nelīdzenumu ceļā



80J100E

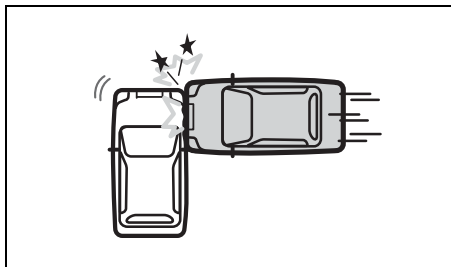
- Iekrišana dziļā bedrē



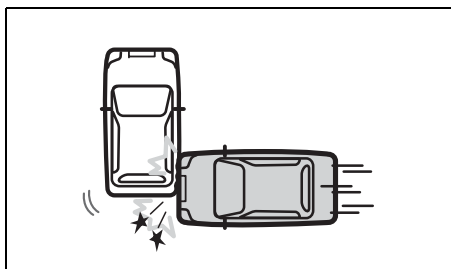
80J101

- Smaga piezemēšanas vai auto nokrišana

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari var neatvērties

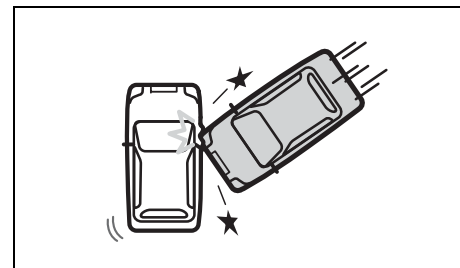


80J121



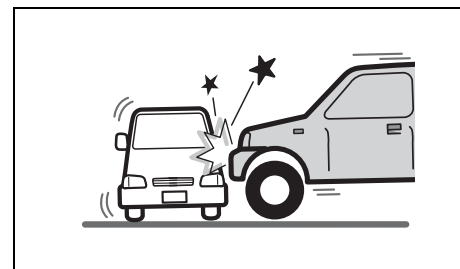
80J122

- Sadursme no sāniem pret automobiļa virsbūves daļu, kas nav pasažieru nodalījums.



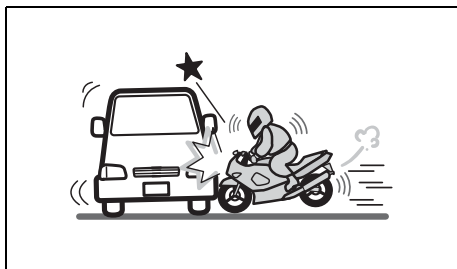
80J123

- Sadursme no sāniem slīpā leņķī



80J124

- Sadursme no sāniem ar augstu automobili



80J125

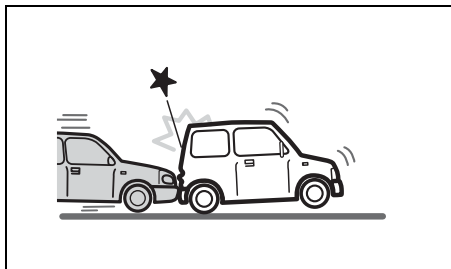
- Sadursme no sāniem ar motociklu vai divriteni



80J126

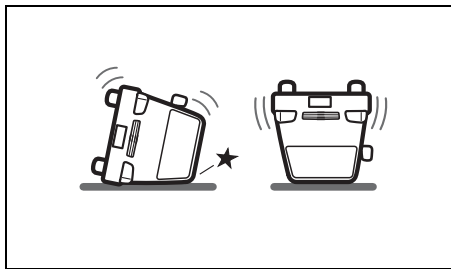
- Sadursme ar kanalizācijas lūku vai baļķiem

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari neatveras



80J120

- Trieciens no aizmugures



80J110

- Automobiļa apgāšanās

Iedarbinot motoru

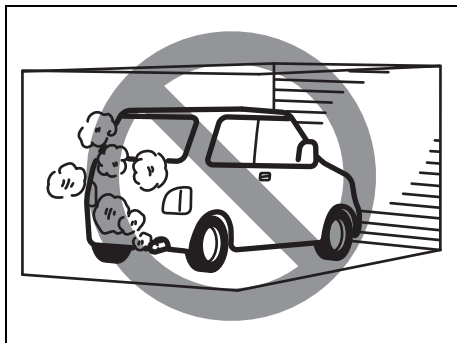
Uzmanieties no saindēšanās ar tvana gāzi

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, potenciāli letālu gāzi bez smakas un krāsas. Ja ieelpojat izplūdes gāzes, varat sajūt reibumu, kas izraisa smagas veselības problēmas vai pat letālas sekas.

Ja iedarbināt motoru, uzmanieties no saindēšanās ar tvana gāzi.

Nedarbiniet motoru slikti vēdinātās telpās



52D334

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izvaiļieties no izplūdes gāzu ieelpošanas. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, potenciāli letālu gāzi bez smakas un krāsas. Oglekļa monoksīda klātbūtnei ir grūti atklāt saviem spēkiem, tādēļ ievērojiet šo drošības pasākumus, lai nepieļautu oglekļa monoksīda iekļūšanu automobiļi.

Citādi tas var izraisīt smagas veselības problēmas vai pat letālas sekas.

- Neatstājiet motoru darbojoties garāža vai citā slēgtā telpā.

(Turpinājums)

⚠ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Neatstājiet automobili ilgi ar darbojošos motoru, arī atklātās vietās. Ja nepieciešams īsu brīdi atrasties stāvošā automobiļi ar ieslēgtu motoru, pārbaudiet, vai gaisa iepļūdes selektors ir pozīcijā FRESH AIR un ventilators iestatīts lielākajā ātrumā.
- Nesēdīet automobiļi ar ieslēgtu motoru, ja aizmugures durvis vai bagāžas nodalījums atvērts. Ja to darīt nepieciešams, pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti, ventilators iestatīts lielākajā ātrumā un gaisa iepļūdes slēdzis ir pozīcijā FRESH AIR.
- Lai ļautu jūsu automobiļa ventilācijas sistēmai darboties pareizi, gaisa iepļūdes restes vējstikla priekšā turiet tīras no sniega, lapām un citiem traucēkļiem.
- Vietu izplūdes caurules tuvumā uzturiet brīvu no sniega un citiem materiāliem, lai palīdzētu samazināt izplūdes gāzu uzkrāšanos zem automobiļa. Tas ir īpaši svarīgi, kad automobiļis novietots stāvēšanai sniegunī.
- Periodiski pārbaudiet izplūdes sistēmas iespējamās bojājumus un noplūdes. Jebkādi bojājumi vai noplūdes jāsalabo nekavējoties.

Neguliet, kamēr motors darbojas



69RHS172

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neguliet, kamēr motors darbojas. Citādi tas var izraisīt negadījumu un smagas veselības problēmas vai pat letālas sekas.

- Izplūdes gāzes var iekļūt automobiļi apkārtējo apstākļu un vēja virziena dēļ, potenciāli izraisot saindēšanos ar tvana gāzi.

(Turpinājums)

⚠ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Pārslēga svira var pārslēgties nejauši vai nejauši var tikt nospiests akceleratora pedālis, izraisot negadījumu.
- Ja jūs gulēšanas laikā nejauši uzkāpjat uz akceleratora pedāļa, motors un izplūdes sistēma var pārkarst, izraisot aizdegšanās riskus.

Kad iekraujat bagāžu

Ja automobilī tiek iekrauts pārāk daudz bagāžas, tam var būt negatīva ietekme uz automobiļa virsbūvi vai braukšanas sniegumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS



59RN02230

- Degviela, ķimikāliju tvertnes, aerosolu bundžas utt. var aizdegties vai izraisīt sprādzienu. **Nenovietojiet šos priekšmetus automobilī.**

(Turpinājums)

⚠ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)



59RN02240

- Ja novietojat kādu priekšmetu uz mērinstrumentu paneļa, tie var kustēties un ierobežot vadītāja redzamību vai traucēt drošai braukšanai. Kā arī priekšējais drošības spilvens var nenostrādāt pareizi vai šie priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu, ja drošības spilvens nostrādā negadījumā. **Nelieciet neko uz mērinstrumentu paneļa.**



59RN07290

▲ UZMANĪBU

(Turpinājums)

- Ja automobilī pārvietojas dzīvnieki, tas var ierobežot vadītāja redzamību. Kā arī straujas bremzēšanas gadījumā tas var izraisīt negadījumu. Ja pārvadājat automobilī dzīvniekus, gādājiet, lai tie napārvietotos pa to.

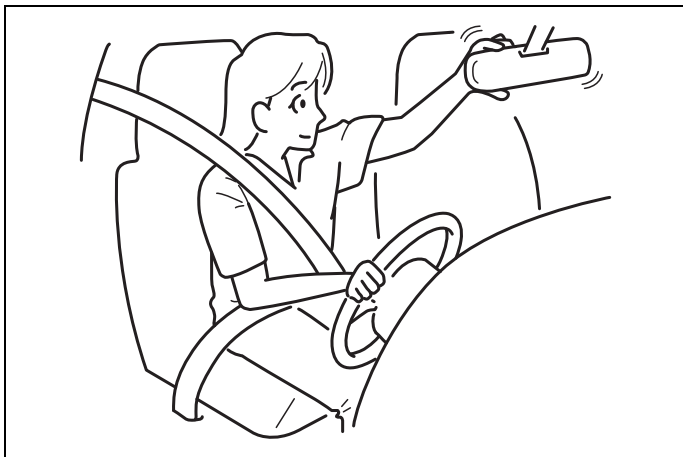
▲ UZMANĪBU

- Ja kaut ko uzkarināt uz pārslēga sviras vai izmantojat kā elkoņu balstu, pārslēga svira var nedarboties pareizi, kas var izraisīt kļūmi vai negadījumu. Nekariniet neko uz pārslēga sviras un to kā elkoņu balstu.
- Ja sakrāmējat bagāžu lielā kaudzē, tas var ierobežot vadītāja redzamību. Kā arī straujas bremzēšanas gadījumā bagāža var krist uz priekšu, izraisot negadījumu. Nesakrāmējiet bagāžu automobilī lielā kaudzē.

(Turpinājums)

PIRMS BRAUKŠANAS

Atslēgas	3-1
Durvis	3-1
Bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pults / bezatslēgas iekļuves sistēmas raidītājs	3-5
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma (ja aprīkots)	3-14
Logi.....	3-18
Apgaismojuma kontroles svira.....	3-21
Priekšējo miglas lukturu slēdzis (ja aprīkots)	3-31
Priekšējo lukturu līmeņošanas slēdzis (ja aprīkots).....	3-31
Pagriezienu rādītāju kontroles svira	3-32
Avārijas gaismas signālu slēdzis	3-33
Vējstikla tīrītāju un skalotāju svira	3-33
Signāлтаure	3-38
Aizmugures loga sildītāja slēdzis	3-39
ECO režīma slēdzis (ja aprīkots)	3-40

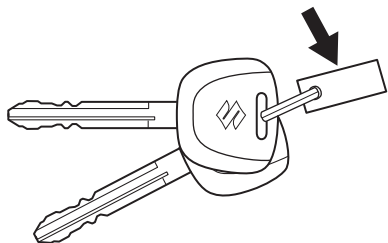


60G404

Atslēgas

Uzmanieties, lai nepazaudētu atslēgu un neatstātu to ieslēgtu automobilī.

PIEMĒRS



54G489

Jūsu automobiļa komplektācijā ietilpst divas identifikācijas atslēgas. Glabājiet rezerves atslēgu drošā vietā. Ar vienu atslēgu ar atslēgt visas automobiļa slēdzenes.

Atslēgas identifikācijas kods ir iespiests metāla birkā vai uz atslēgas metāla daļas. Glabājiet birku (ja aprīkots) drošā vietā. Ja pazaudējat atslēgu, šis numurs būs vajadzīgs jaunas atslēgas iegādei. Pierakstiet numuru uzziņām nākotnē.

ATSLĒGAS NUMURS:

Imobilizatora sistēma

Detalizētu informāciju par imobilizatora sistēmu skatiet sadaļas "AUTOMOBĪLA EKSPLUATĀCIJA" tēmā "Imobilizatora sistēma".

Aizdedzes atslēgas atgādinātājs (ja aprīkots)

Atverot vadītāja durvis, skan brīdinājuma skaņas signāls, kas atgādina, ka jāizņem aizdedzes atslēga no aizdedzes slēdža.

Durvis

▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja drošības josta vai bagāža ir iespiesta durvis, durvis nevar pareizi aizvērt, un tās var atvērties braukšanas laikā. Tas var izraisīt negadījumu. Aizveriet durvis, uzmanoties, lai neiespiestu durvis drošības jostu vai bagāžu.
- Ja atstājat bagāžas nodalījuma durvis atvērtas, kamēr motors darbojas, izplūdes gāzes iekļūs automobilī un izraisīs saindēšanos ar tvana gāzi. Tas var izraisīt smagas veselības problēmas vai sliktākajā gadījumā nāvi. Neturiet bagāžas nodalījumu atvērtu, kamēr darbojas motors.
- Lai izvairītos no aizdegšanās vai zādzības, izslēdziet motoru un aizslēdziet durvis, kad atstājat automobili.
- Kad atverat durvis, ņemiet vērā apkārtni. Var gadīties negadījums, piemēram, sadursme ar automobili vai aiz jūsu automobiļa esošu gājēju. Esiet ļoti uzmanīgs, kad atverat durvis, īpaši vējainā dienā.

(Turpinājums)

⚠ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Kad bērns atver vai aizver durvis, viņa rokas, kājas vai galva var tikt iespiesta durvīs, kas var izraisīt smagas traumas. Durvju atvēršanu un aizvēršanu nevajadzētu veikt bērnam, bet gan pieaugušajam.

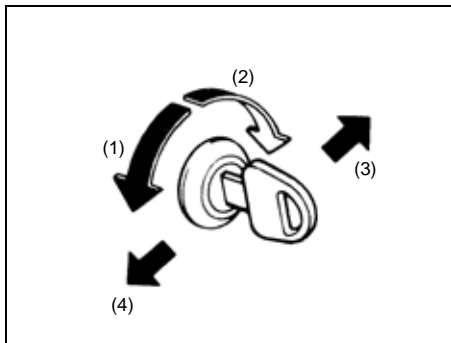
⚠ UZMANĪBU

- Kad bagāžas nodalījuma durvis nav pilnībā atvērtas, tās var negaidīti aizvērties, kas var izraisīt traumas. Kad atverat bagāžas nodalījuma durvis, atveriet tās pilnībā.
- Atverot bagāžas nodalījuma durvis uzreiz aiz izplūdes caurules, var gūt apdegumus. Kamēr motors darbojas, neatveriet bagāžas nodalījuma durvis tieši aiz izplūdes caurulēm.

PIEZĪME:

- Kad pametat automobili pat uz īsu brīdi, neatstājiet tajā naudu vai vērtslīetas, lai izvairītos no zādzības riskiem.
- Atkarībā no signalizācijas aktivizācijas nosacījumiem, var nostrādāt signalizācija. Skatiet šīs sadaļas tēmu "PIRMS BRAUKŠANAS".

Sānu durvju slēdzenes



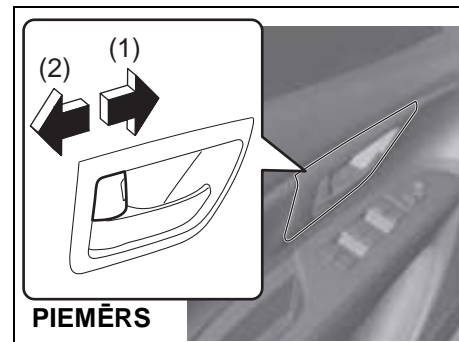
60B008

- (1) UNLOCK (Atbloķēts)
- (2) LOCK (Bloķēts)
- (3) Aizmugurē
- (4) Priekšpusē

Priekšējo durvju aizslēgšana no ārpuses:

- Ievietojiet atslēgu un pagrieziet tās augšdaļu virzienā uz automobiļa aizmuguri, vai
- Pagrieziet slēgšanas slēdzi uz priekšu, tad pavelciet un turiet durvju rokturi un aizveriet durvis.

Lai atslēgtu priekšējās durvis no automobiļa ārpuses, ievietojiet atslēgu un pagrieziet tā augšdaļu pret automobiļa priekšpusi.



PIEMĒRS

65T30010

- (1) LOCK (Bloķēts)
- (2) UNLOCK (Ātbloķēts)

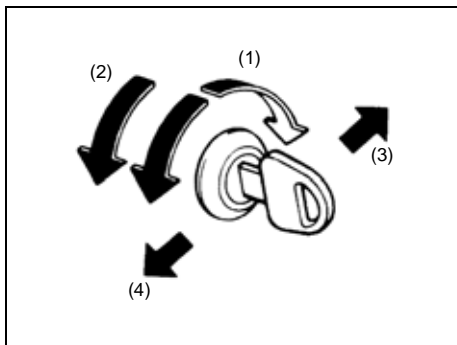
Lai aizslēgtu durvis no automobiļa iekšpuses, pagrieziet slēgšanas slēdzi uz priekšu. Lai atslēgtu durvis, pagrieziet slēgšanas slēdzi atpakaļ.

Lai aizslēgtu aizmugures durvis no automobiļa ārpuses, pagrieziet slēgšanas slēdzi uz priekšu un aizveriet durvis. Nav nepieciešams pavilkt un turēt durvju rokturi, aizverot durvis.

PIEZĪME:

Lai aizvērtu aizslēgtas priekšējās durvis, noteikti turiet durvju slēdzi, vai durvis paliks neaizslēgtas.

Centrālās durvju slēdzenes sistēma



54G294

- (1) LOCK (Blokēts)
- (2) UNLOCK (Ātblokēts)
- (3) Aizmugurē
- (4) Priekšpusē

Varat aizslēgt visas durvis (tostarp aizmugures durvis) vienlaicīgi, izmantojot atslēgu vadītāja durvīs.

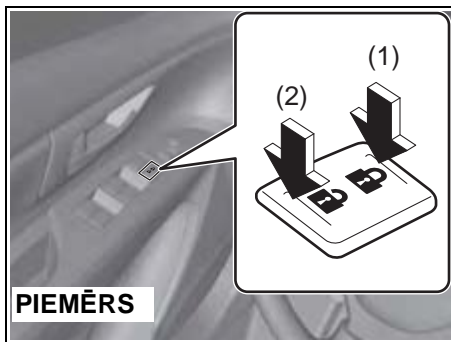
Lai aizslēgtu visas durvis vienlaicīgi, ievietojiet atslēgu vadītāja durvju slēdzenē un pagrieziet atslēgas augšdaļu pret automobiļa aizmuguri vienreiz.

Lai atslēgtu visas durvis vienlaicīgi, ievietojiet atslēgu vadītāja durvju slēdzenē un pagrieziet atslēgas augšdaļu pret automobiļa priekšpusi divas reizes.

PIEZĪME:

Funkciju, kas atslēdz visas durvis, var pārslēgt no divu darbību režīma uz vienas darbības režīmu un otrādi, izmantojot informācijas ekrāna iestatījumu režīmu. Plašāku informāciju par informācijas ekrāna izmantošanu skatiet sadaļas "MĒRINSTRUMENTU BLOKS" tematā "Informācijas ekrāns".

Lai atslēgtu tikai vadītāja durvis, ievietojiet atslēgu vadītāja durvju slēdzenē un pagrieziet atslēgas augšdaļu pret automobiļa priekšpusi vienu reizi.



65T30020

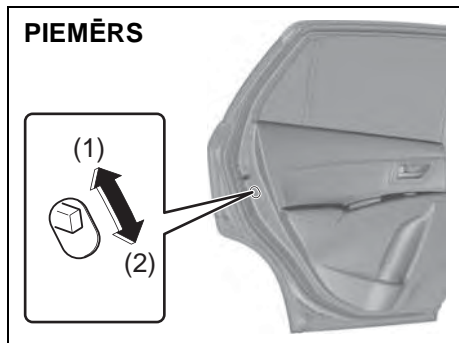
- (1) LOCK (Blokēts)
- (2) UNLOCK (Ātblokēts)

Var arī aizslēgt vai atslēgt visas durvis, nospiežot slēdža priekšpusi vai aizmuguri attiecīgi.

PIEZĪME:

- Visas durvis var aizslēgt un atslēgt arī ar raidītāju vai tālvadības pulti. Skatiet tēmu "Bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pults / Bezatslēgas iekļuves sistēmas raidītājs" šajā sadaļā.
- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar bezatslēgas iedarbināšanas sistēmu, durvis var aizslēgt vai atslēgt, arī nospiežot pieprasījuma slēdzi. Skatiet tēmu "Bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pults / Bezatslēgas iekļuves sistēmas raidītājs" šajā sadaļā.

Bērnudroši bloķētāji (aizmugures durvis)



65T30030

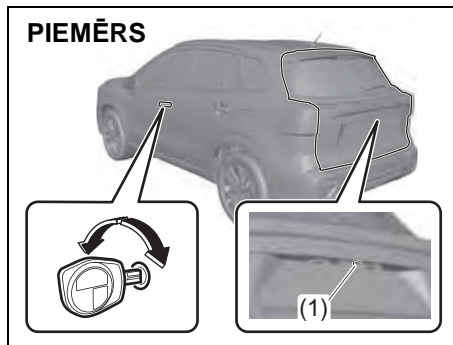
- (1) LOCK (Bloķēts)
(2) UNLOCK (Ātbloķēts)

Visas aizmugures durvis ir aprīkotas ar bērnodrošiem bloķētājiem, kurus var izmantot, lai nepieļautu durvju nevēlamu atvēršanu no automobiļa iekšpuses. Ja svira atrodas LOCK (1) pozīcijā, aizmugures durvis var atvērt tikai no ārpuses. Ja svira atrodas UNLOCK (2) pozīcijā, aizmugures durvis var atvērt no iekšpuses vai ārpuses.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Noteikti pārslēdziet bērnodrošiem bloķētāju pozīcijā LOCK, ja aizmugurē tiek apsēdināti bērni.

Bagāžas nodalījuma durvis



65T30040

- (1) Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas slēdzis

Varat aizslēgt un atslēgt bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot vadītāja durvju slēdzeni.

Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, turiet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas slēdzi (1) un paceliet bagāžas nodalījuma durvis.

PIEZĪME:

Kad bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā aizvērtas, ievērojiet sekojošo procedūru:

- 1) Nospiediet bagāžas nodalījuma durvis atvēršanas slēdzi (1) un atveriet bagāžas nodalījuma durvis.

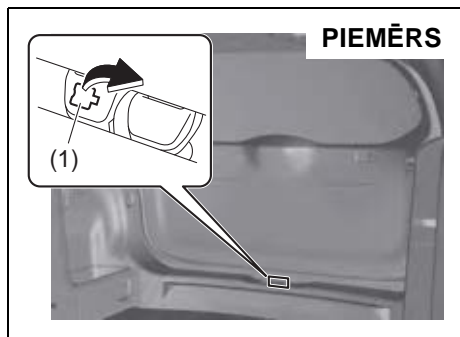
- 2) Pēc dažām sekundēm aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.
- 3) Pārlicinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā aizvērtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pārlicinieties, vai aizmugure durvis ir aizvērtas un labi fiksētas. Labi aizvērtas aizmugures durvis palīdz neļaut pasažieriem izkrist no automobiļa negadījumā. Pilnībā aizvērtas aizmugures durvis arī neļauj atgāzēm iekļūt pasažieru salonā.

Ja nevarat atvērt bagāžas nodalījuma durvis, nospiežot atvēršanas slēdzi (1), ir izlādējis akumulators vai noticis kāds bojājums, ievērojiet zemāk aprakstītās procedūras, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis no automobiļa iekšpuses.

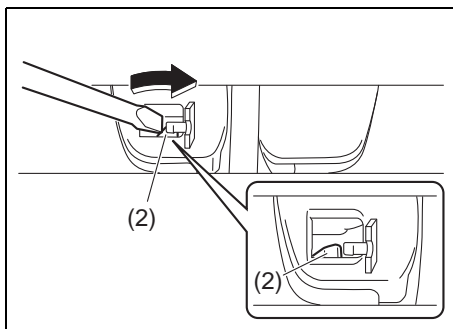
- 1) Noņemiet bagāžas nodalījuma pārsegu (ja aprīkots) un nolieciet aizmugures sēdekli uz priekšu, lai atvieglotu piekļuvi. Plašāku informāciju par aizmugures sēdekļa nolaišanu uz priekšu skatiet tematā "Aizmugures sēdekļa nolaišana".



- 2) Atveriet pārsegu (1) bagāžas nodalījuma durvju slēgšanas mehānismam.

PIEZĪME:

Uzmanieties, lai nepazaudētu pārsegu (1), jo tas ir mazs un atdalāms.



- 3) Pārbīdiet sviru (2) bultiņas virzienā, izmantojot plakangala skrūvgriezi, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis un atvērtu tās.

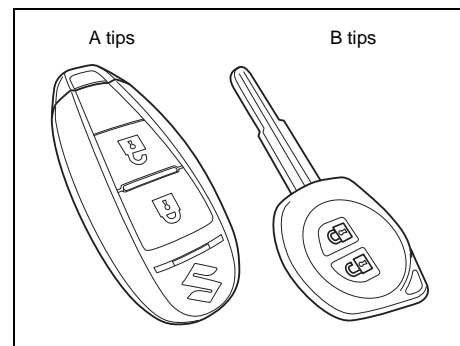
Ja atlaižat sviru uzreiz pēc atslēgšanas, bagāžas nodalījuma durvis paliks pa pusei aizvērtas. Atspiediet bagāžas nodalījuma durvis, kamēr spiežot sviru.

Ja bagāžas nodalījuma durvis nevar atslēgt, uzticiet pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservisam pārbaudīt automobili.

▲ UZMANĪBU

- **Nepieskarieties bagāžas nodalījuma atveru malām, kad velkat vai spiežat sviru. Tādējādi var gūt ievainojumus.**
- **Kad satverat aizmugures durvis no iekšpuses, raugieties, lai neviens neatrastos aizmugures durvju tuvumā.**

Bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pults / Bezatslēgas iekļuves sistēmas raidītājs



Jūsu automobilis ir aprīkots ar bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pulti (A tips) vai bezatslēgas iekļuves sistēmas raidītāju (B tips). Tālvadības pultij iar bezvadu iekļuves sistēma un bezatslēgas iedarbināšanas sistēma. Raidītājam ir tikai bezatslēgas iekļuves sistēma. Plašāku informāciju skatiet sekojošos skaidrojumos.

▲ BRĪDINĀJUMS

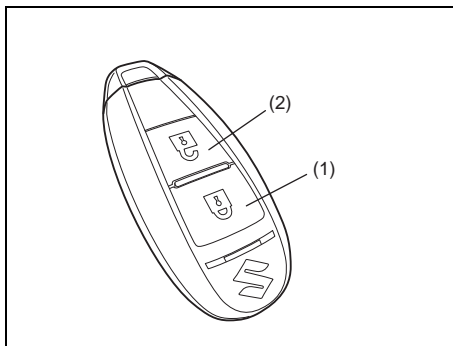
Radioviļņi no bezatslēgu iedarbināšanas sistēmas antenas var traucēt elektrisko medicīnisko ierīču darbībai, piemēram, kardiostimulantiem. Ja netiek ievēroti zemāk aprakstītie piesardzības pasākumi, tas var palielināt smagu traumu vai letālu sekuru risku radioviļņu traucējumu dēļ.

- Personām, kuras izmanto elektriskās medicīniskās ierīces, piemēram, kardiostimulatoru, jākonsultējas ar šīs medicīniskās ierīces ražotāju vai medicīnas speciālistu par to, vai viļņi no antenas var radīt traucējumus medicīniskajai ierīcei.
- Ja radioviļņu traucējumi rada bažas, gādājiet, lai SUZUKI pārstāvis vai kvalificēts autoserviss deaktivizētu antenas funkciju.

Bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pults (Ā tips)

Tālvadības pults ļauj veikt sekojošās darbības:

- Var aizslēgt vai atslēgt durvis, darbinot LOCK/UNLOCK pogas uz tālvadības pults. Skatiet skaidrojumu šajā sadaļā.
- Durvis var aizslēgt vai atslēgt, spiežot pieprasījuma slēdzi. Plašāku informāciju skatiet skaidrojumā šajā sadaļā.
- Motoru vai pilnā hibrīda sistēmu var iedarbināt, neizmantojot aizdedzes atslēgu. Plašāku informāciju skatiet sadaļas "AUTOMOBĪĻA EKSPLUATĀCIJA" tematā "Motora slēdzis".



68LM206

- (1) Aizslēgšanas ("LOCK") poga
- (2) Atslēgšanas ("UNLOCK") poga

Ir divi veidi kā aizslēgt vai atslēgt visas durvis (tostarp bagāžas nodalījuma durvis) vienlaicīgi, izmantojot tālvadības pulti automobiļa tuvumā.

Centrālās durvju slēdzenes sistēma

- Lai aizslēgtu durvis, nospiediet pogu LOCK (1) vienu reizi.
- Lai atslēgtu tikai vadītāja durvis, nospiediet pogu UNLOCK (2) vienu reizi.
- Lai atslēgtu pārējās durvis, nospiediet pogu UNLOCK (2) vienu reizi.

PIEZĪME:

Funkciju, kas atslēdz visas durvis, var pārslēgt no divu darbību režīma uz vienas darbības režīmu un otrādi, izmantojot informācijas ekrāna iestatījumu režīmu. Plašāku informāciju par informācijas ekrāna izmantošanu skatiet sadaļas "MĒRINSTRUMENTU BLOKS" tematā "Informācijas ekrāns".

Visi pagriezīenu rādītāji vienreiz nomirgos, un ārējais skaņas signāls noskanēs vienreiz, kad durvis tiek aizslēgtas.

Centrālā durvju slēdzenes sistēma ar slēdzenes bloķētāja sistēmu (ja aprīkots)

Ja vēlaties izvairīties no durvju slēdzenes atslēgšanu, izmantojot neatļautas manipulācijas, izpildiet sekojošās darbības. Kad ir aktivizēta slēdzenes bloķētāja sistēma, slēgšanas taustu darbināšana neatslēgs sānu durvis.

Lai aktivizētu šo sistēmu:

Lai aizslēgtu durvis, nospiediet pogu LOCK (1) divreiz 3 sekunžu laikā.

Lai atslēgtu šo sistēmu:

- Lai atslēgtu tikai vadītāja durvis, nospiediet pogu UNLOCK (2) vienu reizi.
- Lai atslēgtu pārējās durvis, nospiediet pogu UNLOCK (2) vienu reizi.

PIEZĪME:

Funkciju, kas atslēdz visas durvis, var pārslēgt no divu darbību režīma uz vienas darbības režīmu un otrādi, izmantojot informācijas ekrāna iestatījumu režīmu. Plašāku informāciju par informācijas ekrāna izmantošanu skatiet sadaļas "MĒRINSTRUMENTU BLOKS" tematā "Informācijas ekrāns".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet slēdzenes bloķētāja sistēmu, ja automobilī atrodas cilvēki. Viņi tiks ieslēgti automobilī un nevarēs atslēgt durvis no iekšpuses.

Pagriezīenu rādītāji vienreiz nomirgos, un ārējais skaņas signāls noskanēs vienreiz, kad durvis tiek aizslēgtas, un tad pagriezīenu rādītāji nomirgos vēlreiz, un ārējais skaņas signāls noskanēs vēl vienreiz, kad durvis tiek aizslēgtas, izmantojot slēdzenes bloķētāja sistēmu.

Kad tālvadības pults atrodas automobilī, ja nospiežat pogu LOCK uz tālvadības pults, atskanēs ārējais skaņas signāls, un durvis nevarēs aizslēgt.

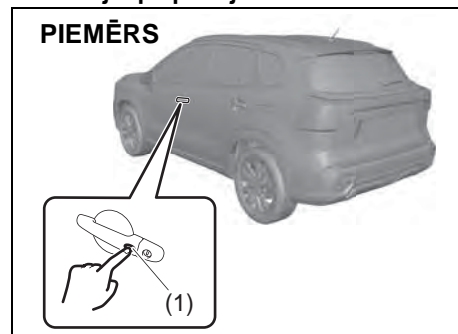
Kad durvis tiek atslēgtas:

- Visi pagriezīenu rādītāji divreiz nomirgos, un ārējais skaņas signāls noskanēs divreiz.
 - Kad salona apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā DOOR (Durvis), salona apgaismojums ieslēgsies uz 15 sekundēm, tad pakāpeniski nodzīsīs. Ja šajā laikā nospiežat motora slēdzi, apgaismojums nekavējoties sāks dzist.
- Pārliecinieties, vai pēc pogas LOCK (1) nospiešanas visas durvis ir aizslēgušās. Ja pēc pogas UNLOCK (2) nospiešanas 30 sekunžu laikā nevienas durvis nav atvērtas, tās automātiski aizslēgsies.

PIEZĪME:

- *Tālvadības pults darbības diapazons ir apmēram 5 m, bet tas ir atkarīgs no apkārtnes, it sevišķi ja atrodaties tuvu citām raidierīcēm, piem., radio torņiem vai CB (Citizen's Band) rācijām.*
- *Durvju slēdzenes nevar darbināt, izmantojot tālvadības pulti, ja aizdedzes režīms ir citā režīmā, izņemot LOCK (OFF).*
- *Kad kādas no durvīm ir atvērtas, ja nospiežat pogu LOCK uz tālvadības pults, atskanēs ārējais skaņas signāls, un durvis nevarēs aizslēgt.*
- *Ja kāda no tālvadības pultīm tiek pazaudēta, iesakām pēc iespējas ātrāk vērsties pie sava pilnvarotā SUZUKI pārstāvja vai kvalificēta autoservisa par maiņu. Organizējiet, lai jūsu pilnvarotais pārstāvis ieprogrammē jūsu automobiļa atmiņā jauno tālvadības pults kodu un izdžeš veco.*

Bezatslēgas atslēgšana/aizslēgšana, izmantojot pieprasījuma slēdzus



61MM0A049

Kad tālvadības pults atrodas šajā sadaļā aprakstītajā darba zonā, varat aizslēgt vai atslēgt durvis (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis), nospiežot pieprasījuma slēdzi (1) uz vadītāja durvju roktura, priekšējā pasažiera durvju roktura bagāžas nodalījuma durvīm. Ja vēlaties izvairīties no durvju slēdžu atslēgšanas, izmantojot neatļautas manipulācijas, varat aktivizēt slēdžu bloķētāja sistēmu.

Lai aizslēgtu vai bloķētu visas durvis, kad visas durvis ir atslēgtas:

- Lai aizslēgtu visas durvis, vienreiz nospiediet vienu no pieprasījuma slēdžiem.
- Lai aizslēgtu visas durvis ar slēdžu bloķētāja sistēmu, 3 sekunžu laikā divreiz nospiediet vienu no pieprasījuma slēdžiem.

Pagriezīnu rādītāji vienreiz nomirgos, un ārējais skaņas signāls noskanēs vienreiz, kad durvis tiek aizslēgtas, un tad pagriezīnu rādītāji nomirgos vēlreiz, un ārējais skaņas signāls noskanēs vēl vienreiz, kad durvis tiek aizslēgtas, izmantojot slēdzenes bloķētāja sistēmu.

▲ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet slēdzenes bloķētāja sistēmu, ja automobilī atrodas cilvēki. Viņi tiks ieslēgti automobilī un nevarēs atslēgt durvis no iekšpuses.

Lai atslēgtu vienas vai visas durvis:

- Nospiediet pieprasījuma slēdžus vienreiz, lai atslēgtu tikai vienas durvis.
- Nospiediet vienu no pieprasījuma slēdžiem divreiz, lai atslēgtu visas durvis.

PIEZĪME:

Funkciju, kas atslēdz visas durvis, var pārslēgt no divu darbību režīma uz vienas darbības režīmu un otrādi, izmantojot informācijas ekrāna iestatījumu režīmu. Plašāku informāciju par informācijas ekrāna izmantošanu skatiet sadaļas "MĒRINSTRUMENTU BLOKS" tematā "Informācijas ekrāns".

Kad durvis tiek atslēgtas:

- Visi pagriezīnu rādītāji divreiz nomirgos, un ārējais skaņas signāls noskanēs divreiz.

- Kad salona apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā DOOR (Durvis), salona apgaismojums ieslēgsies uz 15 sekundēm, tad pakāpeniski nodzīsīs. Ja šajā laikā nospiežat motora slēdzi, apgaismojums nekavējoties sāks dzist.

Pārbaudiet, vai pēc pieprasījuma slēdža darbināšanas durvis ir aizslēgušās.

PIEZĪME:

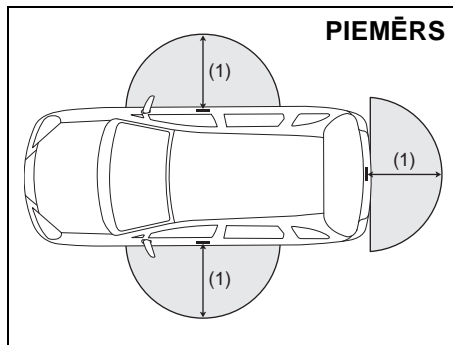
- Durvju slēdzenes nevar darbināt, izmantojot pieprasījuma slēdzi, sekojošos gadījumos:
 - Ja kādas no durvīm ir atvērtas vai nav pilnībā aizvērtas.
 - Ja aizdedzes režīms ir kādā pozīcijā, izņemot LOCK (OFF).
- Ja nevienas durvis netiek atvērtas aptuveni 30 sekunžu laikā pēc durvju atslēgšanas, nospiežot pieprasījuma slēdzi, durvis tiks atkal automātiski aizslēgtas.

(1) 80 cm

Kad tālvadības pults atrodas aptuveni 80 cm attālumā no priekšējo durvju roktura vai bagāžas nodalījuma slēdža, durvis var aizslēgt vai atslēgt, spiežot pieprasījuma slēdzi.

PIEZĪME:

- Ja tālvadības pults atrodas ārpus iepriekš aprakstītās pieprasījuma slēdža darbības zonas, pieprasījuma slēdzi nevarēs darbināt.
- Ja tālvadības pults baterija nosēžas vai ir spēcīgi radioviļņi vai troksnis, pieprasījuma slēdža darbības zona var būt samazināta vai tālvadības pults var nedarboties.
- Ja tālvadības pults atrodas pārāk tuvu durvju stiklam, pieprasījuma slēdzis var nedarboties.
- Ja automobilī atrodas rezerves tālvadības pults, pieprasījuma slēdzi var nedarboties normāli.
- Tālvadības pults darbinās pieprasījuma slēdzi, tikai ja tā atrodas pieprasījuma slēdža darbības zonā. Piemēram, ja tālvadības pults atrodas vadītāja durvju pieprasījuma slēdža darbības zonā, bet ne priekšējais pasažiera durvju slēdža vai bagāžas nodalījuma durvju pieprasījuma slēdža, vadītāja durvju slēdzi var darbināt, bet priekšējā pasažiera durvju slēdzi vai bagāžas nodalījuma slēdzi nevar darbināt.



80J056

PIEZĪME

Raidītājs ir jutīgs elektronisks instruments. Lai novērstu tālvadības pults bojājumus:

- **Nepakļaujiet tālvadības pulti, mitruma vai augstai temperatūrai, neatstājiet to uz priekšējā paneļa tiešos saules staros.**
- **Netuviniet raidītāju magnētiskiem objektiem, piem., televizoram.**

PIEZĪME:

Bezatslēgu iedarbināšanas sistēma noteiktās vidēs vai noteiktos darba apstākļos var nedarboties pareizi, piemēram, sekojošos:

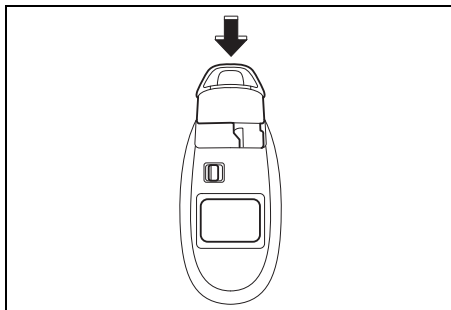
- Ja televizors, elektrostacija vai mobilais tālrunis raida spēcīgu signālu.
- Kad tālvadības pults atrodas saskarē ar vai to nosedz metāla priekšmeti.
- Ja tuvumā tiek izmantota radioviļņu tipa bezatslēgas iekļuve.
- Kad tālvadības pults atrodas tādu elektrisko ierīču kā dators tuvumā.

Daži papildu piesardzības pasākumi, kurus jums jāveic, un informācija, kuru jāņem vērā:

- Pārliecinieties, ka tālvadības pultī glabājas atslēga. Ja tālvadības pults kļūst neuzticama, jūs nevarēsiet aizslēgt vai atslēgt durvis.
- Pārliecinieties, ka vadītājam vienmēr ir līdzī tālvadības pults.
- Ja kāda no tālvadības pultīm tiek pazaudēta, iesakām pēc iespējas ātrāk vē-

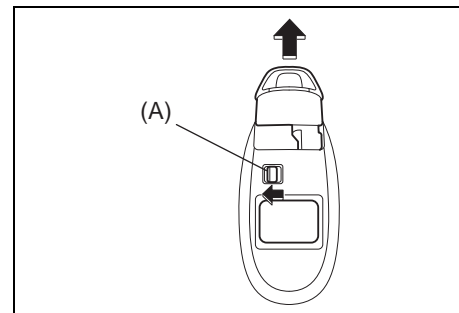
sties pie sava pilnvarotā SUZUKI pārstāvja vai kvalificēta autoservisa par maiņu. Organizējiet, lai jūs pilnvarotais pārstāvis ieprogrammē jūsu automobiļa atmiņā jauno tālvadības pults kodu un izdzēs veco.

- Šim automobilim var izmantot līdz četrām tālvadības pultīm un atslēgām. Lūdziet detalizētu informāciju savam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētā autoservisā.
- Tālvadības pults baterijas kalpošanas laiks ir aptuveni divi gadi, bet tas var variēt atkarībā no ekspluatācijas apstākļiem.



57L21016

Lai noglabātu atslēgu tālvadības pultī, spiediet atslēgu tālvadības pultī, līdz atskan klikšķis.



68LM247

Lai izņemtu atslēgu no tālvadības pults, pavirziet pogu (A) bultiņas virzienā un izvelciet atslēgu no tālvadības pults.

Pieprasījuma slēdža brīdinājuma skaņas signāls

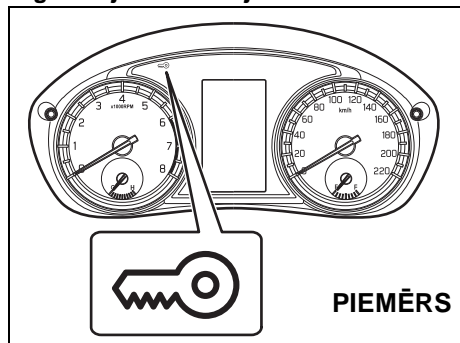
Šis ārējais skaņas signāls skan aptuveni 2 sekundes sekojošos apstākļos, lai brīdinātu jūs, ka pieprasījuma slēdzis nedarbojas:

- Pieprasījuma slēdzis tiek nospiests pēc tam, kad visas durvis ir aizvērtas un aizdedzes slēdzis tiek pārslēgts pozīcijā ACC vai ON, nospiežot aizdedzes slēdzi, kad tālvadības pults atrodas ārpus automobiļa.
- Pieprasījuma slēdzis tiek nospiests jebkurā no sekojošām situācijām pēc aizdedzes režīma pārslēgšanas uz LOCK (OFF), nospiežot motora slēdzi.
 - Tālvadības pults tiek atstāta automobilī.
 - Ir atvērtas kādas no durvīm (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis).

Nospiediet pieprasījuma slēdzi vēlreiz pēc sekojošā ievērošanas:

Kad aizdedzes režīms tiek pārslēgts uz LOCK (OFF), nospiežot aizdedzes slēdzi, izņemiet tālvadības pulti, ja tā atrodas automobilī, un pārbaudiet, vai visas durvis ir pilnībā aizvērtas.

Atgādinājuma funkcija



65T30071

Ja sekojošās situācijās tālvadības pults neatrodas automobilī, 2 sekundes ar intervāliem skan skaņas signāls, un mērinstrumentu blokā mirgo imobilaizera / bezatslēgas iedarbināšanas brīdinājuma lampiņa:

Kad vienas vai vairāk durvis tiek atvērtas un visas durvis pēc tam tiek aizvērtas, aizdedzei esot jebkurā citā režīmā, izņemot LOCK.

Pēc vairākām sekundēm, kad tālvadības pults tiks atgriezta jebkurā automobiļa zonā, izņemot bagāžas nodalījuma zonu, indikators nodzīsīs.

Ja tālvadības pults tiek atstāta automobilī un vadītāja durvis vai priekšējā pasažiera durvis tiek aizslēgtas, kā aprakstīts zemāk, durvis tiks automātiski atslēgtas.

- Ja atverat vadītāja durvis un aizslēdzat durvis, pagriežot fiksācijas galviņu uz priekšu vai nospiežot centrālās slēdzenes slēdzi, vadītāja durvis tiks automātiski atslēgtas.
- Ja atverat priekšējā pasažiera durvis un aizslēdzat durvis, pagriežot fiksācijas galviņu uz priekšu vai nospiežot centrālās slēdzenes slēdzi, priekšējā pasažiera durvis tiks automātiski atslēgtas.

PIEZĪME:

- Šis atgādinājums nedarbosies, kad tālvadības pults atrodas uz mērinstrumentu paneļa, cimdu nodalījumā, glabāšanas nodalījumā, saulsargā vai uz grīdas utt.
- Pārliecinieties, ka vadītājam vienmēr ir līdzī tālvadības pults.
- Neatstājiet tālvadības pulti automobilī, kad atstājat automobili.

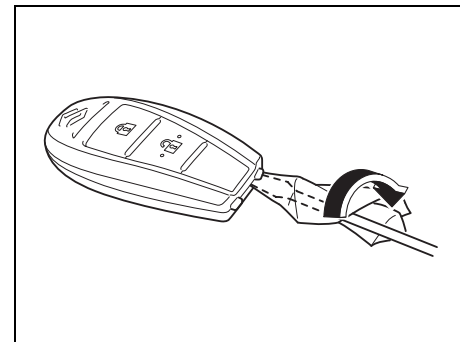
Akumulatora maiņa

Ja tālvadības pults nedarbojas uzticami, nomainiet tās bateriju.

PIEZĪME

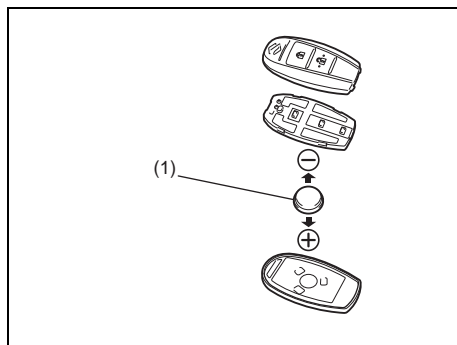
Ja nomaināt bateriju pats, pirms tam pieskarieties metāla priekšmetam, lai izlādētu statisko elektrību, kas ir sakrājusies jūsu ķermenī vai drēbēs. Pretējā gadījumā var sabojāt tālvadības pulti.

Lai nomainītu tālvadības pults bateriju:



71LMT0201

- 1) Velciet atslēgu laukā no tālvadības pults.
- 2) Iespiediet tālvadības pults gropē plakano skrūvgriezi, kas pārklāts ar mīkstu drānu, un atlauziet to vaļā.



68LM210

(1) Apaļā litija baterija:
CR2032 vai līdzvērtīga

- 3) Uzstādiet bateriju (1) tā, lai tās + spaile būtu vērsta pret korpusa apakšpusi, kā parādīts attēlā.
- 4) Stingri aizveriet tālruna pulti.
- 5) Pārbaudiet, vai visas durvju slēdzenes var darbināt ar tālruna pulti.
- 6) Utilizējiet veco bateriju saskaņā ar noteikumiem. Neutilizējiet litija baterija kopā ar sadzīves atkritumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

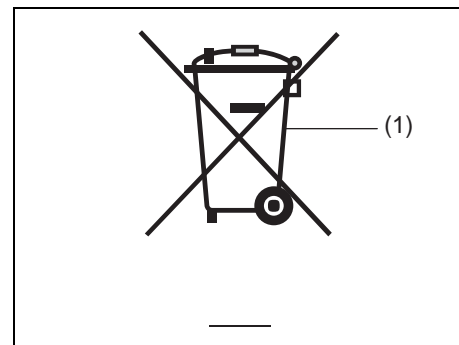
Ja litija baterija tiek norīta, var notikt smaga saindēšanās. Nekādā gadījumā nenorijiet litija bateriju. Glabājiet litija baterijas vietās, kur tām nevar piekļūt bērni un mājdzīvnieki. Ja tomēr baterija norīta, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

PIEZĪME

Raidītājs ir jutīgs elektronisks instruments. Nepieļaujiet tās bojājumus, nepakļaujiet putekļiem vai mitrumam, neiejaucieties tās iekšējās detaļās.

PIEZĪME:

Izlietotās baterijas jāutilizē pareizā veidā saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem, tās nedrīkst izmest sadzīves atkritumos.



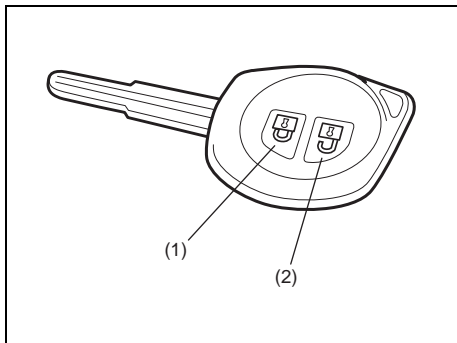
80JM133

(1) Pārsvītrotas atkritumu urnas simbols

Pārsvītrotas atkritumu urnas simbols (1) norāda, ka bateriju/akumulatoru nedrīkst utilizēt kopā ar sadzīves atkritumiem.

Nodrošinot baterijas/akumulatora pareizu utilizāciju, jūs palīdzat novērst potenciāli negatīvu ietekmi uz vidi un cilvēku veselību, kas tomēr var notikt, ja neievērosiet baterijas/akumulatora utilizācijas noteikumus. Materiālu pārstrāde palīdz taupīt dabas resursus. Lai uzzinātu vairāk par bateriju/akumulatoru utilizāciju un pārstrādi, iesakām sazināties ar savu pilnvaroto SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu.

Bezatslēgas iekļuves sistēmas raidītājs (B veids)



81A184

- (1) Aizslēgšanas ("LOCK") poga
 (2) Atslēgšanas ("UNLOCK") poga

Ir divi veidi kā aizslēgt vai atslēgt visas durvis (tostarp aizmugures durvis) vienlaicīgi ar tālvadības pults izmantošanu automobiļa tuvumā.

Centrālās durvju slēdzenes sistēma

- Lai aizslēgtu durvis, nospiediet pogu LOCK (1) vienu reizi.
- Lai atslēgtu tikai vadītāja durvis, nospiediet pogu UNLOCK (2) vienu reizi.
- Lai atslēgtu pārējās durvis, nospiediet pogu UNLOCK (2) vienu reizi.

PIEZĪME:

Funkciju, kas atslēdz visas durvis, var pārslēgt no divu darbību režīma uz vienas darbības režīmu un otrādi, izmantojot informācijas ekrāna iestatījumu režīmu. Plašāku informāciju par informācijas ekrāna izmantošanu skatiet sadaļas "MĒRINSTRUMENTU BLOKS" tematā "Informācijas ekrāns".

Centrālā durvju slēdzenes sistēma ar slēdzenes bloķētāja sistēmu (ja aprīkots)

Ja vēlaties izvairīties no durvju slēdžu atslēgšanu, izmantojot neatļautas manipulācijas, izpildiet sekojošās darbības. Kad ir aktivizēta slēdzenes bloķētāja sistēma, slēgšanas taustu darbināšana neatslēgs sānu durvis.

Lai aktivizētu šo sistēmu:

Lai aizslēgtu durvis, nospiediet pogu LOCK (1) divreiz 3 sekunžu laikā.

Lai atslēgtu šo sistēmu:

- Lai atslēgtu tikai vadītāja durvis, nospiediet pogu UNLOCK (2) vienu reizi.
- Lai atslēgtu pārējās durvis, nospiediet pogu UNLOCK (2) vienu reizi.

PIEZĪME:

Funkciju, kas atslēdz visas durvis, var pārslēgt no divu darbību režīma uz vienas darbības režīmu un otrādi, izmantojot informācijas ekrāna iestatījumu režīmu. Plašāku informāciju par informācijas ekrāna izmantošanu skatiet sadaļas "MĒRINSTRUMENTU BLOKS" tematā "Informācijas ekrāns".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet slēdzenes bloķētāja sistēmu, ja automobilī atrodas cilvēki. Viņi tiks ieslēgti automobilī un nevarēs atslēgt durvis no iekšpuses.

Pagriezīenu rādītāji vienreiz nomirgos, kad durvis tiek aizslēgtas, un tad pagriezīenu rādītāji nomirgos vēlreiz, kad durvis tiek aizslēgtas, izmantojot slēdzenes bloķētāja sistēmu.

Kad durvis tiek atslēgtas:

- Visi virzienmaiņas signāli mirgos divas reizes.
- Kad salona apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā DOOR (Durvis), salona apgaismojums ieslēgsies uz 15 sekundēm, tad pakāpeniski nodzīsīs. Ja šajā laikā ievietojat atslēgu aizdedzes slēdzī, apgaismojums nodzīsīs nekavējoties.

Pārliecinieties, vai pēc pogas LOCK (1) nospiešanas visas durvis ir aizslēgušās.

PIEZĪME:

Ja pēc pogas UNLOCK (2) nospiešanas 30 sekunžu laikā nevienas durvis nav atvērtas, tās automātiski aizslēgsies.

PIEZĪME:

- Bezatslēgas iekļuves sistēmas raidītāja darbības diapazons ir apmēram 5 m, bet tas ir atkarīgs no apkārtnes, it sevišķi ja atrodaties tuvu citām raidierīcēm, piem.,

PIRMS BRAUKŠANAS

radio tomjiem vai CB (Citizen's Band) rācijām.

- Ja atslēga ievietota aizdedzes slēdzī, durvis nav iespējams darbināt ar raidītāju.
- Kad kādas no durvīm ir atvērtas, durvju slēdzenes var atslēgt tikai ar raidītāju, un pagriezienu rādītāji nemirgos.
- Ja kāds no raidītājiem tiek pazaudēts, iesakām pēc iespējas ātrāk vērsties pie sava pilnvarotā SUZUKI pārstāvja vai kvalificēta autoservisa par maiņu. Organizējiet, lai jūsu pilnvarotais pārstāvis ieprogrammē jūsu automobiļa atmiņā jauno raidītāja kodu un izdzēs veco.

PIEZĪME

Tālvadības pults ir jutīgs elektronisks instruments. Lai izvairītos no tālvadības pults bojājumiem:

- Nepakļaujiet tālvadības pulti, mitruma vai augstai temperatūrai, neatstājiet to uz priekšējā paneļa tiešos saules staros.
- Netuviniet tālvadības pulti magnētiskiem objektiem, piem., televizoram

Baterijas maiņa

Ja raidītājs nedarbojas uzticami, nomainiet tā bateriju.

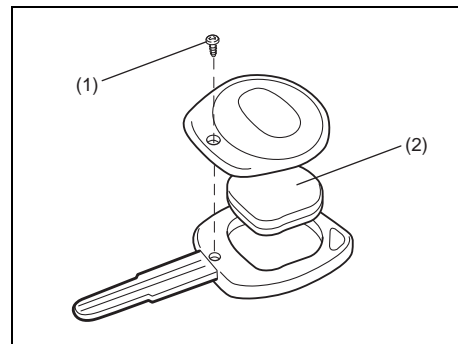
▲ BRĪDINĀJUMS

Ja litija baterija tiek norīta, var notikt smaga saindēšanās. Nekādā gadījumā nenorīdijiet litija bateriju. Glabājiet litija baterijas vietās, kur tām nevar piekļūt bērni un mājdzīvnieki. Ja tomēr baterija norīta, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

PIEZĪME

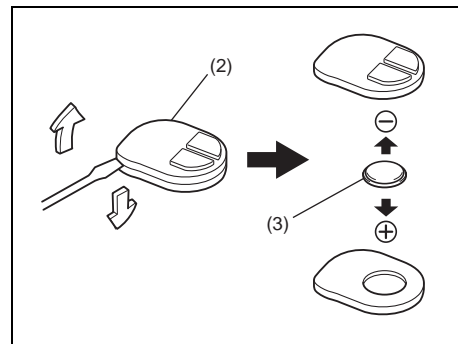
Ja nomaināt bateriju pats, pirms tam pieskarieties metāla priekšmetam, lai izlādētu statisko elektrību, kas ir sakrājusies jūsu ķermenī vai drēbēs. Citādi var sabojāt raidītāju.

Lai nomainītu raidītāja bateriju:



68LM248

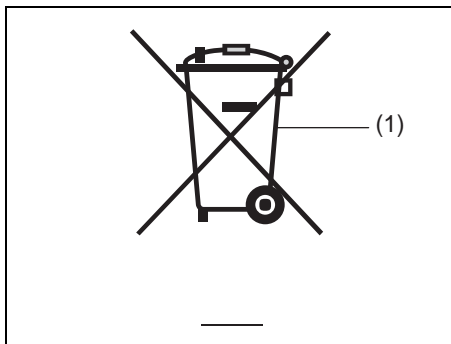
- 1) Izņemiet skrūvi (1) un atveriet raidītāja pārsegu.
- 2) Izņemiet raidītāju (2).



68LM249

- (3) Apalā litija baterija:
CR1616 vai līdzvērtīga

- 3) Ievietojiet plakangala skrūvgriezi raidītāja (2) spraugā un atveriet.
- 4) Nomainiet bateriju (3) tā, lai tās marķējums + sakristu ar marķējumu + uz raidītāja.
- 5) Aizveriet raidītāju un ievietojiet atpakaļ tālvadības pultī.
- 6) Aizveriet tālvadības pults pārsegu un ieskrūvējiet atpakaļ skrūvi (1).
- 7) Pārbaudiet, vai visas durvju slēdzenes var darbināt ar raidītāju.
- 8) Utilizējiet veco bateriju saskaņā ar noteikumiem. Neutilizējiet litija baterija kopā ar sadzīves atkritumiem.



80JM133

(1) Pārsvītrotas atkritumu urnas simbols

Pārsvītrotas atkritumu urnas simbols (1) norāda, ka bateriju/akumulatoru nedrīkst utilizēt kopā ar sadzīves atkritumiem.

Nodrošinot baterijas/akumulatora pareizu utilizāciju, jūs palīdzat novērst potenciāli negatīvu ietekmi uz vidi un cilvēku veselību, kas tomēr var notikt, ja neievērosiet baterijas/akumulatora utilizācijas noteikumus. Materiālu pārstrāde palīdz taupīt dabas resursus. Lai uzzinātu vairāk par bateriju/akumulatoru utilizāciju un pārstrādi, iesakām sazināties ar savu pilnvaroto SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu.

PIEZĪME

Tālvadības pults ir jutīgs elektronisks instruments. Nepieļaujiet tās bojājumus, nepakļaujiet putekļiem vai mitrumam, neiejaucieties tās iekšējās detaļās.

PIEZĪME:

- Izlietotās baterijas jāutilizē pareizā veidā saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem, tās nedrīkst izmest sadzīves atkritumos.
- Par apiešanos ar litija baterijām Austrālijā skatiet sadaļas "PIELIKUMS" tēmu "Austrālijai".

Signalizācijas sistēma (ja aprīkots)

PIEZĪME:

Par signalizācijas gaismas signālu Izraēlai, Krievijai un Austrālijai skatiet sadaļas "PIELIKUMS" tēmā "Izraēlai, Krievijai un Austrālijai".

Signalizācijas sistēma iestatās aizsargāšanas režīmā apmēram 20 sekundes pēc durvju aizslēgšanas. (ES specifikācijām atbilstoša automobiļa sistēma tomēr nav aktivizēta, kad tiek atvērts motorpārsegs.) Bezatslēgu iedarbināšanas sistēma – izmantojiet tālvadības pulti vai nospiediet pieprasījuma slēdzi uz vadītāja durvju roktura, priekšējā pasažiera durvju roktura vai bagāžas nodalījuma durvīs.

Bezatslēgas iekļuves sistēma – raidītāja izmantošana

Kad sistēma ir aktivizēta, jebkuri mēģinājumi atvērt durvis ar citiem paņēmieniem (*), izņemot bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pulti, pieprasījuma slēdzi, bezatslēgas iekļuves sistēmas raidītāju, vai atvērt motorpārsegu (ES specifikācijai atbilstošiem automobiļiem), izraisīs signalizācijas nostrādi.

* Šie paņēmieni ietver:

- Atslēga
- Fiksācijas poga durvīs
- Centrālās slēdzenes slēdzis

PIEZĪME

Signalizācijas sistēmu nedrīkst pārveidot vai noņemt. Ja tā pārveidota vai izjaukta, sistēma nespēs darboties pareizi.

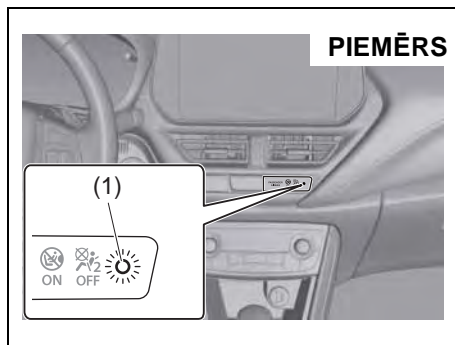
PIEZĪME:

- Signalizācija aktivizēs sirēnu, kad tiks izpildīts kāds no iepriekš noteiktajiem nosacījumiem. Tomēr signalizācijas sistēma nespēj bloķēt neatļautu iekļuvi automobilī.
- Kad signalizācijas sistēma ir aktivizēta, durvju atslēgšanai izmantojiet tikai bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pultī, pieprasījuma slēdzi vai bezatslēgas iekļuves sistēmas raidītāju. Ja izmantojat atslēgu, signalizācija nostrādās.
- Ja automobiļa izmantošanu uztīcat personai, kura nezina par signalizācijas sistēmu, iesakām pirms tam iepazīstināt personu ar signalizācijas sistēmas darbību vai atspējot to. Nejauša signalizācijas nostrāde var traucēt citiem cilvēkiem.
- Ja signalizācija ir aktivizēta, jums pašam tomēr tāpat jā rūpējas par zādzību nepieļaušanu. Neatstājiet automobilī naudu vai citas vērtīgas lietas.
- Signalizācijas sistēmai nav nepieciešama apkope.

Kā aktivizēt signalizācijas sistēmu (kad iespējota)

Aizslēdziet visas durvis (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis), izmantojot bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pultī, pieprasījuma slēdzi vai bezatslēgas iekļuves sistēmas raidītāju. Signalizācijas indikators (1) sāks mirgot, signalizācija aktivizēsies pēc apmēram 20 sekundēm.

Kad signalizācija ir aktivizēta, indikators mirgo apmēram 2 reizes sekundē.



65T30080

PIEZĪME:

- Lai nepieļautu signalizācijas nejašu nostrādi, nemēģiniet to aktivizēt, kamēr kāds atrodas automobilī. Signalizācija nostrādās, ja kāda no iekšpusē esošām personām atslēdz durvis, darbinot fiksācijas pogu vai centrālās slēdzenes slēdzi, un atver durvis vai motora pārsegu.
- Signalizācija nav aktivizēta, ja visas durvis no ārpusē aizslēdz ar atslēgu vai ja izmanto durvju fiksācijas galvas vai centrālās slēdzenes slēdzi no iekšpusē.
- Ja 30 sekunžu laikā pēc durvju atslēgšanas nevienas durvis netiek atvērtas ar bezatslēgas iekļuves tālvadības pultī, pieprasījuma slēdzi vai bezatslēgas iekļuves sistēmas raidītāju, durvis automātiski aizslēdzas, signalizācijas sistēma tiks aktivizēta aptuveni 20 sekundēs.

Kā deaktivizēt signalizācijas sistēmu

Vienkārši atslēdziet durvis, izmantojot bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pultī, pieprasījuma slēdzi vai bezatslēgas iekļuves sistēmas raidītāju. Signalizācijas indikators nodzisis, norādot, ka signalizācijas sistēma ir deaktivizēta.

Kā apturēt signalizāciju

Ja signalizācija nostrādā nejauši, atslēdziet durvis, izmantojot bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pultī, pieprasījuma slēdzi vai bezatslēgas iekļuves sistēmas raidītāju, vai arī spiediet motora slēdzi, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, vai pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON. Sirēna apklusīs.

PIEZĪME:

- *Kaut arī signalizācija apturēta, ja durvis pēc tam tiek aizslēgtas ar bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pultī, pieprasījuma slēdzi vai bezatslēgas iekļuves sistēmas raidītāju, signalizācija pēc 20 sekundēm atkal tiks aktivizēta.*
- *Ja atvienojat akumulatoru, kad signalizācija ir aktivizēta vai signalizācijas skanēšanas laikā, signalizācija atkal nostrādās pēc akumulatora pievienošanas, kaut arī signalizācija ir bijusi izslēgta laikposmā starp akumulatora atvienošanu un pievienošanu.*
- *Kad signalizācija vairs neskan, pēc noteikta perioda tā atkal aktivizēsies, ja kādas durvis vai motorpārsegs tiek atvērts, pirms tiek deaktivizēta signalizācijas sistēma.*

Kā pārbaudīt, vai signalizācija ir nostrādājusi stāvēšanas laikā

Ja signalizācija nostrādā pēc neatļautas iekļuves automobiļi, pagriežot aizdedzes slēdzi pozīcijā ON vai spiežot motora slēdzi, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, signalizācijas indikators ātri mirgos apmēram 8 sekundes, un akustiskais signāls šai laikā pīkstēs 4 reizes. Ja tā notiek, pārbaudiet, vai automobiļim nav radīti kādi bojājumi.

Signalizācijas sistēmas iespējošana un atspējošana (izņemot automobiļus, kuri atbilst ES specifikācijām)

Signalizācijas sistēmu var iespējot vai atspējot.

Kad iespējota (ražotāja iestatījums) (izņemot automobiļus, kuri atbilst ES specifikācijām)

Kad sistēma ir iespējota, avārijas gaismas signāli aptuveni 40 sekundes mirgo, ja izpildās signalizācijas nostrādes nosacījumi. Sistēma arī liek iekšējam skaņas signālam ar intervāliem skanēt aptuveni 10 sekundes, pēc kam seko 30 sekunžu signāla taires skanēšana ar intervāliem.

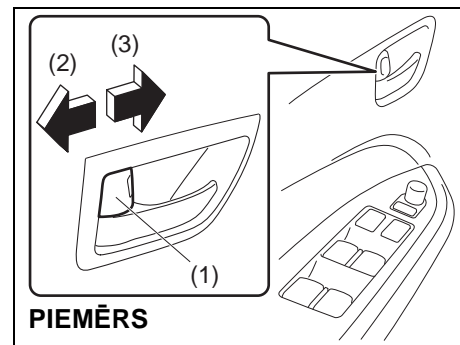
Šajā laikā turpina mirgot signalizācijas lampa.

Kad atspējota (izņemot automobiļus, kuri atbilst ES specifikācijām)

Kad sistēma ir atspējota, tā paliek deaktivizēta, pat ja veicat sistēmas aktivizācijas darbības.

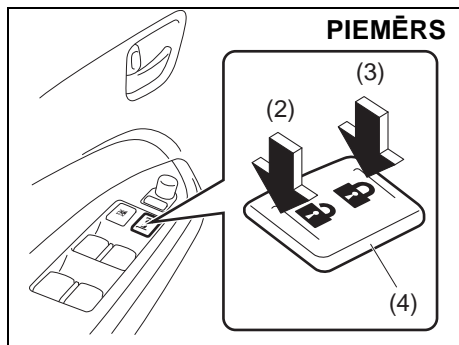
Kā pārslēgt signalizācijas sistēmas statusu (izņemot automobiļus, kuri atbilst ES specifikācijām)

Signalizācijas sistēmu var pārslēgt no iespējota statusa uz atspējotu un otrādi, izmantojot sekojošo metodi.



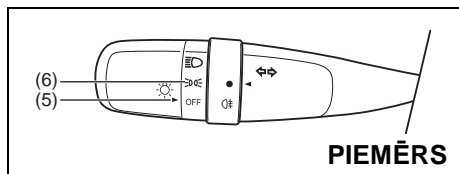
PIEMĒRS

54P000209



54P000210

- (2) UNLOCK (Atbloķēts)
 (3) LOCK (Bloķēts)



61MM0A137

- 1) Kad aizdedzes režīms ir ON vai aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON, aizveriet visas durvis un pagrieziet fiksācijas galviņu (1) vadītāja durvīs atslēgtā virzienā (2) (atpakaļ). Pagrieziet galviņu apgaismojuma kontroles svirā pozīcijā OFF (5).

PIEZĪME:

Visas 2) un 3) soli aprakstītās darbības jāizpilda 15 sekunžu laikā.

- 2) Pagrieziet galviņu apgaismojuma kontroles svirā pozīcijā ON (6) un pēc tam pozīcijā OFF (5). Atkārtojiet šo darbību 4 reizes, kad vadības svira galu galā ir iestafta pozīcijā OFF.
- 3) Spiediet centrālās slēdzenes slēdža (4) aizslēgšanas galu (3) (priekšējais gals), lai aizslēgtu durvis, un pēc tam atslēgšanas galu (2) (pakaļējais gals), lai atslēgtu durvis. Atkārtojiet šīs darbības 3 reizes un galu galā nospiediet slēdža aizslēgšanas galu.

Katru reizi, kad atkārtojat šo soļu ciklu, signalizācijas sistēmas statuss mainās no tobrīd izvēlēta uz pretējo. Varat pārbaudīt, vai sistēma ir iespējota vai atspējota, pēc iekšējā skaņas signāla pīkstienu skaita katras procedūras beigās, un tie ir sekojoši.

Sistēmas statuss	Pīkstienu skaits
Atspējots (A režīms)	Vienreiz
Iespējots (D režīms)	4 reizes

PIEZĪME:

- Signalizācijas sistēmu nevar atspējot, kamēr tā ir aktivizēta.
- Ja neizdodas pabeigt darbības 2) un 3) soli 15 sekunžu laikā, atsāciet procedūru izpildi no sākuma.
- Kad veicat augstākminētās procedūras, pārbaudiet, vai visas durvis ir aizvērtas.

PIEZĪME:

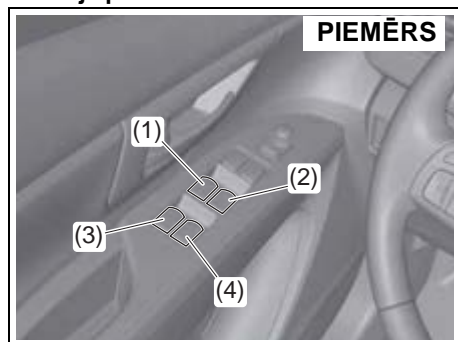
Signalizācijas sistēmu var arī pārslēgt no iespējota statusa uz atspējotu un otrādi, izmantojot informācijas ekrāna iestatījumu režīmu. Plašāku informāciju par informācijas ekrāna izmantošanu skatiet sadaļas "MĒRINSTRUMENTU BLOKS" temata "Informācijas ekrāns".

Logi

Elektrisko logu pacelāju vadības elementi

Logu elektriskos pacelājus var darbināt tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON vai aizdedzes režīms ir ON.

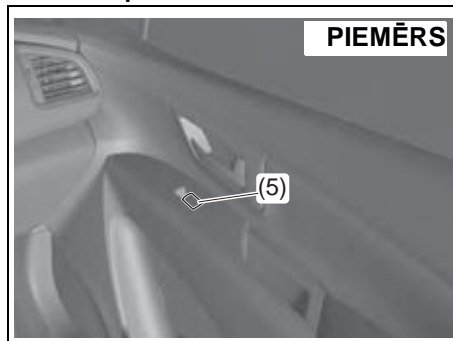
Vadītāja pusē



65T30090

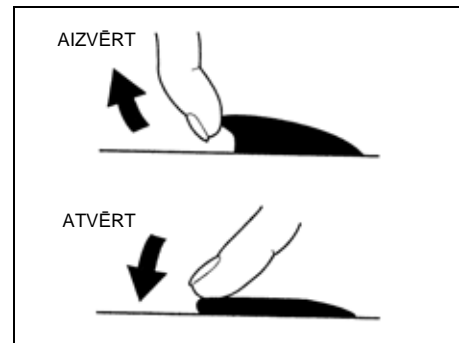
Vadītāja durvīm ir slēdzis (1), lai darbinātu vadītāja logu, un slēdzis (2), lai darbinātu pasažiera logu, vai ir slēdži (3), (4), lai darbinātu aizmugures kreiso un labo pasažieru logus attiecīgi.

Pasažiera pusē



65T30100

Blakussēdētāja durvīm ir slēdzis (5), ar kuru darbināt blakussēdētāja logu.

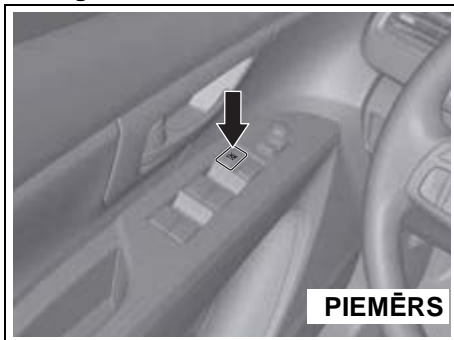


81A009

Lai atvērtu logu, spiediet slēdža augšdaļu un, lai aizvērtu logu, paceliet slēdža augšdaļu.

Vadītāja logs ir aprīkots ar automātiskas pacelšanas un automātiskas nolaišanas funkciju, kas paredzēta papildu komfortam (piem., ceļa maksas punktos, āra apkalpošanas ēdnīcās). Tas nozīmē, ka vadītājs var atvērt vai aizvērt logu, neturot slēdzi nolaišanas vai pacelšanas pozīcijā. Piešpiediet vai paceliet vadītāja loga slēdzi līdz galam un atlaidiet. Lai apturētu loga kustību, pirms tas atveras vai aizveras līdz galam, nedaudz paceliet vai nospiediet slēdzi.

Aizslēgšanas slēdzis



65T30110

Vadītāja durvīs ir arī slēdzis pasažieru logam(-iem). Kad nospiežat bloķēšanas slēdzi, pasažieru logu(-us) nevar pacelt vai nolaist ne ar vienu slēdzi (2), (3), (4) vai (5). Lai atjaunotu normālu darbību, atbrīvojiet bloķēšanas slēdzi, nospiežot to vēlreiz.

Elektriskos logu pacelājus var darbināt tikai tad, kad aizdedzes režīms ir ieslēgts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad atverat vai aizverat logu, var tikt iespiestas ķermeņa daļas, kā rokas, kājas vai kakls, kas var izraisīt negadījumu. Kad darbināt logu, ievērojiet sekojošos brīdinājumus:
 - Vadītājam un citiem pasažieriem jāuzmanās, kad tie atver vai aizver logu.
 - Neļaujiet bērnam darbināt logu slēdzus.
 - Pasažieru logu darbību vienmēr jābloķē, kad automobilī atrodas bērni. Bērni var gūt smagus ievainojumus, iespiežot sevi logā darbības laikā. Vairāk skatiet tematā “Logu bloķētāja slēdzis” šajā sadaļā.
 - Kad atstājat automobili, noteikti nospiediet motora slēdzi, lai mainītu aizdedzes režīmu uz OFF. Pēc tam nēsājiet savu atslēgu līdzī un izņemiet bērnu vai bērnus no automobiļa.

(Turpinājums)

⚠ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Kad atverat vai aizverat priekšējā pasažiera logu vai aizmugures logus vadītāja pusē, pārlicinieties, ka pārējie pasažieri un bērni neizbāž rokas un sejas laukā no automobiļa, pirms tiek darbināts logs. Kā arī noteikti pabrīdiniet viņus, ka veiksiet darbību ar logu.
- Kad darbināt elektroniskos logu pacelēju vadības elementus no loga ārpuses, logs var iespiest rokas vai kaklu, un var notikt negadījums. Nedarbiniet elektroniskos loga vadības elementus no loga ārpuses.

⚠ UZMANĪBU

Ja pieskaraties loga stiklam, kad atverat vai aizverat to, tas var iespiest jūsu ķermeņa daļas. Tā var gūt ievainojumus. Kad atverat vai aizverat loga stiklu, nepieskarieties tam.

PIEZĪME

Ja atverat vai aizverat logu, kamēr motors ir izslēgts, svina-skābes akumulators var izlādēties.

Lai pasargātu svina-skābes akumulatoru, atveriet vai aizveriet logu, kamēr motors darbojas.

PIEZĪME:

- *Ja braukšanas laikā ir atvērts tikai viens no aizmugures logiem, būs dzirdams skaļš troksnis. Tas notiek gaisa spiediena izmaiņu pie atvērta loga dēļ. Tā nav kļūme. Tas ir tas pats fenomens, kas skaņa, kas rodas, kad sāniski pūšat tukšas alus pudeles kakliņā. Ja aizmugures logs ir atvērts, šo skaņu var samazināt, izmantojot šādas metodes:*
 - Atveriet arī kādu no priekšējiem logiem.
 - Mainiet aizmugures loga atvēršanas platumu. Piemēram, ja pašlaik aizmugures logs ir atvērts pilnībā, tad noregulējiet to daļēji aizvērtu.
- *Ja braukšanas laikā ir atvērts tikai viens no priekšējiem logiem, būs dzirdams skaļš troksnis, kā aprakstīts iepriekš. Ja priekšējais logs ir atvērts, šo skaņu var samazināt, izmantojot šādas metodes:*
 - Atveriet arī kādu no aizmugures logiem.
 - Mainiet priekšējā loga atvēršanas platumu. Piemēram, ja priekšējais logs ir atvērts pilnībā, tad noregulējiet to daļēji aizvērtu.

Iespēšanas novēršanas funkcija

Vadītāj logs ir aprīkots ar iespēšanas novēršanas funkciju. Funkcija spēj konstatēt, ka kaut kas iespiest logā, kad tas tiek aizvērts ar automātisko funkciju, kas ļauj aizvērt logu, neturot slēdzi pacelšanas pozīcijā; logs apstājas un nepieļauj ievainojumu gūšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atkarībā no objekta formas, izmēra, cietības un pozīcijas šī funkcija var nespēt atpazīt iespiesto objektu loga pacelšanas laikā. Tā var gūt smagas traumas. Esiet ļoti uzmanīgs, kad atverat vai aizverat logus.

⚠ UZMANĪBU

Kamēr darbojas automātiskās nolaišanas vai automātiskās pacelšanas funkcijas, vai tieši pirms loga pilnīgas aizvēršanas iespēšanas novēršanas funkcija var neatpazīt logā iespiesto objektu.

Kamēr iespēšanas novēršanas funkcijas darbojas, uzmanieties, lai nepiešpiestu pirkstus logā.

PIEZĪME:

- *Iespēšanas novēršanas funkcija nedarbojas, kad paceļat un turat slēdzi loga pacelšanas pozīcijā.*
- *Arī tad, ja nav iespējams aizvērt logu ar automātiskās aizvēršanas funkciju iespēšanas novēršanas funkcijas atteices dēļ, logu vēl aizvien var aizvērt, ceļot un turot slēdzi pacelšanas pozīcijā.*
- *Ja vadāt automobili skarbos bezceļā apstākļos, iespēšanas novēršanas funkcija var nedarboties, jo logs reaģē uz automobiļa svārstībām.*

Iespēšanas novēršanas funkcijas atsāknēšana

Kad akumulators tiek atvienots un pievienots vai nepieciešama drošinātāja maiņa, šī funkcija tiks deaktivizēta. Šādā gadījumā automātiskās nolaišanas funkcija tiks deaktivēta, bet automātiskās pacelšanas

funkcija paliks aktīva. Iespiešanas novēršanas funkciju nepieciešams atsāknēt.

Lai atsāknētu iespiešanas novēršanas funkciju, rīkojieties šādi:

- 1) Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON un nospiediet motora slēdzi, lai pārlēgtu aizdedzes režīmu uz ON.
- 2) Atveriet vadītāja logu līdz galam, spiežot un turot slēdzi nolaišanas pozīcijā.
- 3) Aizveriet logu, turot slēdzi pacelšanas pozīcijā un turot slēdzi paceltu vēl 2 sekundes pēc loga aizvēršanās.
- 4) Pārbaudiet, vai vadītāja loga automātiskās nolaišanas/pacelšanas funkcija darbojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad akumulators tiek atvienots un pievienots vai nepieciešama drošinātāja maiņa, iespiešanas novēršanas funkciju nepieciešams atsāknēt. Iespiešanas novēršanas funkcija netiks aktivēta līdz atsāknēšanas pabeigšanai.

Ja automātiskās nolaišanas/pacelšanas funkcija nedarbojas pēc atsāknēšanas, iespiešanas novēršanas funkcijai var būt radusies kļūme. Nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

Appgaismojuma kontroles svira



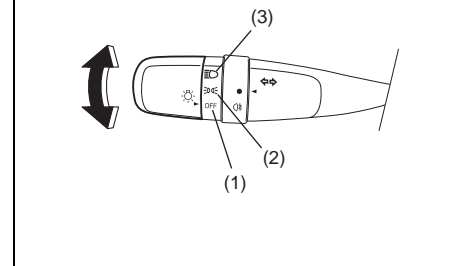
55S20025

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu ievainojumus, nedarbiniet kontroles elementus, sniedzoties pēc tiem caur stūri.

Appgaismojuma darbība

PIEMĒRS



61MM0A072

Lai ieslēgtu gaismas, pagrieziet slēdzi sviras galā. Pastāv trīs pozīcijas:

OFF (1)

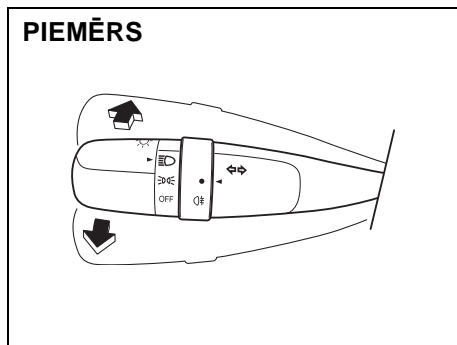
Viss apgaisojums izsl.

☞ (2)

Priekšējie gabarītu signāllukturi, numurzīmes apgaisojums un mērinstrumentu paneļa apgaisojums paliek degam, bet priekšējie lukturi ir izslēgti.

☞ (3)

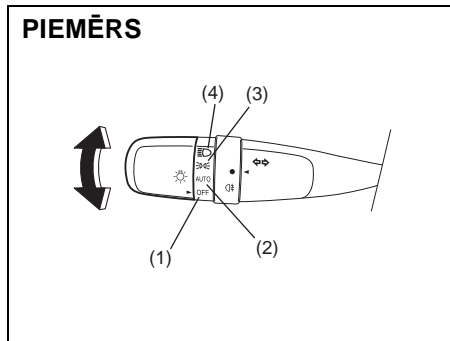
Priekšējie gabarītu signāllukturi, numurzīmes apgaisojums, mērinstrumentu paneļa apgaisojums un priekšējie lukturi deg.



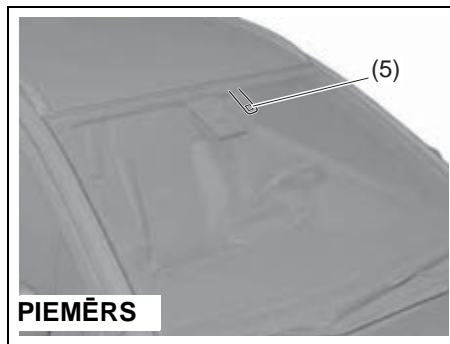
61MM0A073

Kad starmeši ieslēgti, piespiediet sviru uz priekšu, lai ieslēgtu tālās gaismas (galveno staru), vai velciet sviru pret sevi, lai pārslēgtu uz tuvajām gaismām. Kad tālā gaisma ir ieslēgta, mērinstrumentu panelī iedegas indikators. Lai zibsnītu ar tālajām gaismā (galvenajiem stariem), pavelciet sviru nedaudz pret sevi un atlaidiet, kad signalizēšana pabeigta.

Automātiskā apgaismojuma izmantošana (ja aprīkots)



61MM0A074



65T30120

PIRMS BRAUKŠANAS

Jūsu automobiļa gaismu sistēmu kontrolē divas galvenās sistēmas: apgaismojuma slēdzis un automātiskā priekšējo lukturu sistēma (kad apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā AUTO).

Šīs sistēmas darbojas kopā, lai darbinātu apgaismojumu kā parādīts šajā tabulā:

Deg: Apgaismojums IESL.

LIGHT (Gaisma): Ka apgaismojuma sensora (5) tuvumā valda gaisma.

DARK (Tumsa): Ka apgaismojuma sensora (5) tuvumā valda tumsa.

Apgaismojuma slēdža pozīcija	Var darbināt galvenās gaismas	Aizdedzes režīms LOCK (OFF) vai ACC		Aizdedzes režīms ON	
		LIGHT (Gaisma)	DARK (Tumsa)	LIGHT (Gaisma)	DARK (Tumsa)
(1) OFF (Izslēgts)	Gabarītu signāli Aizmugures lukturi	–	–	–	–
	Priekšējie lukturi	–	–	–	–
(2) AUTO (Izslēgts)	Gabarītu signāli Aizmugures lukturi	–	–	–	ON (Iesl.)
	Priekšējie lukturi	–	–	–	ON (Iesl.)
(3) 	Gabarītu signāli Aizmugures lukturi	ON (Iesl.)	ON (Iesl.)	ON (Iesl.)	ON (Iesl.)
	Priekšējie lukturi	–	–	–	–
(4) 	Gabarītu signāli Aizmugures lukturi	ON (Iesl.)	ON (Iesl.)	ON (Iesl.)	ON (Iesl.)
	Priekšējie lukturi	ON (Iesl.)	ON (Iesl.)	ON (Iesl.)	ON (Iesl.)

Lai ieslēgtu gaismas, pagrieziet slēdzi sviras galā. Tai ir četras pozīcijas:

OFF (1)

Visi apgaismojums izsl.

AUTO (2)

Šī funkcija darbojas, kad aizdedzes režīms tiek pārslēgts uz ON, nospiežot aizdedzes slēdzi. Priekšējie lukturi un gabarītu signāllukturi tiek ieslēgti un izslēgti automātiski atkarībā no sensora uztvertā apkārtējās gaismas daudzuma. Tie izslēdzas automātiski, kad pārslēdzat aizdedzes režīmu uz ACC vai LOCK, nospiežot motora slēdzi.

Apgaismojuma sensors (5) āra apgaismojuma uztveršanai atrodas vējstikla augšdaļā. Tas kalpo arī kā lietus sensors tīrītājiem ar lietus sensoru.

UZMANĪBU

Ja vējstiklu sensora zonā klāj dubļi, ledus vai cits kaut kas, priekšējie lukturi un gabarītu signāllukturi var ieslēgties arī tad, ja ārā vēl ir gaišs. Pirms notīrīt šos materiālus no vējstikla, vienmēr iestatiet tīrītāju kontroles sviru pozīcijā OFF. Ja svira tiek atstāta pozīcijā “AUTO”, tīrītāji var negaidīti nostrādāt un radīt traumas, kā arī tikt bojāti.

PIEZĪME:

- Nelīmējiet uzlīmes pie vējstikla vietā, kur atrodas sensors Uzlīme var traucēt sensora darbībai un padarīt sistēmu nespējīgu kontrolēt gaismas pareizi.

- Ja pagriezāt aizdedzes režīmu uz ON un paliek izvēlēta pozīcija AUTO, priekšējie lukturi un gabarītu signāllukturi automātiski ieslēgsies, tiklīdz ārā kļūs tumšs; pat tad, kad motors ir izslēgts vai pilnā hibrīda sistēma nedarbojas. Atstājot starmešus ieslēgtu ilgu laiku, var izlādēt akumulatoru.

☰ (3)

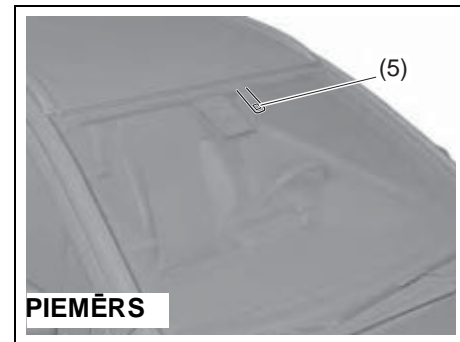
Priekšējie gabarītu signāllukturi, numurzīmes apgaismojums un mērinstrumentu paneļa apgaismojums paliek degam, bet priekšējie lukturi ir izslēgti.

☰ (4)

Priekšējie gabarītu signāllukturi, numurzīmes apgaismojums, mērinstrumentu paneļa apgaismojums un priekšējie lukturi deg.

Kad starmeši ieslēgti, piespiediet sviru uz priekšu, lai ieslēgtu tālās gaismas (galveno staru), vai velciet sviru pret sevi, lai pārslēgtu uz tuvajām gaismām. Kad tālā gaisma ir ieslēgta, mērinstrumentu panelī iedegas indikators. Lai zibsnītu ar tālajām gaismām (galvenajiem stariem), pavelciet sviru nedaudz pret sevi un atlaidiet, kad signalizēšana pabeigta.

Automātiskā priekšējo lukturu sistēma



PIEMĒRS

65T30120

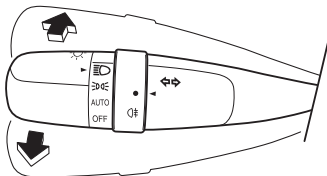
Kad ir izpildīti sekojošie trīs nosacījumi, automātiskā priekšējo lukturu ieslēgšanas sistēma ieslēdz visu apgaismoju, ko kontrolē ar vadības sviru pie stūres kolonnas.

Nosacījumi automātiskai priekšējo lukturu ieslēgšanai:

- 1) Apgaismojuma sensora (5) tuvumā valda tumsa.
- 2) Apgaismojuma vadības svira ir pozīcijā AUTO.
- 3) Jūs nospiežat motora slēdzi, lai mainītu aizdedzes režīmu uz ON.

Šo sistēmu darbina signāls no gaismas sensora (5) uz vējstikla. Nenosedziet sensoru (5). Citādi sistēma nedarbosies pareizi.

PIEMĒRS



61MM0A075

BRĪDINĀJUMS

Lai apgaismojuma sensors spētu reaģēt uz izmaiņām apkārtējā apgaismojumā, tas var prasīt līdz 5 sekundēm. Lai palīdzētu izvairīties no negadījumiem nepietiekama apgaismojuma dēļ, pirms iebraukšanas tunelī, pazemes stāvlaukumā utt. ieslēdziet priekšējos lukturus.

PIEZĪME:

Apgaismojuma sensors reaģē arī uz infrasarkanajiem stariem, tādēļ tas var nedarboties pareizi vietās, kur ur spēcīgs infrasarkanais starojums.

Automātiskā apgaismojuma funkcijas pārprogrammēšana (ja aprīkots)

Sekojošos automātiskā apgaismojuma funkcijas iestatījumus var pielāgot jūsu preferencēm. Lūdzu, sazinieties ar pilnvarotu SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu, ja vēlaties, lai funkciju pārprogrammē.

Gaismas sensora jutība (ja aprīkots)

Apgaismojuma daudzums, kas ir nepieciešams, lai ieslēgtu un izslēgtu apgaismojumu, tiek ražotāja ieprogrammēts. Gaismas sensora jutību var pielāgot tā, lai apgaismojums tiek ieslēgts un izslēgts, kad:

- ārā ir gaišāks par ieprogrammēto stāvokli vai
- ārā ir tumšāks par ieprogrammēto stāvokli

Lietus aktivizētā automātiskā apgaismojuma darbība (ja aprīkots)

Automātiski ieslēdzamo priekšējo lukturu sistēmas iestatījumu var mainīt, lai liktu tai ieslēgt priekšējos lukturus:

- kas lietus sensors konstatē intensīvu lietu
- kad lietus sensors konstatē gaismu un intensīvu lietu (kopā ar tīrītāja ar lietus sensoru darbību) vai
- neatkarīgi no tīrītāji ar lietus sensoru darbības.

Atgādinājuma skaņas signāls par ieslēgtām gaismām

Brīdinājums skaņa salonā ieslēdzas, ja atverat vadītāja durvis un starmešu un gabarītu signāli nav izslēgti. Šī funkcija aktivizējas šādos apstākļos:

Priekšējie lukturi un/vai gabarītu signāllukturi deg pat pēc tam, kad aizdedzes slēdzis tiek izslēgts vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF).

Brīdinājuma skaņa izslēdzas pēc starmešu un gabarītu signālu izslēgšanas.

PIEZĪME:

Kamēr skan brīdinājuma skaņa, informācijas ekrānā mērinstrumentu panelī redzams paziņojums.

Dienas gaitas gaisma (D.R.L.) Sistēma

Kad motors vai pilnā hibrīda sistēma ir iedarbināta, sistēma ieslēdz dienas gaitas gaismu.

D.R.L. sistēmas darbības nosacījumi

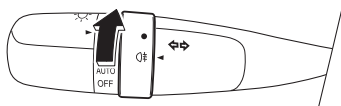
- 1) Darbojas motors vai pilnā hibrīda sistēma.
- 2) Starmeši un priekšējie miglas lukturi (ja aprīkots) izslēgti.

PIEZĪME:

Dienas gaitas gaismu spilgtums atšķiras no gabarītu signālu spilgtuma, bet tā nav atteice.

Aizmugures miglas luktura slēdzis (ja aprīkots)

PIEMĒRS

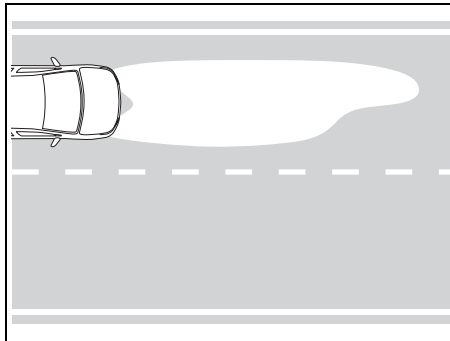


61MM0A214

Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturi, kad priekšējie lukturi ir ieslēgti, pagrieziet slēdzi, kā parādīts attēlā. Kad aizmugures miglas lukturis ieslēgts, mērinstrumentu blokā izgaismosies indikators.

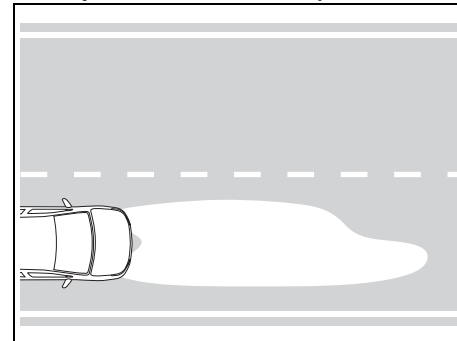
Priekšējo lukturu vērsuma regulēšana

Priekšējo lukturu vērsums kreisās puses kustībai



65T30150

Priekšējo lukturu vērsums labās puses kustībai



65T30160

Priekšējo lukturu vērsumu nepieciešams regulēt, lai nepieļautu pretī braucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanu; tos var iestatīt kreisās un labās puses kustībai.

Starpešu vērsums var nebūt pietiekoši labs.

Vērsumu nepieciešams pārregulēt, nosezdot priekšējo lukturu lēcu.

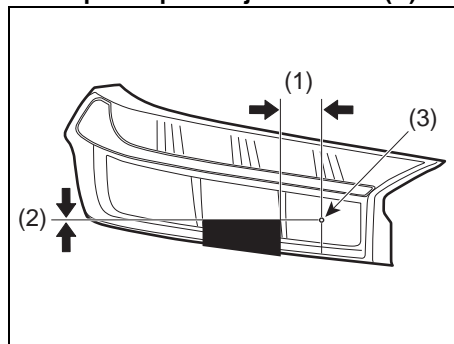
PIRMS BRAUKŠANAS

Automobilī ar kreisās puses vadību

Lai pārregulētu priekšējo lukturu vērsumu, nosedzot priekšējo lukturu lēcu kreisās puses satiksmei:

- 1) Nokopējiet šablonus, kā parādīts aiznākamā lappusē abiem (A) un (B) pielietojumiem.
- 2) Pārzīmējiet šablonu uz ūdensdroša materiāla līmplēves un izgrieziet.
- 3) Salāgojiet lentes izgriezumu ar priekšējo lukturu lēcu centrālo atzīmi. Skatiet izmērus sekojošos attēlos.

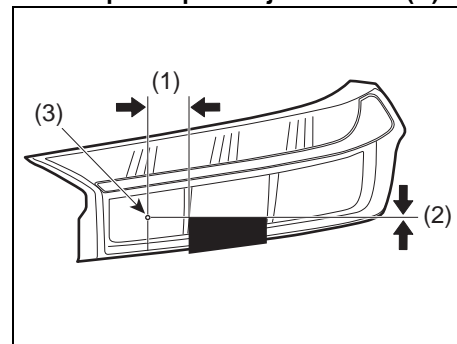
Labās puses priekšējais luksturis (A)



65T30191

- (1) Horizontālā līnija: apmēram 50 mm (2,0 in.)
- (2) Vertikālā līnija: apmēram 0 mm (0 in.)
- (3) Centrālā atzīme (mazs izvirzījums uz lēcas iekšējās virsmas)

Kreisās puses priekšējais luksturis (B)



65T30201

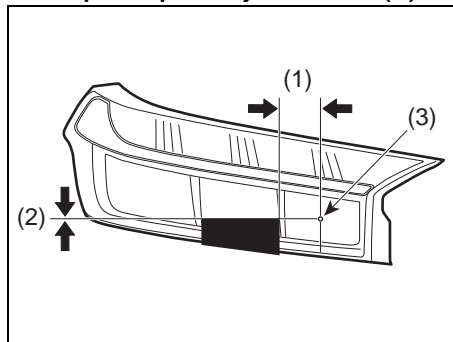
- (1) Horizontālā līnija: apmēram 50 mm (2,0 in.)
- (2) Vertikālā līnija: apmēram 0 mm (0 in.)
- (3) Centrālā atzīme (mazs izvirzījums uz lēcas iekšējās virsmas)

Automobilī ar labās puses vadību

Lai pārregulētu priekšējo lukturu vērsumu, nosedzot priekšējo lukturu lēcu labās puses satiksmei:

- 1) Nokopējiet šablonus, kā parādīts aiznākamā lappusē abiem (A) un (B) pielietojumiem.
- 2) Pārzīmējiet šablonu uz ūdensdroša materiāla līmplēves un izgrieziet.
- 3) Salāgojiet lentes izgriezumus ar priekšējo lukturu lēcu centrālo atzīmi. Skatiet izmērus sekojošos attēlos.

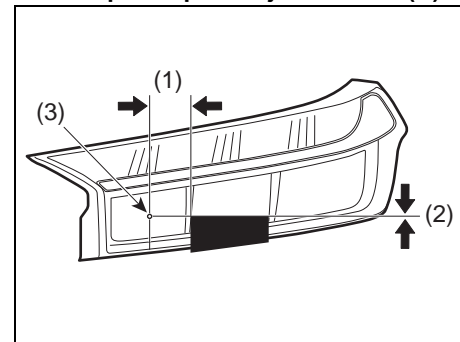
Labās puses priekšējais luksturis (A)



65T30191

- (1) Horizontālā līnija: apmēram 50 mm (2,0 in.)
- (2) Vertikālā līnija: apmēram 0 mm (0 in.)
- (3) Centrālā atzīme (mazs izvirzījums uz lēcas iekšējās virsmas)

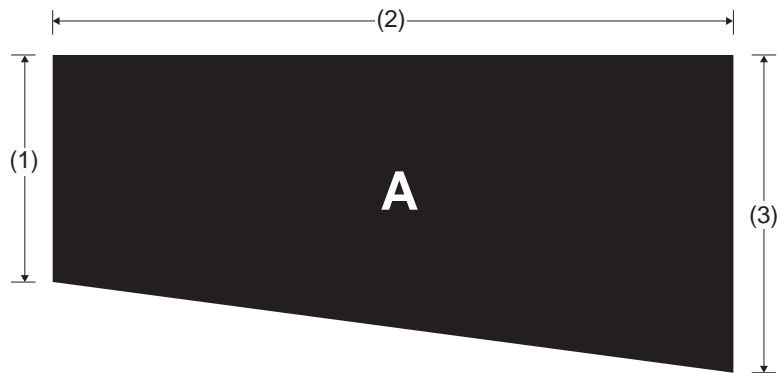
Kreisās puses priekšējais luksturis (B)



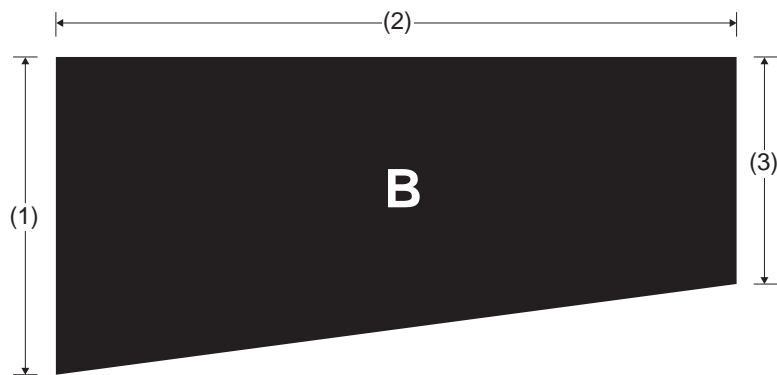
65T30201

- (1) Horizontālā līnija: apmēram 50 mm (2,0 in.)
- (2) Vertikālā līnija: apmēram 0 mm (0 in.)
- (3) Centrālā atzīme (mazs izvirzījums uz lēcas iekšējās virsmas)

Šabloni priekšējiem lukturiem



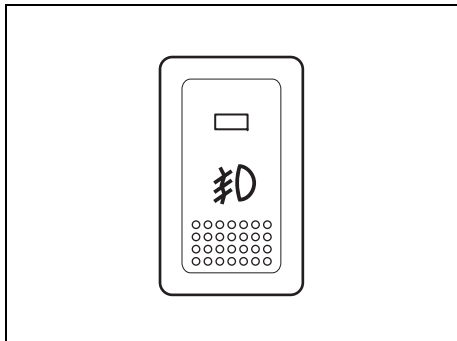
- (1) 30 mm (1,19 in.)
- (2) 90 mm (5,55 in.)
- (3) 42 mm (1,64 in.)



- (1) 42 mm (1,64 in.)
- (2) 90 mm (5,55 in.)
- (3) 30 mm (1,19 in.)

65T30240

Priekšējo miglas lukturu slēdzis (ja aprīkots)



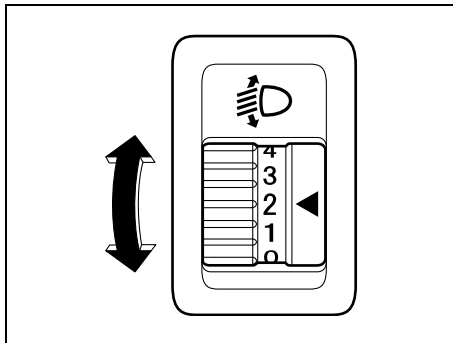
64J058

Priekšējais miglas lukturis iedegas, kad miglas lukturu slēdzis tiek nospiests kopā ar ieslēgtiem gabarītu signāllukturiem, aizmugures lukturiem un/vai priekšējiem lukturiem. Kamēr priekšējais miglas lukturis deg, virs slēdža degs priekšējo miglas lukturu indikators.

PIEZĪME:

Dažas valstīs apgaismojuma darbība var atšķirties no iepriekš aprakstītā, to ietekmē vietējie noteikumi.

Priekšējo lukturu līmeņošanas slēdzis (ja aprīkots)



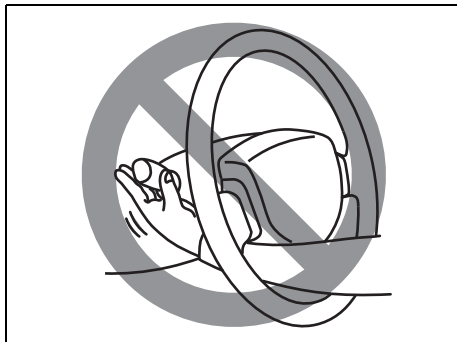
80JM040

Pagriežot šo slēdzi, var regulēt starmešu stara augstumu atkarībā no automobiļa noslogojuma. Sekojošā tabulā ir parādītas slēdža pozīcijas, kas atbilst dažādām automobiļa noslogojuma situācijām.

Automobiļa noslogojums	Slēdža pozīcijā	
	2WD	4WD
Tikai vadītājs	0	0
Vadītājs + 1 pasažieris (priekšējā sēdekļī)	0	0
Vadītājs + 4 pasažieri nav bagāžas	1	1
Vadītājs + 4 pasažieri ievietota bagāža	2	2
Vadītājs + pilna krava	3	2

Pagriezienu rādītāju kontroles svira

Varat izmantot pagriezienu rādītāju kontroles sviru, kad motora slēdzis atrodas ON (leslēgtā) režīmā.



55S20025

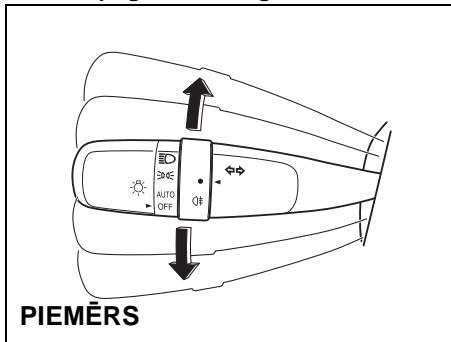
⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu ievainojumus, nedarbiniet kontroles elementus, sniedzoties pēc tiem caur stūri.

Pagriezienu rādītāju darbība

Kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON vai aizdedzes režīms ir ON, pārslēdziet sviru uz augšu vai uz leju, lai aktivizētu labā vai kreisā pagriezienu rādītājus.

Parasts pagriezienu signāls

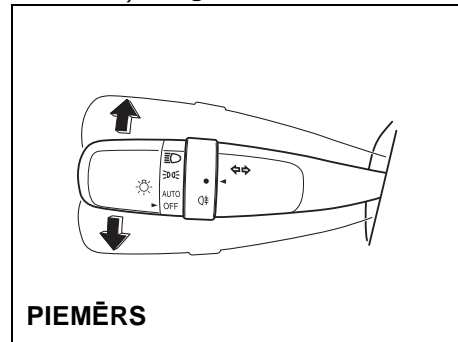


PIEMĒRS

61MM0A076

Lai signalizētu, pārvietojiet sviru uz augšu vai uz leju. Kad pagrieziens veikts, signāls izslēgsies un svira atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.

Joslu maiņas signalizēšana



PIEMĒRS

61MM0A077

Pavirziet sviru pusceļā attiecīgā virzienā, lai pagrieztu un turētu tur.

- Pagriezienu signāls un tā indikators mirgos tik ilgi, cik turat sviru.
- Pagriezienu signāls un tā indikators mirgos trīs reizes arī tad, ja atlaižat sviru tūlīt pēc pārslēgšanas.

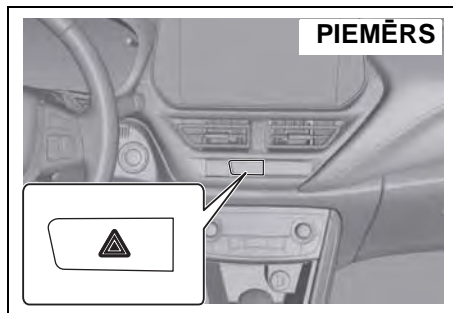
PIEZĪME:

Pagriezienu signāla un tā indikatora mirgošanu trīs reizes pēc pagriezienu signāla sviras atlaišanas sākotnējā stāvoklī var iestatīt informācijas ekrānā. Skatiet tēmu "Informācijas ekrāns" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU BLOKS".

PIEZĪME:

Pagrieziena signāla un tā indikatora mirgošanas reižu (1 līdz 4 reizes) iestatījumus var personalizēt. Par šo personalizēšanu jautājiet pilnvarotam SUZUKI parstāvim vai kvalificētā autoservisā.

Avārijas gaismas signālu slēdzis



65T30130

La aktivizētu avārijas gaismas signālus, nospiediet avārijas gaismas signālu slēdzi. Visi pagriezienu signāli un to indikatori mirgos vienlaicīgi. Lai to izslēgtu avārijas signālus, piespiediet slēdzi vēlreiz.

Izmantojiet avārijas gaismas signālus, lai brīdinātu pārējos satiksmes dalībniekus avārijas parkošanās laikā vai citās situācijās, kad jūsu automobilis var kļūt par satiksmes apdraudējumu.

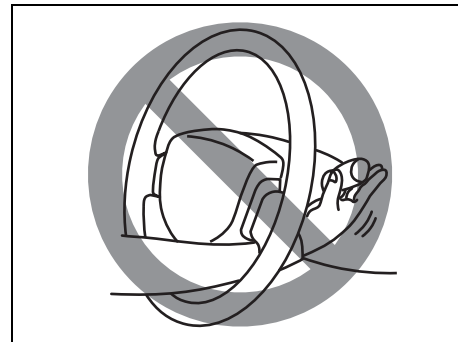
PIEZĪME

Ja izmantojat avārijas gaismas signālu slēdzi daudzas stundas, kamēr motors ir izslēgts, svina-skābes akumulators var izlādēties.

Neizmantojiet avārijas gaismas signālu slēdzi daudzas stundas, kamēr motors ir izslēgts.

Vējstikla tīrītāja un skalotāja svira

Kad motora slēdzis atrodas ON režīmā, var izmantot tīrītāja/skalotāja sviru.



52SS30040

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu ievainojumus, nedarbiniet kontroles elementus, sniedzoties pēc tiem caur stūri.

▲ UZMANĪBU

Aukstā laikā izsmidzinātais skalošanas šķidrums uz stikla var piesalt, un tas var izraisīt vadītājam sliktu redzamību. Izmantojiet atkausētāju, lai uzsildītu stiklu, un tad izsmidziniet skalošanas šķidrumu. Lai saņemtu plašāku informāciju par atkausētāju, skatiet tēmas “Manuālā apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēma” vai “Automātiska apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēma (klimata kontrole)” sadaļā “CITI VADĪBAS ELEMENTI UN APRĪKOJUMS”.

PIEZĪME

- Ja izmantojat tīrītājus, kad stikls ir nožuvis, tas var bojāt stiklu un tīrītāju slotiņu gumiju. Kad stikls ir sauss, izmantojiet skalošanas šķidrumu un pēc tam izmantojiet tīrītāju.
- Ja darbināt tīrītājus, kamēr tīrītāju slotiņas ir pielipušas stiklam, tīrītāju slotiņu gumija var tikt bojāta vai tīrītāji var salūzt. Ja tīrītāju slotiņas ir pielipušas pie stikla, nedarbiniet tīrītājus.
- Ja izmantojat skalotāju, bet skalošanas šķidrumu nav iespējams izsmidzināt pietiekami, var būt salūzis skalotāja sūkņis. Ja neizdodas pietiekami izsmidzināt skalošanas šķidrumu, izslēdziet skalotāja slēdzi un pārbaudiet skalošanas šķidruma daudzumu skalotāja tvertnē.

Kad tīrītājs ir piesalis

Nokausējiet ledu ar siltu ūdeni. Pēc ledu nokausēšanas noslaukiet ūdeni un mitrumu, lai izvairītos no atkārtotas piesalšanas. Ja cenšaties kustināt tīrītājus ar spēku, kamēr tie vēl arvien ir piesaluši, var tikt bojātas tīrītāju slotiņu gumijas daļas, un var tikt salauzti tīrītāji.

Tīrītāju un skalotāju darbība

Kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON vai aizdedzes režīms ir ON, var izmantot tīrītāja/skalotāja sviru vai slēdzi (ja aprīkots).

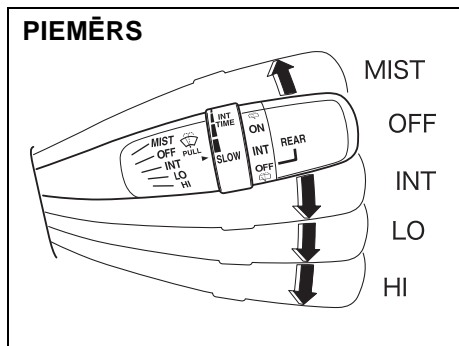
Kad tīrītāji ir smagi noslogoti, piem., tos sedz sniegs, aktīviesies pārtraucējs un tīrītāji pārtrauks darboties, lai pasargātu tīrītāju motoru no pārkāršanas.

Ja tīrītāji apstājas darbības laikā, rīkojieties šādi.

- 1) Apturiet automobili drošā vietā un izslēdziet motoru vai pilnā hibrīda sistēmu.
- 2) Pārvietojiet tīrītāju sviru pozīcijā OFF.
- 3) Notīriet sniegu vai citus traucēkļus no tīrītājiem.
- 4) Pagaidiet kādu brīdī līdz tīrītāju motors pietiekami atdziest, pārtraucējs atiestāsies automātiski un atkal varēs izmantot tīrītājus.

Ja tīrītāji tik un tā nedarbojas, var būt cita problēma. Jāveic tīrītāju pārbaude pie sava pilnvarotā SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

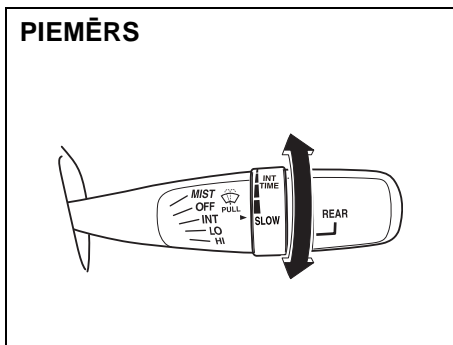
Vējstikla tīrītāji



61MM0A079

Lai ieslēgtu vējstikla tīrītājus, pārvietojiet sviru uz leju vienā no trim pozīcijām. Pozīcijā INT tīrītāji darbosies ar pārtraukumiem. Pozīcija INT ir piemērota braukšanai miglā vai nelielā lietū. Pozīcijā LO tīrītāji darbosies nepārtraukti nelielā ātrumā. Pozīcijā HI tīrītāji darbosies nepārtraukti lielā ātrumā. Lai izslēgtu tīrītājus, pārvietojiet sviru pozīcijā OFF.

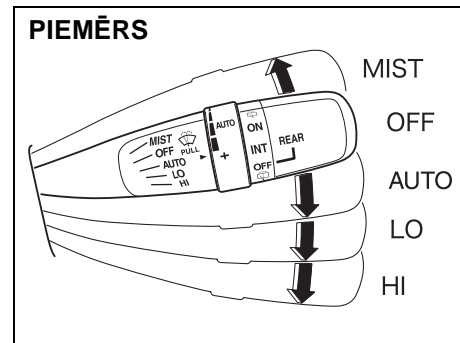
Pārvietojiet sviru uz augšu pozīcijā MIST, vējstikla tīrītāji darbosies nepārtraukti nelielā ātrumā.



61MM0A080

Ja svira ir aprīkota ar "INT TIME" regulatoru, pagrieziet regulatoru uz priekšu vai atpakaļ, lai noregulētu vajadzīgo tīrītāju intervālu.

Vējstikla tīrītāji ar lietus sensoru funkciju (ja aprīkots)

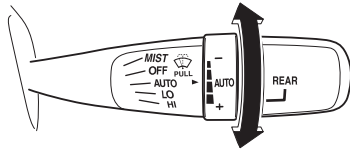


61MM0A081

Pārslēdziet aizdedzes režīmu uz ON. Lai ieslēgtu vējstikla tīrītājus ar lietus sensoru, pārvietojiet sviru uz leju vienā no trim pozīcijām. Pozīcijā AUTO (ja aprīkots), tīrītāji automātiski darbojas, kad tīrītāju sistēma konstatē lietu vai sniegu. Pozīcijā LO tīrītāji darbosies nepārtraukti nelielā ātrumā. Pozīcijā HI tīrītāji darbosies nepārtraukti lielā ātrumā. Lai izslēgtu tīrītājus, pārvietojiet sviru pozīcijā OFF.

Kustiniet sviru uz augšu un uz leju līdz pozīcijai MIST (Migla); tīrītāji turpinās mazā ātrumā nepārtraukti darboties, kamēr turat sviru pozīcijā MIST.

PIEMĒRS



61MM0A082

Ja vadības svirai ir pozīcija AUTO, sistēmas jutību uz lietu/sniegu var regulēt, pagriežot vadības sviras galviņu uz priekšu, lai palielinātu jutību, vai atpakaļ, lai samazinātu jutību.

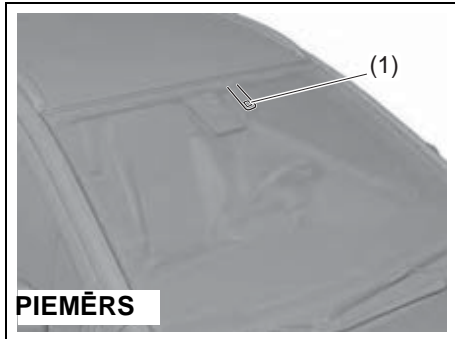
▲ UZMANĪBU

- Ievērojiet sekojošos norādījumus, kad tīrītāja svira ir iestatīta pozīcijā AUTO, kamēr motora slēdzis ir režīmā ON. Citādi tīrītāji var negaidīti nostrādāt un radīt traumas, kā arī tikt bojāti.
 - Nepieskarieties un neslaukiet lietus sensora apgabalu ar drānu.
 - Nesitiet pa vējstiklu vai lietus sensoru.
- Pirms mazgāt automobili automātiskajā automazgātavā vai tīrīt vējstiklu, noteikti iestatiet tīrītāja kontroles sviru pozīcijā OFF.

PIEZĪME:

- Sekojošās situācijās lietus sensors var nespēt pareizi atpazīt lietu vai sniegu, tādēļ tīrītāja ar lietus sensoru funkcija var nedarboties vai var nedarboties pareizi. (Šādās situācijās izmantojiet pozīciju, kas nav AUTO.)
 - Lietus vai sniegš nekrit uz vējstikla sensora apgabala vai sniegš nav tāda tipa, kādu sensors spētu uztvert.
 - Lietus sensora virsma ir pārklāta ar dubļiem, sniegu vai citiem līdzīgiem materiāliem. Nepiederošos materiālus ir jānoņir.
 - Pirms lietus atpazīšanas procesa uzsākšanas uz vējstikla jau atradās lietus lāses. Lietus lāses ir jānoņir, darbinot tīrītājus manuālajā režīmā.

- Lietus sensors ir karstāks par 80°C saulē vai aukstāks par -10°C aukstā laikā. (Šādos apstākļos tīrītāji nedarbojas.)
- Vējstikls ir pārklāts ar ūdeni atgrūdošu vielu, kas liek lietus lāsēm notecēt ātri. Tas dos skaidrāku skatu, un var šķist, ka tīrītāji darbojas pārāk bieži. Šādā gadījumā samaziniet sistēmas jutību.
- Sensora apgabalu sedz uzlīme.
- Tīrītāju slotiņas ir bojātas. Tās ir jānomaina.
- Sekojošie nosacījumi var liecināt par tīrītāju ar lietus sensoru sistēmas problēmām. Ja jūsu sistēma izrāda kādas no sekojošām pazīmēm, to jāpārbauda pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētā autoservisā.
 - Līšanas/snigšanas intensitāte variē, bet tīrīšanas intervāls paliek pastāvīgs.
 - Lietus/sniegš krīt, bet tīrītāji nedarbojas.



65T30120a

(1) Lietus sensors

Vējstikla tīrītāju ar lietus sensoru funkcijas pārprogrammēšana

Vējstikla tīrītāju ar lietus sensoru funkcijas pozīcijas AUTO darbību var pielāgot jūsu preferencēm, pārprogrammējot iestatījumu sekojoši. Par šo personalizēšanu sazinieties ar pilnvarotu SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu.

Pilnībā automātiska tīrīšana (ražotāja iestatījums)

Sistēma automātiski izvēlas vispiemērotāko no sekojošiem tīrīšanas režīmiem: bez tīrīšanas, tīrīšana ar intervāliem, maza ātruma tīrīšana un liela ātruma tīrīšana.

Pusautomātiska tīrīšana

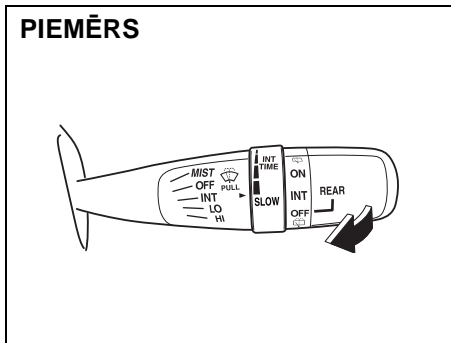
Sistēma automātiski izvēlas vispiemērotāko no sekojošiem tīrīšanas režīmiem: tīrīšana ar intervāliem, maza ātruma tīrīšana vai liela ātruma tīrīšana. (Tīrītāji neapstājas automātiski.)

Tīrīšana ar intervāliem

Tīrītāji darbojas tikai tīrīšanas ar intervāliem režīmā. Tīrīšanas intervālu var mainīt ar galviņu uz vadības sviras.

Vējstikla skalotājs

PIEMĒRS



61MM0A099

Lai izsmidzinātu vējstikla skalošanas šķidrums, velciet sviru uz sevi. Ja vējstikla tīrītāji nav ieslēgti un automobilis ir apstājies ar pozīciju INT, tie automātiski ieslēgsies nelielā ātrumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

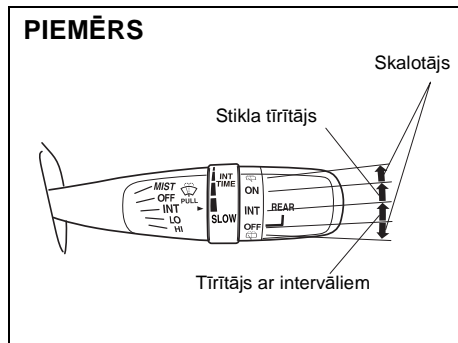
- Lai nepieļautu vējstikla apledošanu aukstā laikā, pirms vējstikla skalošanas izmantošanas ieslēdziet vējstikla sildītāju.
- Neizmantojiet radiatora dzesēšanas šķidrums vējstikla skalotāja tvertnē. Tas var ievērojami pasliktināt redzamību un var sabojāt automobiļa krāsojumu.

PIEZĪME

Lai pasargātu vējstikla tīrītāju un skalotāju sistēmas no bojājumiem, jāievēro šādi brīdinājumi:

- Neturiet vējstikla skalotāja sviru piespiestu, ja skalotāja tvertnē vairs nav šķidruma, tā var sabojāt skalotāja motoru.
- Nemēģiniet notīrīt netīrumus no vējstikla ar sausiem tīrītājiem, tā var sabojāt vējstiklu un tīrītāju slotiņas. Pirms darbināt vējstikla tīrītājus, vispirms samitriniet vējstiklu ar skalotāju.
- Pirms tīrītāju izmantošanas notīriet no to slotiņām ledu vai sablīvētu sniegu.
- Regulāri pārbaudiet skalošanas šķidruma līmeni.
- Ja izmantojat skalotāju, bet skalošanas šķidrumu nav iespējams izsmidzināt pietiekami, var būt salūzis skalotāja sūkņi. Kad skalošanas šķidrumu nevar pietiekami izsmidzināt, izslēdziet skalotāja slēdzi.

Aizmugures loga tīrītāja/skalotāja slēdzis



61MMA0A100

Lai ieslēgtu aizmugures loga tīrītāju, pagrieziet aizmugures loga tīrītāja slēdzi sviras galā pozīcijā ON. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar pozīciju INT, aizmugures loga tīrītājs darbojas ar intervāliem, kad pagriežat slēdzi pozīcijā INT. Lai izslēgtu aizmugures loga tīrītāju, pagrieziet slēdzi atpakaļ pozīcijā OFF.

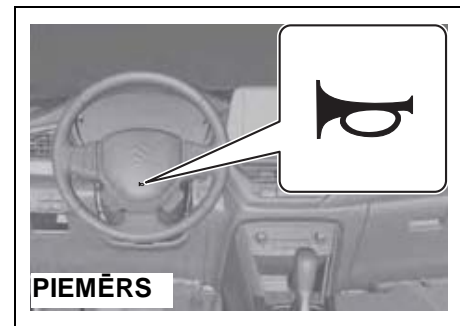
Lai izsmidzinātu skalošanas šķidrumu, kad aizmugures loga tīrītājs ir pozīcijā OFF, pagrieziet slēdzi atpakaļ un turiet.

Lai izsmidzinātu skalošanas šķidrumu, kad aizmugures loga tīrītājs ir pozīcijā ON, pagrieziet slēdzi atpakaļ un turiet.

PIEZĪME

Pirms aizmugures loga tīrītāja izmantošana notīriet no loga sniegu un ledi. Sablīvējies sniegs var bloķēt tīrītāja kustību, kas var izraisīt tīrītāja motora bojājumus.

Signāлтаure

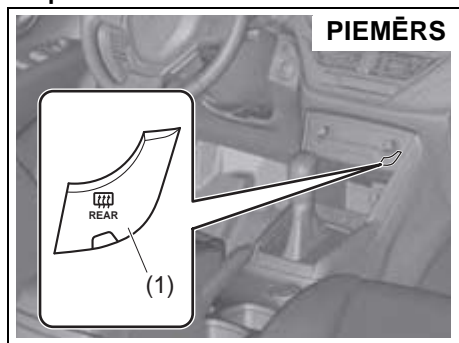


65T30140

Lai ieslēgtu signāлтаuri, spiediet stūres centrālo daļu. Signāлтаure skanēs kopā ar aizdedzes slēdzi neatkarīgi no aizdedzes slēdža pozīcijas vai aizdedzes režīma.

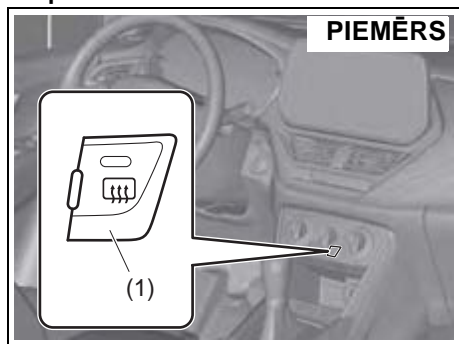
Aizmugures loga sildītāja slēdzis

1. tips



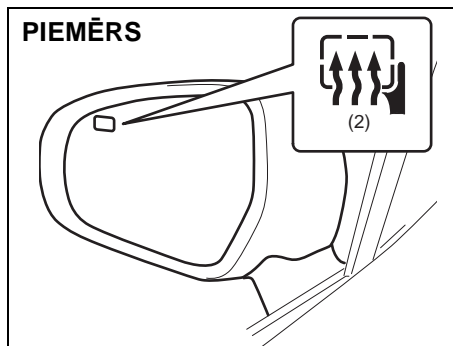
65T30170

2. tips



65T30180

Kad aizmugures logs aizsvīdis, piespiediet slēdzi (1) un stikls notīrīsies.



61MM0A088

Ja sānu atpakaļskata spogulis aprīkots ar markējumi (2), tas aprīkots ar sildītāju. Kad piespiežat slēdzi (1), vienlaicīgi ieslēgsies sānu atpakaļskata spoguļu un aizmugures loga sildītāji.

Kad žāvētājs ir ieslēgts, iedegas indikators. Žāvētājs darbojas tikai, kad darbojas motors vai pilnā hibrīda sistēma. Lai to izslēgtu sildītājus, piespiediet slēdzi vēlreiz.

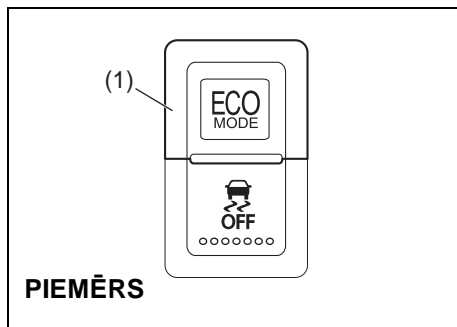
PIEZĪME

Aizmugures loga sildītājs izmanto lielu daudzumu elektroenerģijas. Ja neizslēdzat slēdzi pēc tam, kad logs ir nožāvēts, akumulators var izlādēties. Lai aizsargātu svina-skābes akumulatoru, izslēdziet slēdzi uzreiz pēc tam, kad logs ir nožāvēts. Kā arī neizmantojiet žāvētāju, lai nokausētu sniegu vai nožāvētu lietus ūdeni.

PIEZĪME:

- Žāvētājs darbojas tikai, kad darbojas motors vai pilnā hibrīda sistēma.
- Lai neļautu akumulatoram izlādēties, žāvētājs automātiski izslēdzas pēc 15 minūtēm.
- Ja automobilis ir aprīkots ar apsildāmiem sānu atpakaļskata spoguļiem, tikai vadītāja puses sānu atpakaļskata spogulim ir atzīme (2), bet abi sānu atpakaļskata spoguļi darbojas vienlaicīgi.
- Ja noslaukāt aizmugures loga stikla iekšpusi, izmantojiet maigu drānu, kas samitrināta ūdenī, un slaukiet stiklu apsildes vadu virzienā, lai nesabojātu apsildes vadus un spailes.

ECO režīma slēdzis (ja aprīkots)



65T30250

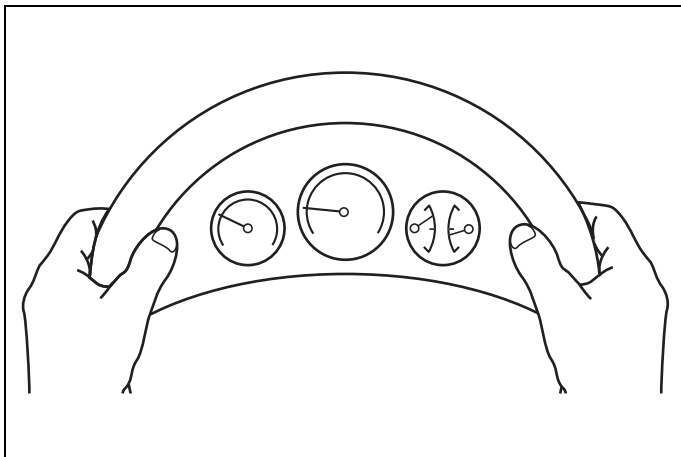
(1) ECO režīma slēdzis

ECO režīms palielina degvielas ekonomiju sekojošo faktoru dēļ.

- Automobiļa paātrināšanās attiecībā pret akseleratora pedāļa nospiešanas ātrumu kļūst maiga.
- Gaisa kondicionēšana ir ierobežota.

Nospiežot ECO režīma slēdzi (1), tiek iedarbināts ECO režīms, un iedegas indikators informācijas ekrānā. Nospiežot slēdzi atkārtoti, režīms tiek atcelts, un indikators nodziest.

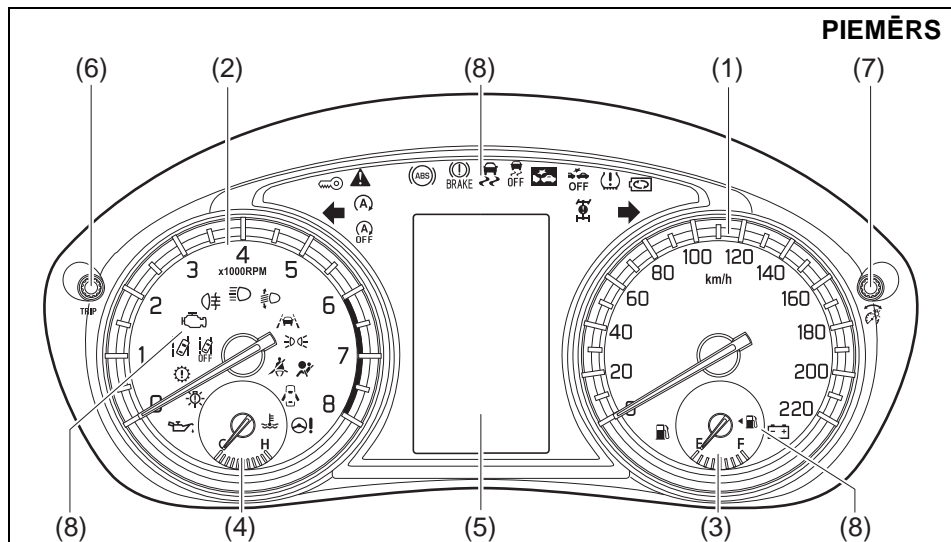
MĒRINSTRUMENTU BLOKS



59RN04640

Mērinstrumentu bloks	4-1
Spidometrs	4-1
Tahometrs.....	4-1
Degvielas rādītājs.....	4-2
Temperatūras rādītājs	4-2
Spilgtuma kontrole.....	4-3
Informācijas ekrāns	4-3
Brīdinājumu un indikatoru lampiņas.....	4-35

Mērinstrumentu bloks



65T40011

- (1) Spidometrs
- (2) Tahometrs
- (3) Degvielas līmeņa rādītājs
- (4) Temperatūras rādītājs
- (5) Informācijas ekrāns
- (6) Nobraukuma rādītāja selektors
- (7) Indikatoru selektors
- (8) Brīdinājuma lampiņas un indikatori

Spidometrs

Spidometrs rāda automobiļa kustības ātrumu.

Tahometrs

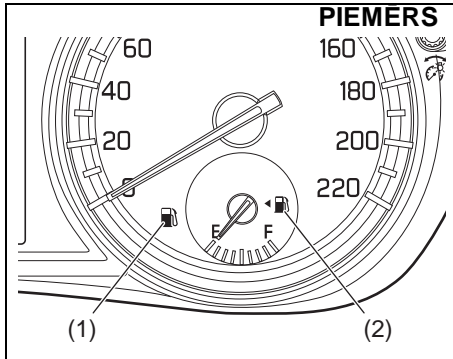
Tahometrs rāda motora apgriezienus minūte.

PIEZĪME

Nekad neļaujiet tahometra bultiņai nonākt sarkanajā zonā, jo tas var izraisīt nopietnus motora bojājumus. Turiet tahometra bultiņu zemāka par sarkano zonu arī tad, kad pārslēdzat uz zemāku pārnese.

Skatiet šajā sadaļā "AUTOMOBILĀ IZMANTOSANA" tematu "Maksimāli pieļaujamie motora apgriezieni pārslēgšanai uz zemāku pārnese"

Degvielas līmeņa rādītājs



65T40021

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON vai aizdedzes režīms ir ON, šis rādītājs rāda aptuveno tvertnē atlikušo degvielas daudzumu. F nozīmē "pilns", E nozīmē "tukšs".

Ja indikators tuvojas zēmam līmenim (tuvu "E") degvielas līmeņa rādītājā, pēc iespējas drīzāk uzpildiet degvielas tvertni.

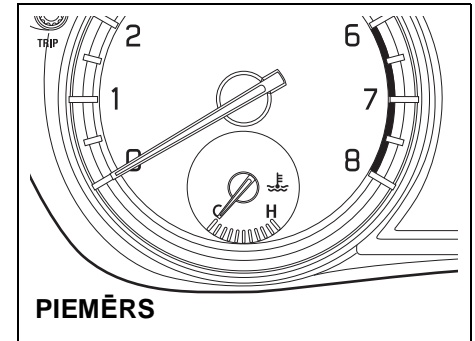
PIEZĪME:

Indikators mazliet pakustas atkarībā no ceļa stāvokļa (piem., slīpums vai līkums) un braukšanas apstākļiem; to izraisa degvielas kustība tvertnē.

Kad iedegas degvielas brīdinājuma lampiņa (1), nekavējoties uzpildiet degvielu. Plašāku informāciju skatiet šajā sadaļā tematā "Brīdinājuma signāli un indikatori" apakštematā "Brīdinājums par zēmu degvielas līmeni".

Marķējums (2) norāda, ka degvielas tvertnes vāciņš atrodas automobiļa kreisajā pusē.

Temperatūras rādītājs



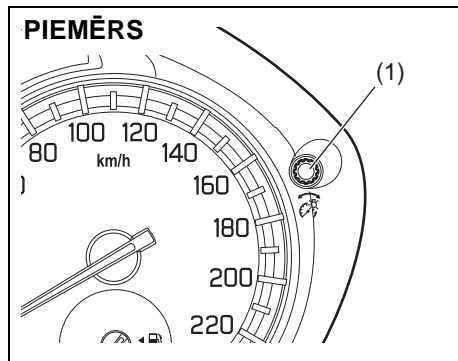
65T40031

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON vai aizdedzes režīms ir ON, šis rādītājs rāda motora dzesēšanas šķidruma temperatūru. Normālos braukšanas apstākļos indikatoram jāpaliek normālas, pieņemamas temperatūras diapazonā no "H" līdz "C". Ja indikators tuvojas "H", tas liecina par pārkaršanu. Ievērojiet norādes tematā "Problēmas ar motoru: pārkaršana" sadaļā "ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS"

PIEZĪME

Turpinot braucienu ar pārkaršu motoru, var neatgriezeniski sabojāt motoru.

Spilgtuma regulēšana



Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON vai aizdedzes režīms ir ON, iedegas mērinstrumentu paneļa apgaismojums.

Jūsu automobilis aprīkots ar sistēmu, kas automātiski samazina mērinstrumentu paneļa apgaismojumu, kad ieslēdz gabarītu signālus vai starmešus.

Kad gabarītu signāli un/vai starmeši ieslēgti, iespējams regulēt mērinstrumentu paneļa spilgtumu.

Lai palielinātu mērinstrumentu paneļa apgaismojuma spilgtumu, grieziet indikatora selektora slēdzi (1) pulksteniski.

Lai samazinātu mērinstrumentu paneļa apgaismojuma spilgtumu, grieziet indikatora selektora slēdzi (1) pretpulksteniski.

▲ BRĪDINĀJUMS

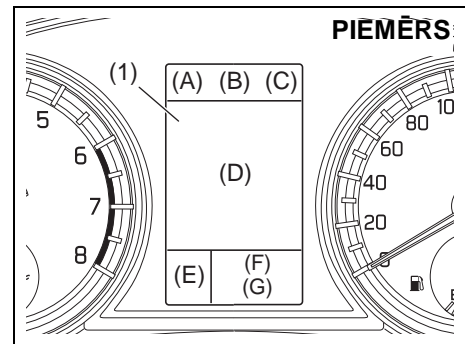
Neregulējiet mērinstrumentu paneļa apgaismojuma kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli pār automobili.

PIEZĪME:

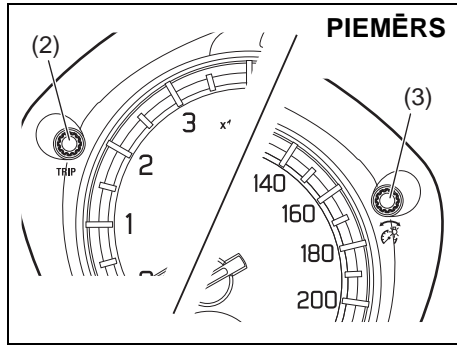
- Ja nepieskaraties slēdzim vairākas sekundes kopš iedarbināšanas, spilgtuma kontroles rādītājs tiks automātiski atcelts.
- Kad atslēdzat/pievienojat svina-skābes akumulatoru, mērinstrumentu paneļa apgaismojuma spilgtums tiks atsāknēts no jauna. Noregulējiet apgaismojumu vajadzīgajā līmenī.
- Ja iestatāt maksimālo spilgtumu, kad gabarītu signāli vai starmeši ieslēgti, šādas funkcijas tiks atceltas.
 - Funkcija, kas automātiski samazina mērinstrumentu paneļa apgaismojumu
 - Funkcija, kas darbojas ar spilgtuma kontroli, izņemot maksimālo spilgtuma līmeni.
- Automobiļos, kuri ir aprīkoti ar informācijas un izklaides sistēmu, ekrāns pārslēdzas uz dienas režīmu (spilgtas krāsas), kad mērinstrumentu paneļa apgaismojuma spilgtums ir maksimālā līmenī.

Informācijas ekrāns

Informācijas ekrāns tiek parādīts, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON vai aizdedzes režīms ir ON.



(1) Informācijas ekrāns



65T40061

(2) Nobraukuma rādītāja selektors

(3) Indikatoru selektors

Informācijas ekrānā tiek rādīta šāda informācija.

Rādījums (A)

Pulkstenis

Rādījums (B)

Braukšanas režīms (4WD modeļiem)

Rādījums (C)

Termometrs

Rādījums (D)

Brīdinājuma un indikatoru signāli / Degvielas patēriņš / Iespējamais attālums / Vidējais ātrums / Braukšanas laiks / Kopējā tukšgaitas aptures laikā ietaupītā degviela (ja aprīkots) / Pulkstenis un datums / Kustība / Griezes moments un jauda (ja aprīkots) / Paātrinājums un bremzes (ja aprīkots) / Energijas plūsma (ja aprīkots) / Adaptīvā kruīza kontrole (ja aprīkots) / Kruīza kontrole (ja aprīkots) / Ātruma ierobežotājs (ja aprīkots) / Duālā sensora bremžu atbalsta sistēma (ja aprīkots) / Satiksmes zīmju atpazīšana (ja aprīkots) / Novirzes no joslas novēršana (ja aprīkots) / Aklo punktu uzraudzība (ja aprīkots) / Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums (ja aprīkots) / Jaudas rādītājs (ja aprīkots) / Spidometrs (ja aprīkots) / Krustojumu norādes (ja aprīkots)

Rādījums (E)

Selektora pozīcijas / pārnesumu pārslēgšanas indikators

Rādījums (F)

Aizmugures pasažiera drošības jostas atgādinājuma signāls

Rādījums (G)

Odometrs un tekošā nobraukuma rādītājs



53SB08205

Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, uz dažām sekundēm tiek parādīts iepriekšējā attēlā redzamais paziņojums.

Daži brīdinājuma un indikatoru paziņojumi var parādīties ekrānā, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ACC vai LOCK vai aizdedzes režīms ir ACC vai LOCK (OFF).

Pulkstenis

Rādījumā (A) redzams laiks.

Lai iestatītu pulksteni, rīkojieties kā parādīts tematā "Iestatījumu režīms" šajā sadaļā.

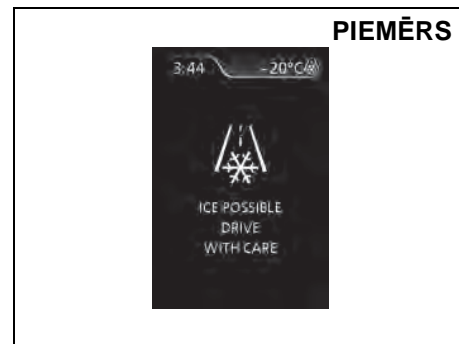
Braukšanas režīms (4WD modeļiem)

Rādījumā (B) redzams braukšanas laiks. Detalizētu informāciju par to, kā izmantot četru režīmu 4WD sistēmu, skatiet "Četru režīmu 4WD sistēmā (ja aprīkots)" sadaļā "AUTOMOBĪĻA EKSPĻUATĀCIJA".

Termometrs (ja aprīkots)

Rādījumā (C) redzams termometrs.

Termometrs rāda āra temperatūra.



52RM21050

Ja āra gaisa temperatūra tuvojas ūdens sasalšanas punktam, ekrānā parādīsies iepriekšējā attēlā redzamais paziņojums.

Lai pārslēgtos starp temperatūras mērvienībām "°C" un "°F", izpildiet šajā sadaļā sniegtās "Iestatījumu režīms" instrukcijas.

PIEZĪME:

Āra temperatūra nav precīza, kad braucat nelielā ātrumā vai stāvat.

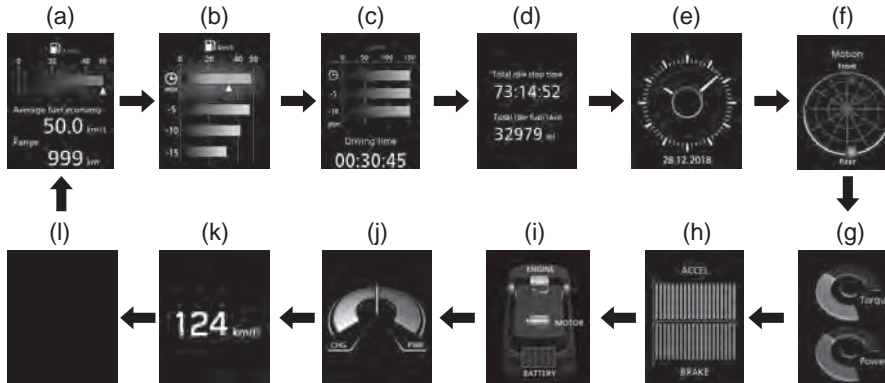
Degvielas patēriņš / Iespējamais attālums / Vidējais ātrums / Braukšanas laiks / Kopējā tukšgaitas aptures laikā ietaupītā degviela (ja aprīkots) / Pulkstenis un datums / Kustība / Griezes moments un jauda (ja aprīkots) / Paātrinājums un bremzes (ja aprīkots) / Enerģijas plūsma (ja aprīkots) / Jaudas rādītājs (ja aprīkots) / Spidometrs (ja aprīkots)

Ja displejā (D) nav brīdinājumu vai indikāciju paziņojumu, varat izvēlēties vienu no sekojošām indikācijām, kam parādīties ekrānā: patreizējais degvielas patēriņš, vidējais degvielas patēriņš, iespējamais attālums, vidējais ātrums, braukšanas laiks, kopējā tukšgaitas aptures laikā ietaupītā degviela (ja aprīkots), pulkstenis un datums, kustība, griezes moments un jauda (ja aprīkots), paātrinājums un bremzes (ja aprīkots), enerģijas plūsma (ja aprīkots), jaudas rādītājs (ja aprīkots), spidometrs (ja aprīkots) vai nav indikācijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja mēģināt regulēt rādījumu kustības laikā, varat zaudēt kontroli pār automobili. Nemēģiniet regulēt rādījumu kustības laikā.

PIEMĒRS



- (a) Patreizējais degvielas patēriņš / Vidējais degvielas patēriņš / Iespējamais attālums
- (b) Patreizējais degvielas patēriņš / Vidējais degvielas patēriņš / 5 minūšu intervāla vidējais degvielas patēriņš
- (c) Vidējais ātrums / 5 minūšu vidējais ātrums / Brauciena laiks
- (d) Kopējā tukšgaitas aptures laikā ietaupītā degviela (ja aprīkots)
- (e) Pulkstenis un datums
- (f) Kustība
- (g) Griezes moments un jauda (ja aprīkots)
- (h) Akselerators un bremzes (ja aprīkots)
- (i) Enerģijas plūsma (ja aprīkots)
- (j) Jaudas rādītājs (ja aprīkots)
- (k) Spidometrs (ja aprīkots)
- (l) Tukšs ekrāns

Lai pārslēgtu ekrāna indikāciju, ātri nospiediet indikatoru selektoru (3).

PIEZĪME:

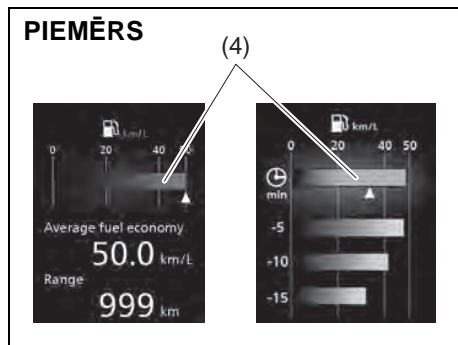
Ekrānā parādīto patreizējais degvielas patēriņa, vidējā degvielas patēriņa, iespējamais attāluma, vidējā ātruma, kopējās tukšgaitas aptures laikā ietaupītās degvielas (ja aprīkots), kustības, griezes momenta un jaudas, akselerators un bremžu un enerģijas plūsmas (ja aprīkots) vērtības ietekmē sekojošie apstākļi:

- ceļa stāvoklis
- satiksmes situācija
- brauciena apstākļi
- automobiļa stāvoklis
- atteice, kas izraisa atteices indikatora izgaismošanos vai mirgošanu

MĒRINSTRUMENTU BLOKS

Pašreizējais degvielas patēriņš

Tikai kustības laikā ekrānā redzams pašreizējais degvielas patēriņš līdztekus ar grafiku.



(4) Pašreizējais degvielas patēriņš

PIEZĪME:

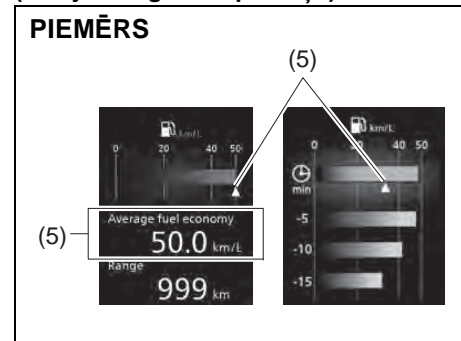
- Ja automobilis stāv, grafiks netiek rādīts.
- Atkarībā no automobiļa specifikācijām degvielas patēriņa mērvienību sākotnējais iestatījums var būt l/100 km, km/l vai MPG.
- L/100 km iestatījuma gadījumā maksimālais degvielas patēriņa parādāmais lielums ir 30. Ja patēriņš ir lielāks par 30, pašreizējā degvielas patēriņa rādījums tik un tā nebūs lielāks.

- Km/l iestatījuma gadījumā maksimālais degvielas patēriņa parādāmais lielums ir 50. Ja patēriņš ir lielāks par 50, pašreizējā degvielas patēriņa rādījums tik un tā nebūs lielāks.
- “MPG(UK)” iestatījuma gadījumā maksimālais patreizējā degvielas patēriņa parādāmais lielums ir 80. Ja patēriņš ir lielāks par 80, pašreizējā degvielas patēriņa rādījums tik un tā nebūs lielāks.
- Indikācija ekrānā var parādīties ar aizturi, ja degvielas patēriņu galvenokārt iespaido brauciena apstākļi.
- Ekrānā redzami aptuveni lielumi. Indikācijas var atšķirties no faktiskajiem lielumiem.

Vidējais degvielas patēriņš / 5 minūšu intervāla vidējais degvielas patēriņš / 1 braukšanas cikla vidējais degvielas patēriņš

Tiek parādīts vidējais degvielas patēriņš no iepriekšējās atiestates un 5 minūšu intervāla vidējais degvielas patēriņš, kā arī 1 braukšanas cikla vidējais degvielas patēriņš.

(Vidējais degvielas patēriņš)



(5) Vidējais degvielas patēriņš

Ja pēdējā brauciena laikā izvēlējāties degvielas patēriņu, pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON vai motora slēdža nospiešanas, lai pārslēgtos uz ON režīmu, ekrānā tiek parādīta vidējā degvielas patēriņa pēdējā vērtība no iepriekšējā brauciena. Ja neatīstatāt vidējā degvielas patēriņa lielumu, ekrānā tiek rādīta vidējā degvielas patēriņa vērtība, pamatojoties uz vidējo degvielas patēriņu iepriekšējā brauciena laikā.

PIEZĪME:

Kad atvienojat/pievienojat svina-skābes akumulatora negatīvo (-) spaili, vidējā degvielas patēriņa vērtība tiks parādīta pēc īsa brauciena.

Vienā no šiem veidiem var atlasīt laiku vidējā degvielas patēriņa lieluma atīstāšanai.

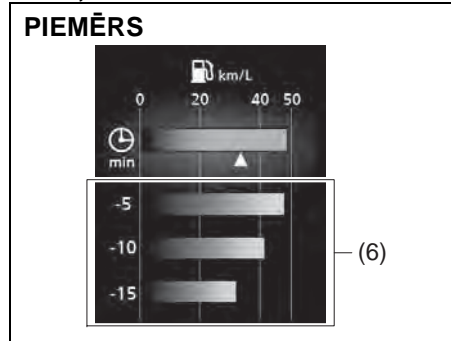
- *Reset after refuel*: vidējais degvielas patēriņš tiks atīstāts automātiski pēc degvielas uzpildes.
- *Reset with trip meter A*: vidējais degvielas patēriņš tiks atīstāts automātiski pēc veiktā attāluma mērītāja A atīstāšanas.
- *Reset manually*: vidējais degvielas patēriņš tiks atīstāts laikā, kad tiek rādīts vidējais degvielas patēriņš, piespiests un turēts indikatoru izvēles selektora slēdzis (3).

Lai mainītu vidējā degvielas patēriņa atīstāšanas laiku var mainīt kā norādīts šajā sadaļā tematā "Iestatījumu režīms".

PIEZĪME:

Ja iepildāt tikai nelielu degvielas daudzumu un atlasīts "Reset after refuel", vidējais degvielas patēriņš netiks atīstāts.

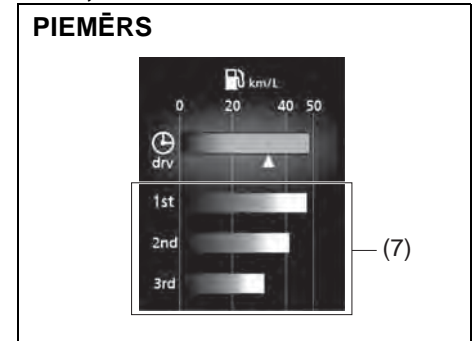
(5 minūšu intervāla vidējais degvielas patēriņš)



68PM00282

(6) 5 minūšu intervāla vidējais degvielas patēriņš

(1 braukšanas cikla vidējais degvielas patēriņš)

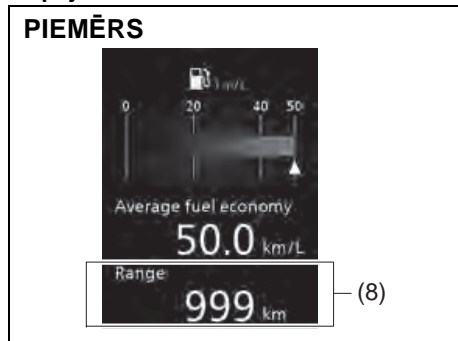


53SB10201

(7) 1 braukšanas cikla vidējais degvielas patēriņš

Vidējais degvielas patēriņa pāreju var pārbaudīt ik pēc 5 minūtēm no 15 minūtēm līdz šim brīdim. Kā arī var pārbaudīt pāreju vidējiem degvielas patēriņiem pēdējiem 3 braukšanas cikliem. Var mainīt laika indikāciju un braukšanas cikla indikāciju. Plašāku informāciju skatiet šīs sadaļas tēmā "Iestatījumu režīms".

Iespējamais attālums



52RM21090

(8) Iespējamais attālums

Ja pēdējā brauciena laikā izvēlējāties iespējamo attālumu, pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON vai motora slēdža nospiešanas, lai pārslēgtos uz ON režīmu, ekrānā dažas sekundes tiek parādīts “---” un pēc tam aktuālais iespējamais attālums.

Iespējamais veicamais attālums ekrānā ir aptuvenā distance, ko var veikt līdz degvielas līmeņa rādītājs parādīs E, bet tas ir atkarīgs no brauciena apstākļiem.

Kad izgaismojas zema degvielas patēriņa brīdinājuma signāls, ekrānā būs redzams “---”.

Ja izgaismojas zema degvielas līmeņa brīdinājuma signāls, neatkarīgi no ekrānā

parādītā lieluma, nekavējoties iepildiet degvielu automobilī.

Kad degviela ir uzpildīta, iespējamais attālums tiek atjaunināts. Tomēr, ja uzpildāt tikai nelielu degvielas daudzumu, netiks parādīta pareizā vērtība.

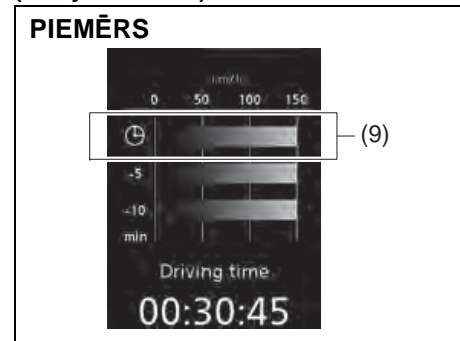
PIEZĪME:

- Ja degvielas uzpildes laikā aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON vai aizdedzes režīms ir ON, iespējamā attāluma rādījums var nebūt precīzs.
- Kad atvienojat/pievienojat svina-skābes akumulatora negatīvo (-) spaili, iespējamais attālums tiks parādīts pēc īsa brauciena.

Vidējais ātrums / 5 minūšu vidējais ātrums

Tiek parādīts vidējais ātrums no iepriekšējās atiestates un 5 minūšu vidējais ātrums.

(Vidējais ātrums)



52RM21100

(9) Vidējais ātrums

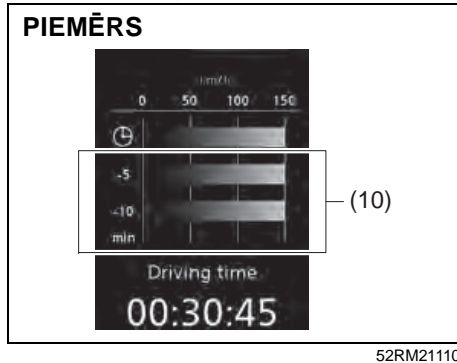
Ja pēdējā brauciena laikā izvēlējāties vidējo ātrumu, pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON vai motora slēdža nospiešanas, lai pārslēgtos uz ON režīmu, ekrānā tiek parādīta vidējā ātruma pēdējā vērtība no iepriekšējā brauciena. Ja neatīstatāt vidējā degvielas patēriņa lielumu, ekrānā parāda vidējā ātruma lielumu, kas ietver vidējo ātrumu iepriekšējā brauciena laikā.

Lai atīstatītu vidējā ātruma vērtību, kamēr tiek rādīts vidējais ātrums, aptuveni 2 sekundes turiet nospiestu indikāciju selektoru (3). Ekrānā parādā “---”, tad pēc īsa brauciena parādās jaunais ātrums.

PIEZĪME:

Kad atvienojat/pievienojat svina-skābes akumulatora negatīvo (-) spaili, vidējais ātrums tiks parādīts pēc īsa brauciena.

(5 minūšu vidējais ātrums)

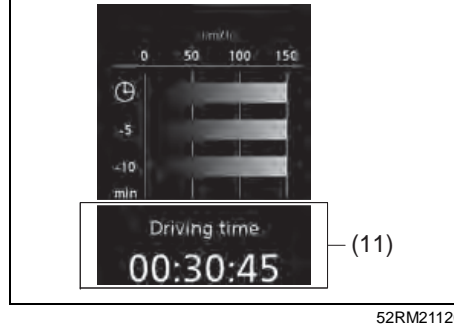


(10) 5 minūšu vidējais ātrums

5 minūšu vidējā ātruma pāreju var pārbaudīt ik pēc 5 minūtēm no 10 minūtēm līdz šim brīdim.

Brauciena laiks

PIEMĒRS



(11) Brauciena laiks

Tiek parādīts braukšanas laiks no iepriekšējās atiestates. Lai atiestatītu braukšanas laiku, kad tiek rādīts braukšanas laiks, aptuveni 2 sekundes turiet nospiestu indikāciju selektoru (3). Ekrānā parādās "---", tad pēc īsa brauciena parādās jaunais braukšanas laiks.

PIEZĪME:

- Svina-skābes akumulatora negatīvās (-) spaiļes atvienošana atiestatīs braukšanas laika indikāciju.
- Brauciena laiku var maksimāli parādīt 99:59:59. Ja braukšanas laiks ir lielāks par šo vērtību, parādītais braukšanas laiks tik un tā nebūs lielāks.

Kopējā tukšgaitas aptures laikā ietaupītā degviela (ja aprīkots)

PIEMĒRS



(12) Kopējais tukšgaitas aptures laiks

(13) Kopējā tukšgaitas aptures laikā ietaupītā degviela

Ekrānā būs redzams motora apturēšanas laika kopējais ilgums (stundās, minūtēs un sekundēs) un ENG A-STOP sistēmas ietaupītās degvielas kopējais daudzums (milimetros), kopš indikācija tika ietaupīta.

- Lai atiestatītu kopējo tukšgaitas aptures laiku un kopējo tukšgaitas aptures laikā ietaupīto degvielu, kādu laiku turiet nospiestu indikāciju selektoru (3), kad ekrāns rāda kopējo tukšgaitas aptures laiku un kopējo tukšgaitas aptures laikā ietaupītā degvielu.

PIEZĪME:

- Kopējā tukšgaitas aptures laika parādītā maksimālā vērtība ir 99:59:59, un šī vērtība ir fiksēta, līdz tiek atiestatīta.

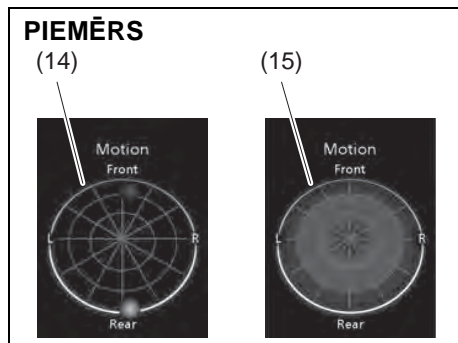
MĒRINSTRUMENTU BLOKS

- Kad pievienojat negatīvo (–) spaili pie svinskābes akumulatora, kopējā tukšgaitas aptures laika un kopējās tukšgaitas aptures laikā ietaupītā degvielas vērtība tiks atiestatīta.

Pulkstenis un datums

Tiek parādīts datums un laiks. Par iestatīšanas procedūru skatiet šīs sadaļas tēmu "Iestatījumu režīms".

Kustība



52RM218

Tas norāda, kā braukšanas laikā pārvietošanas smaguma centrs.

G (gravitācijas paātrinājums) atrašanās vieta, kas tiek pielikta automobiļa virsbūvei, kamēr uz braukšanu norāda globuss (14).

Kad automobilis ir apstādināts, G atrašanās vietas, kas braukšanas laikā tiek pielikta automobiļa virsbūvei, vēsturiskie dati tiek parādīti kā grafiks (15).

G atrašanās vietas vēstures grafiku apturētā automobiļim var iestatīt, lai to rāda vai nerāda. Plašāku informāciju skatiet šīs sadaļas tēmā "Iestatījumu režīms".

▲ BRĪDINĀJUMS

Neskatieties ekrānā braukšanas laikā. Tā darot var izraisīt negadījumu

PIEZĪME:

- Ja G atrašanās vietas vēstures grafiks stāvošam automobiļim ir iestatīts rādīšanas režīmā, grafiku (15) rāda vairākas sekundes, kad pagriežat aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK vai pārslēdzat aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF) pēc braukšanas.
- Grafiks rāda aptuvenu informāciju, un reālā kustība var atšķirties.

Griezes moments un jauda (ja aprīkots)






Tiek parādīts patreizējais motora griezes moments un jauda.

Akselerators un bremzes (ja aprīkots)

Tiek parādīts patreizējais akseleratora pedāļa nospiešanas leņķis un bremžu līnijas spiediens. Rādījumu var iestatīt, lai to rāda vai nerāda. Plašāku informāciju skatiet šīs sadaļas tēmā "Iestatījumu režīms".

Enerģijas plūsma (ja aprīkots)

SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) vai pilnās hibrīda sistēmas darbības statusu var apskatīt informācijas ekrānā. Plašāku informāciju skatiet sadaļas "AUTOMOBILĀ EKSPLUATĀCIJA" tēmā "SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)" (ja aprīkots) vai "Pilnā hibrīda sistēma" (ja aprīkots).

Informācijas ekrāns	Apraksts	
	SHVS	Kamēr automobīlis kustās, ISG (Integrētais startera ģenerators) papildina motora jaudu kā elektromotors.
	Pilnais hibrīds sistēmu	Kad automobīlis kustas, piedziņas elektromotors dod papildu jaudu benzīnmotoram.
	SHVS	Automobīli piedzen benzīnmotors.
	Pilnais hibrīds sistēmu	
	SHVS	Kad palēnināt automobīli, ISG ģenerē elektrību bez benzīnmotora jaudas.
	Pilnais hibrīds sistēmu	Kad benzīnmotors automātiski apstājas palēnināšanās laikā, piedziņas elektromotors ģenerē elektroenerģiju.
	SHVS	Kad ENG A-STOP sistēma automātiski aptur motoru.
	Pilnais hibrīds sistēmu	Benzīnmotora automātiskās apstāšanās laikā, kamēr automobīlis apstājas.
	Pilnais hibrīds sistēmu	Automobīli piedzen tikai piedziņas elektromotors, bez benzīnmotora.

PIEZĪME:

Gaišā benzīnmotora daļa enerģijas plūsmas indikatorā rāda benzīnmotora darbību.

(Akumulatora indikators)

Segmenti akumulatora indikatorā (16) dod aptuvenu priekšstatu par litija jonu akumulatora uzlādes līmeni (SHVS modeļiem) vai augstsprieguma akumulatoru (pilnajai hibrīda sistēmai).

PIEMĒRS



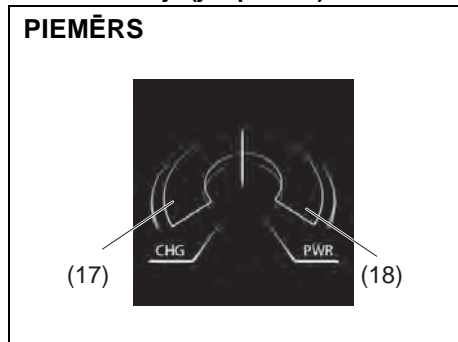
65T40130

PIEZĪME:

- Indikators sniedz aptuvenu priekšstatu. Noteiktos apstākļos indikācija var būt aizkavēta vai atšķirties no litija jonu akumulatora (SHVS modeļiem) vai augstsprieguma akumulatora (pilnā hibrīda sistēmām) reālā uzlādes līmeņa, piemēram, kad ir zema āra temperatūra.
- Modeļiem, kas ir aprīkoti ar SHVS, kad motora apgriezieni ir zemi, palēnināšanās enerģijas reģenerācijas funkcija var nedarboties.

MĒRINSTRUMENTU BLOKS

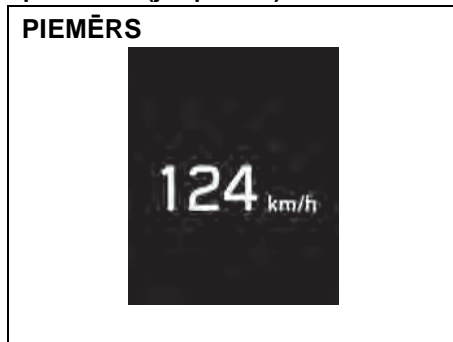
Jaudas rādītājs (ja aprīkots)



74SB20204

Tiek parādīts piedziņas motora darbības statuss. Diapazons (17) norāda palēnināšanās enerģijas reģenerācijas statusu, savukārt diapazons (18) norāda elektromotora palīdzības statusu.

Spidometrs (ja aprīkots)



74SB20205

Informācijas ekrāns rāda automašīnas braukšanas ātrumu.

PIEZĪME:

Pat kamēr automobilis ir apstādināts, var tikt rādīts automobiļa ātrums nelielas kustības vai vibrācijas dēļ.

Krustojumu norādes (Kad izmantojat iebūvēto navigācijas funkciju*¹ vai Android Auto™*² informācijas un izklaides sistēmā)



59RN04710

Ekrānā būs redzams braukšanas virziens un attālums, strādājot ar informācijas un izklaides sistēmu.

PIEZĪME:

- Starp krustojuma norādēm informācijas ekrānā un norādēm no informācijas un izklaides sistēmas var būt neliela aizkavēšanās.
- Pārslēdziet krustojuma norādes uz ON vai OFF, kamēr tiek rādītas norādes no informācijas un izklaides sistēmas.
 - Starp krustojumu norāžu rādījuma ieslēgšanu un izslēgšanu var būt laika aizkave.
 - Lai izmantotu informācijas un izklaides sistēmas funkcijas un darbības, skatiet

to komplektācijā iekļauto papildu rokasgrāmatu.

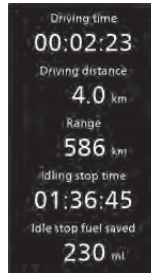
- *Krustojumu norādes var parādīt vai slēpt, mainot iestatījumu (pielāgošana). Plašāku informāciju skatiet šīs sadaļas tēmā "Iestatījumu režīms".*

- *1: Pieejams tikai modeļiem ar iebūvēto navigācijas funkciju.
- *2: Android Auto™ var nebūt pieejams jūsu valstī un reģionā. Plašāku informāciju par Android Auto™ skatiet Google atbalsta vietnē: <http://support.google.com/androidauto>

Pēc braukšanas parādītā informācija

Kad pagriezāt aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK un nospiežat motora slēdzi, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF), informācijas ekrānā vairākas sekundes parādās sekojošā informācija.

PIEMĒRS



(ja aprīkots)

(ja aprīkots)



53SB2036

Selektora pozīcija / Pārnesumu pārslēgšanas indikators

PIEMĒRS



74SB50202

Selektora pozīcija

Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, rādītums (E) rāda pārnesuma pozīciju (m).

(Automātiskās pārnesumu pārslēgšanas modeļiem)

Kad pārnesumu pārslēga pozīcija ir D diapazonā, ekrānā būs redzams patreizējā pārnesuma pozīcija (n).

Plašāku informāciju par pārnesumkārbas-ass mezgla izmantošanu skatiet sadaļas "AUTOMOBĪĻA EKSPĻUATĀCIJA" tēmā "Pārnesumkārbas-ass mezgla izmantošana".

Pārnesumu pārslēgšanas indikators

Sadaļā "AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA" skatiet tematu "Pārnesumu pārslēgšanas indikators".

Odometrs un tekošā nobraukuma rādītājs

Rādījumā (G) redzams odometrs tekošā un nobraukuma rādītājs.

Odometrs ieraksta kopējo automobiļa veikto attālumu. Veiktā attāluma mērītāju var izmantot īsu pārbraucienu attālumu pēc degvielas uzpildes mērīšanai.

Veiktā attāluma mērītājus A un B var izmantot neatkarīgi vienu no otra.

Lai pārslēgtu ekrāna indikāciju (G), ātri nospiediet tekošā nobraukuma rādītāja selektoru (2).

Lai nokvitētu tekošā nobraukuma rādītāju uz nulli, aptuveni dažas sekundes nospiediet un turiet tekošā nobraukuma rādītāja selektoru (2), kamēr ekrānā ir redzams tekošā nobraukuma rādītājs.

PIEZĪME

Sekojiet līdzi odometra rādījumam un regulāri pārbaudiet tā regulārās apkopes grafiku. Ja neievērojat regulāro apkopju intervālus, var notikt dažādu detaļu atteices un pastiprināta nolietošānās.

Iestatījumu režīms

Kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON vai aizdedzes režīms ir ON un automobiļs stāv, vairākas sekundes turot nospiestu indikāciju selektoru (3), informācijas ekrānā var atvērt iestatījumu režīmu.

- Izvēlieties iestatījumu elementu, ko vēlaties mainīt; tas izdarāms, grozot indikāciju selektoru (3) pa kreisi vai pa labi.
- Lai mainītu iestatījumu, nospiediet indikāciju selektoru (3).
- Ja vēlaties iziet no iestatījumu režīma, izvēlieties "Back" (Atpakaļ) un nospiediet indikāciju selektoru (3).

PIEMĒRS



53SB2023

PIEZĪME:

Tobrīd izvēlētais iestatījumu elements tiks parādīts rāmīt.

PIEZĪME:

- Ja turat nospiestu indikācijas selektoru (3) ar nolūku atvērt iestatījumu režīmu un rādījums (D) rāda vidējo degvielas patēriņu, vidējo ātrumu, braukšanas laiku, kopējo tukšgaitas aptures laiku un kopējā tukšgaitas aptures laikā ietaupīto degvielu (ja aprīkots), šī vērtība tiks atiestatīta vienlaikus. Ja lielumu nevēlaties atiestatīt, ātri piespiediet indikatora selektora slēdzi, tad pārslēdziet uz citu rādījuma vienumu.
- Ja pagriežat aizdedzes slēdzi, nospiežat motora slēdzi vai uzsākat kustību, kad ekrānā redzams iestatījumu režīms, tas automātiski tiks atcelts.

Attāluma mērvienība

(Odometrs / veiktā attāluma mērītājs / atlikušais attālums / vidējā ātruma mērvienības iestatīšana)

Varat mainīt mērvienības, kādās tiek parādīts odometrs / veiktā attāluma mērītājs / atlikušais attālums / vidējais ātrums.

Degvielas ekonomija

(Degvielas patēriņa mērvienības iestatīšana)

Jūs varat mainīt mērvienības, kādās tiek parādīts degvielas patēriņš.

Valoda

Jūs varat mainīt parādītās informācijas valodu.

Degvielas atiestatīšana

(Vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas iestatījums)

Varat mainīt laiku, kad atiestatīt vidējā degvielas patēriņa lielumu.

Temperatūra

(Temperatūras mērvienības iestatījums)

Jūs varat mainīt mērvienības, kādās tiek parādīta temperatūra.

- Lai mainītu temperatūras mērvienību, sadaļā "Setting mode" (Iestatījumu režīms) atlasiet "Temperature" (Temperatūra). Tad atlasiet "°C" vai "°F".

PIEZĪME:

Ja maināt temperatūras mērvienību, automātiski tiks mainītas arī automātiskās apsildes un gaisa kondicionētāja sistēmas (ja aprīkots) temperatūras mērvienības.

Sensoru iestatīšana

(Parkošanās sensoru iestatīšana) (ja aprīkots)

Parkošanās sensoru var pārslēgt starp normālo režīmu un piekabes režīmu.

Pulksteņa iestatīšana

(Pulksteņa regulēšana)

- Pulksteni var regulēt, sadaļā "Setting mode" (Iestatījumu režīms) atlasot "Clock setting" (Pulksteņa iestatīšana). Tad atlasiet "Adjust clock" *Regulēt pulksteni).
- Lai mainītu stundu indikāciju, kad stundu indikācija mirgo, grieziet indikatoru izvēles slēdzi (3) pa labi vai pa kreisi. Lai ātri mainītu stundu indikāciju, pagrieziet un turiet indikatoru izvēles slēdzi (3). Lai iestatītu stundu indikāciju, nospiediet indikāciju selektoru (3), un sāk mirgot minūšu indikācija.
- Lai mainītu minūšu indikāciju, kad minūšu indikācija mirgo, grieziet indikatoru izvēles slēdzi (3) pa labi vai pa kreisi. Lai ātri mainītu minūšu indikāciju, pagrieziet un turiet indikatoru izvēles slēdzi (3). Lai iestatītu mainīto minūšu indikāciju, piespiediet indikatoru izvēles slēdzi (3).

(12H/24H formāta izvēle)

- Laika indikācijas pārslēgšana 12 stundu un 24 stundu formāta starpā notiek, sadaļā "Setting mode" (Iestatījumu režīms) atlasot "Clock setting" (Pulksteņa iestatījumi) Tad izvēlieties "12H" vai "24H".

(Datuma regulēšana)

- Datumu var regulēt, sadaļā "Setting mode" (Iestatījumu režīms) izvēloties "Clock setting" (Pulksteņa iestatīšana). Tad izvēlieties "Adjust date" (Regulēt datumu).
- Lai iestatītu gadu, mēnesi un dienu, darbiniet indikācijas selektoru (3) tādā pašā veidā, kā regulē pulksteni.

PIEZĪME:

Kad tiek iestatīts pulkstenis informācijas displejā, pulkstenis mērinstrumentu panelī (ja aprīkots) tiek iestatīts atbilstoši pulksteņa laikam informācijas ekrānā.

Durvju slēdzene

(Durvju slēdzenes iestatījums)

Var izvēlēties vienreizēju vai divkāršu darbību, lai atslēgtu visas durvis (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis) vai atbrīvotu slēdzenes bloķētāja sistēmu (ja aprīkots), pagriežot atslēgu vai darbinot bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pultī vai pieprasījuma slēdzi.

Automobilim ar bezatslēgas iedarbināšanas sistēmu var arī izslēgt vai ieslēgt skāņas signālu, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas.

Gaismas

(Kāju nišas apgaismojuma iestatījums) (ja aprīkots)

Kāju nišas apgaismojumu var ieprogramēt, lai to darbība būtu saskaņota ar apgaismojuma kontroli vai durvju darbību, kā arī, lai tas būtu izslēgts.

(Joslu maiņas iestatījums)

Pagriezīnu signālu un tā indikatoru var iestatīt mirgot trīs reizes arī tad, ja pēc pagriezīnu signāla sviras piespiešanas tā tiek pacelta neitrālā pozīcijā.

- Lai mainītu joslas maiņas iestatījumu, sadaļā “Setting mode” (Iestatījumu režīms) izvēlieties “Lane change” (Joslas maiņa). Tad izvēlieties “ON” (Iesl.) vai “OFF” (Izsl.).
- Ja vēlaties mainīt mirgošanu skaitu, iesakām sazināties ar pilnvarotu SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisistu.

Eļļas maiņa

(Eļļas maiņas uzraudzības sistēmas atiestatīšanas iestatījums) (ja aprīkots)

Eļļas maiņas uzraudzības sistēmu jāatiestata pēc motoreļļas un eļļas filtra maiņas. Lai atiestatītu sistēmu, piespiediet un turiet indikatoru selektora slēdzi (3).

Signalizācija (pretaizdzīšanas signalizācijas iestatījums) (ja aprīkots) (izņemot automobiļus, kuri atbilst ES specifikācijām)

Signalizācijas sistēmu var pārslēgt no iespējota statusa uz atspējotu un otrādi.

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas statuss informācijas ekrānā tiek parādīts sekojoši:

- D režīms Iespējots statuss
- A režīms Atspējots statuss

TPMS

(Riepu spiediena uzraudzības sistēmas iestatījums) (ja aprīkots)

- Pašreizējo spiedienu riepās var pārbaudīt informācijas ekrānā.
- Iespējams iestatīt vienu no sākotnējām riepas spiediena vērtībām, kas ir zemāka par automobiļa informācijas plāksnītē norādīto.
 - Comfort Mode (Komforta režīms)
 - Eco režīms (izņemot K14D motora modeļiem)
 - Load Mode (Slodzes režīms)

Vairāk skatiet sadaļas “AUTOMOBILĀ IZMANTOŠANA” tematā “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)”.

IS A/C

(ENG A-STOP sistēmas iestatījums vai pilnā hibrīda sistēmas iestatījums) (ja aprīkots)

- Ja izmantojat automātiskā apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja aprīkots), varat izvēlēties vienu no sekojošiem motora izslēgšanas iestatījumiem.
 - Standarta
 - Ekonomiskais
 - Komforta
- Ja ir izvēlēts “Economy” (Ekonomiskais), tiek atvieglots motora automātiskās izslēgšanas nosacījums, salīdzinot ar “Standard” (Standarta). Tā kā motora izslēgšanas nosacījums izpildīsies biežāk, stāvēšana būs ilgāka, kas samazinās degvielas patēriņu.
- Ja ir izvēlēts “Comfort” (Komforta), tiek palielināts motora automātiskās izslēgšanas nosacījums, salīdzinot ar “Standard” (Standarta). Tā kā motora izslēgšanas nosacījums izpildīsies retāk, stāvēšana būs īsāka, kas ar gaisa kondicionēšanu uzturēs komfortablāku situāciju salonā.

Parādītais elements

(“Calendar dis” (Kalendāra rādījums) iestatījums)

Varat izvēlēties, vai kalendārs informācijas ekrānā tiek rādīts vai nē.

(“Calendar form” (Kalendāra forma) iestatījums)

Var mainīt informācijas ekrānā parādītā kalendāra formu.

Lai mainītu kalendāra formu, izvēlnē “Display item” (Rādījuma elements) izvēlieties “Calendar form” (Kalendāra forma). Pēc tam izvēlieties datumu, mēneša un gada rādījuma secību.

(“Fuel eco hist” (Degvielas ekonomijas vēsture) iestatījums)

Vidējais degvielas patēriņa pārejas indikāciju var pārslēgt uz laika indikāciju un braukšanas cikla indikāciju.

(“Motion hist” (Kustības vēsture) iestatījums)

G atrašanās vietas vēstures grafika rādījumu apturētām automobiļim var izvēlēties kā iestatītu vai atiestatītu.

(“Idling disp” (Tukšgaitas rādījums)) (ja aprīkots)

Var izvēlēties, lai ENG A-STOP darbības rādījumu ar aizdedzēšanas režīmu LOCK (OFF) rāda vai nerāda.

(“Idling warn” (Tukšgaitas brīdinājums)) (ja aprīkots)

Var pārslēgt, vai informācijas ekrāns rāda brīdinājumu un indikatoru paziņojumus, kas saistīti ar ENG A-STOP sistēmu.

(“Pedal op dsp” (Pedāļa darbības rādījums)) (ja aprīkots)

Var izvēlēties, lai “Accelerator and brake” (Akselerators un bremzes) rādījumu rādītu vai nē.

(“Regen disp” (Reģenerācijas rādījums) iestatījums) (ja aprīkots)

Varat izvēlēties, lai palēninājuma enerģijas reģenerācijas indikators iedegas vai neiedegas.

(“Hill descent” (Lejupbrauciena kontrole) iestatījums) (ja aprīkots)

Var izvēlēties, vai “Hill descent” (Lejupbrauciena kontrole) rādījumu rāda vai nē.

(“Driving mode” (Braukšanas režīms) iestatījums) (ja aprīkots)

Var izvēlēties, vai “Driving mode” (Braukšanas režīms) rādījumu rāda vai nē.

(“Intersection” (Krustojums) iestatījums) (ja aprīkots)

Var izvēlēties, vai “Intersection” (Krustojums) rādījumu rāda vai nē.

(“Display prio” (Rādījuma prioritāte) iestatījums) (ja aprīkots)

Varat izvēlēties informācijas ekrāna rādījuma prioritāti funkcijām “Intersection guidance” (Krustojuma norādes) vai “Traffic sign recognition” (Ceļa zīmju atpazīšana).

Ceļa zīmju atpazīšanas iestatījums (ja aprīkots)

Ceļa zīmju atpazīšanas funkciju var aktivēt, atlasot ON. Vairāk skatiet sadaļā “AUTOMOBILĀ IZMANTOŠANA” tematā “Ceļa zīmju atpazīšana”.

BSM iestatījums (ja aprīkots)

Ja izvēlaties ON, aklā punkta uzraudzību (BSM) vai aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājumu (RCTA) var aktivizēt. Plašāku informāciju skatiet sadaļas “AUTOMOBILĀ EKSPLUATĀCIJA” tēmu “Aklā punkta uzraudzība (BSM) (ja aprīkots)” vai “Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RCTA) (ja aprīkots)”.

Noklusējums

(Atsāknēšanas iestatījums)

Ja izvēlaties YES (Jā) un nospiežat indikāciju selektoru (3), visi iestatījumi tiks atiestatīti.

MĒRINSTRUMENTU BLOKS

Brīdinājuma un indikatoru paziņojumi

Ekrānā parādīties brīdinājuma un indikatoru ziņojumu informē jūs par problēmām automobiļi.

Dažos gadījumos tos var pavadīt ārējais vai salona brīdinājuma skaņas signāls.

Ja ekrānā parādās brīdinājuma vai indikatora ziņojumi, rīkojieties, kā tajos teikts.,

Galvenais brīdinājuma indikators



68PM00278

Kad ekrānā redzami brīdinājuma un indikatora ziņojumi, galvenais brīdinājuma indikators var mirgot.





PIEZĪME:

- Kad ziņojuma parādīšanu izraisījis problēma novērsta, ziņojums nodzīsīs.
- Ja parādīts viens ziņojums, bet ir arī citas problēmas, kas prasa ziņojuma parādīšanu, ar katru problēmu saistītais ziņojums tiek pamīšus rādīts 5 sekundes.
- Kad paziņojuma rādīšanas laikā 2 sekundes turat nospiestu indikācijas selektoru (3), paziņojums uz laiku pazudīs. Ja paziņojuma parādīšanu izraisījis



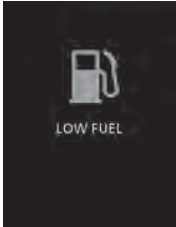
problēma nav novērsta, paziņojums pēc 5 sekundēm atkal parādīsies. Kad paziņojuma rādīšanas laikā 2 sekundes turat nospiestu indikācijas selektoru (3), paziņojums uz laiku pazudīs. Ja paziņojuma parādīšanu izraisījis problēma nav novērsta, paziņojums pēc 5 sekundēm atkal parādīsies.

Brīdinājuma un indikatoru signāli



Visi modeļi

Brīdinājuma un indikatoru paziņojums	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>65T40120</p>	<p>Mirgo (tikai, ja automobīlis ir kustībā)</p> 	<p>Pīkstiens (vienu reizi no brīdinājuma signāla, tikai automobīlim esot kustībā)</p>	<p>Sānu vai aizmugures durvis nav pareizi aizvērtas. Apturiet automobīli drošā vietā un aizveriet sānu un aizmugures durvis pareizi.</p>
 <p>52RS005</p>	<p>Mirgo</p> 	<p>Atkārtoti pīkst (no iekšējā brīdinājuma signāla)</p>	<p>Stāvbremzes nav atlaistas. Novietojiet automobīli drošā vietā un izslēdziet stāvbremzes.</p>

MĒRINSTRUMENTU BLOKS



Brīdinājuma un indikatoru paziņojums	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>52RM21170</p>	Mirgo 	Atkārtoti pīkst (no iekšējā brīdinājuma signāla)	Starpeši un/vai gabarītu signāli ieslēgti. Ieslēdziet tos.
 <p>52RM21180</p>	Nedeg	Pīkst (vienu reizi no salona zumera)	Zems degvielas līmenis. Pēc iespējas ātrāk iepildiet degvielu. (#1)

(#1) Šis ziņojums nodziest pēc brīža arī tad, ja paziņojuma parādīšanu izraisījusi problēma nav novērsta.



Brīdinājuma un indikatoru paziņojums	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>52RM21190</p>	Nedeg	Nav	Ceļš var būt apledojis. Brauciet uzmanīgi. (#1)
 <p>52RM21200</p>	Nedeg	Nav	Pēc iespēja ātrāk mainiet motoreļļu un eļļas filtru. Eļļas maiņas uzraudzības sistēmu jāatiestata pēc motoreļļas un eļļas filtra maiņas. Skatiet tematu "Eļļas maiņas pieprasījuma lampa (ja aprīkots)" šajā sadaļā.

(#1) Šis ziņojums nodziest pēc brīža arī tad, ja paziņojuma parādīšanu izraisījusi problēma nav novērsta.

MĒRINSTRUMENTU BLOKS



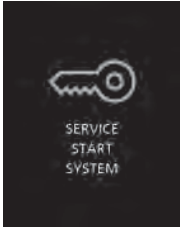

Brīdinājuma un indikatoru paziņojums	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>53SB2046</p>	Mirgo 	Pīkst (vienu reizi no salona zumera)	Ja šis paziņojums parādās, uzticiet pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservisam pārbaudīt automobili.




Automobiļi ar bezatslēgas iedarbināšanas sistēmu

Brīdinājuma un indikatoru paziņojums	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>52RM21210</p>	Nedeg	Nav	Šis paziņojums parādās, kad kā aizdedzes režīms tiek izvēlēta ACC pozīcija. (#1)
 <p>52RM21220</p>	Nedeg	Nav	Tiek nospiests bremžu pedālis (modeļiem ar automātisko pārnesumkārbas-ass mezglu un modeļiem ar automātisko pārnesumu pārslēgšanu) vai sajūga pedālis (modeļiem ar manuālo pārnesumkārbas-ass mezglu). Spiediet aizdedzes slēdzi, lai iedarbinātu benzīnmotoru vai pilnā hibrīda sistēmu.




(#1) Šis ziņojums nodziest pēc brīža arī tad, ja paziņojuma parādīšanu izraisījusi problēma nav novērsta.

MĒRINSTRUMENTU BLOKS



Brīdinājuma un indikatoru paziņojums	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>52RM21230</p>	<p>Mirgo</p> 	<p>Pīkst (vienu reizi no salona zumera)</p>	<p>Stūres bloķētāja sistēmā radusies problēma. Nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.</p>
 <p>52RM21240</p>	<p>Mirgo</p> 	<p>Pīkst (vienu reizi no salona zumera)</p>	<p>Radusies problēma ar imobilaizeri / bezatslēgas iedarbināšanas sistēmu. Kā var būt samazināts automobiļa akumulatora spriegums. Ja paziņojums tiek parādīts, kaut iedarbināt benzīnmotoru vai pilno hibrīda sistēmu ar normālu akumulatora spriegumu, automobīlis jāpārbauda pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.</p>

Brīdinājuma un indikatoru paziņojums	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>KEY FOB NOT DETECTED</p> <p>68PH02241</p>  <p>PLACE KEY FOB ON START SWITCH</p> <p>68PH02242</p>	<p>Mirgo</p> 	<p>Pikstienu virkne noteiktos apstākļos (aptuveni 2 sekundes no ārējiem un/vai iekšējiem zumeriem)</p>	<p>Tālvadības pults var atrasties ārpus automobiļa vai tā baterija var būt izlādējusies. Novietojiet tālvadības pulti automobiļi vai pieskarieties motora iedarbināšanas slēdzim ar tālvadības pulti. Ja paziņojums vēl arvien ir redzams, nomainiet tālvadības pults bateriju.</p>

MĒRINSTRUMENTU BLOKS



Brīdinājuma un indikatoru paziņojums	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>IGNITION SWITCH POSITION</p> <p>52RM21270</p>	Nedeg	Nav	Šis paziņojums parādās, kad kā aizdedzes režīms tiek izvēlēta ON pozīcija. (#1)
 <p>TRN STEERING WHEEL TO RELEASE LOCK</p> <p>52RM21280</p>	Mirgo 	Ptkst (vienu reizi no salona zumera)	Stūres bloķētājs nav atbrīvots. Kamēr viegli grozāt stūri abos virzienos, vēlreiz nospiediet motora slēdzi.

(#1) Šis ziņojums nodziest pēc brīža arī tad, ja paziņojuma parādīšanu izraisījusi problēma nav novērsta.



Brīdinājuma un indikatoru paziņojums	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>KEY FOB LOW BATTERY</p> <p>68PH02245</p>	Nedeg	Nav	Tālvadības pults baterija ir gandrīz izlādējusies. Nomainiet bateriju. (#1)
<p>Manuālais pānesumkārbas-ass mezgls</p>  <p>PRESS BRAKE AND CLUTCH TO START</p> <p>52RM21300</p>	Nedeg	Nav	Motora slēdzis tiek nospiests, nospiežot bremžu un sajūga pedāļus. Mēģiniet vēlreiz atbilstoši paziņojuma norādēm.

(#1) Šis ziņojums nodziest pēc brīža arī tad, ja paziņojuma parādīšanu izraisījis problēma nav novērsta.

MĒRINSTRUMENTU BLOKS

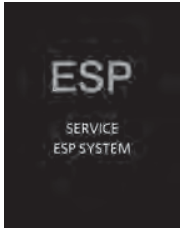



Brīdinājuma un indikatoru paziņojums	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
<p>Automātiskais pārnesumkārbass mezglis un automātiskā pārnesumu pārslēgšana</p>  <p>52RM21310</p>	Nedeg	Nav	<p>Motora slēdzis tiek nospiests, kamēr pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā, kas nav "P" vai "N", un nav nospiests bremžu pedālis. Mēģiniet vēlreiz atbilstoši paziņojuma norādēm.</p>
<p>Automātiskais pārnesumkārbass mezglis un automātiskā pārnesumu pārslēgšana</p>  <p>52RM21320</p>	Nedeg	Nav	<p>Motora slēdzis tiek nospiests, kamēr pārnesumu pārslēgs ir citā pozīcijā, kas nav "P". Mēģiniet vēlreiz atbilstoši paziņojuma norādēm.</p>

Modelis ar automātisko pārnesumkārbas-ass mezglu





Brīdinājuma un indikatoru paziņojums	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>52RM21330</p>	Mirgo 	Pīkst (vienu reizi no salona zumera)	Automātiskā pārnesumkārbas-ass mezgla modeļa šķidruma temperatūra kļūst pārāk augsta. Apturiet automobili drošā vietā un ļaujiet šķidrumam atdzist.

MĒRINSTRUMENTU BLOKS

Automobiļi ar ESP® sistēmu


Brīdinājuma un indikatoru paziņojums	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>52RM21340</p>	Mirgo 	Pīkst (vienu reizi no salona zumera)	ESP® sistēmā var būt problēma. Nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā auto-servisā.
Turēšanas slīpumā kontroles sistēma  <p>52RM21350</p>	Mirgo 	Pīkst (vienu reizi no salona zumera)	Iespējams, radusies turēšanas slīpumā kontroles sistēmas problēma. Nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā auto-servisā.

Automobilis ar benzīna kvēpu filtru (GPF) (ja aprīkots)

Brīdinājuma un indikatoru paziņojums	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>53SB10202</p>	<p>Mirgo</p> 	<p>Pīkst (vienu reizi no salona zumera)</p>	<p>Var būt problēma ar benzīna kvēpu filtru. Nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā auto-servisā.</p>
 <p>53SB10203</p>	<p>Mirgo</p> 	<p>Pīkst (vienu reizi no salona zumera)</p>	<p>Jums jāģenerē GPF. Sadaļā "AUTOMOBĪLA IZMANTOŠANA" skatiet tematu "Benzīna kvēpu filtrs (GPF)".</p>

MĒRINSTRUMENTU BLOKS

K14D motora modeļi

Brīdinājuma un indikatoru paziņojums	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>ENGINE START NOT POSSIBLE (LOW TEMP)</p> <p>53SB20213</p>	Nedeg	Atkārtoti pīkst (no iekšējā brīdinājuma signāla)	Litija jonu akumulatora temperatūra ir ārkārtīgi zema, un motoru nevar iedarbināt. Skatiet sadaļas "AUTOMOBILĀ EKSPĻUATĀCIJA" tēmu "Motora iedarbināšana aukstā reģionā".

PIEZĪME:

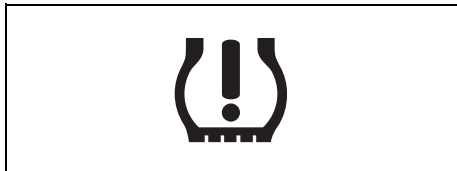
- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar “ENG A-STOP sistēmu (motora automātiskās apturēšanas un iedarbināšanas sistēma)”, informācijas ekrāns rāda arī brīdinājumu un indikāciju paziņojumus, kas saistīti ar sistēmu. Informāciju par šiem paziņojumiem skatiet “ENG A-STOP sistēma (motora automātiskās apturēšanas un iedarbināšanas sistēma) (K14D motora modeļiem) (ja aprīkots)” sadaļā “AUTO-MOBIĻA EKSPLUATĀCIJA”.
- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar pilnā hibrīda sistēmu, informācijas ekrāns rāda arī brīdinājumu un indikāciju paziņojumus, kas saistīti ar sistēmu. Informāciju par šiem paziņojumiem skatiet sadaļas “AUTOMOBIĻA EKSPLUATĀCIJA” tēmā “Pilnā hibrīda sistēma (ja aprīkots)”.
- Kad darbināt četru režīmu 4WD sistēmu (ja aprīkots), informācijas ekrāns var rādīt paziņojumus, kas atšķiras no iepriekšējā tabulā norādītajiem. Plašāku informāciju skatiet sadaļas “AUTOMOBIĻA EKSPLUATĀCIJA” tematā “Četru režīmu 4WD sistēma (ja aprīkots)”.
- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar parkošanās sensoru sistēmu, informācijas ekrāns rāda arī brīdinājumu un indikāciju paziņojumus, kas saistīti ar sistēmu. Informāciju par šiem paziņojumiem skatiet sadaļas “AUTOMOBIĻA EKSPLUATĀCIJA” tēmā “Parkošanās sensori (ja aprīkots)”.
- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar duālā sensora bremžu atbalsta sistēmu, informācijas ekrāns rāda arī brīdinājumu un indikāciju paziņojumus, kas saistīti ar sistēmu. Informāciju par šiem paziņojumiem skatiet sadaļas “AUTOMOBIĻA EKSPLUATĀCIJA” tēmā “Duālā sensora bremžu atbalsta sistēma (ja aprīkots)”.
- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar adaptīvo kruīza kontroli, informācijas ekrāns rāda arī brīdinājumu un indikāciju paziņojumus, kas saistīti ar sistēmu. Informāciju par šiem paziņojumiem skatiet sadaļas “AUTOMOBIĻA EKSPLUATĀCIJA” tēmā “Adaptīvā kruīza kontrole (ja aprīkots)”.
- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar novirzes no joslas novēršanu, informācijas ekrāns rāda arī brīdinājumu un indikāciju paziņojumus, kas saistīti ar sistēmu. Informāciju par šiem paziņojumiem skatiet sadaļas “AUTOMOBIĻA EKSPLUATĀCIJA” tēmā “Novirzes no joslas novēršana (ja aprīkots)”.
- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar aklā punkta uzraudzību (BSM) vai aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājumu, informācijas ekrāns rāda arī brīdinājumu un indikāciju paziņojumus, kas saistīti ar sistēmu. Informāciju par šiem paziņojumiem skatiet sadaļas “AUTOMOBIĻA EKSPLUATĀCIJA” tēmu “Aklā punkta uzraudzība (BSM) (ja aprīkots)” vai “Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RCTA) (ja aprīkots)”.
- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar “Ārkārtas palīdzība – globālās navigācijas satelītu sistēma (ERA-GLONASS)”, informācijas ekrāns rāda arī brīdinājumu un indikāciju paziņojumus, kas saistīti ar sistēmu. Informāciju par šiem paziņojumiem skatiet sadaļas “PIELIKUMS” tēmā “Krievijai”.

Brīdinājuma lampiņas un indikatori

PIEZĪME:

Ja brīdinājuma lampiņas un indikatori mirgo vai deg, informācijas ekrānā var parādīties attiecīgi paziņojumi.

Zema spiediena rieplās indikators (ja aprīkots)



Jūsu automobilis aprīkots ar papildu degvielas efektivitātes ierīci, tādēļ automobilis aprīkots ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda bojātas riepas indikatoru, ja kādā no rieplās spiediens krasi samazinājies.

Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lampiņa īslaicīgi iedegas, lai var pārbaudīt, vai tā darbojas.

Kad riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas, vienā vai vairākās rieplās spiediens var būt ievē-

rojami nepietiekams. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas, vajadzības gadījumā palieliniet spiedienu rieplās līdz automobiļa informācijas plāksnītē norādītajam. Ja braucat ar bojātu riepu, kurā samazinājies spiediens, riepa var pārkarst un izraisīt plašākus bojājumus. Spiediena samazināšanās rieplā arī samazina riepas efektivitāti un protektora kalpošanas laiku, kas var iespaidot automobiļa vadāmību un apstāšanās spējas. Katru riepu, tostarp rezerves riteni, jāpārbauda vismaz reizi mēnesī, kad tās ir aukstas; vienmēr neregulējiet rieplās spiedienu, kas norādīts automobiļa informācijas plāksnītē.

Zema spiediena rieplās brīdinājuma lampiņa tiek izmantota arī informēšanai par TPMS kļūmi. Kad sistēma konstatē atteici, indikators mirgos apmēram 75 sekundes un pēc tam izgaismosies. Šis cikls atkārtosies pēc tam, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, kamēr kļūme turpina pastāvēt.

PIEZĪME:

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa var neiedegties arī tad, ja kādā rieplā strauji samazinās spiediens.

▲ BRĪDINĀJUMS

Neveicot nepieciešamās darbības, kad riepu spiediena brīdinājuma lampiņa nedarbojas vai kad tā iedegas un mirgo kustības laikā, var iekļūt negadījumā.

Ja riepu spiediena brīdinājuma lampiņa neiedegas 2 sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, vai iedegas un mirgo kustības laikā, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā. Arī tad, ja lampiņa pēc mirgošanas nodziest, norādot, ka uzraudzības sistēma darbojas, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

▲ BRĪDINĀJUMS

Riepu celtspēja samazinās, ja tajās ir pazemināts spiediens. Ja spiediens riepās samazinājies nedaudz, tik un tā to celtspēja ir samazinājusies, un slodze uz tām var izraisīt riepu bojājumus. Riepu spiediena brīdinājuma lampiņa šādās situācijās jūs nebrīdina, jo tā iedegas tikai tad, ja spiediens riepā samazinājies ievērojami.

Pārbaudiet un noregulējiet spiedienu riepās vismaz reizi mēnesī. Plašāku informāciju skatiet sadaļas "PĀRBAUDE UN APKOPE" tēmā "Riepas".

▲ BRĪDINĀJUMS

Turpinot braucienu ar degošu riepu spiediena brīdinājuma lampiņu, var iekļūt negadījumā un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa iedegas un nenodziest, samaziniet ātrumu, izvairieties no krasiem manevriem ar stūri un straužas bremsēšanas. Nevadiet automobili, ja spiediens riepā samazinājies ievērojami, jo riepa var pārkarst un sadalīties, kas var ietekmēt stūrēšanas un bremsēšanas efektivitāti. Pēc iespējas ātrāk apstājieties drošā vietā un pārbaudiet riepas.

- Ja riepa ir pārdurta, nomainiet to ar rezerves riteni (ja aprīkots). Informāciju par riteņu maiņu skatiet sadaļā "ĀRKĀRTAS PASĀKUMI" tēmā "Domkrata izmantošana". Informāciju par to, kā atjaunot TPMS darbību pēc riepas pārduršanas, skatiet tematā "Riepu un/vai riteņu maiņa".

(Turpinājums)

▲ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar caurdurtas riepas remonta komplektu, nevis rezerves riteni, skatiet sadaļas "ĀRKĀRTAS PASĀKUMI" tēmu "Caurdurtas riepas remonta komplekts (ja aprīkots)" par to, ka veikt caurdurtas riepas ārkārtas remontu.
- Ja spiediens zudis vairāk nekā vienā riepā, pēc iespējas ātrāk atjaunojiet rekomendēto spiedienu visās automobiļa riepās.

Plašāku informāciju par riepu spiediena uzraudzības sistēmu skatiet sadaļas "AUTOMOBĪĻA EKSPĻUATĀCIJA" tēmā "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)". Plašāku informāciju par pareiza spiediena uzturēšanu riepās skatiet sadaļas "PĀRBAUDE UN APKOPE", tēmā "Riepas".

Bremžu sistēmas brīdinājuma lampiņa



65D477

Atkarībā no automobiļa specifikācijām, iespējamās trīs dažādas darbības.

- Lampiņa īslaicīgi iedegas, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON.
- Lampiņa iedegas, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON vai aizdedzes režīms ir ON un ieslēdzat stāvbremzi.
- Signāls izgaismojas abos iepriekš minētajos gadījumos.

Signāls izgaismojas, kad bremžu šķidrums līmenis rezervuārā nokrītas zemāk par noteikto.

Signāls nodziest, kad ieslēdzat benzīnmotoru vai pilnā hibrīda sistēmu un atlaižat stāvbremzes, turklāt bremžu šķidrums līmenis rezervuārā ir pietiekams.

Signāls izgaismojas kopā ar ABS brīdinājuma signālu, kad ABS aizmugures bremžu spēka kontrole (proporcionālā vārsta funkcija) nedarbojas.

Ja bremžu sistēmas brīdinājuma signāls izgaismojas kustības laikā, automobiļa bremžu sistēmā var būt bojājums.

Ja tā notiek:

- 1) Nobrauciet ceļa malā drošā vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atcerieties, ka bremzēšanas ceļš var būt garāks un bremžu pedāli vajadzēs spiest stiprā un pedāļa gājiens var garāks nekā parasti.

- 2) Pārbaudiet bremzes, ceļa malā paātrinoties un bremzējot.
- 3) Ja esat pārliecināts, ka tas ir droši, uzmanīgi un nelielā ātrumā nogādājiet automobili pie tuvākā pilnvarotā SUZUKI pārstāvja vai kvalificēta autoservisa vai evakuējiet automobili pie tuvākā pilnvarotā SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā remontam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja kas tāds atgadās, nekavējoties uzticiet pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservisam pārbaudīt bremžu sistēmu.

- Ja bremžu sistēmas brīdinājuma signāls nenodziest pēc benzīnmotora vai pilnā hibrīda sistēmas ieslēgšanas un stāvbremžu izslēgšanas.
- Ja bremžu sistēmas brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON.
- Ja bremžu sistēmas brīdinājuma signāls izgaismojas kustības laikā.

PIEZĪME:

Bremžu sistēma aprīkota ar pašdiagnotikas funkciju, bremžu šķidrums līmenis samazinās līdz ar bremžu uzliku nodilšanu. Bremžu šķidrums papildināšana uzskatāma par parastu regulāro apkopi.

PIEZĪME:

Stāvbremžu atgādinājuma skaņas signāls Brīdinājuma skaņa skan nepārtrauktu un atgādina atlaist stāvbremzes, ja uzsākat kustību, bet stāvbremzes nav pilnībā atlaistas. Pirms kustības uzsākšanas pārliecinieties, ka stāvbremzes ir pilnībā atlaistas un stāvbremžu brīdinājuma signāls ir nodziest.

Bremžu sistēmas brīdinājuma lampina (K15C motora modelim)

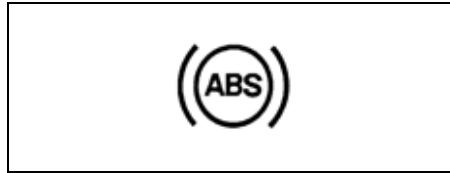


74SB20213

Kad motora slēdzis tiek nospiegts, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lampina īslaicīgi iedegas, lai var pārbaudīt, vai tā darbojas.

Ja signāls izgaismojas kustības laikā, var būt problēma ar reģeneratīvo bremžu funkciju vai turēšanas slīpumā kontroles sistēmu.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma lampina



65D529

Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiegts, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lampina īslaicīgi iedegas, lai var pārbaudīt, vai tā darbojas.

Ja signāls izgaismojas kustības laikā, var būt problēma ar ABS.

Ja tā notiek:

- 1) Nobrauciet ceļa malā drošā vietā.
- 2) Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK vai pārslēdziet aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF), nospiežot motora slēdzi, un tad atkal iedarbiniet benzīnmotoru vai pilnā hibrīda sistēmu.

Ja brīdinājuma signāls izgaismojas un nodziest, sistēma darbojas normāli. Ja signāls izgaismojas un nenodziest, sistēmā ir problēma.

Ja signāls un bremžu sistēmas brīdinājuma signāls izgaismojas vai ieslēdzas vienlaicīgi un jūsu automobiļa ABS sistēma aprīkota ar aizmugures bremžu spēka kontroles funkciju (proporcionālā vārsta funk-

ciju), problēma var būt aizmugures bremžu spēka kontroles funkcijā un ABS sistēmas pretbloķēšanās funkcijā.

Ja kas tāds atgadās, uzticiet sistēmas pārbaudi pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservisam.

Ja ABS sistēma nedarbojas, bremžu sistēmas funkcijas saglabāsies arī bez ABS in darbosies tāpat kā bremžu sistēmas, kas nav aprīkotas ar ABS.

Vairāk par ABS sistēmu skatiet sadaļā "AUTOMOBILĀ IZMANTOŠANA" tematā "Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS)".

ESP® brīdinājuma lampiņa



52KM133

ESP® ir reģistrēta Daimler AG tirdzniecības zīme.

Kad kāda no šīm sistēmām aktivēta, tas mirgo 5 reizes sekundē.

- Stabilitātes kontroles sistēma
- Vilces kontroles sistēma

Ja tas mirgo, brauciet uzmanīgi.

Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lampiņa īslaicīgi iedegas, lai var pārbaudīt, vai tā darbojas. Ja signāls izgaismojas kustības laikā, var būt problēma ar ESP® sistēmām (ne ABS).. Uzticiet sistēmas pārbaudi pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservisam.

Vairāk par ESP® sistēmām skatiet sadaļā "AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA" tematā "Elektroniskā stabilitātes programma (ESP®)".

▲ BRĪDINĀJUMS

ESP® sistēma nespēj novērst negadījumus. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

ESP® OFF indikators



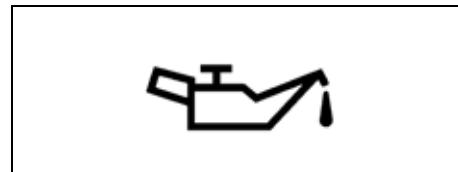
57L30045

Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lampiņa īslaicīgi iedegas, lai var pārbaudīt, vai tā darbojas.

Kad slēdzis ESP® OFF mērinstrumentu panelī piespiests un turēts ar nolūku izslēgt ESP® sistēmas (ne ABS), ESP® OFF indikators mērinstrumentu panelī izgaismojas.

Vairāk par ESP® sistēmām skatiet sadaļā "AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA" tematā "Elektroniskā stabilitātes programma (ESP®)".

Motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa



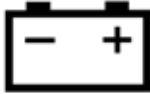
50G051

Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, šī lampiņa iedegas. Kad tiek iedarbināts benzīnmotors vai pilnā hibrīda sistēma, indikators nodziest. Ja eļļas spiediens nav pietiekošs, indikators izgaismojas un nendziest. Ja indikators iedegas kustības laikā, pēc iespējas ātrāk nobrauciet no ceļa un izslēdziet benzīnmotoru vai pilnā hibrīda sistēmu.

Pārbaudiet eļļas līmeni un pielejiet eļļu, ja nepieciešams. Ja eļļas līmenis ir pietiekošs, nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei pie sava pilnvarotā SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

PIEZĪME

- Ja benzīnmotors vai pilnā hibrīda sistēma darbojas un indikators deg, var sabojāt benzīnmotoru.
- **Nepaļaujieties tikai uz eļļas spiediena brīdinājuma lampiņu. Periodiski pārbaudiet motoreļļas līmeni.**

Uzlādes brīdinājuma signāls

50G052

Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, šī lampiņa iedegas. Kad tiek iedarbināts benzīnmotors vai pilnā hibrīda sistēma, indikators nodziest. Ja rodas problēma uzlādes sistēmā, indikators izgaismojas un nenodziest. Ja lampiņa iedegas, kamēr darbojas benzīnmotors vai pilnā hibrīda sistēma, nekavējoties nogādājiet automobili pārbaudei pie sava pilnvarotā SUZUKI pārstāvja.

Vadītāja drošības josta atgādinājuma lampiņa / Priekšējā pasažiera drošības jostas atgādinājuma lampiņa

60G049

Kad vadītājs vai priekšējais pasažieris nav piesprādzējis savu drošības jostu, šis signāls izgaismojas un/vai mirgo. Plašāku informāciju par drošības jostu atgādinājumu skatiet sadaļā "DROŠAI BRAUKŠANAI" tematā "Drošības jostas un bērnu ierobežotājsistēmas"

Drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa

63J030

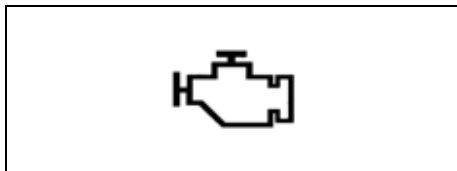
Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lampiņa mirgo vai iedegas uz vairākām sekundēm, lai var pārbaudīt, vai tā darbojas.

Signāls izgaismojas un nenodziest, ja ir problēma drošības spilvenu vai drošības jostu sistēmā

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja drošības spilvena brīdinājuma lampiņa nemirgo vai tikai uz brīdi iedegas pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON vai motora slēdža nospiešanas, lai pārslēgtos režīmā ON, un paliek degam ilgāk par 10 sekundēm vai iedegas kustības laikā, drošības spilvenu vai drošības jostu spriegotāja sistēma var nedarboties pareizi. Abas sistēmas jāpārbauda pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

Kļūmes indikators



65D530

Jūsu automobīlis aprīkots datorvadītu izmešu kontroles sistēmu. Mērinstrumentu panelī atrodas indikators, kas norāda, kad nepieciešams veikt izmešu kontroles sistēmas apkopi. Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, šī lampa iedegas. Kad tiek iedarbināts benzīnmotors vai pilnā hibrīda sistēma, indikators nodziest.

Ja atteices indikators iedegas vai mirgo, kad benzīnmotors vai pilnā hibrīda sistēma darbojas, ir bojājums izmešu kontroles sistēmā.

Nogādājiet automobili pie sava SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā, lai izlabotu bojājumu.

(Automobiļiem, kas atbilst EU specifīkacijai)

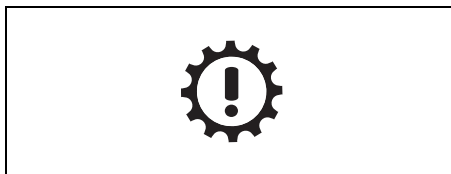
Ja šī lampa iedegas vai mirgo, kad benzīnmotors vai pilnā hibrīda sistēma darbojas, var būt arī problēma automātiskās pānesumkārbas-ass mezglā vai automātiskās pārslēgšanas sistēmā. Nogādājiet

automobili sistēmas pārbaudei pie sava pilnvarotā SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

PIEŅĪME

Turpinot braucienu ar automobili, kam atteices indikators izgaismots vai mirgo, var neatgriezeniski sabojāt automobiļa izmešu kontroles sistēmu un izraisīt degvielas patēriņa palielināšanos.

Pānesumkārbas-ass mezglā lampa (ja aprīkots)



80J219

Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lampa iedegas uz vairākām sekundēm, lai var pārbaudīt, vai tā darbojas.

Ja šī lampa iedegas vai mirgo, kad motora slēdzis ir pozīcijā ON, var būt arī problēma automātiskās pānesumkārbas-

ass mezglā vai automātiskās pārslēgšanas sistēmā.

Ja lampa iedegas vai mirgo, apturiet automobili drošā vietā un sazinieties ar savu Suzuki pārstāvi vai kvalificētu autoservisu.

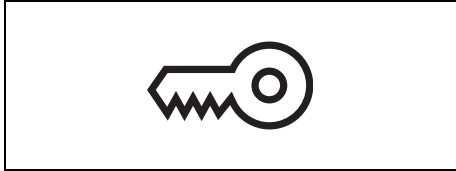
Ja lampa atkal iedegas vai mirgo pēc tās nodzišanas, uzticiet sistēmas pārbaudi pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservisam.

Ja automātiskā pānesumkārbas-ass mezglā šķidrums temperatūra kļūst pārāk augsta, šī lampa mirgos. Apturiet automobili drošā vietā un ļaujiet šķidrumam atdzist.

Automobiļiem ar automātisko pānesumu pārslēgšanu:

- Ja lampa iedegas, var būt realizējusies kāda no šīm situācijām:
 - Pānesums nepārslēdzas pat, ja tiek pārslēgta pārslēga svira.
 - Pānesums pārslēdzas uz N automātiski, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h, kā arī indikators N mērinstrumentu panelī mirgo, un skan salona zomers.
 - Motors automātiski apstāties, kad automobīlis apstājas.
 - Pilnā hibrīda sistēmu nevar iedarbināt.

Imobilaizera / bezvadu iedarbināšanas sistēmas brīdinājuma lampiņa



80JM122

Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lampiņa īslaicīgi iedegas, lai var pārbaudīt, vai tā darbojas. Ja šī lampiņa paliek degam, sistēmā ir problēma.

- Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, un stūres bloķētājs paliek aktīvs, šī lampiņa turpina degt, un benzīnmotoru nevar iedarbināt.

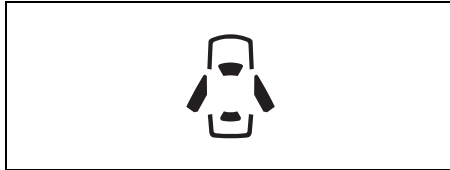
Ja tā notiek, nospiediet motora slēdzi, pagriežot stūri pa kreisi vai pa labi.

- Ja šī lampiņa mirgo vai paliek degam, ir problēma stūres bloķētāja sistēmā, un to nav iespējams atbrīvot. Ja tā notiek, nospiediet motora slēdzi, griežot stūri pa kreisi vai pa labi.

Ja šī lampiņa vēl aizvien mirgo vai deg arī tad, ja iedarbināt benzīnmotoru vai pilnā hibrīda sistēmu ar normālu automobiļa akumulatora spriegumu, nogādājiet auto-

mobili sistēmas pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

Brīdinājuma signāls par atvērtām durvīm

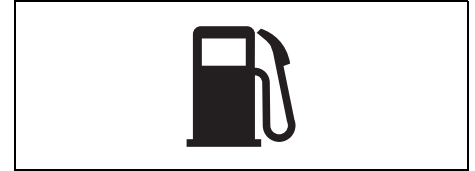


54G391

Šis gaismas signāls paliks izgaismots līdz visas durvis (un aizmugures durvis) tiks aizvērtas.

Ja kādas no durvīm (tostarp aizmugures durvis) ir atvērtas automobiļa kustības laikā, brīdinājuma skaņa atgādinās jums, ka durvis jāaizver.

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa



54G343

Ja šī lampiņa iedegas, nekavējoties uzpildiet degvielu.

Kad šī lampiņa iedegas, vienreiz atskan skaņas signāls, lai atgādinātu uzpildīt degvielu.

Ja neuzpildāt degvielu, skaņas signāls atskan katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON.

PIEZĪME:

- Šīs lampiņas aktivācijas punkts ir atkarīgs no ceļa stāvokļa (piem., slīpums vai līkums) un braukšanas apstākļiem, to izraisa degvielas kustība tvertnē.
- Kad šī lampiņa iedegas, informācijas ekrānā parādās paziņojums par zemu degvielas līmeni.

Detalizētu informāciju skatiet šīs sadaļas tēmā "Brīdinājuma un indikatoru paziņojumi".

Elektriskā stūres pastiprinātāja brīdinājuma lampiņa



79J039

Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, šī lampiņa iedegas. Kad tiek iedarbināts benzīnmotors vai pilnā hibrīda sistēma, indikators nodziest.

Ja šī lampiņa iedegas braukšanas laikā, stūres pastiprinātāja sistēma var nedarboties pareizi. Sistēma ir jāpārbauda SUZUKI dīlerim vai a kvalificētā darbnīcā

PIEZĪME:

Sekojošās darbības ar stūri var pakāpeniski prasīt aizvien lielāku piepūli, kad parkojaties vai braucat ļoti mazā ātrumā. Šī nav stūres sistēmas kļūme, stūres pastiprinātāja kontroles sistēma ierobežo pastiprinātāju, lai neļautu tam pārkarst.

- Stūre tiek pagriezta ļoti bieži.

- Stūre ilgi tiek turēta pilnībā pagrieztā stāvoklī.

Kad stūres pastiprinātāja kontroles sistēma atdziest, stūres pastiprinātāja sistēma atgriežas savā sākotnējā stāvoklī. Tomēr šo darbību atkārtošana var izraisīt stūres pastiprinātāja sistēmas bojājumus.

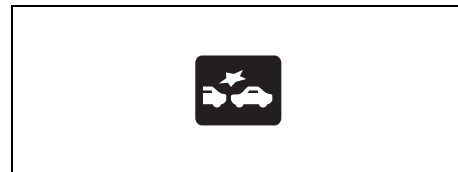
PIEZĪME:

Ja stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas pareizi, būs nepieciešams lielāks spēks, lai stūrētu, bet to tomēr vēl arvien būs iespējams darīt.

PIEZĪME:

Ja stūre tiek darbināta, var būt dzirdams elektriskā stūres pastiprinātāja darbības troksnis. Tas ir normāli un norāda uz elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmas pareizu darbību.

Duālā sensora bremžu atbalsta indikators (ja aprīkots)



54P000255

Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lampiņa īslaicīgi iedegas, lai var pārbaudīt, vai tā darbojas.

Kad automātisko bremžu sistēma aktivēta, šis signāls ātri mirgo.

Sekojošās situācijās šī lampiņa iedegsies, un duālā sensora bremžu atbalsta sistēma izslēgsies, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai aizdedzes režīms ir ON.

Kad duālajam sensoram radusies atteice, duālais sensora darbība apstājas, līdz aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā LOCK vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF). Apturiet automobili drošā vietā un pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK vai pārslēdziet aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF). Restartējiet benzīnmotoru vai pilnā hibrīda sistēmu un pārbaudiet, vai duālā

sensora bremžu atbalsta indikators un novirzes no joslas brīdinājuma indikators nodziest.

- Ja abi indikatori paliek degam arī pēc benzīnmotora vai pilnā hibrīda sistēmas restartēšanas, var būt duālā sensora atteice. Nogādājiet automobili duālā sensora pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

Šādās situācijās duālā sensora funkcija uz laiku tiek apturēta. Kad situācija uzlabojas, duālais sensors atsāk darboties.

- Kad redzamība duālā sensora darbības zonā ir slikta
- Kad duālā sensora korpusis ir uzkaršis
- Kad ar duālā sensora bremžu atbalstu saistītās sistēma uz laiku atslēdzas
- Kad akumulators izlādējies

Plašāku informāciju skatiet sadaļas "AUTOMOBĪĻA EKSPĻUATĀCIJA" tēmā "Duālā sensora bremžu atbalsta sistēma (ja aprīkots)"

Duālo sensoru bremžu atbalsta OFF indikators (ja aprīkots)



54P000254

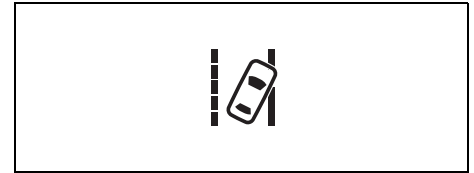
Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lampiņa īslaicīgi iedegas, lai var pārbaudīt, vai tā darbojas.

Sekojošās situācijās šī lampiņa iedegsies, un duālā sensora bremžu atbalsta sistēma izslēgsies, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai aizdedzes režīms ir ON.

- Kad duālā sensora bremžu atbalsta OFF slēdzis tiek turēta nospiesta ar nolūku izslēgt duālā sensora bremžu atbalsta sistēmu.
- Kad slēdzis ESP[®] OFF mērinstrumentu panelī piespiests un turēts ar nolūku izslēgt ESP[®] sistēmas (ne ABS), ESP[®] OFF indikators mērinstrumentu panelī izgaismojas.

Plašāku informāciju skatiet sadaļas "AUTOMOBĪĻA EKSPĻUATĀCIJA" tēmā "Duālā sensora bremžu atbalsta sistēma (ja aprīkots)"

Novirzes no joslas brīdinājuma indikators (ja aprīkots)



81M31080

Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lampiņa īslaicīgi iedegas, lai var pārbaudīt, vai tā darbojas.

Kad novirzes no joslas brīdinājums vai automobiļa svārstīšanās brīdinājums ir aktivizēts, šī lampiņa mirgo.

Kad duālajam sensoram radusies atteice, duālais sensora darbība apstājas, līdz aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā LOCK vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF). Apturiet automobili drošā vietā un pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK vai pārslēdziet aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF). Restartējiet benzīnmotoru vai pilnā hibrīda sistēmu un pārbaudiet, vai duālā sensora bremžu atbalsta indikators un novirzes no joslas brīdinājuma indikators nodziest.

- Ja abi indikatori paliek degam arī pēc benzīnmotora vai pilnā hibrīda sistēmas restartēšanas, var būt duālā sensora atteice. Nogādājiet automobili duālā sensora pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

Šādās situācijās duālā sensora funkcija uz laiku tiek apturēta. Kad situācija uzlabojas, duālais sensors atsāk darboties.

- Kad redzamība duālā sensora darbības zonā ir slikta
- Kad duālā sensora korpuss ir uzkarsis
- Kad ar duālā sensora bremžu atbalstu saistītās sistēma uz laiku atslēdzas
- Kad akumulators izlādējies

Plašāku informāciju skatiet sadaļas "AUTOMOBĪĻA EKSPĻUATĀCIJA" tēmā "Duālā sensora bremžu atbalsta sistēma (ja aprīkots)".

Novirzes no joslas brīdinājuma OFF indikators (ja aprīkots)



62R0317

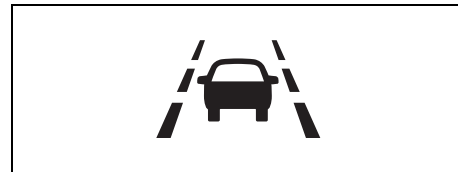
Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lampiņa īslaicīgi iedegas, lai var pārbaudīt, vai tā darbojas.

Sekojošās situācijās šī lampiņa iedegas un novirzes no joslas brīdinājums un automobiļa svārstīšanās brīdinājums izslēgsies, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON vai aizdedzes režīms ir ON.

- Kad novirzes no joslas brīdinājuma OFF slēdzis piespiests ar nolūku izslēgt novirzes no joslas brīdinājumu.
- Kad slēdzis ESP® OFF mērinstrumentu panelī piespiests un turēts ar nolūku izslēgt ESP® sistēmas (ne ABS), ESP® OFF indikators mērinstrumentu panelī izgaismojas.

Plašāku informāciju skatiet sadaļas "AUTOMOBĪĻA EKSPĻUATĀCIJA" tēmā "Duālā sensora bremžu atbalsta sistēma (ja aprīkots)"

Novirzes no joslas novēršanas brīdinājuma lampiņa (ja aprīkots)



74SB12002

Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lampiņa īslaicīgi iedegas, lai var pārbaudīt, vai tā darbojas. Kad novirzes no joslas novēršana ir aktivizēta, šī lampiņa iedegas.

PIEZĪME:

Ja šī lampiņa nevar iedegties, jūs nevarēsīt pārbaudīt novirzes no joslas novēršanas sistēmas darbību. Izmantojiet novirzes no joslas novēršanas iesl./izsl. slēdzi, lai to izslēgtu, un neizmantojiet to. Tāpat arī sistēma ir jāpārbauda SUZUKI dīlerim vai kvalificētā darbnīcā.

Kā arī, ja šī lampiņa paliek degam, izņemot augstāk nosauktajās situācijās, novirzes no joslas novēršanas sistēmai ir radusies problēma. Sistēma ir jāpārbauda SUZUKI dīlerim vai kvalificētā darbnīcā.

Detalizētu informāciju skatiet sadaļas "AUTOMOBĪĻA EKSPĻUATĀCIJA" tēmā "Novirzes no joslas novēršana (ja aprīkots)".

Adaptīvās kruīza kontroles sistēmas brīdinājuma lampiņa (ja aprīkots)



54P000233

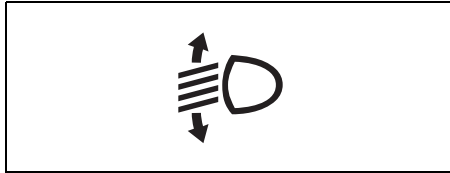
Kad motora slēdzis tiek nospiegts, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lampiņa īslaicīgi iedegas, lai var pārbaudīt, vai tā darbojas.

Kad slēdzis ESP[®] OFF mērinstrumentu panelī tiek nospiegts ar nolūku izslēgt ESP[®] sistēmas (ne ABS), adaptīvā kruīza kontroles sistēmas indikators mērinstrumentu panelī arī iedegas.

Ja šī lampiņa paliek degam, ir radusies adaptīvās kruīza kontroles problēma. Sistēma ir jāpārbauda SUZUKI dīlerim vai kvalificētā darbnīcā.

Detalizētu informāciju par šiem paziņojumiem skatiet sadaļas "AUTOMOBĪĻA EKSPLUATĀCIJA" tēmā "Adaptīvā kruīza kontrole (ja aprīkots)".

Automātiskā priekšējo lukturu līmeņošanas sistēmas brīdinājuma lampiņa (ja aprīkots)

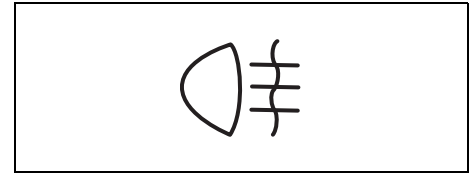


64J046

Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiegts, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lampiņa īslaicīgi iedegas, lai var pārbaudīt, vai tā darbojas.

Ja šis signāls mirgo, ir problēma automātiskajā starpešu līmeņošanas sistēmā. Nogādājiet automobili pie sava SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā problēmas novēršanai.

Aizmugures miglas lukturu indikators (ja aprīkots)

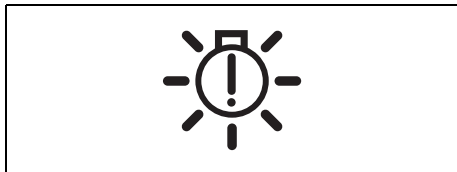


54G491

Aizmugures miglas lukturu indikators izgaismojas, kad aizmugures miglas lukturi ieslēgti.

MĒRINSTRUMENTU BLOKS

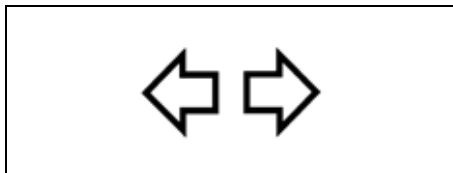
LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa (ja aprīkots)



Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lampiņa īslaicīgi iedegas, lai var pārbaudīt, vai tā darbojas.

Ja šis signāls mirgo, ir problēma LED starmešos. Noparkojiet automobili drošā vietā un sazinieties ar savu SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu par problēmas novēršanu.

Pagriezienu rādītāji



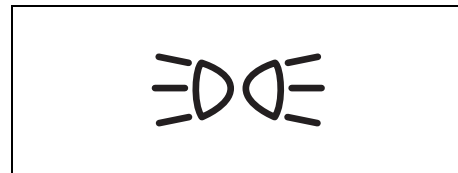
Kad ieslēdzat labās vai kreisās puses pagriezienu signālu, atbilstoša zaļa bultiņa mērinstrumentu panelī mirgos vienlaicīgi ar pagriezienu signālu. Kad ieslēdzat avārijas signālu, abas bultiņas mirgos vienlaicīgi ar pagriezienu signāliem.

Tālās gaismas indikators



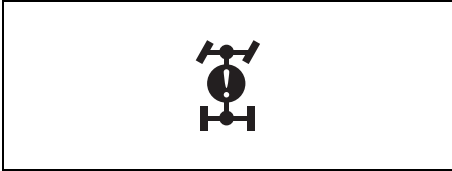
Šis indikators iedegas, ja ir ieslēgta tālā gaisma.

Apgaismojuma indikators



Šis indikators izgaismojas līdz ar gabarītu signālu, aizmugures lukturu, un/vai starmešu iesli.

4WD brīdinājuma lampiņa (ja aprīkots)



57L30042

Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lampiņa īslaicīgi iedegas, lai var pārbaudīt, vai tā darbojas.

- Šī lampiņa iedegas, ja ir problēma četru režīmu 4WD sistēmā. Sistēma automātiski tiks deaktivizēta.
- Lampiņa mirgo, ja automobilis ir kādā no sekojošiem stāvokļiem un sistēma automātiski tiks deaktivizēta.
 - Automobilim tiek uzstādīti dažāda diametra riteņi.
 - Transmisijas komponenti pārkarst velkošo riteņu buksēšanas dubļos vai sniegā rezultātā.

PIEZĪME:

Ja lampiņa mirgo, nekavējoties nogādāriet automobili drošā vietā un noparkojiet to tur, lai pasargātu transmisijas komponentus. Ja ļaujāt motoram kādu laiku darboties tukšgaitā, izņemot, ja ir uzstādīti dažādu izmēru riteņi, lampiņa nodzīsīs, un sistēma atsāks darbību.

Motoreļļas maiņas pieprasījuma lampiņa (ja aprīkots)



79JM007

Jūsu automobilis ir aprīkots ar eļļas kalpošanas laika uzraudzības sistēmu un saistītā eļļas maiņas pieprasījuma lampiņa brīdina jūs, ka pienācis laiks mainīts motoreļļu un filtru.

Kad šis signāls izgaismojas, nekavējoties mainiet motoreļļu un filtru.

Plašāku informāciju par motoreļļu un filtru skatiet sadaļā "PĀRBAUDE UN ĀPKOPE" tematā "Motoreļļas un filtra maiņa".

Šī lampiņa iedegas uz vairākām sekundēm, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lai var pārbaudīt, vai lampiņa darbojas.

Ja ir sasniegts noteiktais odometra rādījums vai laiks līdz sistēmas iestatītajai vērtībai, šī lampiņa iedegas, kad aizdedzes slēdzis vai motora slēdzis atrodas pozīcijā ON. Turklāt informācijas ekrānā tiek parādīts ziņojums, kurā teikts, ka pienācis laiks mainīt motoreļļu un filtru. Kad motoreļļa un filtrs ir nomainīti un eļļas kalpošanas laika uzraudzības sistēma ir atiestatīta, šī lampiņa nodzīsīs.

Kad motoreļļa un filtrs nomainīti, signālu jāiestata, lai sistēma pareizi uzraudzītu nākošo eļļas maiņas laiku. Pēc atiestatīšanas signāls nodzīsīs. Par atiestatīšanas procedūru skatiet tematā "Informācijas ekrāns".

PIEZĪME

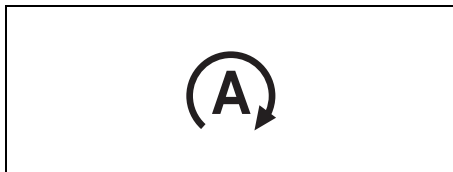
Ja šis signāls izgaismojas un turpināt darbināt motoru, var sabojāt automobili.

Kad lampiņa iedegas, nekavējoties mainiet motoreļļu un eļļas filtru.

PIEZĪME:

- Signāla uzdevums ir atvieglot motoreļļas un filtra maiņu saskaņā ar apkopes grafiku.
- Ja eļļu maināt pirms signāla izgaismošanās, tik un tā nepieciešams atiestatīt eļļas kalpošanas laika uzraudzības sistēmu. Par atiestatīšanas metodi jautājiet pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservisam. Lai atiestatītu to saviem spēkiem, šajā sadaļā skatiet tematu "Iestatījumu režīms".
- Sekojošos gadījumos sazinieties ar pilnvarotu SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu par eļļas kalpošanas laika uzraudzības iestatījumu maiņu:
 - Ja nomaināt ACEA standarta vai oriģinālo SUZUKI motoreļļu ar eļļu, kas nav ACEA standarta vai SUZUKI oriģinālā, vai otrādi.
 - Mainoties brauciena apstākļiem, ja nepieciešams izmantot grafiku "Skarbos ekspluatācijas apstākļos ieteicamā apkope", kas ietverts tematā "Periodiskās apkopes grafiks" sadaļā "PĀRBAUDE UN APKOPE" vai otrādi.

"ENG A-STOP" indikators (ja aprīkots)



72M00032

Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārlēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lampiņa īslaicīgi iedegas, lai var pārbaudīt, vai tā darbojas.

Kad motoru aptur "ENG A-STOP" sistēma, iedegas šī lampiņa.

- K14D motora modeļiem plašāku informāciju skatiet "ENG A-STOP sistēma (motora automātiskās apturēšanas un iedarbināšanas sistēma) (K14D motora modeļiem)" sadaļā "AUTOMOBĪĻA EKSPLUATĀCIJA".
- Modeļiem, kam nav K14D motora, plašāku informāciju par šiem paziņojumiem skatiet "ENG A-STOP sistēma (motora automātiskās apturēšanas un iedarbināšanas sistēma) (izņemot K14D motora modeļus) (ja aprīkots)" sadaļā "AUTOMOBĪĻA EKSPLUATĀCIJA Plašāku informāciju".

"ENG A-STOP OFF" lampiņa (ja aprīkots)



72M00159

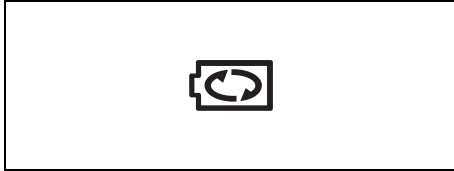
Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārlēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lampiņa īslaicīgi iedegas, lai var pārbaudīt, vai tā darbojas.

Kad nospiežat "ENG A-STOP OFF" slēdzi, iedegas šī lampiņa.

Ja šī lampiņa braukšanas laikā mirgo, ar "ENG A-STOP" sistēmu kaut kas var būt atgadījies. Uzticiet sistēmas pārbaudi pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservisam.

- K14D motora modeļiem plašāku informāciju skatiet "ENG A-STOP sistēma (motora automātiskās apturēšanas un iedarbināšanas sistēma) (K14D motora modeļiem)" sadaļā "AUTOMOBĪĻA EKSPLUATĀCIJA".
- Modeļiem, kam nav K14D motora, plašāku informāciju par šiem paziņojumiem skatiet "ENG A-STOP sistēma (motora automātiskās apturēšanas un iedarbināšanas sistēma) (izņemot K14D motora modeļus) (ja aprīkots)" sadaļā "AUTOMOBĪĻA EKSPLUATĀCIJA Plašāku informāciju".

Palēninājuma enerģijas reģenerācijas indikators (ja aprīkots)



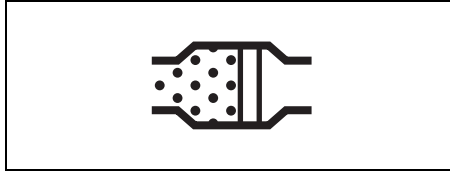
72M00168

Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lampiņa īslaicīgi iedegas, lai var pārbaudīt, vai tā darbojas.

Palēninājuma enerģijas reģenerācijas funkcija darbojas, šī lampiņa iedegas.

Plašāku informāciju skatiet sadaļas "AUTOMOBILĀ EKSPLUATĀCIJA" tēmā "SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)" (ja aprīkots) vai "Pilnā hibrida sistēma" (ja aprīkots).

Benzīna kvēpu filtra (GPF) brīdinājuma lampiņa (ja aprīkots)



64J244

Šī benzīna kvēpu filtra (GPF) brīdinājuma lampiņa iedegas uz vairākām sekundēm, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lai var pārbaudīt, vai lampiņa darbojas. Ja lampiņa braukšanas laikā iedegas, GPF ir gandrīz nosprostoies. Lai brīdinājuma lampiņa nodzistu, automobilim jāturpina kustēties, līdz reģenerācija ir pabeigta.

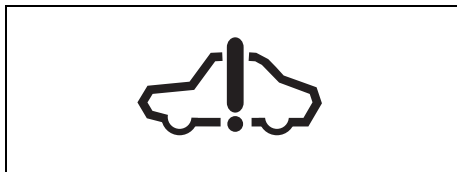
Viss process parasti aizņem 25 minūtes. Optimālie apstākļi procesa noslēgšanai tiek sasniegti, ja automobilis turpina braukt ar vismaz 50 km/h ātrumu un ar motora apgriezieniem, kas pārsniedz 2000 apgr./min.

Ja braucat ar automobili, līdz lampiņa nodziest, GPF reģenerācija būs noslēgta. Plašāku informāciju par GPF skatiet sadaļas "AUTOMOBILĀ EKSPLUATĀCIJA" tēmā "Benzīna kvēpu filtrs".

PIEZĪME

Noteikti reģenerējiet GPF, kad iedegas GPF brīdinājuma lampiņa. Ja GPF reģenerācija netiks veikta, tas izraisīs automobiļa darbības kļūmi filtra nosprostošanās dēļ.

Hibrīdsistēmas brīdinājuma signāls (ja aprīkots)



53SB08209

Kad motora slēdzis tiek nospiests, lai pārlēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lampiņa īslaicīgi iedegas, lai var pārbaudīt, vai tā darbojas.

Ja pilnā hibrīda sistēmā, augstsprieguma jaudas sistēmā vai bremžu pastiprinātāja sistēmā ir radušās kļūmes, lampiņa iedegas vai mirgo. Ja tas tā notiek, automobilis ir jāpārbauda SUZUKI pārstāvim vai kvalificētā darbnīcā.

- Kad iedegas hibrīdās sistēmas brīdinājuma lampiņa, dažu ierīču elektroapgāde var apstāties, kas var izraisīt negaidītu negadījumu. Šajā gadījumā pārbaudiet sekojošo sistēmu vai aprīkojumu:
 - Audio vai navigācijas sistēma (ja aprīkots)
 - 360 skata kamera (ja aprīkots)
 - Atpakaļskata kamera (ja aprīkots)
- Kad iedegas hibrīdās sistēmas brīdinājuma lampiņa, pašgaitas funkcija var nedarboties. Ja tas tā notiek, jāizmanto

stābremze, lai uzsāktu kustību pret kalnu.

- Ja ISG (Integrated Starter Generator) rodas atteice, iedegas brīdinājuma lampiņa.

EV indikators (ja aprīkots)



53SB08211

Kad motoru automātiski aptur pilnā hibrīda sistēma, iedegas šis indikators.

ECO režīma indikators (ja aprīkots)



53SB08213

ECO režīmā šis indikators iedegas.

Akustiskās automobiļa tuvuma brīdināšanas sistēmas brīdinājuma lampiņa (ja aprīkots)



53SB08212

Kad motora slēdzis tiek nospiests, lai pārlēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lampiņa īslaicīgi iedegas, lai var pārbaudīt, vai tā darbojas.

Ja akustiskās automobiļa tuvuma brīdināšanas sistēmai rodas atteice, lampiņa mirgo. Automobilis ir jāpārbauda SUZUKI pārstāvim vai kvalificētā autoservisā.

READY indikators (ja aprīkots)

74SB20206

Kad pārslēga svira ir pozīcijā P un bremžu pedālis ir nospiežts, nospiežot motora slēdzi, pilnā hibrida sistēma tiek palaista un ir gatava darbam, kā arī sāk mirgot indikators READY (Gatavs).


BRĪDINĀJUMS

Ja šis indikators nodziest darbības laikā, rodas sekojošas problēmas. Apturiet automobili drošā vietā un vēlreiz mēģiniet nospiegt motora slēdzi.

- Stūrēšana kļūst smaga stūres pastiprinātāja sistēmas kļūmes dēļ.
- ABS sistēma nedarbojas (kad ABS brīdinājuma lampiņa deg nepātraukti).
- Ja, nospiežot motora slēdzi vēlreiz, indikators READY (Gatavs) tā arī neiedegas, sazinieties ar SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu, lai pārbaudītu sistēmu.

Bremžu pieprasījuma indikators (ja aprīkots)

53SB08214

Šī lampiņa iedegas, ja nenospiežat bremžu pedāli sekojošās situācijās.

- Kad pārslēga svira tiek pārslēgta no N uz D, M vai R, automobilim esot kustībā (piemēram, iebraucot garāžā / parkojoties). Salona zomers skanēs aptuveni sekundi, un indikators N mirgos. Nospiežiet bremžu pedāli, lai apturētu automobili, un pārslēdziet pārslēga sviru atkal.

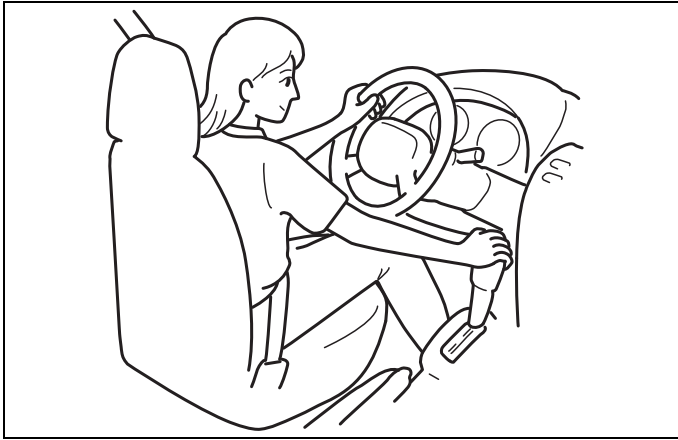
Galvenais brīdinājuma indikators

68PM00278

Kad informācija ekrānā redzami brīdinājuma un indikatora ziņojumi, galvenais brīdinājuma indikators arī mirgo.

Plašāku informāciju skatiet šajā sadaļā tematā "Informācijas ekrāns".

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA



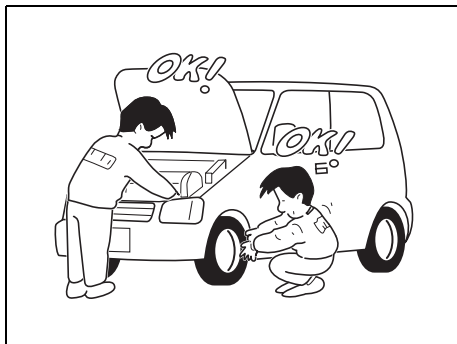
59RN05760a

Ikdienas apskašu kontrolesaraksts	5-1
Motoreļļas patēriņš	5-4
Aizdedzes slēdzis (Bezatslēgas iedarbināšanas sistēma)	5-5
Motora slēdzis (Automobilim ar bezatslēgas iedarbināšanas sistēmu)	5-7
Imobilizatora sistēma	5-9
Pedālis	5-11
Bezatslēgas iedarbināšanas sistēma (ja aprīkots)	5-12
Motora iedarbināšana/apturēšana (Automobilim bez bezatslēgas iedarbināšanas sistēmas)	5-16
Benzinmotora vai pilnā hibrīda sistēmas iedarbināšana/apturēšana (Automobilim ar bezatslēgas iedarbināšanas sistēmu)	5-18

Kad braucat ar automobili, kuram ir turbokompresors	5-24
SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) (K14D motora modelim)	5-24
ENG A-STOP sistēma (Engine Auto Stop Start System) (K14D motora modelim)	5-27
Pilnā hibrīda sistēma (ja aprīkots)	5-41
Stāvbremzes svira	5-51
Parkošanās piesardzības pasākumi	5-52
Pārnesumkārbas-ass mezgla izmantošana	5-56
Pārnesumu pārslēgšanas indikators	5-64
Braucot ar automobili, kam ir automātiskais pārnesumkārbas-ass mezgls (AT) (ja aprīkots)	5-67
Automobiļa ar automātisko pārnesumkārbas-ass mezglu (AT) raksturlielumi (ja aprīkots)	5-68
Kā braukt ar automobili, kam ir automātiskais pārnesumkārbas-ass mezgls (AT) (ja aprīkots)	5-69
Četru režīmu 4WD sistēma (ja aprīkots)	5-74
Kruīza kontrole (ja aprīkots)	5-81
Ātruma ierobežotājs (ja aprīkots)	5-84
SUZUKI DROŠĪBAS ATBALSTS (ja aprīkots)	5-86
Parkošanās sensori (ja aprīkots)	5-167
Atpakaļskata kamera (ja aprīkots)	5-174
Elektroniskā stabilitātes programma (ESP®)	5-177
Bremzēšana	5-181
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	5-184
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (ja aprīkots)	5-188
eCall (ja aprīkots)	5-196
Pievienotais pakalpojums (paredzēts, ka palaidīs 2022. gada otrajā pusē visās Eiropas valstīs, izņemot dažas)	5-207

Ikdienas apskašu kontrolsaraksts

Pirms braukšanas



59RN05750

- 1) Pārbaudiet, vai logi, spoguļi, apgaismes ierīces un atstartāji ir tīri un tos nekas nenosedz.
- 2) Vizuāli pārbaudiet riepas, pievēršot uzmanību šādiem parametriem:
 - protektora rievas dziļums
 - nenormāls nolietojums, plaisas un bojājumi
 - vaļīgi riteņu uzgriežņi;
 - svešķermeņu klātbūtne, piemēram, naglas, akmeņi utt.;

Plašāku informāciju skatiet tematā „Riepas” sadaļā “PĀRBAUDE UN APKOPE”.

- 3) Meklējiet šķidrums un eļļas noplūdes.

PIEZĪME:

Ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas pēc tās lietošanas ir normāla parādība.

- 4) Pārbaudiet, vai motorpārsegs ir kārtīgi aizvērts un fiksēts.
- 5) Pārbaudiet starmešu, pagrieziena rādītāju, bremžu signālu un signāldaures pareizu darbību.
- 6) Noregulējiet sēdekli un pagalvi.
- 7) Pārbaudiet bremzes pedāļa sajūtu un stāvbremzes sviras vai pedāļa ieregulējumu.
Plašāku informāciju skatiet tematā “Bremzes” sadaļā “PĀRBAUDE UN APKOPE”.
- 8) Noregulējiet spoguļus.
- 9) Pārbaudiet, vai jūs un visi pasažieri ir pareizi piesprādzējuši drošības jostas.
- 10) Pārbaudiet, vai visas brīdinājuma lampiņas iedegas, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON.
- 11) Pārbaudiet visus mērinstrumentus.
- 12) Pārbaudiet, vai pēc stāvbremžu atlaišanas izslēdzas bremžu sistēmas brīdinājuma signāls.

Reizi nedēļā vai katrā degvielas uzpildes reizē pārbaudiet šādus parametrus zem motorpārsega:

- 1) Motoreļļas līmenis
- 2) Dzesēšanas šķidruma līmenis
- 3) Bremžu šķidruma līmenis
- 4) Akumulatora šķidruma (skābes) līmenis
- 5) Vējstikla skalotāja šķidruma līmenis
- 6) Motorpārsega fiksatora darbība
Pavelciet motorpārsega atvēršanas rokturi automobiļ. Pārļiecinieties, ka nevarat atvērt motorpārsegu līdz galam, neatbloķējot sekundāro fiksācijas mehānismu. Pēc fiksācijas mehānisma darbības pārbaudes stingri aizveriet motorpārsegu. Eļļošanas grafikā sadaļas “PĀRBAUDES UN APKOPE” nodaļā “Apkopes grafiks” atrodiet punktu “Šasija, virsbūve un citi”.

▲ BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet, vai motorpārsegs ir kārtīgi aizvērts un fiksēts. Pretējā gadījumā tas var negaidīti atvērties braukšanas laikā, samazinot redzamību un izraisot negadījumu.

Reizi mēnesī vai katrā degvielas uzpildes reizē ar manometru pārbaudiet riepu spiedienu.

Kad konstatējat šādus simptomus



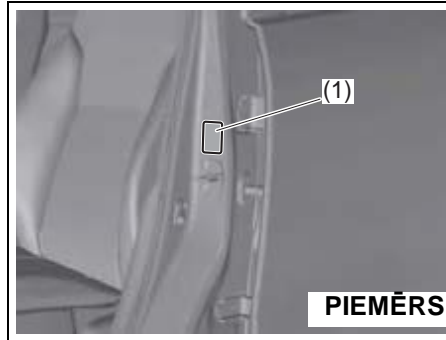
80J009

⚠ UZMANĪBU

Ja turpināt izmantot savu automobili sekojošās situācijās, var rasties kļūmes un negadījumi. Konsultējieties ar SUZUKI pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisu.

- Zem automobiļa parādās eļļas vai cita šķidrums noplūde.
- Bremžu šķidrums līmenis ir zems.
- Neparastas smaržas, skaņas vai vibrācijas.
- Stūres vai bremžu darbināšanas sajūta atšķiras no parastās.

Pārbaudiet Spiediens riepās



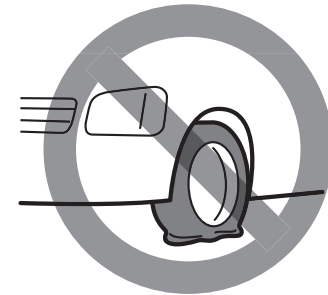
65T50010

PIEMĒRS

- Periodiski pārbaudiet un noregulējiet spiedienu riepās. Norādīto spiedienu šī automobiļa riepās var aplūkot informācijas uzlīmē (1), kas ir piestiprināta pie vadītāja durvīm.
- Braucot ar nepietiekamu spiedienu riepās, riepas sānmalas var nodilt, samazinot arī degvielas patēriņa lietderību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot ar ļoti zemu spiedienu riepās, riepas var pārsprāgt, izraisot negadījumu. Nebrauciet ar ļoti zemu spiedienu riepās.



69RHS173

- Ja norādītais spiediens riepās netiek uzturēts, automobiļa pilnu potenciālu nevar sasniegt, un var notikt sekojošais, izraisot negadījumus vai kļūmes. Noregulējiet spiedienu riepās, kā norādīts.
 - Samazināta braukšanas stabilitāte
 - Nepieciešama garāka distance bremzēšanai

(Turpinājums)

⚠ BRĪDINĀJUMS

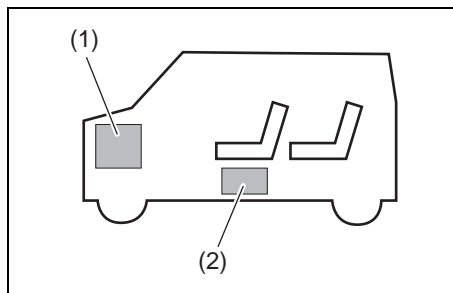
(Turpinājums)

- Nevar konstatēt precīzu riepu rotācijas ātrumu, kas traucē sekojošām funkcijām:
 - ABS
 - Avārijas bremžu signāls (ESS)
 - Elektroniskā stabilitātes programma (ESP®)
 - Duālās kameras bremžu atbalsta (DCBS)
 - Atpakaļgaitas bremžu atbalsts

Akumulatora pārbaudīšana

Šis automobilis ir aprīkots ar šādiem akumulatoriem.

- Svina-skābes akumulators
To izmanto automobiļa elektroapgādei.
- Litija jonu akumulators
To izmanto automobiļa elektrisko komponentu elektroapgādei.



59RN05730

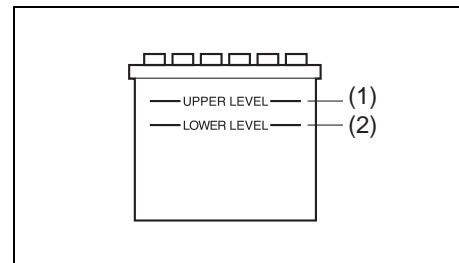
- (1) Svina-skābes akumulators
- (2) Litija jonu akumulators

Uzmanīgi izlasiet instrukcijas sekojošās sadaļās “Svina-skābes akumulators” un “Litija jonu akumulators” par to, kā pareizi apieties ar katru akumulatoru.

- Svina-skābes akumulators un litija jonu akumulators izlādējas pakāpeniski. Lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās, brauciet ar automobili vismaz reizi mēnesī vismaz 30 minūtes, lai uzlādētu akumulatoru.

Svina-skābes akumulators

Pārbaudiet šķidruma līmeni svina-skābes akumulatorā



80J1267

Ja elektrolīta līmenis ir zem zemākās robežas (2), uzpildiet to līdz augšējai robežai (1). Elektrolīta trūkums var samazināt akumulatora kalpošanas laiku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Elektrolīta trūkums var izraisīt akumulatora uzsprāgšanu pārkaršanas dēļ. Neizmantojiet akumulatoru vai neuzlādējiet to, kad šķidruma līmenis ir zem apakšējās robežas.
- Akumulatora spaiļu valīgi kontakti var izraisīt aizdegšanos vai kļūmi. Kad atvienojat akumulatoru spaiļes un tās atkal pievienojat, gādājiet, lai kontakts ir ciešs.

PIEZĪME

Tā kā jūsu automobilis izmanto svina-skābes akumulatoru īpaši augstas efektivitātes ENG A-STOP sistēmai, ievērojiet sekojošos brīdinājumus. Ja šie brīdinājumi netiek ievēroti, tas var izraisīt sistēmas kļūmi vai saīsināt akumulatora kalpošanas ilgumu.

- Kad nomaināt akumulatoru, izmantojiet tikai norādīto tipu. (Neizmantojiet nekāda cita tipa akumulatoru.)
- Nepievienojiet elektriskos piederumus pie spailēm.

Litija jonu akumulators

Šis akumulators ir uzstādīts tikai modeļiem, kas ir aprīkoti ar HIBRĪDU, un tas atrodas zem priekšējā pasažiera sēdekļa.

- Litija jonu akumulators ir bezapkopes. Tomēr, lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās, brauciet ar automobili vismaz reizi mēnesī vismaz 30 minūtes, lai uzlādētu akumulatoru.
- Kad aizstājat vai utilizējat litija jonu akumulatoru, sazinieties ar SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu.

▲ BRĪDINĀJUMS

Tā kā nepareiza apiešanās ar litija jonu akumulatoru var izraisīt aizdegšanos, elektrošoku vai akumulatora bojājumus, ievērojiet sekojošos brīdinājumus.

- Neizņemiet un neizjauciet to.
- Neļaujiet tam samirkt, piemēram, ar ūdeni.
- Nepakļaujiet to spēcīgiem triecieniem.
- Neatbalstieties un nenovietojiet uz tā nekādus priekšmetus.
- Neatvienojiet kabeli pie akumulatora un nepievienojiet elektriskos piederumus pie spailēm.

Motoreļļas patēriņš

Tas, ka motors patērē kādu daļu eļļas parastas ekspluatācijas apstākļos, ir normāla parādība.

Patērētās motoreļļas daudzums ir atkarīgs no eļļas viskozitātes, kvalitātes un veidā kādā ar automobili tiek braukts.

Ātri braucot, strauji palielinot vai samazinot ātrumu, tiek patērēts vairāk eļļas. Ja automobilis ir ļoti noslogots, motors patērēs vairāk eļļas.

Jauns motors patērē vairāk eļļas, jo virzuļi, virzuļu gredzeni un cilindru sienīgas vēl nav iestrādājušies. Jauni motori sasniedz normālo eļļas patēriņa līmeni tikai pēc aptuveni 5000 km nobraukuma.

Eļļas patēriņš:

Maks. 1,0 l uz 1000 km

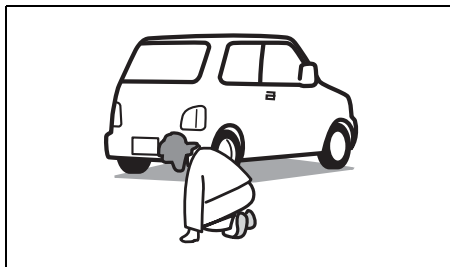
Kad tiek aprēķināts eļļas patēriņš, atcerieties, ka eļļa kļūst šķidrāka un tas apgrūtina precīzi aprēķināt patieso eļļas līmeni.

Piemēram, ja automobilis tiek lietots atkārtotie īsiem pārbraucieniem un patērē parastu daudzumu eļļas, mērstienītis var neuzrādīt nekādu eļļas līmeņa kritumu, tikai pēc 1000 km vai vairāk. Tas notiek tādēļ, ka eļļa pakāpeniski atšķaidās ar degvielu un mitrumu, radot iespaidu, ka eļļas līmenis nemainās.

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Nemiet vērā arī to, ka šķīdinošās sastāvdaļas iztvaiko ātras braukšanas laikā, piemēram, pa ātrgaitas automaģistrāli, radot iespaidu, ka pēc ātras braukšanas eļļas līmenis ir ievērojami samazinājies.

Pārbaudiet izplūdes cauruli



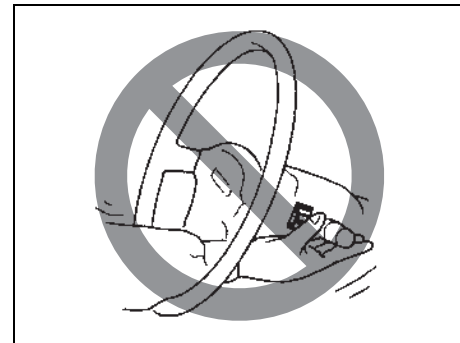
80J011

Periodiski pārbaudiet izplūdes caurules, vai tajās nav caurumu vai plaisu.

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja ir noplūdes izplūdes caurulēs, izplūdes gāzes var iekļūt automobilī un potenciāli izraisīt saindēšanos ar tvana gāzi. Ja rodas iespaids, ka kaut kas nav kārtībā, sazinieties ar SUZUKI pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisu.

Aizdedzes slēdzis (Automobilī bez bezatslēgas iedarbināšanas sistēmas)



65D611

▲ BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu ievainojumus, nedarbiniet kontroles elementus, sniedzoties pēc tiem caur stūri.

PIEMĒRS



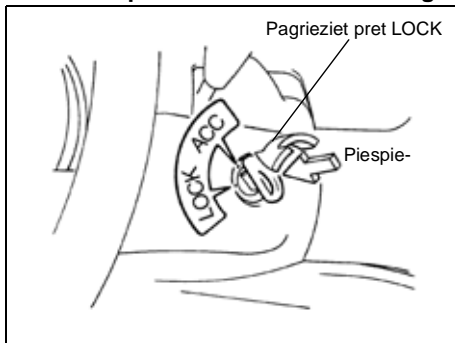
60B041

Aizdedzes slēdzim ir šādas pozīcijas

LOCK (Bloķēts)

Tā ir parastā stāvēšanas pozīcija. Tā ir vienīgā pozīcija, kurā iespējams izņemt atslēgu.

Manuālais pārnēsukārba-ss mezgls



60G033

• Automobiļi ar manuālo pārnēsukārba-ss mezglu

Lai pagrieztu atslēgu pozīcijā LOCK, jums jāpiespiež atslēga uz iekšu. Tas bloķē aizdedzi un nepieļauj darbības ar stūri pēc atslēgas izņemšanas.

• Automobiļi ar automātisko pārnēsukārba-ss mezglu

Lai atslēgu pagrieztu pozīcijā LOCK, pārslēga sviru jāiestata pozīcijā "P", Tas bloķē aizdedzi un nepieļauj darbības ar stūri pēc atslēgas izņemšanas.

Lai atbrīvotu stūri, ievietojiet atslēgu un pagrieziet pulksteniski kādā no pozīcijām. Ja rodas problēmas ar atslēgas pagriešanu nolūkā atbloķēt stūri, mēģiniet grozīt stūri pa kreisi un pa labi, vienlaicīgi grozot atslēgu.

ACC (Piederumi)

Aprīkojums, piem., radio, darbojas, bet motors nav ieslēgts.

ON (Iesl.)

Tā ir parasta darba pozīcija. Visas elektro-sistēmas ieslēgtas.

START

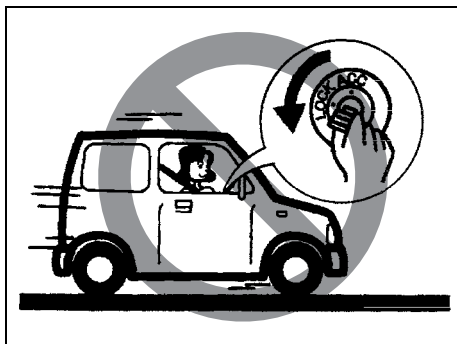
Šajā pozīcijā ar starteri tiek ieslēgts motors. Tiklīdz motors ieslēdzas, atlaidiet atslēgu.

PIEZĪME:

Automobilis ar litija-jonu akumulatoru var klikšķēt pie litija jonu akumulatora, kad pārslēdzat aizdedzes slēdzi uz ON vai LOCK. Šī ir normāla darbības skaņa.

Aizdedzes atslēgas atgādinātājs (ja aprīkots)

Atverot vadītāja durvis, skan brīdinājuma skaņa, kas atgādina, ka jāizņem aizdedzes atslēga no aizdedzes slēdža.



81A297S

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad negrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK un nemēģiniet izņemt atslēgu laikā, kad automobīlis ir kustībā. Stūre bloķēsies un nebūs iespējams vadīt automobīli.

(Turpinājums)

⚠ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

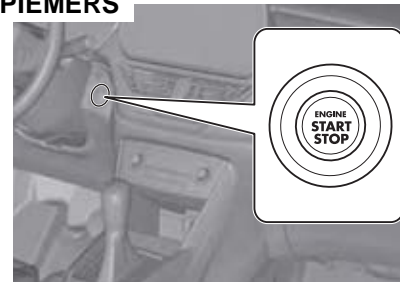
- Kad atstājat automobīli arī uz īsu brīdi, vienmēr pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK un izņemiet aizdedzes atslēgu. Neatstājiet bērnu automobīli bez uzraudzības. Nepieskatīti bērni var izraisīt nejaušu automobīļa kustību vai var rotaļāties ar logu elektriskajiem pacēlājiem vai elektrisko jumta lūku. Siltā vai karstā laikā viņi var arī ciest no karstuma dūriena. Rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

PIEZĪME

Neatstājiet atslēgu pozīcijā ON, ja motors nedarbojas, tā var izlādēties akumulators.

Aizdedzes slēdzis (Automobīli ar bezatslēgas iedarbināšanas sistēmu)

PIEMĒRS



65T50020

LOCK (OFF)

Šis režīms ir paredzēts automobīļa parkošanai. Ja, nospiežot motora slēdzi, tiek izvēlēts šis režīms, un tiek atvērtas vai aizvērtas kādas no durvīm (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis), stūre tiks automātiski bloķēta.

ACC (Piederumi)

Nospiediet motora slēdzi, lai izvēlētos aizdedzes režīmu tāda elektriskā aprīkojuma kā audiosistēmu, sānu atpakaļskata spoguļu un piederumu kontaktligzdu lietošanai, kamēr motors vai pilnā hibrīda sistēma ir izslēgta. Kad šī pozīcija ir izvēlēta,

mērinstrumentu bloka informācijas ekrānā parādīsies paziņojums: "ACC" IGNITION SWITCH POSITION (Aizdedzes slēdža pozīcija ACC). Skatiet plašāku informāciju tēmā "Informācijas ekrāns" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU BLOKS".

ON (Iesl.)

• Kad motors vai pilnā hibrīda sistēma ir izslēgta

Kamēr motors vai pilnā hibrīda sistēma ir izslēgta, var izmantot elektrisko aprīkojumu, kā logu elektriskos pacēlājus un logu tīrītājus. Kad šis aizdedzes režīms ir izvēlēts, nospiežot motora slēdzi, mērinstrumentu bloka informācijas ekrānā parādīsies šāds paziņojums: "ON" IGNITION SWITCH POSITION (Aizdedzes slēdža pozīcija ON).

• Kad motors vai pilnā hibrīda sistēma ir ieslēgta

Var darbināt visu elektroaprīkojumu. Ar automobili var braukt, ja esat izvēlēties šo aizdedzes režīmu, nospiežot motora slēdzi.

START

• Automobiļi ar manuālo pārnesumkārbas-ass mezglu

Ja jums līdzi ir bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pults, motors iedarbinās automātiski, kad nospiežat motora slēdzi, lai izvēlētos aizdedzes režīmu pēc tam, kad ir ieslēgts pārnesums "N" (Neitrāle) un ir nospiesti bremžu un sajūga pedāļi.

• Automobiļi ar automātisko pārnesumkārbas-ass mezglu un automātisko pārnesumkārbu

Ja jums līdzi ir bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pults, motors vai pilnā hibrīda sistēma iedarbinās automātiski, kad nospiežat motora slēdzi, lai izvēlētos aizdedzes režīmu pēc tam, kad ir ieslēgts pārnesums "P" (Parkošanās) un ir nospiesti bremžu pedālis. (Ja nepieciešams restartēt motoru vai pilno hibrīda sistēmu kustības laikā, pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā "N.")

PIEZĪME

Neatstājiet motora slēdzi režīmā ACC vai ON, ja motors vai pilnā hibrīda sistēma nedarbojas. Izvairieties no radio vai citu elektrisko piederumu ilgstošas izmantošanas, ja motora slēdzis ir ACC vai ON režīmā, kamēr motors vai pilnā hibrīda sistēma nedarbojas, citādi svina-skābes akumulators var izlādēties.

PIEZĪME:

- *Motora slēdzi nav jātur nospiestu, līdz motors vai pilnā hibrīda sistēma sāk darboties.*
- *Ja ir spēcīgi radioviļņi vai troksnis, jums var neizdoties pārslēgt aizdedzes režīmu uz ACC vai ON, kā arī iedarbināt motoru vai pilnā hibrīda sistēmu, izmantojot motora slēdzi. Šajā gadījumā mērinstrumentu bloka informācijas ekrānā parādīsies paziņojums: KEY FOB NOT DETECTED. (Atslēgas piekars nav atpazīts)*
- *Automobilis ar litija-jonu akumulatoru var klikšķēt pie litija jonu akumulatora, kad pārslēdzat aizdedzes režīmu uz ON vai LOCK. Šī ir normāla darbības skaņa.*
- *Augstsprieguma akumulators pilnā hibrīda sistēmā ir izlādēts, ja motors slēdzis paliek ieslēgts, bet indikators READY nedeg. Papildus, ja automobilis ir atstāts ar iedarbinātu motoru, augstsprieguma akumulators arī izlādējas. Tādēļ spriegums augstsprieguma sistēmā kļūst zems, augstsprieguma sistēma tiek apturēta, lai ierobežotu akumulatora patēriņu, un elektromobiļa kustība uz laiku tiek ierobežota. Lai atkoptu elektromobiļa sistēmu, ir nepieciešams vienreiz pārslēgt motora slēdzi uz LOCK (OFF) un restartēt pilnā hibrīda sistēmu.*

Neatbloķētas stūres brīdinājums

Ja stūre paliek bloķēta, kad nospiežat motora slēdzi, lai mainītu aizdedzes režīmu uz ON, mērinstrumentu bloka informācijas ekrānā parādās paziņojums: "TRN. STEERING WHEEL TO RĒLEASE LOCK". (Pagrieziet stūri, lai atbloķētu.) Skatiet plašāku informāciju tēmā "Informācijas ekrāns" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU BLOKS".

PIEZĪME:

Stūres bloķētājs var netikt atlaists, un imobilaizera / bezvadu iedarbināšanas sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas, ja uz stūri tiek pielikta zināma slodze. Ja tas notiek, pagrieziet stūres iekārtu pa labi vai pa kreisi, lai atbrīvotu to no slodzes, pirms vēlreiz nospiešat motora slēdzi, lai pārslēgtu uz vajadzīgo aizdedzes režīmu.

Imobilizatora sistēma

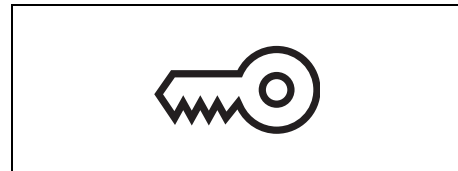
Šī sistēma palīdz nepieļaut automobiļa nozagšanu, atspējojot iekšdedzes motora un pilnā hibrīda sistēmas iedarbināšanas sistēmu.

Moturu un pilnā hibrīda sistēmu nav iespējams iedarbināt bez oriģinālās imobilizatora aizdedzes atslēgas vai bezatslēgas iedarbināšanas sistēmas tālvadības pults kurā ieprogrammēts elektronisks identifikācijas kods. Atslēga vai attālais kontroleris nosūta identifikācijas kodu automobilim, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts vai motora slēdzis tiek nospiešts, lai pārslēgtu uz aizdedzes režīmu ON. Ja vajadzīgas papildu rezerves atslēgas vai tālvadības pultis, iesakām apmeklēt savu pilnvaroto SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu. Arī rezerves atslēgā jābūt ieprogrammētam pareiza identifikācijas kodam. Parasta darbnīcā izgatavota atslēga nedarbosies.

Gadījumā, ja varat iedarbināt iekšdedzes motoru vai pilnā hibrīda sistēmu, pagriežot aizdedzes slēdzi pozīcijā ON un nospiežot motora slēdzi, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, imobilizatora sistēma tiks atbrīvota, un imobilizatora / bezvadu iedarbināšanas sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz aptuveni 2 sekundēm un nodzīsīs.

Kad pagriežat aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK un nospiežat motora slēdzi, lai pārs-

lēgtu aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF), imobilizatora sistēma darbosies.



80JM122

Ja tad, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts vai aizdedzes režīms ir "ON", mirgo imobilaizera / bezatslēgas iedarbināšanas sistēmas brīdinājuma lampiņa, iekšdedzes motors vai pilnā hibrīda sistēma neiedarbināsies.

PIEZĪME

Nepārveidojiet vai neizjauciet imobilizatora sistēmu. Ja tā pārveidota vai izjaukta, sistēma nespēs darboties pareizi.

PIEZĪME:

- Ja imobilizatora / bezatslēgas iedarbināšanas sistēmas brīdinājuma lampiņa mirgo vai deg, informācijas ekrānā var parādīties paziņojums.
- Imobilizatora sistēma nav apkalpojama.

Automobiļiem bez bezatslēgas iedarbināšanas sistēmas

Ja šī lampiņa mirgo, pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK, tad atpakaļ pozīcijā ON.

Ja signāls vēl aizvien mirgo arī pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON, var būt problēma aizdedzes atslēgā vai imobilizatora sistēmā. Nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei pie sava pilnvarotā SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

Automobiļiem ar bezatslēgas iedarbināšanas sistēmu

Ja šī lampiņa mirgo, pārslēdziet aizdedzes režīmu uz "LOCK" (OFF), pēc tam atpakaļ uz "ON". Kā arī skatiet tēmu "Ja galvenā brīdinājuma lampiņa mirgo un motoru nevar iedarbināt" nodaļā "Motora iedarbināšana/apturēšana (automobiļiem ar bezatslēgas iedarbināšanas sistēmu)" sadaļā "AUTOMOBĪĻA EKSPLUATĀCIJA".

Ja lampiņa vēl aizvien mirgo arī pēc aizdedzes slēdža pagriešanas atpakaļ pozīcijā ON, var būt problēma aizdedzes atslēgā vai imobilizatora sistēmā. Nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei pie sava pilnvarotā SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

Imobilizatora / bezatslēgas iedarbināšanas sistēmas brīdinājuma lampiņa var mirgot arī tad, ja tālvadības pulsts neatrodas automobīlī, kad aizverat durvis vai mēģināt iedarbināt motoru vai pilnā hibrīda sistēmu.

PIEZĪME:

- Ja pazaudējat savu imobilizatora aizdedzes atslēgu vai tālvadības pultī, pēc iespējas ātrāk lūdziet pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservisam deaktivizēt pazaudēto atslēgu un izgatavot jaunu atslēgu vai tālvadības pultī.
- Ja jums pieder citi automobiļi ar imobilizatora atslēgām, turiet tās tālāk no aizdedzes slēdža vai motora slēdža, kad izmantojat savu SUZUKI automobili; citādi motors vai pilnā hibrīda sistēma var iedarbināties, jo rodas traucējumi no jūsu SUZUKI automobiļa imobilizatora sistēmas.
- Ja imobilizatora atslēgai vai tālvadības pultij piestiprināt kādu metāla priekšmetu, motors vai pilnā hibrīda sistēma var neiedarbināties.

PIEZĪME

Imobilizatora atslēga un tālvadības pulsts ir jutīgi elektroniskie instrumenti. Nepieļaujiet tās bojājumus:

- Nepakļaujiet atslēgu triecieniem, mitruma vai augstai temperatūrai, neatstājiet to uz priekšējā paneļa tiešos saules staros.
- Netuviniet magnētiskiem objektiem.

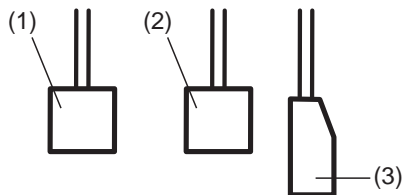
Aizdedzes atslēgas atgādinātājs (ja aprīkots)

Atverot vadītāja durvis, skan brīdinājuma skaņa, kas atgādina, ka jāizņem aizdedzes atslēga no aizdedzes slēdža.

Pedālis

Manuālais pārnēsmaķārbas-ass mezglis

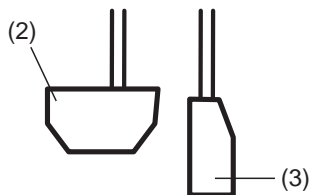
PIEMĒRS



80J2121

Automātiskais pārnēsmaķārbas-ass mezglis vai automātiskā pārnēsmaķārba

PIEMĒRS



80J2122

Sajūga pedālis (1)

(Manuālam pārnēsmaķārbas-ass mezglam)

Sajūga pedāli izmanto riteņu piedziņas atvienošanai, iedarbinot motoru, apturot automobili vai pārslēdzot pārnēsmaķumus. Pedāļa piespiešana atvieno sajūgu.

▲ BRĪDINĀJUMS

Brauciena laikā nebalstiet pēdu uz sajūga pedāļa. Tas var izraisīt pārmērīgu sajūga nolietošanu vai negaidītu motora bremzēšanas spēka zudumu.

Bremžu pedālis (2)

Jūsu SUZUKI automobīlis ir aprīkots ar disku bremzēm priekšā un aizmuģurē. Nospiežot bremžu pedāli, tiek darbināti abi bremžu pāri.

Darbinot bremzes, reizēm var būt dzirdama bremžu čīkstēšana. Tā ir normāla parādība, ko izraisa apkārtējās vides faktori, piemēram, aukstums, mitrums, sniegs utt.

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu čīkstēšana, kad tiek nospiests bremžu pedālis, ir ilgstoša un dzirdama katru reizi, nogādājiet automobili bremžu sistēmas pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

▲ BRĪDINĀJUMS

Neslidiniet bremzes, spiežot tās pastāvīgi vai turot kāju uz pedāļa. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu, kas var izraisīt neparedzamu bremžu darbību, pagarināt bremzēšanas ceļu vai neatgriezeniski sabojāt bremzes.

Akseleratora pedālis (3)

Šis pedālis kontrolē motora apgrieziena. Piespiežot akseleratora pedāli, pieaug motora atdeve un ātrums.

PIEZĪME:

Jūsu automobīlis ir aprīkots ar bremžu pārmaķšanas sistēmu. Ja piespiežat vienlaicīgi bremžu un akseleratora pedāļus, motora atdevi var samazināt.

Bezatslēgas iedarbināšanas sistēma (ja aprīkots)

Ja bezatslēgas iedarbināšanas sistēmas tālvadības pults atrodas salona darbības zonā (skatiet attiecīgo skaidrojumu šajā sadaļā), varat izmantot motora slēdzi, lai iedarbinātu motoru vai pilnā hibrīda sistēmu un izvēlētos aizdedzes režīmu (ACC vai ON). Papildus var izmantot šādas funkcijas:

- Bezatslēgas iekļuves funkcija. Detalizētu informāciju skatiet sadaļas “PIRMS BRAUKŠANAS” tēmā “Bezatslēgas iedarbināšanas sistēmas tālvadības pults”.
- Durvju (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis) aizslēgšana un atslēgšana, izmantojot pieprasījuma slēdzi. Detalizētu informāciju skatiet sadaļas “PIRMS BRAUKŠANAS” tēmā “Bezatslēgas iedarbināšanas sistēmas tālvadības pults”.
- Imobilizatora (pretaizdzīšanas) funkcija. Plašāku informāciju skatiet sadaļas “AUTOMOBĪĻA EKSPĻUATĀCIJA” tēmā “Imobilizatora sistēma”.

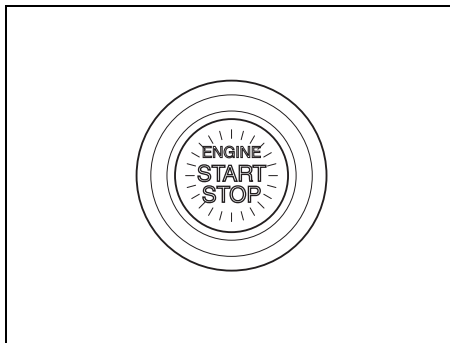
Motora slēdža apgaismojums

Motora slēdzis izgaismojas sekojošās situācijās:

- Kad motors vai pilnā hibrīda sistēma ir izslēgta un vadītāja durvis ir atvērtas, vai

15 sekundes pēc tam, kad vadītāja durvis ir aizvērtas. Izgaismojums nodzisis pēc 15 sekunžu paiešanas.

- Kad motors ir izslēgts, un gabarītu signāllukturi ir ieslēgti. Apgaismojums nodzisis, kad tiek izslēgti gabarītu signāllukturi.
- Kad motors ir iedarbināts un deg gabarītu signāllukturi vai priekšējie lukturi. Apgaismojums nodzisis, kad tiek izslēgti priekšējie gabarītu signāllukturi un priekšējie lukturi.



82K253

PIEZĪME:

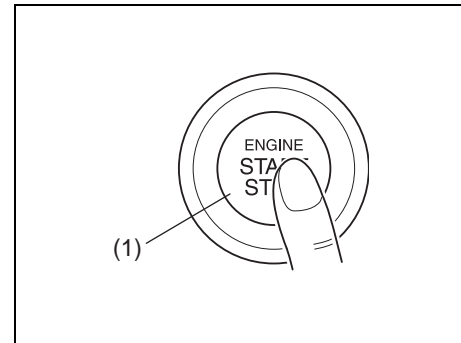
Lai saudzētu akumulatoru, apgaismojums tiks automātiski izslēgts, kad vienlaikus izpildās sekojošie nosacījumi:

- Priekšējie lukturi un gabarītu signāllukturi nedeg.
- Kopš vadītāja durvju atvēršanas ir pagājušas 15 minūtes.

Aizdedzes režīmu izvēle

Kad izmantojat elektrisko piederumu vai pārbaudāt mērinstrumentu darbību, nedarbinot motoru vai pilnā hibrīda sistēmu, nospiediet motora slēdzi, lai izvēlētos ACC vai ON režīmu, izpildot sekojošos norādījumus.

- 1) Bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pultij jābūt jums līdzī, un apsēdieties vadītāja sēdekļī.
- 2) Manuālais pānesumkārbas-ass mezgls – nospiežot sajūga pedāli, nospiediet motora slēdzi (1). Automātiskais pānesumkārbas-ass mezgls vai automātiskā pānesumkārbā – nospiežot bremžu pedāli, nospiediet motora slēdzi (1).

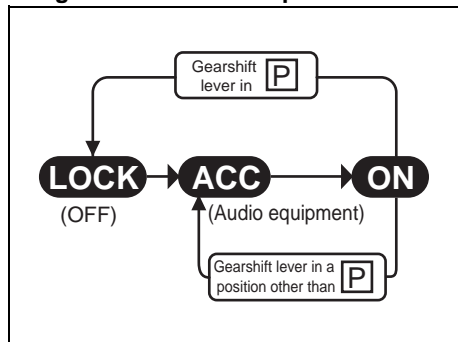


82K254

AUTOMOBILĀ IZMANTOŠANA

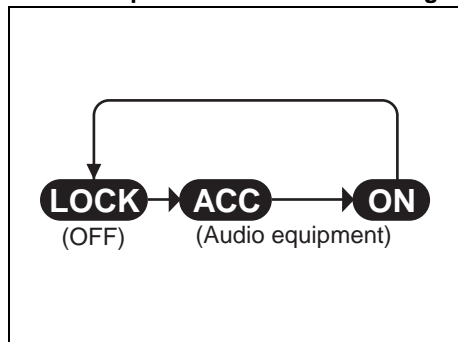
Katru reizi, kad nospiežat motora slēdzi, aizdedzes režīms mainās sekojoši.

Automātiskais pārnenumkārbas-ass mezgls vai automātiskā pārnenumkārbā



57L31006

Manuālais pārnenumkārbas-ass mezgls



60MS117

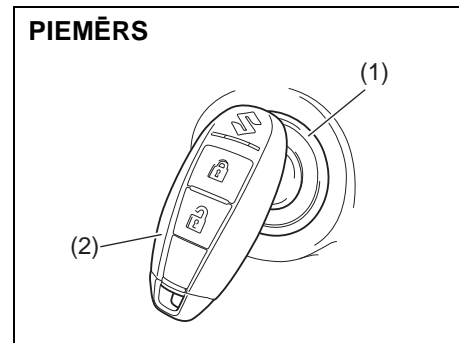
PIEZĪME:

- *Automātiskais pārnenumkārbas-ass mezgls vai automātiskā pārnenumkārbā – ja pārnenumu pārslēgs atrodas kādā citā pozīcijā, kas nav P, vai ja tiek nospiesta selektora poga, ka pārnenumu pārslēgs ir pozīcijā P, aizdedzes režīmu nevar atgriezt pozīcijā LOCK (OFF).*
- *Kad izvēlaties aizdedzes režīmus, mērinstrumentu bloka informācijas ekrānā parādās noteikti paziņojumi. Skatiet plašāku informāciju tēmā “Informācijas ekrāns” sadaļā “MĒRINSTRUMENTU BLOKS”.*

Ja mirgo galvenais brīdinājuma indikators un nevar izvēlēties aizdedzes režīmus

Jūsu bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pults var netikt atpazīta kā darbības zonā esoša (skatiet saistīto skaidrojumu šajā sadaļā). Mēģiniet vēlreiz, kad esat pārliecinājies, ka tālvadības pults ir pie jums. Ja aizdedzes režīmus nevar izvēlēties, var būt izlādējusies tālvadības pults baterija. Lai varētu izvēlēties aizdedzes režīmu, jāizmanto sekojošā metode:

PIEMĒRS



58MST0302

- 1) Nenospiežot bremžu pedāli un sajūga pedāli, nospiediet motora slēdzi (1).
- 2) Apmēram 10 sekunžu laikā, kad mirgo galvenais brīdinājuma indikators mērinstrumentu panelī un informācijas displejā parādās paziņojums “PLACE KEY FOB ON START SWITCH” (Uzlieciet atslēgas piekaru uz aizdedzes slēdža), aptuveni 2 sekundes pieskarieties motora slēdzim ar tālvadības pults (2) “LOCK” pogas galu.

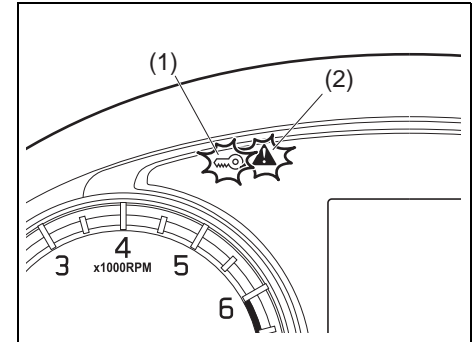
PIEZĪME:

- Ja vēl aizvien nevarat izvēlēties aizdedzes režīmus, bezatslēgas iedarbināšanas sistēmā var būt radusies kāda problēma. Sazinieties ar pilnvarotu SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisū par sistēmas apskati.
- Imobilaizera / bezvadu iedarbināšanas sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz aptuveni 5 sekundēm, kamēr mirgo galvenais brīdinājuma indikators. Papildus mērinstrumentu bloka informācijas ekrānā šajā laikā parādīsies paziņojums. Skatiet plašāku informāciju tēmā "Informācijas ekrāns" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU BLOKS".
- Sistēmu var pielāgot, lai salona skaņas signāls vienreiz noskanētu, lai brīdinātu, ka tālvadības pults atrodas ārpus darbības zonas. Lai realizētu šo pielāgojumu, lūdzu, sazinieties ar pilnvarotu SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisū.
- Ja tālvadības pults ir gandrīz izlādējusies, informācijas ekrānā parādīsies attiecīgais paziņojums, kad nospiedīsiet motora slēdzi, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON. Skatiet plašāku informāciju tēmā "Informācijas ekrāns" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU BLOKS". Detalizētu informāciju par baterijas maiņu skatiet sadaļas "PIRMS BRAUKŠANAS" tēmā "Bezatslēgas iedarbināšanas sistēmas tālvadības pults".

Brīdinājums "Tālvadības pults atrodas ārpusē"

Ja izpildās kāds no zemāk aprakstītajiem nosacījumiem, sistēma dod brīdinājumu "tālvadības pults atrodas ārpusē", skatot iekšējam un ārējam skaņas signālam. Vienlaikus imobilaizera / bezvadu iedarbināšanas sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas, un galvenais brīdinājuma indikators mirgo.

- Ja kādas no durvīm tiek atvērtas un pēc tam aizvērtas, kamēr tālvadības pults neatrodas automobilī, un motors darbojas (pilnā hibrīda sistēma darbojas) vai aizdedzes režīms tiek pārslēgts uz ACC vai ON, nospiežot motora slēdzi.
- Tālvadības pults neatrodas automobilī, kad mēģināt iedarbināt motoru vai pilnā hibrīda sistēmu pēc aizdedzes režīma pārslēgšanas uz ACC vai ON, nospiežot motora slēdzi.



65T50030

- (1) Imobilaizera / bezvadu iedarbināšanas sistēmas brīdinājuma lampiņa (mirgo)
- (2) Galvenais brīdinājuma indikators (mirgo)

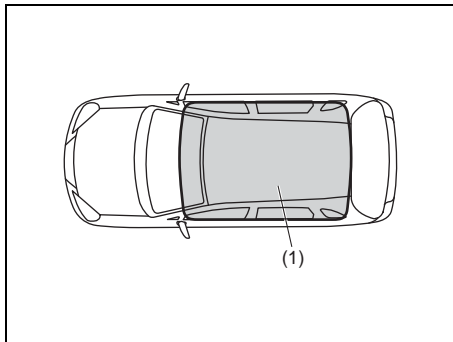
PIEZĪME:

- Ja tiek dots brīdinājums, pēc iespējas drīzāk atrodiet tālvadības pulti.
- Jebkādi mēģinājumi iedarbināt motoru vai pilno hibrīda sistēmu neizdosies, kamēr ir aktīvs šis brīdinājums. Arī paziņojums, kas parādās mērinstrumentu bloka informācijas ekrānā, norādīs uz šo stāvokli. Skatiet plašāku informāciju tēmā "Informācijas ekrāns" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU BLOKS".
- Parasti imobilaizera / bezvadu iedarbināšanas sistēmas brīdinājuma lampiņai būtu jānodziest, un galvenam brīdinājuma indikatoram jāpārstāj mirgot īsi pēc tam, kad tālvadības pults tiek ienesta atpakaļ automobilī. Ja tie turpina degt un

mirgot, pārslēdziet aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF), nospiežot motora slēdzi, un tad iedarbiniet motoru vai pilnā hibrīda sistēmu. Skatiet šīs sadaļas "Motora vai pilnā hibrīda sistēmas iedarbināšana/apturēšana (automobīļiem ar bezatslēgas iedarbināšanas sistēmu)".

- Tālvadības pultij vienmēr jābūt pie jums kā pie vadītāja.

Darbības zona salonā motora vai pilnā hibrīda sistēmas iedarbināšanai, aizdedzes režīma izvēle un brīdinājums "Tālvadības pults atrodas ārpusē"



61MM0B002

(1) Darbības zona salonā

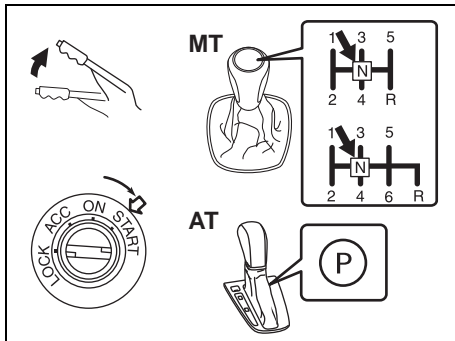
Darbības zona salonā šīm funkcijām tiek definēta kā visa salona telpa, izņemot virs mērinstrumentu paneļa.

PIEZĪME:

- Pat tad, kad tālvadības pults atrodas darbības zonā salonā, ja tas ir kādā no sekojošiem stāvokļiem, jums var neizdoties iedarbināt motoru (pilnā hibrīda sistēmu) vai izvēlēties aizdedzes režīmus, un var tikt parādīts brīdinājums "tālvadības pults atrodas ārpusē".
 - Ja tālvadības pults baterija ir izlādējusies.
 - Tālvadības pulti ietekmē spēcīgi radio-signalī vai troksnis.
 - Tālvadības pults atrodas saskarē ar vai to nosedz metāla priekšmeti.
 - Tālvadības pults atrodas glabātavē, piemēram, cimdu nodalījumā vai kabatā durvīs.
 - Tālvadības pults atrodas saulsarga kabatā vai uz grīdas.
- Pat tad, kad tālvadības pults atrodas darbības zonā salonā, ja tas ir kādā no sekojošiem stāvokļiem, jums var izdoties iedarbināt motoru (pilnā hibrīda sistēmu) vai izvēlēties aizdedzes režīmus. Šajā laikā var netikt dots brīdinājums "tālvadības pults atrodas ārpusē".
 - Tālvadības pults atrodas ārpus automobīļa, bet ļoti tuvu durvīm.
 - Tālvadības pults atrodas uz mērinstrumentu paneļa.

Motora iedarbināšana/apturēšana (Automobiļi bez bezatslēgas iedarbināšanas sistēmas)

Motora iedarbināšana



83RM005

- 1) Pārbaudiet, vai stāvbremzes ir ieslēgtas.
- 2) Izslēdziet tādus patērētājus kā priekšējie lukturi un gaisa kondicionēšanas sistēma, lai atvieglotu motora iedarbināšanu.
- 3) Automobiļi ar manuālo pārnesumkārbas- ass mezglu:
Iestatiet pārnesumu N (Neitrāle). Turiet sajūga un bremžu pedāļus piespiestus.
Automobiļi ar automātisko pārnesumkārbas- ass mezglu:
Ja pārslēga svira nav pozīcijā P (Stāvēšana), iestatiet to pozīcijā P (Stāvēšana).

- 4) Turot pēdu nost no akseļeratora pedāļa, ieslēdziet motoru, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā "START". Atlaidiet atslēgu uzreiz pēc tam, kad motors iedarbinās.

PIEZĪME

- Automobiļi ar automātisko pārnesumkārbas- ass mezglu:
Ja nepieciešams restartēt motoru automobiļa kustības laikā, pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā N. Citādi motors un pārnesumkārbas- ass mezgls var tikt bojāti.
- Lai pasargātu svina-skābes akumulatoru un startera motoru, ja darbināt startera motoru, pagriežot atslēgu pozīcijā START ilgāk par 12 sekundēm vienā reizē, startera motors aptur darbību automātiski. Pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā "LOCK" un pagaidiet vairāk nekā 30 sekundes, pirms mēģināt atkal. Ja motors neiedarbinās pēc vairākiem mēģinājumiem, konsultējieties ar SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu. Ja motors iedarbinās, startera motors automātiski apstāsies.
- Nemēģiniet ieslēgt motoru stumjot vai velkot automobili, vai ripinot no kalna. Šāda iedarbināšanas metode var bojāt katalizatoru vai citas daļas.

PIEZĪME:

- Automobiļi ar automātisko pārnesumkārbas- ass mezglu:
Automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbas- ass mezglu ir startera bloķēšanas ierīce. Motors iedarbinās, kad pārslēga svira ir vai nu pozīcijā "P", vai "N".
- K14D motora modelim:
Ja apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par -10°C , kad motoru iedarbina, var būt dzirdams periodisks skaļš troksnis no motora nodalījuma. Troksnis apstāsies, kad motors ir uzsildīts. Tā nav kļūme.

Motora iedarbināšana aukstos reģionos (K14D motora modelim)



83RM02050

Kad litija jonu akumulatora temperatūra nolaižas īpaši zemu (aptuveni -35°C vai zemāk) īpaši aukstos reģionos, motoru nevar iedarbināt. Šajā gadījumā atskanēs zomers kabīnē, un informācijas ekrānā parādās "ENGINE START NOT POSSIBLE (LOW TEMP)" (Motoru nav iespējams iedarbināt (zema temperatūra)), kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā "ON", vai nospiediet motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON. Papildus iedegas uzlādes lampiņa, un beidz mirgot ENG A-STOP OFF lampiņa. Šajā gadījumā nospiediet motora slēdzi, lai izvēlētos LOCK (OFF) režīmu un nekavējoties apturiet motoru. Kā risinājumu pagaidiet, lai apkārtējā temperatūra ceļas, un iedarbiniet motoru, kad litija jonu akumulatora temperatūra palielinās.

Kamēr braucat, ja litija jonu akumulatora temperatūra krītas ļoti zemu (apmēram -35°C vai zemāk), par situāciju signalizē kabīnes zumera uzlādes lampiņas un ENG A-STOP OFF lampiņas mirgošana. Tomēr motors drīz nenoslāpst, jo svina-skābes akumulators nav uzlādējies, pēc iespējas drīzāk nogādājiet automobili drošā vietā. Nospiediet motora slēdzi, lai izvēlētos LOCK (OFF) režīmu, un apturiet motoru. Pagaidiet, lai apkārtējā temperatūra ceļas, un iedarbiniet motoru, kad litija jonu akumulatora temperatūra palielinās.

PIEZĪME:

- *Ja litija-jonu akumulatora temperatūra ir ārkārtīgi zema (apmēram -35°C vai zemāka), īpaši aukstos reģionos, uzsildiet kabīni, izmantojot kādu pārdošanā pieejamu sildītāju, un iedarbiniet motoru, kad litija jonu akumulatora temperatūra palielinās. Kad izmantojat sildītāju, drošai lietošanai ievērojiet instrukcijas pievienotajā rokasgrāmatā.*
- *Kad automobilis tiek glabāts, īpaši aukstā reģionā, kur temperatūra ir apmēram -35°C (-31°F) vai zemāka, turiet automobili garāžā vai līdzīgā vietā, lai litija jonu akumulatora temperatūra nekristos pārāk zemu.*

Motora izslēgšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izņemot ārkārtas situācijas, neapturiet motoru, kamēr automobilis pārvietojas. Ja apturat automobili, kamēr tas kustas, stūre nobloķēsies, un nebūs iespējams vadīt automobili. Tas var novest pie nelaimes gadījuma. Izvairieties no motora apturēšanas braukšanas laikā.

PIEZĪME

- **Automobilī ar automātisko pārnesumkārbas-ass mezglu:** Ja apturat motoru, kamēr automobilis pārvietojas, var tikt bojāts automātiskais pārnesumkārbas-ass mezgls. Izvairieties no motora apturēšanas braukšanas laikā.
- **Automobilī, kas ir aprīkoti ar motoru ar turbokompresoru:** Kad apturat motoru pēc braukšanas kalnā vai lielā ātrumā, ļaujiet motoram minūti vai vairāk darboties tukšgaitā (ja tas nav aizliegts), lai atdzesētu turbokompresoru un motoreļļu. Tas ir nepieciešams, lai motoreļļa pārāgri nenolietotos. Nolieņoties motoreļļa bojā turbokompresora gultņus.

PIEMĒRS



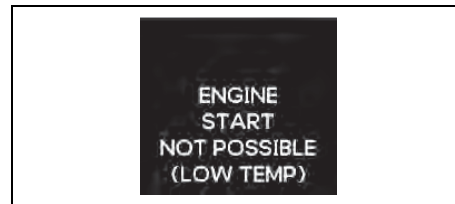
65T50860

- 6) Modeļiem ar pilnā hibrīda sistēmu:
Kad rādītājā deg indikators READY, pilnā hibrīda sistēma darbojas.

PIEZĪME:

- *Motora slēdzi nav jātur nospiestu, motors sāktu darboties.*
- *Automobilī ar manuālo pārnesumkārbas-ass mezglu:
Automobiļiem ar manuālo pārnesumkārbas-ass mezglu motors nesāks darboties, ja nav atlaists sajūga pedālis.*
- *Automobilī ar automātisko pārnesumkārbas-ass mezglu un automātisko pārnesumkārbu:
Automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbas-ass mezglu vai automātisko pārnesumkārbu ir startera bloķēšanas ierīce. Motors vai pilnā hibrīda sistēma iedarbinās, kad pārslēga svira ir vai nu pozīcijā "P", vai "N".*
- *Motora vai pilnā hibrīda sistēmas iedarbināšanas procesa laikā jums palīdzēs paziņojumi informācijas ekrānā. Skatiet plašāku informāciju tēmā "Informācijas ekrāns" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU BLOKS".*
- *K14D motora modelim:
Ja apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par -10°C , kad motoru iedarbina, var būt dzirdams periodisks skaļš troksnis no motora nodalījuma. Troksnis apstāsies, kad motors ir uzsildīts. Tā nav kļūme.*
- *Pilnā hibrīda sistēmas automobilī:
Ja motorpārsegs tiek atvērts, kamēr motors darbojas, motora automātiskā apturēšana ir aizliegta, un, ja tas jau ir automātiski apturēts, tad noslāpst.*

Motora iedarbināšana aukstos reģionos (K14D motora modelim)



83RM02050

Kad litija jonu akumulatora temperatūra nolaižas īpaši zemu (aptuveni -35°C vai zemāk) īpaši aukstos reģionos, motoru nevar iedarbināt. Šajā gadījumā atskanēs zomers kabīnē, un informācijas ekrānā parādās "ENGINE START NOT POSSIBLE (LOW TEMP)" (Motoru nav iespējams iedarbināt (zema temperatūra)), kad aizdedzes režīms tiek pārslēgts uz "ON". Papildus iedegas uzlādes lampa, un beidz mirgot ENG A-STOP OFF lampa. Šajā gadījumā nospiediet motora slēdzi, lai izvēlētos LOCK (OFF) režīmu un nekavējoties apturiet motoru. Kā risinājumu pagaidiet, lai apkārtējā temperatūra ceļas, un iedarbiniet motoru, kad litija jonu akumulatora temperatūra palielinās.

Kamēr braucat, ja litija jonu akumulatora temperatūra krītas ļoti zemu (apmēram -35°C vai zemāk), par situāciju signalizē kabīnes zumera uzlādes lampiņas un ENG A-STOP OFF lampiņas mirgošana. Tomēr motors drīz nenoslāpst, jo svina-skābes akumulators nav uzlādējies, pēc iespējas drīzāk nogādājiet automobili drošā vietā. Nospiediet motora slēdzi, lai izvēlētos LOCK (OFF) režīmu, un apturiet motoru. Pagaidiet, lai apkārtējā temperatūra ceļas, un iedarbiniet motoru, kad litija jonu akumulatora temperatūra palielinās.

PIEZĪME:

- *Ja litija-jonu akumulatora temperatūra ir ārkārtīgi zema (apmēram -35°C vai zemāka), īpaši aukstos reģionos, uzsildiet kabīni, izmantojot kādu pārdošanā pieejamu sildītāju, un iedarbiniet motoru, kad litija jonu akumulatora temperatūra palielinās. Kad izmantojat sildītāju, drošai lietošanai ievērojiet instrukcijas pievienotajā rokasgrāmatā.*
- *Kad automobīlis tiek glabāts, īpaši aukstā reģionā, kur temperatūra ir apmēram -35°C (-31°F) vai zemāka, turiet automobīli garāžā vai līdzīgā vietā, lai litija jonu akumulatora temperatūra nekristos pārāk zemu.*

Motora vai pilnā hibrīda sistēmas apturēšana

- Nospiediet motora slēdzi, lai apturētu motoru vai pilnā hibrīda sistēmu pēc tam, kad automobīlis ir pilnībā apturēts.
- Ja motors paliek apturēts kādu laiku pēc tam, kad tas ir negaidīti izslēdzies, vai pirms apturēšanas tas ir darbināts ar ļoti augstiem apgriezieniem, no motora apkārtnes tā restartēšanas laikā var atskanēt klikšķināšanas skaņa. Tā nav kļūme. Pirms apturēšanas vienmēr ļaujiet motoram darboties tukšgaitā.



BRĪDINĀJUMS

Izņemoet ārkārtas situācijas, neapturiet motoru vai pilnā hibrīda sistēmu, kamēr automobīlis pārvietojas. Ja apturat motoru vai pilnā hibrīda sistēmu, kamēr automobīlis kustas, stūre nobloķēsies, un nebūs iespējams vadīt automobīli. Tas var novest pie nelaimes gadījuma. Izvairieties no motora apturēšanas braukšanas laikā.

PIEZĪME

- **Automobīli ar automatisko pārnesumkārbas-ass mezglu:**
Ja apturat motoru vai pilnā hibrīda sistēmu, kamēr automobīlis pārvietojas, var tikt bojāts automatiskais pārnesumkārbas-ass mezgls. Izvairieties no motora vai pilnā hibrīda sistēmas apturēšanas braukšanas laikā.
- **Automobīli, kas ir aprīkoti ar motoru ar turbokompresoru:**
Kad apturat motoru pēc braukšanas kalnā vai lielā ātrumā, ļaujiet motoram minūti vai vairāk darboties tukšgaitā (ja tas nav aizliegts), lai atdzesētu turbokompresoru un motoreļļu. Tas ir nepieciešams, lai motoreļļa pārāgri nenolietotos. Nolieņoties motoreļļa bojā turbokompresora gultņus.

Avārijas apture

Ārkārtas situācijā varat apturēt motoru vai pilnā hibrīda sistēmu, vienkārši nospiežot motora slēdzi vairāk par 3 reizēm vai turot motora slēdzi nospiestu vairāk nekā 2 sekundes, kamēr automobilis kustas.

PIEZĪME:

Izņemot ārkārtas situācijas, neapturiet motoru vai pilnā hibrīda sistēmu, kamēr automobilis kustas.

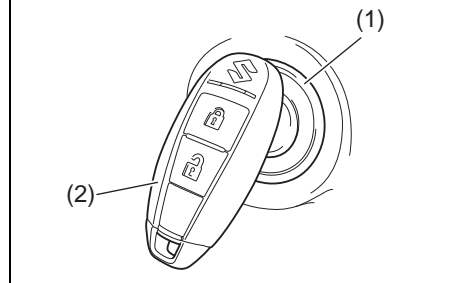
Kad motors vai pilnā hibrīda sistēma ir apturēta, stūrēšanai un bremzēšanai būt vajadzīga lielāka piepūle. Skatiet tematu "Bremzēšana" šajā sadaļā.

Galvenais brīdinājuma indikators mirgo, un motoru nevar iedarbināt

Jūsu bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pults var netikt atpazīta kā darbības zonā esoša. Mēģiniet vēlreiz, kad esat pārliecinājies, ka tālvadības pults ir pie jums. Ja motoru vai pilnā hibrīda sistēmu nevar iedarbināt, tālvadības pults baterija var būt izlādējusies. Lai iedarbinātu motoru vai pilnā hibrīda sistēmu, izmantojiet sekojošo metodi:

- 1) Pārbaudiet, vai stāvbremzes ir ieslēgtas.
- 2) Automobilī ar manuālo pārnesumkārbas-ass mezglu:
Iestatiet pārnesumu N (Neitrāle). Turiet sajūga un bremžu pedāļus pilnībā nospiežotus.
Automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbas-ass mezglu un automātisko pārnesumkārbu:
Ja pārslēga svira nav pozīcijā P (Stāvēšana), pārslēdziet to pozīcijā P (Stāvēšana). Turiet bremžu pedāli pilnībā nospiežotus.

PIEMĒRS



58MST0302

- 3) Mērinstrumentu bloka informācijas ekrānā parādīsies paziņojums "PUSH START SWITCH." (Nospiediet iedarbināšanas slēdzi). Nospiediet motora slēdzi (1).
- 4) Galvenais brīdinājuma indikators mērinstrumentu blokā aptuveni 10 sekunžu laikā mirgo. Uz aptuveni 2 sekundēm pieskarieties motora slēdzim ar tālvadības pults (2) LOCK pogas pusi.

PIEZĪME:

- Ja pēc vairākiem mēģinājumiem vēl arvien nespējat iedarbināt motoru vai pilnā hibrīda sistēmu, izmantojot augstāk aprakstīto metodi, var pastāvēt cita problēma, piemēram, ar gandrīz izlādējušos svina-skābes akumulatoru. Konsultējieties ar SUZUKI pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisu par pārbaudi.
- Imobilaizera / bezvadu iedarbināšanas sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegsies

uz aptuveni 5 sekundēm, kamēr mirgo galvenais brīdinājuma indikators. Papildus informācijas ekrānā šajā laikā tiks parādīts noteikts paziņojums. Skatiet plašāku informāciju tēmā "Informācijas ekrāns" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU BLOKS".

- Sistēmu var pielāgot, lai salona skaņas signāls vienreiz noskanētu, lai brīdinātu, ka tālvadības pults atrodas ārpus darbības zonas. Par šo personalizēšanu jāatīniet SUZUKI pārstāvim vai kvalificētā autoservisā.
- Ja tālvadības pults ir gandrīz izlādējusies, informācijas ekrānā parādīsies attiecīgais paziņojums, kad nospiedīsiet motora slēdzi, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu ON. Detalizētu informāciju par baterijas maiņu skatiet sadaļas "PIRMS BRAUKŠANĀS" tēmā "Bezatslēgas iedarbināšanas sistēmas tālvadības pults".

Aizdedzes režīma atgriešana pozīcijā "LOCK" (OFF)

Automātiskais pānesumkārbas-ass mezgls vai automātiskā pānesumkārbā – lai uzturētu drošību, aizdedzes režīmu var atgriezt pozīcijā "LOCK" (OFF), nospiežot motora slēdzi tikai, kad pārslēga svira ir ieslēgta pozīcijā indikators "P", nospiežot rīpas pogu.

PIEZĪME:

Automātiskajam pānesumkārbas-ass mezglam vai automātiskās pānesumkārbas automobiļiem aizdedzes režīmu nevar atgriezt pozīcijā "LOCK" (OFF), ja pārslēga svira ir jebkurā citā pozīcijā, kas nav "P".

Noteiktas problēmas, kā kļūme motora sistēmā, var neļaut motora slēdzim atgriezties "LOCK" (OFF) režīmā. Šādā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei pie SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā pēc tam, kad esat izpildījuši sekojošo:

- Aizslēdziet durvis, izmantojot atslēgas, lai novērstu zādzību. (To aizslēgšanai nevar izmantot pieprasījuma slēdzus un bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pulti.)
- Atvienojiet negatīvo kabeli no akumulatora, lai izvairītos no izlādes.

"LOCK" (OFF) režīma atgādinājuma zumers
Ja vadītāja durvis tiek atvērtas, neatgriežot aizdedzes režīmu pozīcijā "LOCK" (OFF), nospiežot motora slēdzi, skan zumers, lai brīdinātu jūs par šo stāvokli.

- Ja atverat vadītāja durvis pēc motora slēdža nospiešanas, lai mainītu aizdedzes režīmu uz ACC, ar intervāliem skan salona zumers.
- Zumers beigs skanēt, ja tad divreiz nospiežat motora slēdzi, tādā veidā atgriežot aizdedzes režīmu atpakaļ pozīcijā "LOCK" (OFF).

PIEZĪME:

Katru reizi, kad atstājat automobili, pārbaudiet, vai esat atgriezis aizdedzes slēdzi pozīcijā "LOCK" (OFF), izmantojot motora slēdzi, un tad aizslēdziet durvis. Ja aizdedzes režīms netiek atgriezts pozīcijā "LOCK" (OFF), nevar izmantot pieprasījuma slēdzi vai bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pulti, lai aizslēgtu durvis.

Stūres bloķētāja brīdinājuma zumers

Ja stūres bloķētājs nenostādā, jo sistēmā ir kļūme, kad aizdedzes režīms tiek pagriezts pozīcijā "LOCK" (OFF), nospiežot motora slēdzi, un tiek atvērtas vai atvērtas kādas no durvīm (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis), salona zumers brīdinās jūs par šo stāvokli ar atkārtotiem īsiem pīkstieniem. Ja tas tā notiek, automobilis ir jāpārbauda pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservisam

Benzīna kvēpu filtra (GPF) (K14D motora modelim)

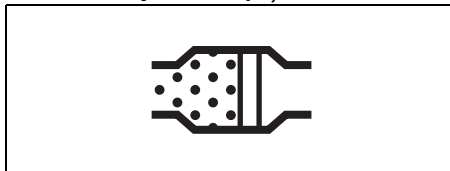
GPF atfiltrē kvēpu daļiņas izpūdes gāzē, tādēļ atkarībā no braukšanas apstākļiem GPF var nosprostoties. GPF tiek attīrīts ar reģenerēšanas funkciju, kas sadedzina GPF esošās kvēpu daļiņas, paceļot izplūdes gāzu temperatūru braukšanas vai tukšgaitas laikā.

Kad GPF uzkrājas noteikts daudzums kvēpu daļiņu, GPF automātiski reģenerēsies, lai izvairītos no filtra nosprostošanas. Tādēļ var būt dzirdamas mazliet skaļākas motora skaņas, un/vai izplūdes gāzu temperatūra var būt augstāka kvēpu daļiņu sadegšanas dēļ.

UZMANĪBU

Kamēr motors darbojas, netuvojieties izplūdes caurulei. Ja GPF reģenerējas, izplūdes gāzu temperatūra var būt augstāka.

GPF brīdinājuma lampiņa



64J244

Ja GPF brīdinājuma lampiņa braukšanas laikā iedegas, GPF ir gandrīz nosprostojies. Jums jāreģenerē GPF, kad iedegas GPF brīdinājuma lampiņa. Lai brīdinājuma lampiņa nodzistu, automobilim jāturpina kustēties, līdz reģenerācija ir pabeigta.

Viss process parasti aizņem 25 minūtes. Optimālie apstākļi procesa noslēgšanai tiek sasniegti, ja automobilis turpina braukt ar vismaz 50 km/h ātrumu un ar motora apgriezieniem, kas pārsniedz 2000 apgr./min.

Tomēr jums jābrauc uzmanīgi un, ievērojot likumā noteikto ātruma ierobežojumu, kā arī jāņem vērā apkārtējās satiksmes situācija.

Ja braucat ar automobili, līdz lampiņa nodziest, GPF reģenerācija būs noslēgta.

PIEZĪME

Noteikti reģenerējiet GPF, kad iedegas GPF brīdinājuma lampiņa. Ja GPF reģenerācija netiks veikta, tas izraisīs automobiļa darbības kļūmi filtra nosprostošanās dēļ.

Kad braucat ar automobili, kam ir turbokompresors

Uzmanīgi izlasiet sekojošo informāciju, lai pareizi brauktu ar automobili, kam ir turbokompresors.

Kā rīkoties ar automobili, kam ir turbokompresors

Lai izvairītos no turbokompresora darbības traucējumiem, ievērojiet sekojošos punktus:

- Regulāri mainiet motoreļļu un eļļas filtru. Ja turpināt braukt ar automobili, kad motoreļļas ir nolietojusies, turbokompresora eļļošana un dzesēšana var nenotikt pareizi, un tas var izraisīt fiksētās turbīnas vārpstas trokšņus un anomālas skaņas.

- Neizslēdziet motoru uzreiz pēc braukšanas lielā ātrumā vai kalnā. Ļaujiet motoram darboties tukšgaitā, orientējoties pēc sekojošās tabulas, lai atdzesētu turbokompresoru. Pēc tam izslēdziet motoru.

Braukšanas apstākļi uzreiz pirms motora apturēšanas	Motora darbināšanas tukšgaitā laiks
Braukšana lielā ātrumā vai kalnā	Apmēram 1 minūte
Normāla braukšana pilsētas vai piepilsētu vidē	Nav nepieciešams

- Kad motors ir auksts, nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem un neveiciet straujus paātrinājumus.

PIEZĪME

Ja rīkojaties ar automobili, kam ir turbokompresors, nepareizi, var rasties tā kļūmes un bojājumi. Rīkojieties ar to pareizi, ievērojot augstāk nosauktos punktus.

SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) un (K14D motora modelim)

Šī automobiļa SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) ir sistēma, kas izmanto ģeneratorus ar motora funkciju (ISG), lai atbilstoši braukšanas situācijām darbinātu sekojošās funkcijas motora klusuma un motora efektivitātes palielināšanai. ISG ir saīsinājums no Integrated Starter Generator (integrētais startera ģenerators).

- **Palēnināšanās enerģijas reģenerācijas funkcija:**
Palēnināšanas laikā šī funkcija intensīvi veic ģenerāciju, izmantojot ISG. Ja veicat ģenerāciju, kamēr nav nepieciešama braukšana, ISG var izslēgt, lai samazinātu motora slodzi, kas uzlabo degvielas ekonomiju.
- **Motora palīgfunckcija:**
Šī funkcija palīdz motoram, izmantojot ISG kā motoru, lai samazinātu motora jaudu normālas braukšanas laikā, vai palielinātu motora jaudu paātrināšanās laikā. Šīs darbības uzlabo degvielas ekonomiju un paātrinājumu.

AUTOMOBILĀ IZMANTOŠANA

• Startera motora funkcija:

Šī funkcija restartē motoru pēc tam, kad to aptur ENG A-STOP sistēma, izmantojot ISG caur dzensiksnu.

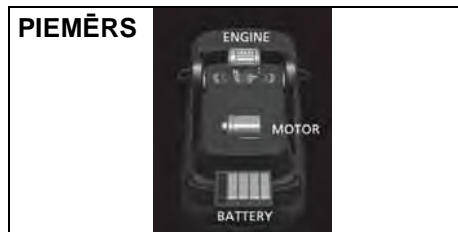
PIEZĪME:

Kad restartējat motoru, nospiežot motora slēdzi, tiek izmantots parastais startera motors, un būs dzirdama pāresumu pārslēgšanās skaņa.

Enerģijas plūsmas indikators

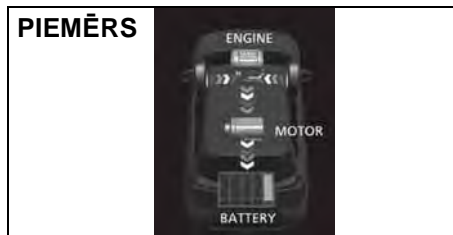
Izmantojot enerģijas plūsmas indikatoru mērinstrumentu blokā, var pārbaudīt, vai ISG darbojas vai nē.

- Normālos braukšanas apstākļos: ISG nedarbojas.



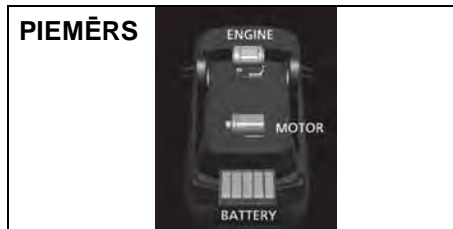
65T50580

- Palēnināšanās enerģijas reģenerācijas funkcija darbojas, kamēr automobilis samazina ātrumu normālos braukšanas apstākļos: Akumulatori tiek uzlādēti.



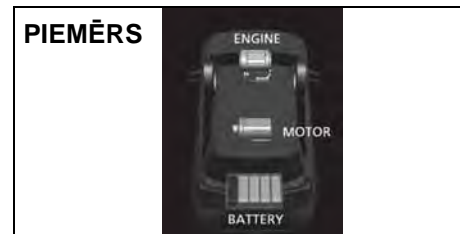
65T50590

- Motors ir automātiski apturēts, kad automobilis ir apstādināts: Elektriskie komponenti, kā audiosistēma, izmanto uzkrāto enerģiju, bet akumulators netiek uzlādēts.



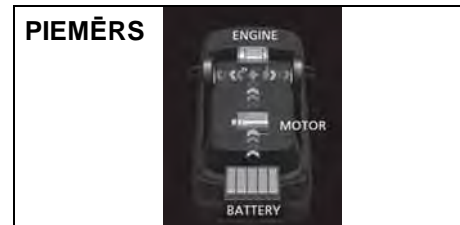
65T50600

- Startera motora funkcija darbojas, kad motors ir automātiski apturēts: Uzkrāto enerģiju izmanto ISG, bet akumulators netiek uzlādēts.



65T50610

- Paātrinājuma laikā darbojas motora palīgfuncija: ISG palīdz motoram.

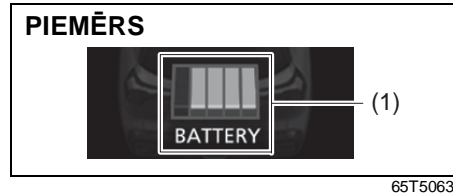


65T50620

Ja tiek izpildīti visi šie nosacījumi, darbojas motora palīgfunkcija.

- Lai paātrinātos, tiek nospiests akceleratora pedālis.
- Automobiļiem ar manuālo pāresumkārbas-ass mezglu, pārslēga svira atrodas pozīcijā, kas nav N (Neitrāle).
- Automātiskam pāresumkārbas-ass mezglam pārslēga svira ir pozīcijā D.
- Bremžu pedālis un/vai sajūga pedālis (ja aprīkots) nav nospiests.
- Kad motora apgriezieni ir zemāki par apmēram 5200 apgr./min.
- ABS vai ESP[®] sistēma nav aktivizēta.
- Litija jonu akumulators tiek uzlādēts vairāk par noteiktu daudzumu, un temperatūra akumulatorā ir norādītajā diapazonā.
- Motora dzesēšanas šķidrums temperatūra pārsniedz norādīto diapazonu.

Akumulatora indikators:



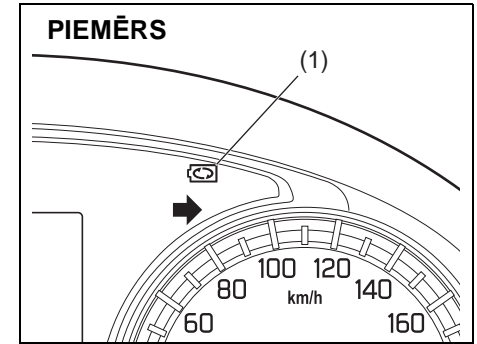
65T50630

Segmenti akumulatora indikatorā (1) dod aptuvenu priekšstatu par litija jonu akumulatora uzlādes līmeni.

PIEZĪME:

- Indikators sniedz aptuvenu priekšstatu. Noteiktos apstākļos indikācija var būt aizkavēta vai atšķirties no reālā litija jonu akumulatora uzlādes līmeņa, piemēram, kad ir zema āra temperatūra.
- Kad motora apgriezieni ir zemi, palēnināšanās enerģijas reģenerācijas funkcija var nedarboties.

Palēninājuma enerģijas reģenerācijas indikators



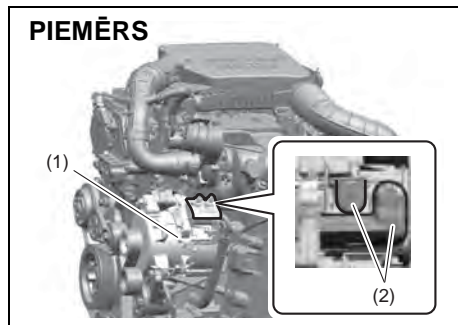
65T50900

Kad palēninājuma enerģijas reģenerācijas funkcija darbojas, iedegas palēninājuma enerģijas reģenerācijas indikators (1).

PIEZĪME:

Ja pārslēga svira ir pozīcijā "N" (Neitrāle), šī lampiņa neiedegas.

Apiešanās ar integrēto startera ģeneratoru (ISG)



- (1) Integrētais startera ģenerators (ISG)
- (2) Spaiļu vāks

▲ BRĪDINĀJUMS

- Motoreļļas, bremžu šķidruma un dzesēšanas šķidruma ūt. pilēšana uz ISG var izraisīt aizdegšanos vai kļūmi. Uzpildes laikā neizlejiet tos.
- Pieskaršanās ISG spaiļei var izraisīt elektrošoku. Nenoņemiet spaiļu vāku.

ENG A-STOP sistēma (Motora automātiskās apturēšanas un iedarbināšanas sistēma) (K14D motora modelim)

ENG A-STOP sistēma (motora automātiskās apturēšanas un iedarbināšanas sistēma), kad samazināt ātrumu pirms apstāšanās vai, kad automobilis ir apstādīnāts, piemēram, pie luksofora, automātiski aptur un restartē motoru, lai samazinātu izplūdes gāzes, degvielas patēriņu un motora troksni.

- Šī sistēma noteiktos apstākļos aptur motoru. Ja automobilis ilgu laiku stāvēs vai tiks atstāts bez pieskatīšanas, stingri novelciet stāvbremzi, un tad pagrieziet aizdedzes slēdzi vai nospiediet motora slēdzi, lai izslēgtu motoru.
- Ja ir izpildīti noteikti nosacījumi, pirms apturēšanas motors tiek apturēts automātiski palēnināšanās laikā (aptuveni 15 km/h vai mazāk manuālā pārnesumkārbas-ass mezgla automobiļiem, aptuveni 9 km/h vai mazāk automātiskā pārnesumkārbas-ass mezgla automobiļiem). Tomēr motors palēnināšanās laikā netiks automātiski apturēts, kamēr nav pabeigta sistēmas darbības pārbaude.

PIEZĪMĒ:

Ja automobilis ir aprīkots ar automātiskās apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu, automātiskās motora izslēgšanas nosacījumu var mainīt, izmantojot informācijas ekrānu. Skatiet sadaļas "MĒRINSTRUMENTU PANELIS" nodaļas "Informācijas ekrāns (mērinstrumentu panelis ar tahometru)" punktu "Iestatījumu režīms".

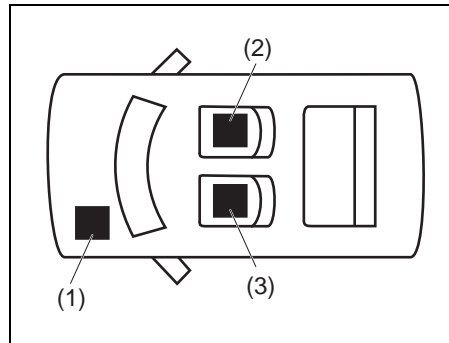


75RM054

▲ UZMANĪBU

- Nekāpiet laukā no automobiļa, kad ENG A-STOP sistēma ir automātiski apturējusi motoru. Tas var novest pie nelaimes gadījuma.
 - Manuālam pārnesumkārbas-ass mezglam, ja vadītāja drošības josta ir atsprādzēta vai tiek atvērta vadītāja durvis, motors tiks restartēts, lai brīdinātu jūs, ka ENG A-STOP sistēma automātiski restartēja motoru.
 - Automātiskajam pārnesumkārbas-ass mezglam, ja vadītāja drošības josta ir atsprādzēta, pat ja ir nospiests bremžu pedālis, vai tiek atvērta vadītāja durvis, motors tiks restartēts, lai brīdinātu jūs, ka ENG A-STOP sistēma automātiski restartēja motoru.
- Ja motors nerestartējas automātiski pēc tam, kad to ir automātiski apturējusi ENG A-STOP sistēma, pagrieziet aizdedzes slēdzi vai nospiediet motora slēdzi, lai iedarbinātu motoru.
Ja mēģināt pārvietot automobili, kad motors vēl nav restartēts, ir nepieciešams liels spēks, lai pagrieztu stūri vai nospiegtu bremžu pedāli, kas var izraisīt negadījumu.

Litija jonu akumulators un DCDC pārveidotājs



53SB20205

- (1) Svina-skābes akumulators
- (2) Litija jonu akumulators
- (3) DCDC pārveidotājs

Šis litija jonu akumulators un DCDC pārveidotājs tiek izmantots tikai automobiļiem, kas aprīkoti ar ENG A-STOP sistēmu vai SHVS, un atrodas zem priekšējā sēdekļa.

- Tāpa kā svina-skābes akumulators arī litija jonu akumulators pakāpeniski izlādējas.
Lai izvairītos no litija jonu akumulatora izlādēšanās, tas jāuzlādē, vismaz vienreiz mēnesī nobraucot 30 minūtes bez pārtraukuma.
- Litija jonu akumulators un DCDC pārveidotājs ir bezapkopes.
- Lai aizstātu vai utilizētu litija jonu akumulatoru vai DCDC pārveidotāju, sazinieties ar pilnvarotu SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu.

PIEZĪME:

DCDC pārveidotāja augšdaļa ir aprīkota ar dzesēšanas ventilatoru, un var būt dzirdama darbības skaņa. Bet tas ir normāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepareiza apiešanās ar litija jonu akumulatora un DCDC pārveidotāju var izraisīt aizdegšanos, elektrošoku vai sistēmas kļūmi. Attiecīgi ievērojiet šīs instrukcijas:
 - Neizņemiet un neizjauciet to.
 - Neļaujiet tam samirkt, piemēram, ar ūdeni.
 - Nepakļaujiet to spēcīgiem triecieniem.
 - Neatbalstieties un nenovietojiet uz tā nekādus priekšmetus.
 - Neatvienojiet spaiļes un nebarojiet elektriskos piederumus tā spaiļēm.
- Ja kaut kas ir pakritis zem litija jonu akumulatora vai DCDC pārveidotāja un to ir grūti izcelt, sazinieties ar pilnvarotu SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu.

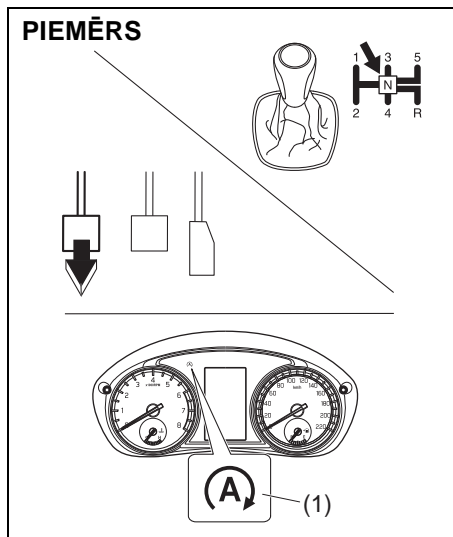
PIEZĪME

Neaizšķērsojiet litija jonu akumulatora pārsegu un DCDC pārveidotāja pārsega ventilācijas atveri. Nosprostošanās var izraisīt pārkaršanu un kļūmi.

Motora automātiska apturēšana/ restartēšana

Modeļiem ar manuālās pārnesumkārbas- ass mezglēm

- 1) Kad bremžu pedālis ir nospiests, samaziniet automobiļa ātrumu.



65T50041

- 2) Kad samazināt ātrumu ar aptuveni 15 km/h vai mazāk, esot nospiestam sajūga pedālim un pārslēga svirai esot pozīcijā "N", un tad atlaižat sajūga pedāli, motors automātiski izslēgsies.

Mērinstrumentu panelī iedegsies ENG A-STOP indikators (zaļš) (1).

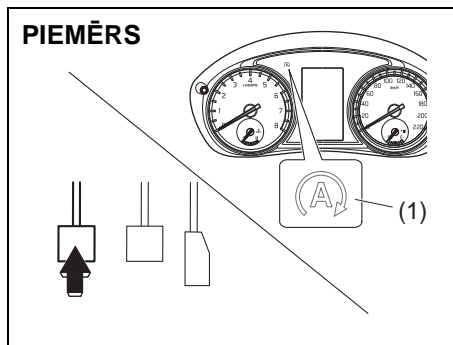
- ENG A-STOP sistēma neapturēs motoru automātiski, ja visi automātiskās motora apturēšanas nosacījumi nav izpildīti. Plašāku informāciju skatiet tēmā "ENG A-STOP sistēmas nostrādes nosacījumi".
- Automātiskās motora izslēgšanās laikā drošības uzturēšanai motors var apstāties vai restartēties, ko pavada salona zumera signāls. Detalizētu informāciju skatiet tēmā "Piesardzības pasākumi situācijai, kad motors tiek apturēts automātiski".

PIEZĪME

Automātiskās motora apturēšanas laikā nepārslēdziet pārslēga sviru citā pozīcijā, kas nav "N", nospiežot sajūga pedāli. Ja pārslēga svira ir citā pozīcijā, kas nav "N", motors automātiski nerestartēsies, pat ja ir nospiests sajūga pedālis.

PIEZĪME:

- Motora automātiskās izslēgšanas funkcija būs gatava, kad automobilis pēc motora restartēšanas brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 10 km/h.
- Pat ja motors automātiski neizslēdzās, pirms automobilis apstājas (vēl arvien braucot ar aptuveni 15 km/h vai mazāk), motors var izslēgties automātiski, kad automobilis apstājas.
- Ja motors noslāpst straujas sajūga darbināšanas dēļ, motors var restartēties, kad pārslēga svira ir pozīcijā "N" (Neitrāle), ir nospiests sajūga pedālis, un ir izpildīti citi gaidstāves nosacījumi.
- Audio un citus elektriskos komponentus var izmantot automātiskās motora apturēšanas laikā, bet gaisa kondicionētājs pārslēgsies ventilatora režīmā.
- Ja automobilis ir aprīkots ar automātisko apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu, motora automātiskās izslēgšanas laikā ventilatora ātrums būs ierobežots (tikai automātiskajā kontroles režīmā), lai ilgstoši uzturētu kabinē gaisa kondicionēšanu.



65T50051

- 3) Neatkarīgi no tā, vai automobilis ir apturēts vai nav, sajūga pedāļa nospiešana restartēs motoru, un ENG A-STOP indikators (zaļš) (1) nodzīsīs.

Kamēr motors tiek automātiski izslēgts, sajūga pedāļa nospiešana restartēs motoru, patērējot degvielu. Tādēļ degvielas ekonomijai ir ieteicams nospiegt sajūga pedāli tieši pirms automobiļa kustības sākšanas.

- Ja sajūga pedālis netiek nospiests, motors var restartēties automātiski, ja izpildās motora automātiskās restartēšanas nosacījumi.

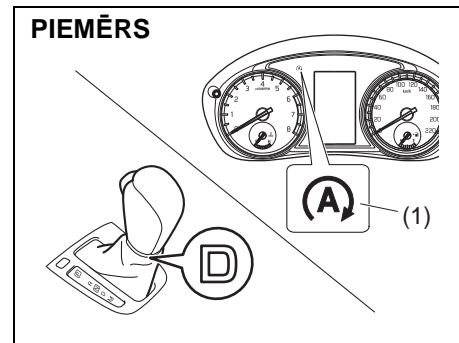
Detalizētu informāciju skatiet tēmā "Motora automātiskās restartēšanas nosacījumi".

PIEZĪME:

Kad motors tiek restartēts automātiski, var tikt konstatēti sekojošie nosacījumi, kad tiek aktivizēta turēšanas slīpumā kontroles sistēma, bet tā nav kļūme.

- Motora nodalījumā var būt dzirdams troksnis.
- Bremžu pedālis var būs smagāks, var būt grūti to piespiest.

Modeļi ar automātisko pārnesumkārbas-ass mezglu



65T50061

- 1) Nospiežot bremžu pedāli, lai palēninātos, kamēr pārslēga svira ir pozīcijā "D", motors tiks automātiski apturēts, pirms tiek apturēts automobilis (aptuveni 9 km/h vai mazāk). Vienlaikus paliks degam ENG A-STOP indikators (zaļš) (1).

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

- Motors netiek apturēts automātiski, ja visi nosacījumi motora automātiskai apturēšanai nav izpildīti, kaut ir nospiests bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu. Detalizētu informāciju par motora automātisko apturēšanu skatiet šīs sadaļas nodaļā “Nosacījumi motora automātiskai apturēšanai”.
- Lai gādātu par drošību, kad motors tiek apturēts automātiski, var atskanēt salona zomers, un motors noslāpt, vai arī motors var restartēties.

PIEZĪME:

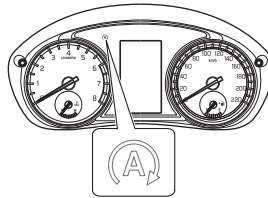
- *Motors netiek apturēts automātiski, kad samazināt ātrumu, nenospiežot bremžu pedāli, piemēram, izmantojot bremzēšanu ar motoru.*
- *Motors var tikt apturēts automātiski, kad tiek apturēts automobilis, pat ja motors netiek apturēts automātiski pirms automobiļa apturēšanas (aptuveni 9 km/h vai mazāk).*
- *Elektriskos komponentus, kā navigācijas sistēmu vai audiosistēmu, var izmantot, kamēr motors ir automātiski apstājies, tomēr gaisa kondicionētājs pārslēdzas ventilācijas pozīcijā.*
- *Kad motoru automātiski aptur, automātiskās apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmai gaisa plūsma tiek ierobežota (tikai automātiskā režīmā), lai uzlabotu dzesēšanas un apsildes sniegumu.*

- 2) Kad noņemat kāju no bremžu pedāļa, neatkarīgi no tā, vai tas notiek pirms vai pēc automobiļa apturēšanas, motors tiek restartēts, un ENG A-STOP indikators (zaļš) nodziest.

 - Motors tiek restartēts automātiski, ja visi nosacījumi motora automātiskai restartēšanai ir izpildīti, kaut spiežot bremžu pedāli.

Detalizētu informāciju par motora automātisko restartēšanu meklējiet šīs sadaļas nodaļā “Nosacījumi motora automātiskai apturēšanai”.

PIEMĒRS



65T50071

PIEZĪME:

Turēšanas slīpumā kontroles sistēma tiek aktivizēta, kad motors tiek automātiski restartēts.

Piesardzības pasākumi, kad motors tiek apturēts automātiski

BRĪDINĀJUMS

Neveiciet nevienu no sekojošām darbībām, kamēr motors ir automātiski apturēts. Tas var novest pie nelaimes gadījuma.

	Darbība / automobiļa stāvoklis	Risinājums
Parasti	<p>Motorpārsegs ir atvērts</p> <ul style="list-style-type: none"> • Salona skaņas signāls skan ar pārtraukumiem. • Pēc tam, kad motors ir automātiski apturēts, tas noslāpst. • ENG A-STOP indikators (zaļš) nodziest. 	<p>Lai restartētu motoru, ievērojiet zemāk aprakstīto procedūru.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Stingri novelciet stāvbremzi un tad pārlēdziet pārslēga sviru pozīcijā N (manuālajam pārnesumkārbas-ass mezglam) vai pozīcijā P (automātiskajam pārnesumkārbas-ass mezglam). 2) Kārtīgi aizveriet motorpārsegu. 3) Pagrieziet aizdedzes slēdzi vai nospiediet motora slēdzi, lai
Manuāli pārnesumkārbā	<p>Vadītāja drošības josta ir atsprādzēta vai vadītāja durvis ir atvērtas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motors tiek automātiski restartēts. • ENG A-STOP indikators (zaļš) nomirgo 5 reizes un tad nodziest. 	<p>Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu un/vai aizveriet vadītāja durvis.</p>
	<p>Ja pārslēga svira tiks pārlēgta pozīcijā, kas nav "N", nospiežot sajūga pedāli, vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta un vadītāja durvis tiek atvērtas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Salona skaņas signāls skan ar pārtraukumiem. • Pēc tam, kad motors ir automātiski apturēts, tas noslāpst. 	<p>Lai restartētu motoru, ievērojiet zemāk aprakstīto procedūru.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Stingri novelciet stāvbremzi un tad pārlēdziet pārslēga sviru pozīcijā "N". 2) Aizveriet durvis un piesprādzējiet drošības jostas sprādzi. 3) Pagrieziet aizdedzes slēdzi vai nospiediet motora slēdzi, lai restartētu motoru.

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Automātiskās pārnesumkārbā	Vadītāja drošības josta ir atsprādzēta vai vadītāja durvis ir atvērtas <ul style="list-style-type: none">• Motors tiek automātiski restartēts.• ENG A-STOP indikators (zaļš) nomirgo 5 reizes un tad nodziest.	Pirms uzsākt braukšanu, aizveriet durvis un piesprādzējiet drošības jostu. Papildus, pirms izkāpt no automobiļa, izpildiet turpmāko procedūru. <ol style="list-style-type: none">1) Stingri novelciet stāvbremzi un tad pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P.2) Ja automobilis ilgu laiku stāvēs vai tiks atstāts bez pieskatīšanas, nospiediet motora slēdzi, lai izslēgtu motoru.
----------------------------	---	---

PIEZĪME:

Kad motors tiek automātiski apturēts, sekojošie indikatori mērinstrumentu blokā neiedegas.

- Kļūmes indikators, elektriskā stūres pastiprinātāja lampiņa, eļļas spiediena lampiņa, uzlādes lampiņa

ENG A-STOP sistēmas nostrādes nosacījumi

Gaidstāves nosacījumi

Ja visi sekojošie nosacījumi braukšanas laikā tiek izpildīti, tiks atļauta automātiskā motora apturēšana.

Kad motors tiek iedarbināts		<ul style="list-style-type: none"> • Motors tiek iedarbināts, motorpārsegam esot kārtīgi aizvērtam.
Brauciena laikā	Parasti	<ul style="list-style-type: none"> • ENG A-STOP sistēma nav deaktivizēta (OFF). • Akumulators tiek uzladēts vairāk par noteiktu daudzumu, un temperatūra akumulatorā ir norādītajā diapazonā. (*1) • Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra ir norādītajā diapazonā. • Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta. • Vadītāja durvis ir kārtīgi aizvērtas. • Motorpārsegs ir kārtīgi aizvērts. <p><Automobilī ar automātisko apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu></p> <ul style="list-style-type: none"> • Gaiss no pūtējiem ir gana atdzisis dzesēšanas procesā vai uzsilis apsildes procesā. • Atkausētājs ir izslēgts.
	Manuāli pārnesumkārbā	<ul style="list-style-type: none"> • Ne no vienas elektroniskās kontroles sistēmas, izņemot ENG A-STOP, nav signāla, kas neļautu apturēt motoru. (*2)
	Automātiskās pārnesumkārbā	<ul style="list-style-type: none"> • Pārslēga svira atrodas pozīcijā D vai N. (*3) • Manuālais režīms netiek izmantots. • Ne no vienas elektroniskās kontroles sistēmas, izņemot ENG A-STOP, nav signāla, kas neļautu apturēt motoru.

*1: Ja akumulators ir izlādējies, piemēram, ja automobilis nav ilgāku laiku lietots vai elektriskie komponenti, kā navigācijas sistēma vai audiosistēma, nav ilgstoši lietoti, kamēr motors ir bijis izslēgts, var paiet kāds laiks, līdz sistēma var atrasties gaidstāves režīmā.

*2: Ja iedegas kāda no brīdinājuma lampiņām un indikatoriem, kas ietekmē ENG A-STOP sistēmu, motors netiks automātiski apturēts.

*3: Sistēma būs gaidstāves režīmā, kaut pārslēga svira ir pozīcijā "N", tomēr motors tiks automātiski apturēts, kad automobilis tiks apturēts, nevis, kad tas palēninās (aptuveni 9 km/h vai mazāk) pirms apturēšanas.

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Nosacījumi motora automātiskai apturēšanai

Ja visi sekojošie nosacījumi tiek izpildīti, kamēr ir izpildīti gaidstāves nosacījumi, motors tiek automātiski apturēts, kad automobilis palēlinās pirms apstāšanās vai kad automobilis ir apstādināts.

Samazinot ātrumu pirms apturēšanas	Parasti	<ul style="list-style-type: none">• ABS vai ESP[®] sistēma nav aktivizēta.• Bremžu pastiprinātāja vakuuma spiediens ir normāls.
	Manuāli pārnesumkārbā	<ul style="list-style-type: none">• Sajūga pedālis ir nospiests, pārslēga svira ir pārslēgta pozīcijā "N", un sajūga pedālis tiek atlaists, kad automobiļa ātrums ir aptuveni 15 km/h vai mazāks.
	Automātiskās pārnesumkārbā	<ul style="list-style-type: none">• Bremžu pedālis nav pietiekami nospiests. (*1)• Automobilis palēninās līdz apmēram 9 km/h vai mazāk.• Akseleratora pedālis nav nospiests.• Automobilis netiek vadīts stāvā slīpumā.• Netiek strauji spiestas bremzes.
Kad automobilis ir apturēts	Parasti	<ul style="list-style-type: none">• ABS vai ESP[®] sistēma nav aktivizēta.• Bremžu pastiprinātāja vakuuma spiediens ir normāls.
	Manuāli pārnesumkārbā	<ul style="list-style-type: none">• Pārslēga svira atrodas pozīcijā N.• Sajūga pedālis tiek atlaists.
	Automātiskās pārnesumkārbā	<ul style="list-style-type: none">• Stūre netiek darbināta.• Pirms automobiļa apturēšanas, netika strauji darbinātas bremzes.• Bremžu pedālis nav pietiekami nospiests. (*1)• Akseleratora pedālis nav nospiests.• Automobilis nav apturēts stāvā slīpumā.

*1: Motors var netikt automātiski apturēts, ja bremzes pedālis ir nospiests viegli vai spēcīgi.

Nosacījumi motora automātiskai restartēšanai

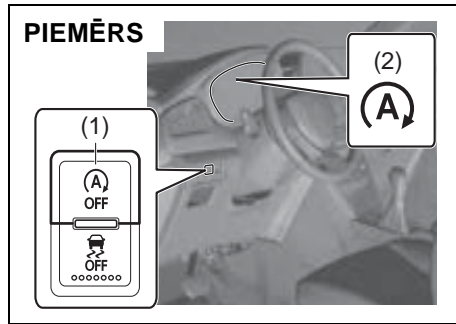
Ja tiek izpildīts kāds no sekojošiem automobiļa nosacījumiem vai tiek veiktas darbības, kamēr motors tiek automātiski izslēgts, motors tiek automātiski restartēts, un ENG A-STOP indikators (zaļš) nodziest.

Parasti		<ul style="list-style-type: none"> • ENG A-STOP sistēma ir deaktivizēta (OFF). • Akumulators turpina izlādēties. (*1) • Šajā sistēmā tiek konstatēta kļūme. (*2) • Bremžu pastiprinātājā ir zems vakuuma spiediens. (*1) <p><Automobilij ar automātisko apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu></p> <ul style="list-style-type: none"> • Gaisa temperatūra no pūtējiem ievērojami mainās vai ir nepietiekama dzesēšanas un apsildes jauda. (*1) • Temperatūras slēdzis tika iestatīts tālu COOL (Vēss) virzienā dzesēšanas laikā vai tālu HOT (Karsts) virzienā apsildes virzienā. (*1) • Atkausētājs ir ieslēgts. (*1) • Ir aktivizēta ABS vai ESP® sistēma.
Manuālais pāmesumkārbas-ass mezgls		<ul style="list-style-type: none"> • Piespiests sajūga pedālis.
Automātiskais pāmesumkārbas-ass mezgls		<ul style="list-style-type: none"> • Pēda ir noņemta no bremžu pedāļa. (*3) • Tiek nospiests akceleratora pedālis. • Pārslēga svira tiek pārslēgta pozīcijā P, R vai M.
Kad palēnināties (aptuveni 15 km/h vai mazāk manuālā pāmesumkārbas-ass mezgla automobiļiem, aptuveni 9 km/h vai mazāk automātiskā pāmesumkārbas-ass mezgla automobiļiem).	Parasti	<ul style="list-style-type: none"> • Tika atvērts motorpārsegs.
	Manuāli pāmesumkārbā	<ul style="list-style-type: none"> • Automobiļa ātrums pārsniedz 15km/h, kad braucāt no kalna. (*1)
	Automātiskās pāmesumkārbā	<ul style="list-style-type: none"> • Pārslēga svira tiek pārslēgta pozīcijā N. • Pēkšņi mainās ceļa slīpums. (*1)
Kad automobiļs ir apstādināts	Parasti	<ul style="list-style-type: none"> • Vadītāja drošības josta ir atsprādzēta. (*1) • Vadītāja durvis tiek atvērtas. (*1) • Automobiļs tiek vadīts slīpumā. (*1) • Kopš motors ir automātiski apturēts, ir pagājis zināms laiks (apmēram 3 minūtes). (*1)
	Automātiskās pāmesumkārbā	<ul style="list-style-type: none"> • Pēc tam, kad pārslēga svira tiek pārslēgta pozīcijā N, to atgriez pozīcijā D.

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

- *1: Pēc tam, kad ENG A-STOP indikators (zaļš) mirgo, tas nodziest. Kā arī vienlaikus var skanēt salona zomers.
- *2: Atkarībā no kļūmes apstākļiem tā ir normāla restartēšana vai restartēšana kā *1.
- *3: Motors var nētik automātiski restartēts, kad bremžu pedālis tiek nospiests viegli. Šajā gadījumā, kad bremžu pedālis tiek nospiests vēlreiz, motors tiek apturēts automātiski, un atkal iedegas ENG A-STOP indikators (zaļš).

ENG A-STOP OFF slēdzis



65T50090

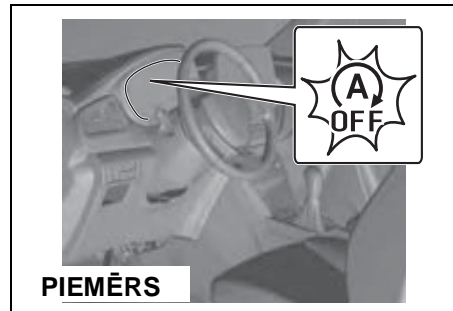
ENG A-STOP sistēmu var deaktivizēt.

- Lai deaktivizētu sistēmu, nospiediet ENG A-STOP OFF slēdzi (1), lai ieslēgtu ENG A-STOP OFF lampu (2).
- Lai vēlreiz aktivizētu sistēmu, vēlreiz nospiediet slēdzi (1), lai izslēgtu indikatoru.
- Katru reizi, kad motors tiek manuāli izslēgts, sistēma tiek atkal iespējota, un ENG A-STOP OFF lampiņa (2) nodziest.

PIEZĪME:

ENG A-STOP OFF slēdža (1) nospiešana automātiskās motora apturēšanas laikā automātiski restartēs motoru, un iedegsies ENG A-STOP OFF lampiņa (2).

- ENG A-STOP OFF indikators (oranžs) mērinstrumentu panelī iedegas vai mirgo sekojošos gadījumos, ne tikai, lai brīdinātu, ka ENG A-STOP sistēma vai SHVS sistēma ir deaktivizēta. Ja tas mirgo, automobilis ir jāapkopj pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservisam.
 - Ja sistēma darbojas normāli, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, indikators deg uz aptuveni 2 sekundēm un pēc tam nodziest.
 - Ja sistēmā kaut kas nav kārtībā indikators mirgos, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON. (ENG A-STOP sistēma nedarbosies pareizi.)



PIEMĒRS

65T50100

- Indikators mirgo, kad motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, ja tiek izpildīts kāds no zemāk nosauktajiem nosacījumiem. ENG A-STOP sistēma vai SHVS sistēma nenostādā pareizi, kamēr indikators mirgo. Sistēmas jāpārbauda pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.
 - Iespējams, ka ar ENG A-STOP sistēmu vai SHVS sistēmu kaut kas nav kārtībā.
 - SHVS sistēmas komponentiem vai svina-skābes akumulatoram ir pienācis laiks nomaiņai.




PIEZĪME:




Ja indikators mirgo motora automātiskās apturēšanas laikā, motors var izslēgties.

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Informatīvs paziņojums

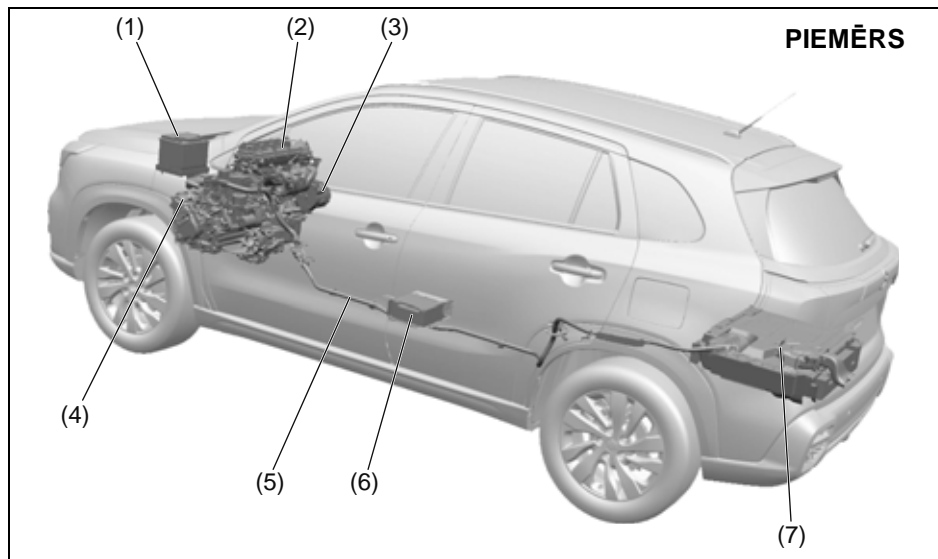
Informācijas ekrānā parādīties paziņojumi, lai informētu jūs par problēmām ar ENG A- STOP sistēmu.

Informatīvs paziņojums	Cēlonis un risinājums
 <p>52RM30650</p>	<p>ENG A-STOP sistēma nevar automātiski apturēt motoru, jo netiek izpildīts viens no nostrādes nosacījumiem.</p> <p>Detalizētu informāciju skatiet tēmā “Piesardzības pasākumi situācijai, kad motors tiek apturēts automātiski” iepriekš.</p>
 <p>52RM30660</p>	<p>Motors restartējas automātiski, jo tiek izpildīti sekojošie motora automātiskas restartēšanas nosacījumi.</p> <ul style="list-style-type: none">• Temperatūra pie gaisa kondicionētāja izvadiem kopš motora apturēšanas ir ievērojami mainījies: līdz tas ietekmē dzesēšanas/apsildes sniegumu.• Litija jonu akumulators ir ievērojami izlādējies.• Ir pagājis zināms laiks, kopš automātiskās motora apturēšanas.
 <p>52RM30890</p>	<p>Motors restartējās automātiski, jo tiek izpildīti sekojošie motora automātiskas restartēšanas nosacījumi.</p> <ul style="list-style-type: none">• Ir krities bremžu pastiprinātāja negatīvais spiediens.

Informatīvs paziņojums	Cēlonis un risinājums
 <p>52RM30670</p>	<p>Motors restartējās automātiski, jo tiek izpildīti sekojošie motora automātiskas restartēšanas nosacījumi.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Atkausētājs ir ieslēgts. • Vadītāja drošības josta ir atsprādzēta. • Vadītāja durvis tiek atvērtas. • Ir uzsākta automobiļa kustība slīpumā utt.
 <p>52RM30680</p>	<p>Motors izslēdzās, jo automātiskās motora apturēšanas laikā tika izpildīta viena no sekojošām darbībām.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tiek atvērts motorpārsegs. • Manuālajam pārnesumkārbas-ass mezglam pārslēgta svira tiek pārslēgta pozīcijā, kas nav "N", nospiežot sajūga pedāli, un tiek atvērtas vadītāja durvis, vadītāja drošības jostai esot atsprādzētai. <p>Restartējiet motoru, ievērojot parasto procedūru. Skatiet detalizētu informāciju šīs sadaļas "Motora iedarbināšana/apturēšana (automobiļiem ar bezatslēgas iedarbināšanas sistēmu)".</p>
<p>Manuālais pārnesumkārbas-ass mezgli</p>  <p>52RM30690</p>	<p>Pārslēgta svira tiek pārslēgta citā pozīcijā, nevis "N" (Neitrāle), nospiežot sajūga pedāli automātiskās motora apturēšanas laikā.</p> <p>Lai restartētu motoru, pārslēdziet pārslēgta sviru pozīcijā N (Neitrāle) un nospiediet sajūga pedāli.</p>

Pilnā hibrīda sistēma (ja aprīkots)

Pilnā hibrīda sistēma ir sistēma, kas piedzen automobili ar benzīnmotoru kā galvenās jaudas devēju, kuram attiecīgi palīdz piedziņas elektromotors, vai arī automobili piedzen tikai piedziņas elektromotors. Līdz ar to sistēma ir realizējusi augstu kustības sniegumu, samazinot degvielas patēriņu un izplūdes emisijas. Un, kamēr palēnināties, piedziņas elektromotors tiek izmantots kā ģenerators, ko piedzen spēks no riteņiem, un tas uzlādē augstsprieguma akumulatoru.



65T50870

- (1) Svina-skābes akumulators
- (2) Benzīnmotors
- (3) Integrētais startera ģenerators (ISG)
- (4) Piedziņas motors
- (5) Augstsprieguma elektroinstalācija (oranžā krāsā)
- (6) Litija jonu akumulators (12V)
- (7) Elektrobloks (augstsprieguma akumulators un invertors)

Darbība ar pilnā hibrīda sistēmu

Atbilstoši automobiļa apstākļiem, kā vadītāja veikto akseleratora un bremžu pedāļu darbināšanu, automobiļa ātruma utt., benzīnmotors tiek automātiski apturēts un restartēts.

PIEZĪME:

- *Enerģijas plūsmas indikatorā varat apskatīt enerģijas plūsmu saistībā ar atlikušo augstsprieguma akumulatora kapacitāti un automobiļa stāvokli. Skatiet tēmu "Informācijas displejs" sadaļā "PIRMS BRAUKŠANAS".*
- *Atkarībā no atlikušās augstsprieguma akumulatora uzlādes kapacitātes elektromobiļa kustības ātrums un elektromotora palīdzības līmenis mainīsies.*
- *Lai uzlabota degvielas patēriņa efektivitāti, izvairieties no straujiem paātrinājumiem un palēninājumiem. Varat samazināt degvielas patēriņu, paātrinot un palēninot automobili maigi.*

Automobiļa iedarbināšana

Kad motors darbojas, automobilis uzsāk kustību, piedziņas elektromotoram palīdzot benzīnmotoram. Tomēr, kamēr motors apstājas, bremžu pedāļa atlaišana ļauj braukt ar automobili lēnām, piedzītam tikai ar piedziņas elektromotoru.

PIEZĪME:

Automobiļiem, kas aprīkoti ar četru režīmu 4WD sistēmu, benzīnmotors restartēsies automātiski, atlaižot bremžu pedāli, kad piedziņas elektromotors ir iestājis režīmā, kas nav "AUTO".

Normāla kustība

Ir iespējama elektromobiļa kustība tikai ar elektromotora piedziņu, neizmantojot benzīnmotoru.

PIEZĪME:

- *Atkarībā no automobiļa un ceļa apstākļiem elektromobiļa kustības režīms netiks izmantots.*
- *Atkarībā no ceļa apstākļiem un atlikušās augstsprieguma akumulatora uzlādes kapacitātes elektromobiļa kustības ātrums mainīsies.*

Strauja paātrināšanās

Straujai paātrināšanai benzīnmotora jaudu papildina piedziņas elektromotors. (Elektromotora atbalstīta kustība)

PIEZĪME:

- *Kamēr elektromobilis kustas, akseleratora pedāļa dziļa nospiešana izraisa benzīnmotora automātisko restartēšanos, un automobilis tiek jaudīgi paātrināts.*
- *Atkarībā no pilnā hibrīda sistēmas stāvokļa elektromotora palīdzības attiecība mainīsies.*

Palēnināšanās

Kad automobiļa ātrums ir mazāks par 135 km/h, benzīnmotors apstājas automātiski, bet riteni griezes spēks griež piedziņas elektromotoru, ģenerējot elektroenerģiju, un tas uzlādē augstsprieguma akumulatoru. (Reģeneratīvā bremžu funkcija)

Automobiļa apturēšana

Kad automobilis apstājas, arī motors automātiski apstājas. Atkarībā no automobiļa stāvokļa dažkārt benzīnmotors neizslēdzas.

Benzīnmotora automātiskā apturēšana un restartēšana

Atkarībā no automobiļa stāvokļa dažkārt motoru nevar automātiski apturēt un restartēt. Tomēr motors automātiski neapstājas sekojošos apstākļos. Papildus sekojošajam benzīnmotors var neapstāties automātiski atkarībā no situācija.

- Kad izvēles svira ir pozīcijā M
- Kad gaisa kondicionētājs ir iestatīts kādā no sekojošajiem stāvokļiem
 - Kad temperatūras iestatījums ir pozīcijā "LO" un "A/C", slēdzis ir ieslēgts
 - Kad temperatūras iestatījums ir pozīcijā "HI"
- Kad atkausēšanas slēdzis ir ieslēgts
- Ja tiek atsprādzēta vadītāja drošības josta
- Ja vadītāja durvis nav pilnībā aizvērtas
- Ja motorpārsegs nav pilnībā aizvērts
- Kad dzesēšanas šķidrums temperatūra ir zema:
- Kad svina-skābes akumulatora, litija jonu akumulatora un augstsprieguma akumulatora uzlādētā kapacitāte ir nepietiekama
- Kad svina-skābes akumulatora, litija jonu akumulatora un augstsprieguma akumulatora temperatūra neatbilst norādītajām vērtībām

PIEZĪME:

- *Svina-skābes akumulatora un litija jonu akumulatora uzlādes stāvokli nevar apskatīt enerģijas plūsmas indikatorā rādītājā.*
- *Kad svina-skābes akumulators ir atvienots, ir vajadzīgs ilgāks laiks kā parasti, līdz benzīnmotors apstājas automātiski.*

Akustiskā automobiļa ieslēgšanas sistēma

Kad jūsu automobilis darbojas elektromobiļa režīmā un kustas ar aptuveni 23 km/h vai mazāku ātrumu, automobilis dod brīdinājuma skaņas signālu, lai brīdinātu cilvēkus, piemēram, gājējus, par tuvošanos.

PIEZĪME:

- *Cilvēki automobiļa tuvumā var nesadzirdēt brīdinājuma skaņu, ja apkārt ir trokšņains satiksmes trokšņa, intensīva lietus vai spēcīga vēja dēļ.*
- *Ierīce ir novietota priekšdaļā. Tādēļ automobiļa aizmugurē skaņu dzirdēt var būt grūtāk kā priekšpusē.*
- *Varat dzirdēt paziņojuma skaņu pat automobilī braukšanas laikā, bet tā nav kļūme, jo tā ir skaņa apkārtējo cilvēku brīdināšanai, ka tuvojas automobilis.*

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no negadījuma, būs nepieciešams pievērst uzmanību sekojošam.

- Ja ārpusē ir trokšņains, brīdinājuma skaņa var nebrīdināt par automobiļa tuvošanos.
- Pat mazā ātrumā jābrauc uzmanīgi.

Kad akustiskā automobiļa tuvuma brīdināšanas sistēmas skaņa ir anomāla

PIEMĒRS



65T50880

Kad motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lampiņa īslaicīgi iedegas, lai var pārbaudīt, vai tā darbojas.

Ja akustiskās automobiļa tuvuma brīdināšanas sistēmai rodas atteice, lampiņa mirgo. Automobilis ir jāpārbauda SUZUKI pārstāvim vai kvalificētā autoservisā.

Augstsprieguma atvienotāja darbība

Ja automobiļa virsbūve saņem triecienu negadījumā vai līdzīgā situācijā, sistēma atvieno augstsprieguma ķēdi, un automobiļa kustība var tikt atspējota. Šajā situācijā ir sarežģīti restartēt pilnā hibrīda sistēmu pašam. Nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei pie sava pilnvarotā SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā. Kad augstsprieguma spriegums tiek atslēgts, hibrīda sistēmas brīdinājuma lampiņa, paziņojums informācijas ekrānā un skaņas signāls brīdina jūs.

Reģeneratīvā bremžu funkcija

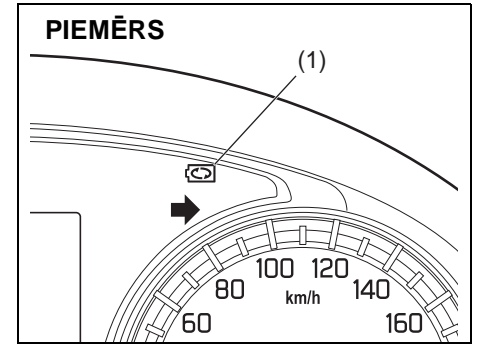
Tas ir bremzēšanas spēks, ko rada piedziņas elektromotors, ja to izmanto kā ģeneratoru, ko piedzen riteņi. Kamēr automobilis darbojas ar izvēles sviru pozīcijā "D" vai "M", jebkurš no šiem nosacījumiem izraisa reģeneratīvo bremzēšanu.

- Atlaidiet kāju no akceleratora pedāļa.
- Kad ir nospiests bremžu pedālis.

PIEZĪME:

- Kamēr benzīnmotors darbojas, var izmantot arī bremzēšanu ar motoru.
- Neatkarīgi no kustības elektroautomobiļa režīma vai benzīnmotora režīmā bremžu pedāļa spiešana palielina reģeneratīvās bremzēšanas spēku.
- Pie nosacījuma, ka augstsprieguma akumulators ir gandrīz pilnībā uzlādējies vai augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai zema, reģeneratīvās bremzēšanas spēks var būt nepietiekams vai neizmantojams.
- Kad bremžu pedālis tiek nospiests vienādi, bremžu sajūta atšķiras starp darbojošos un nedarbojošos reģeneratīvo bremzēšanu. Ja sajūta par nepietiekamu bremzēšanu rada neparastu sajūtu, spiediet bremžu pedāli vairāk.

Palēninājuma enerģijas reģenerācijas indikators

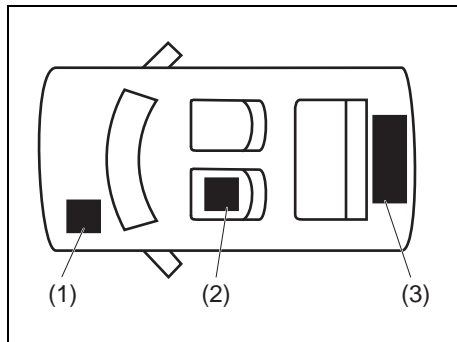


Kad palēninājuma enerģijas reģenerācijas funkcija darbojas, iedegas palēninājuma enerģijas reģenerācijas indikators (1).

PIEZĪME:

Ja pārslēga svira ir pozīcijā "N" (Neitrāle), šī lampiņa neiedegas.

Litija jonu akumulators un augstsprieguma akumulators



74SB20311

- (1) Svina-skābes akumulators
- (2) Litija jonu akumulators
- (3) Augstsprieguma akumulators

Šo litija jonu akumulatoru un augstsprieguma akumulatoru izmanto tikai automobiļiem, kas aprīkoti ar pilnā hibrīda sistēmu, un tie atrodas zem priekšējā sēdekļa un zem bagāžas nodalījuma.

- Tāpat kā akumulators (svina-skābes akumulators) arī litija jonu akumulators un augstsprieguma akumulators pakāpeniski izlādējas. Lai izvairītos no augstsprieguma akumulatora un litija jonu akumulatora izlādēšanās, augstsprieguma akumulatoru un litija jonu akumulatoru jāuzlādē, vismaz vienreiz mēnesī nobraucot 30 minūtes bez pārtraukuma.
- Litija jonu akumulators un augstsprieguma akumulators ir bezapmaksas.
- Kad aizstājat vai utilizējat litija jonu akumulatoru un augstsprieguma akumulatoru, sazinieties ar SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu.

PIEZĪME:

- *Augstsprieguma akumulatora kalpošanas laiks ir atkarīgs no lietošanas vai braukšanas apstākļiem.*
- *Kad augstsprieguma akumulators izlādējas, iedegas hibrīdsistēmas brīdinājuma lampa. Ja hibrīdsistēmas brīdinājuma lampa neiedegas, sazinieties ar SUZUKI pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisu.*
- *Kad izvēles svira ir pozīcijā "P" vai "N", augstsprieguma akumulatoru nevar uzlādēt. Nepieciešams braukt ar izvēles sviru pozīcijā "D" vai "M".*

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nepareiza apiešanās ar litija jonu akumulatoru un augstsprieguma akumulatoru var izraisīt aizdegšanos, elektrošoku vai sistēmas kļūmi. Attiecīgi ievērojiet šīs instrukcijas:**
 - Nenoņemiet un neizjauciet akumulatorus.
 - Neizjauciet un nepārveidojiet tos.
 - Neļaujiet tiem samirkēt, piemēram, ar ūdeni.
 - Nepakļaujiet tos spēcīgiem triecieniem.
 - Neatbalstieties un nenovietojiet uz tiem nekādus priekšmetus.

Litija jonu akumulatoram:

- Neatvienojiet spaiļes un nebarojiet elektriskos piederumus tā spaiļēm.

Augstsprieguma akumulatoram:

- Nemodificējiet, nepārdodiet un nenododiet citiem akumulatoru.
 - Neuzstādiet akumulatoru uz automobiļa, kas nav oriģinālais.
- Ja kaut kas ir pakritis zem litija jonu akumulatora vai augstsprieguma akumulatora un to ir grūti izcelt, sazinieties ar SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu.

Apiešanās ar pilnā hibrīda sistēmu

Nepieskarieties augstsprieguma daļām

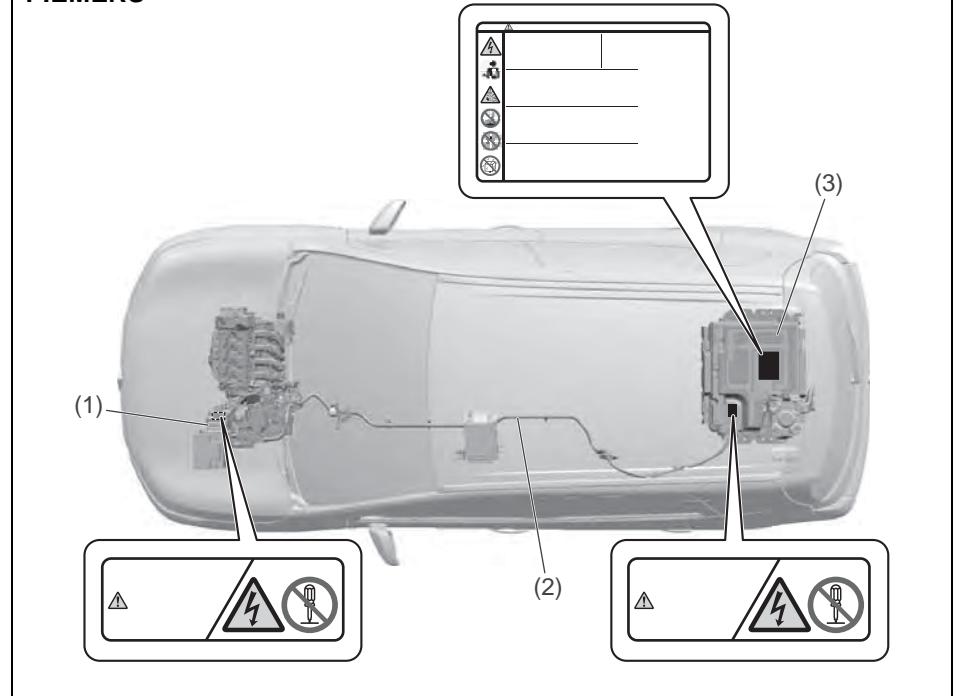
Pilnā hibrīda sistēmai ir augstsprieguma ierīces, kā elektrobloks (augstsprieguma akumulators un invertors), piedziņas elektromotors, augstsprieguma elektroinstalācija, kas ir krāsu marķēta oranža, un augstsprieguma ierīces, kā radiators. Brīdinājuma uzlīmes ir piestiprinātas pie augstsprieguma daļām utt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sekojošo piesardzības pasākumu ignorēšana var izraisīt smagas traumas, kā apdegumus vai elektrošoku, kas var izraisīt letālas sekas.

- Nepieskarieties augstsprieguma punktiem.
- Pilnā hibrīda sistēmai ir augstsprieguma ierīces, kā augstsprieguma akumulators un invertors, piedziņas elektromotors, augstsprieguma elektroinstalācija, kas ir krāsu marķēta oranža, un augstsprieguma ierīces, kā radiators. Brīdinājuma uzlīmes ir piestiprinātas pie augstsprieguma daļām utt. Uzdodiet savam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.

PIEMĒRS



65T50890

- (1) Piedziņas motors
- (2) Augstsprieguma elektroinstalācija (oranžā krāsā)
- (3) Elektrobloks (augstsprieguma akumulators un invertors)

Integrētais startera ģenerators (ISG)

▲ BRĪDINĀJUMS

Motoreļļas, bremžu šķidruma un dzesēšanas šķidruma utt. pilēšana uz integrēto startera ģeneratoru (ISG) var izraisīt aizdegšanos vai kļūmi. Uzpildes laikā neizlejiet tos.

Elektromagnētiskie viļņi

Augstsprieguma daļām un augstsprieguma elektroinstalācijai ir elektromagnētiskais ekranējums. Tomēr tas nenozīmē, ka tiem ir intensīvi elektromagnētiskie viļņi, salīdzinot ar tradicionālajiem automobiļiem vai saimniecības ierīcēm.

Pilnais hibrīda automobiļa neparastās skaņas un vibrācija

Pilna hibrīda automobilim var būt sekojoši trokšņi un vibrācijas, bet tā nav kļūme

- Ventilatora troksnis no gaisa ieplūdes, lai dzesētu augstsprieguma akumulatoru, no bagāžas nodalījuma apakšas.
- Invertora troksnis no bagāžas nodalījuma.
- Motora troksnis no motora nodalījuma netālu no pārnēsūmkārbas utt.
- Bremžu darbības troksnis vai motora troksnis, kad tiek nospiests bremžu pedālis.
- Augstsprieguma releju komutācijas klikšķoši trokšņi no automobiļa aizmugures, kad iedarbināt vai apturat pilnā hibrīda sistēmu.

Apkope un remonts

Saistībā ar apkopi un remontu konsultējieties ar savu SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu.

PIEZĪME:

Lai varētu droši strādāt ar augstsprieguma akumulatoru, ir nepieciešamas tehniskās zināšanas un prasmes.

Negadījuma situācijā







▲ BRĪDINĀJUMS

Negadījumā jāievēro sekojošie piesardzības pasākumi. Citādi varat ciest letālas traumas, piemēram, apdegumus vai elektrošoku.

- Nekad nepieskarieties augstsprieguma daļām / augstsprieguma elektroinstalācijai (oranžā krāsā).
- Nekad nepieskarieties izplūdušajam šķidrumam. Augstsprieguma akumulatora elektrolīts var spēcīgi kairināt ādu un acis. Ja tas notiek, skalojiet tos ar lielu ūdens daudzumu un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
- Netuvinieties automobilim, ja no augstsprieguma akumulatora izplūst elektrolīts.
- Ja pilnā hibrīda automobilis aizdegas, dzēsiet uguni ar ugunsdzēsamiem aparātiem, kas paredzēti elektroiekārtu liesmām. Turpretī neliela ūdens daudzuma uzliešana ir bīstama. Lejiet lielu ūdens daudzumu vai gaidiet ugunsdzēsējus.



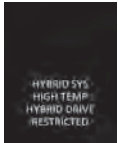

Informatīvs paziņojums

Informācijas ekrānā parādīties paziņojumi, lai informētu jūs par problēmām ar pilnā hibrīda sistēmu.




Brīdinājuma un indikatoru paziņojums	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>74SB20301</p>	<p>Mirgo</p> 	<p>Pīkstiens (5 sekundes no salona zumera)</p>	<p>Ir aktivizēts augstsprieguma atvienotājs vai ir radusies neparasta kļūme pilnā hibrīda sistēmā. Sazinieties ar SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu par sistēmas apskati.</p>
 <p>74SB20302</p>	<p>Mirgo</p> 	<p>Atkārtoti pīkst (no iekšējā brīdinājuma signāla)</p>	<p>Radusies neparasta kļūme pilnā hibrīda sistēmā. Apturiet automobili drošā vietā un sazinieties ar SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu. Braukšana šādos apstākļos var izraisīt negadījumu vai bojāt automobili. Benzīnmotors apstāsies pēc apmēram 2 minūtēm pēc šī paziņojuma parādīšanās.</p>
 <p>74SB20303</p>	<p>Mirgo</p> 	<p>Pīkst (vienu reizi no salona zumera)</p>	<p>Radusies kļūme pilnā hibrīda sistēmā. Sazinieties ar SUZUKI pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisu.(#1)</p>

(#1)Lēnas gaitas funkcija var nedarboties. Lai uzsāktu kustību pret kalnu, izmantojiet stāvbremzi. Skatiet plašāku informāciju nodaļā “Stāvbremzes svira” sadaļā “AUTOMOBĪĻA EKSPĻUATĀCIJA”.

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Brīdinājuma un indikatoru paziņojums	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>74SB20304</p>	<p>Mirgo</p> 	<p>Pīkst (vienu reizi no salona zūmera)</p>	<p>Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems. Uzlādējiet akumulatoru, braucot ar automobili D pārnēsumā.(#1)</p>
 <p>74SB20305</p>	<p>Nedeg</p>	<p>Nedeg</p>	<p>Piedziņas elektromotora jauda ir ierobežota motora sakaršanas un augstsprieguma akumulatora dēļ. Ierobežo strauju paātrināšanos un palēnināšanos.(#1)</p>
 <p>74SB20306</p>	<p>Nedeg</p>	<p>Nedeg</p>	<p>Augstsprieguma akumulatora zemas temperatūras dēļ pilnā hibrīda sistēmu nevar iedarbināt, un hibrīdo braukšanas režīmu nevar izmantot. Ir iespējams braukt tikai ar vienu benzīnmotoru. Restartējiet pilnā hibrīda sistēmu pēc tam, kad augstsprieguma akumulators ir zināmā mērā uzsilis.(#1)</p>

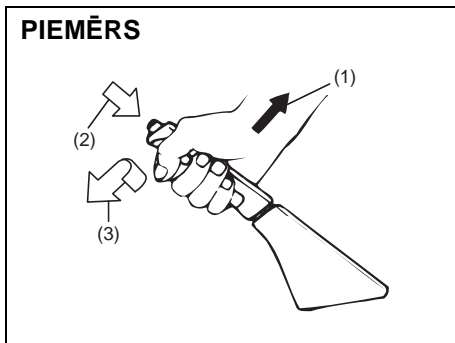
(#1) Lēnas gaitas funkcija var nedarboties. Lai uzsāktu kustību pret kalnu, izmantojiet stāvbremzi. Skatiet plašāku informāciju nodaļā “Stāvbremzes svira” sadaļā “AUTOMOBĪĻA EKSPĻUATĀCIJA”.

Brīdinājuma un indikatoru paziņojums	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p style="text-align: right;">74SB20307</p>	Nedeg	Nedeg	Piedziņas elektromotora jauda ir ierobežota augstsprieguma akumulatora zemā uzlādes līmeņa dēļ. Uzlādējiet akumulatoru, braucot ar automobili pārnesumā D vai M.(#1)
 <p style="text-align: right;">74SB20308</p>	Nedeg	Nedeg	Ar automobili nevar braukt, izmantojot pilnā hibrīda sistēmu, ko izraisa sistēmas iedarbināšanas kļūme nepareizas iedarbināšanas darbības dēļ automobiļa darbības laikā vai līdzīgs faktors. Nepieciešams restartēt sistēmu.(#1)
 <p style="text-align: right;">74SB20309</p>	Nedeg	Nedeg	Automobilis nevar darboties ar pilnā hibrīda sistēmu, jo nav aizvērts vai nav kārtīgi aizvērts motorpārsegs, kad tiek iedarbināts benzīnmotors. Nepieciešams restartēt sistēmu.

(#1)Lēnas gaitas funkcija var nedarboties. Lai uzsāktu kustību pret kalnu, izmantojiet stāvbremzi. Skatiet plašāku informāciju nodaļā “Stāvbremzes svira” sadaļā “AUTOMOBĪĻA EKSPĻUATĀCIJA”.

Stāvbremzes svira

PIEMĒRS



54G039

- (1) Lai ieslēgtu
- (2) Lai atlaistu
- (3) Lai atlaistu

Stāvbremzes svira atrodas starp sēdekļiem. Lai ieslēgtu stāvbremzi, nospiediet bremžu pedāli un velciet stāvbremzes sviru līdz galam uz augšu. Lai atlaistu stāvbremzi, nospiediet bremžu pedāli, nedaudz pavelciet uz augšu stāvbremzes sviru, ar īkšķi nospiediet pogu sviras galā un nolaidiet sviru.

Automobiļos ar automātisko pārnesumkārbas-ass mezglu vai automātisko pārnesumkārbu, pirms pārvietojat pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana), vienmēr ieslēdziet stāvbremzi. Ja novietojat automobili stāvēšanai slīpumā un pirms stāvbremžu iestatīšanas pārvietojat pārslēga sviru pozīcijā P, automobiļa svars var traucēt pārvietot pārslēga sviru no P citā pozīcijā.

Kad grasāties uzsākt braukšanu, vispirms pārvietojiet pārslēga sviru no P citā pozīcijā, tas atļaidiet stāvbremzi.

Kad uzsākat kustību kalnā, uzmanīgi nospiediet akceleratora pedāli, kamēr stāvbremze ir novilkta, bet, kad sajūtat vieglu automobiļa kustību atļaidiet stāvbremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nevadiet automobili ar ieslēgtām stāvbremzēm: aizmugures bremžu efektivitāte samazināsies un tās var pārkarst, bremžu kalpošanas laiks samazināsies var atgadīties neatgriezeniski bremžu sistēmas bojājumi.
- Ja stāvbremze nespēj noturēt automobili uz vietas vai to nevar pilnībā atlaist, nekavējoties nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms atstājat automobili, vienmēr ieslēdziet stāvbremzes, jo citādi tas var izkustēties un izraisīt negadījumu. Kad parkojaties, neaizmirstiet iestatīt manuālās pārnesumkārbas-ass mezglu sviru pārnesumā R (Atpakaļgaita) vai pirmajā pārnesumā, bet automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbas-ass mezglu jāieslēdz pārnesums P (Stāvēšana). Atcerieties, kaut arī pārnesumkārbā ir ieslēgta pārnesumā vai pozīcijā P (Stāvēšana), jāieslēdz stāvbremze.
- Automobiļi ar pilnā hibrīda sistēmu rada mazāk trokšņa un vibrāciju kā parastie automobiļi, un jūs varat nepamanīt automobiļa gatavību kustībai. Lai izvairītos no negadīta negadījuma, nepieciešams ieslēgt stāvbremzi, izmantojot izvēles sviru pozīcijā P (Stāvēt).

▲ BRĪDINĀJUMS

Kad apstājat stāvēšanai ārkārtīgi aukstos laika apstākļos, rīkojieties šādi:

- 1) Ieslēdziet stāvbremzi.
- 2) Manuālajam pārnesumkārbas-ass mezglam – izslēdziet motoru, tad iestatiet pārslēgu atpakaļgaitā vai pirmajā pārnesumā. Automātiskam pārnesumkārbas-ass mezglam vai automātiskai pārnesumkārbai – ieslēdziet pozīciju P (Stāvēt) un izslēdziet benzīnmotoru vai pilnā hibrīda sistēmu.
- 3) Izkāpiet no automobiļa un palieciet zem riteņiem ķīļus.
- 4) Atlaidiet stāvbremzi. Kad atgriežaties automobiļi, atcerieties vispirms ieslēgt stāvbremzi, tad noņemt ķīļus.

▲ BRĪDINĀJUMS

Saules sakarsētos automobiļos nekad neatstājiet šķiltavas, aerosolus, dzērienu skārdenes vai plastmasas priekšmetus (piem., brilles, CD ietvarus utt.). Temperatūra automobiļi var izraisīt:

- No šķiltavām vai aerosola var izplūst gāze un izraisīt ugunsgrēku.
- Brilles, plastikāta kartes vai CD ietvari utt. var deformēties vai saplīst.
- Dzērienu skārdenes var uzsprāgt.

Stāvbremzes atgādinājuma skaņas signāls

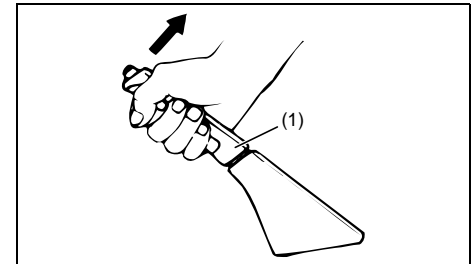
Brīdinājuma skaņa skan nepārtrauktu un atgādina atlaist stāvbremzes, ja uzsākat kustību, bet stāvbremzes nav pilnībā atlaistas. Pirms kustības uzsākšanas pārliedcinieties, ka stāvbremzes ir pilnībā atlaistas un stāvbremžu brīdinājuma signāls ir nodzisis.

Parkošanās piesardzības pasākumi

Stingri novelciet stāvbremzi

Kad noparkojat automobili uz horizontālas virsmas

- 1) Nospiediet bremžu pedāli un kārtīgi novelciet stāvbremzes sviru.



65T50740

(1) Stāvbremzes svira

- 2) Pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēt). (tikai automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbas-ass mezglu)
- 3) Lēnām atlaidiet kāju no bremžu pedāļa un pārliedcinieties, vai automobilis nekustas.

UZMANĪBU

Ja izmantojat stāvbremzi aukstā laikā, dažreiz tā var iesalt, padarot stāvbremzes sviras atlaišanu neiespējamu. Šajā gadījumā izvairieties no parkošanās slīpumā un tā vietā parkojieties uz horizontālas virsmas.

PIEZĪME:

Automātiskais pānesumkārbas-ass mezgls – Pat tad, kad parkojat automobili īslaicīgi uz horizontālas virsmas, pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēt).

Kad noparkojat automobili slīpumā

Izpildiet soli 1) un 2), kas ir aprakstīts nodaļā "Kad parkojat automobili uz horizontālas virsmas".

- 4) Nostipriniet automobili, noliekot tirdzniecībā pieejamu riteņu ķīli, akmeni u.tml. zem riteņiem, lai automobīlis neizkustētos.

BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no parkošanās slīpumā. Citādi pastāv iespēja, ka var rasties negadījums, piemēram, automobīlis var sākt kustēties, kamēr neviena nav pie stūres.

Kamēr motors darbojas, pēkšņi var sākt rotēt dzesēšanas ventilators (radiatora ventilators)

Dzesēšanas ventilators (radiatora ventilators) motora nodalījumā var automātiski apstāties un rotēt atkarībā no ārējās motora dzesēšanas šķidrums temperatūras.

BRĪDINĀJUMS

Ja tuvināties rotājošam dzesēšanas ventilatoram (radiatora ventilatoram), var aizķert jūsu rokas, matus un apģērbu, radot traumas.

Kamēr motors darbojas, pat tad, ja dzesēšanas ventilators (radiatora ventilators) apstājas, tas var rotēt automātiski. Tādēļ netuvojieties dzesēšanas ventilatoram (radiatora ventilatoram).

Pēc tam, kad motors apstājas, var sākt rotēt dzesēšanas ventilators (radiatora ventilators)

Ja motora dzesēšanas šķidrums temperatūra ir augsta, dzesēšanas ventilators (radiatora ventilators) motora nodalījumā turpinās rotēt. Tomēr tā nav anomālija. Ja motora dzesēšanas šķidrums temperatūra kļūst zemāka, dzesēšanas ventilators (radiatora ventilators) automātiski apstāties.

BRĪDINĀJUMS

Ja tuvināties rotājošam dzesēšanas ventilatoram (radiatora ventilatoram), var aizķert jūsu rokas, matus un apģērbu, radot traumas.

Tādēļ netuvojieties rotājošam dzesēšanas ventilatoram (radiatora ventilatoram).

Kad pārvietojat automobili

Kad pārvietojat automobili, iedarbiniet motoru.

BRĪDINĀJUMS

Ja braucat pēc inerces ar izslēgtu motoru, stūres pagriešanai un bremžu pedāļa spiešanai ir nepieciešams lielāks spēks kā parasti, kas var izraisīt negadījumu.

Nebrauciet lejup pa kalnu pēc inerces ar izslēgtu motoru.

Snaužot automobilī



69RHS172

Neguliet automobilī, kamēr motors darbojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izplūdes gāzes var iekļūt automobilī apkārtējo apstākļu un vēja virziena dēļ, potenciāli izraisot saindēšanos ar tvana gāzi.
- Pārslēga svira var pārslēgties nejauši vai nejauši var tikt nospiests akseļeratora pedālis, izraisot negadījumu.
- Ja jūs gulēšanas laikā nejauši uzkāpjat uz akseļeratora pedāļa, motors un izplūdes sistēma var pārkarst, izraisot aizdegšanās riskus.

Ja noparkojat automobili ārā sniegotā laikā

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad novietojat automobili zem jumta dzegām vai kokiem, krītošais sniegs var uzkrīst uz automobiļa jumtam un to ieliekt. Noparkojiet automobili zem dzegām vai kokiem sniegotā laikā.
- Ja parkojat automobili ārā sniegotā laikā, tīrītāja sviras var tikt deformētas, un tīrītāju slotiņas var piesalt pie vējstikla sniega svara dēļ. Kad noparkojat automobili ārpusē, paceliet stikla tīrītāju sviras.

Neparkojiet automobili viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā

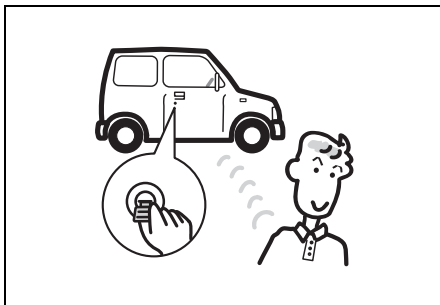


69RHS174

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja noparkojat automobili uzliesmojošu materiālu tuvumā, izplūdes caurules un izplūdes gāze sakarsīs, kas izraisa aizdegšanās draudus. Neapturiet un nenovietojiet transportlīdzekli stāvēšanai viegli uzliesmojošu materiālu, piem., sausas zāles, papīra atkritumiem un saplākšņa, tuvumā.

Kad atstājat automobili, apturiet motoru un aizslēdziet durvis



69RHS054

Kad pametat automobili pat uz īsu brīdi, neatstādiet tajā naudu vai vērtsliekas, lai izvairītos no zādzības riskiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja atstājat automobili nepieskatītu, kamēr darbojas motors, var rasties problēmas, kā aizdegšanās vai zādzība.

Neatstādiet automobili bez uzraudzības, kamēr motors darbojas.

Neatstādiet datoru vai mobilo tālruni automobilī

Pastāv zādzības iespējamība vai arī šos priekšmetus var bojāt slapjums, mitrums vai temperatūras maiņas.

Neatstādiet šķiltavas un brilles automobilī



69RHS175

⚠ BRĪDINĀJUMS

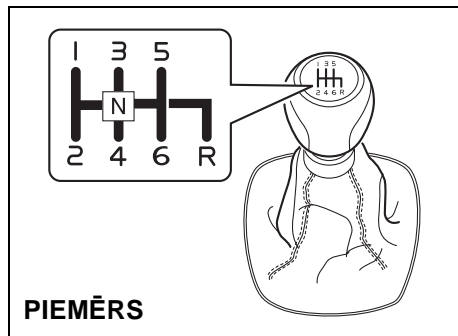
- Tā kā automobiļa iekšpuse sakarst, kad noparkojaties vietās, kur spēcīga saules gaisma rada paaugstinātas temperatūras, pastāv šķiltavu vai aerosolu spontānas aizdegšanās draudi, aizdegšanās sprādziena rezultātā, brīļļu, plastmasas karšu vai CD vāciņu deformācija vai ieplaisāšana, kā arī gāzētu dzērienu bundžu saplīšana. Kad parkojaties šajās zonās, neatstādiet šķiltavas, aerosolus, plastmasas izstrādājumus (brilles, plastmasas kartes, CD vāciņus utt.) vai gāzētu dzērienu bundžas automobilī.
- Kad priekšmeti tiek grūstīti šurpu turpu un sēdekļi tiek pārbīdīti, pastāv iespēja, ka gāze varētu izplūst un izraisīt aizdegšanos. Nenovietojiet piederumus, piemēram, šķiltavas vai aerosolus ar atklātām iedarbināšanas daļām cimdu nodalījumā, glabāšanas nodalījumos, starp sēdekļiem, uz grīdas utt.

Pārnesumkārbas-ass mezgla izmantošana

▲ BRĪDINĀJUMS

Nekariniet neko pie pārslēga sviras un neizmantojiet pārslēga sviru kā turekli. To neievērojot var būt traucēta darbība ar pārslēga sviru, kas var izraisīt sistēmas atteices un būt par iemeslu negadījumam.

Manuālā pārnesumkārbā



61MS2A004

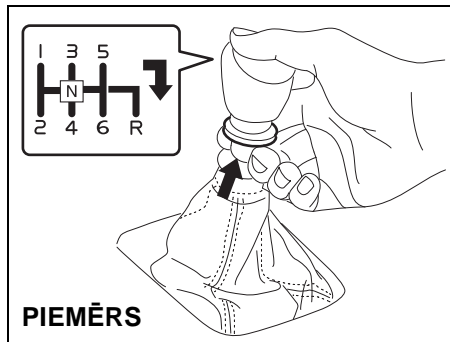
Izkustēšanās no vietas

Lai sāktu kustību, piespiediet sajūga pedāli līdz galam un iestatiet pārslēga sviru 1. pārnesumā. Pēc stāvbremžu atlaišanas

pakāpeniski atļaidiet sajūga pedāli. Kad dzirdat izmaiņas motora skaņā, lēnām spiediet akseleratora pedāli, vienlaicīgi pakāpeniski atlaižot sajūga pedāli.

Pārslēgšana

Visi pārnesumi kustībai uz priekšu ir sinhronizēti, kas ļauj pārnesumus pārslēgt klusi un viegli. Pirms pārnesumu pārslēgšanas vienmēr piespiediet sajūga pedāli līdz galam. Neļaujiet tahometra bultiņai nonākt sarkanajā zonā.



61MS2A005

Atpakaļgaitas pārnesums (6MT modelim): paceļot gredzenu, pārslēdziet pārslēga sviru pa labi, ieslēdziet pārnesumu.

Pārslēgšanai uz zemāku pārnesumu maksimālie pieļaujamie ātrumi

K14C motora modelim

Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu	km/h (mph)
2. uz 1.	20 (12)
3. uz 2.	85 (52)
4. uz 3.	130 (80)
5. uz 4.	175 (108)*
6th līdz 5th	210 (130)*

K14D motora modelim

Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu	km/h (mph)
2. uz 1.	20 (12)
3. uz 2.	90 (55)
4. uz 3.	145 (90)
5. uz 4.	200 (124)*
6th līdz 5th	240 (149)*

*PIEZĪME:

Atkarībā no brauciena apstākļiem un/vai automobiļa stāvokļa var nebūt iespējams paātrināties līdz maksimāli atļautajam ātrumam.

PIEZĪME

Kad pārslēdzat uz zemāku pārnesumu, braucot ātrumā, kas ir lielāks par maksimāli pieļaujamo ātrumu nākošajam pieļaujamam zemākam ātrumam, jo tā var sabojāt motoru un pārnesumkārbas-ass mezglu.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Samaziniet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu pirms braucot lejup pa garu nogāzi. Zemāks pārnesums ļauj bremsēt ar motoru. Izvairieties no ilgstošas bremžu pedāļa spiešanas, jo tās var pārkarst un sabojāties.
- Kad braucat pa slidenu ceļu, pirms pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu samaziniet ātrumu. Krasas un/vai straujas motora apgriezienu maiņas var izraisīt saķeres zudumu, kā rezultātā var notikt negadījums.

PIEZĪME

Pirms iestatāt pārslēga sviru atpakaļgaitā, pilnībā apturiet automobili.

PIEZĪME

- Lai nepieļautu sajūga bojājumus, brauciena laikā neizmantojiet sajūga pedāli kā kājas balstu, vai neizmantojiet sajūgu automobiļa noturēšanai uz vietas slīpumā. Pārslēdzot pārnesumus, spiediet sajūga pedāli līdz galam.
- Kad pārslēdzat pārnesumus vai uzsākat kustību nedarbiniet motoru ar pārlieku lieliem apgriezieniem. Pārāk lieli apgriezieni samazina motora kalpošanas laiku un negatīvi iespaido pārnesumu pārslēgšanu.

Automātiskais pārnesumkārbas-ass mezgls vai automātiskā pārnesumkārbā

PIEZĪME

Automobilis ar automātisko pārnesumkārbu:

- Nespiediet bremžu pedāli un akceleratora pedāli vienlaikus. Tas var izraisīt smagus bojājumus vai pārkarstēt sajūgu.
- Nevienmērīgi nodilušas riepas var radīt problēmas ar 4WD sistēmu. Rotējiet riepas saskaņā ar apkopes grafiku. Informāciju par riepu rotāciju skatiet sadaļas “PĀRBAUDE UN APKOPE” tēmās “Riepas” un “Apkopes grafiks”.

PIEZĪME:

Automobilis ar automātisko pārnesumkārbu:

Kad atverat vadītāja durvis, automātiskās pārnesumkārbas sistēma var nostrādāt automātiski, un var būt dzirdams darbības troksnis. Šī skaņa nenozīmē, ka radusies kļūme.

Lēnas gaitas funkcija

Kad motors vai pilnā hibrīda sistēma darbojas, ja pārslēga svira atrodas citā pozīcijā, kas nav "P" vai "N", un jūs atlaižat bremžu pedāli, automobilis kustēsies lēnām, nenospiežot akceleratora pedāli. To sauc par pašgaitas funkciju.

Pašgaitas funkcija nedarbojas sekojošos gadījumos:

- Kad ir ieslēgta stāvbremze
- Kad ir nospiests bremžu pedālis

⚠ UZMANĪBU

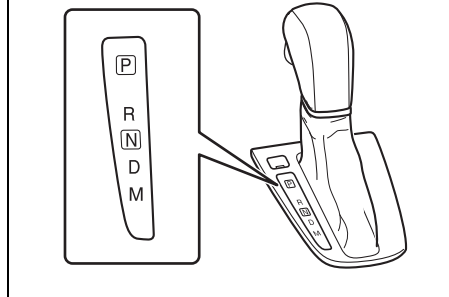
- Kad pārslēga svira tiek pārslēgta citā pozīcijā, kas nav "P" vai "N", stingri nospiediet bremžu pedāli.
- Pašgaitas funkcija var kļūt stiprāka uzreiz pēc tam, kad pilnā hibrīda sistēma vai benzīnmotors tiek iedarbināts vai kad gaisa kondicionētājs darbojas. Jo īpaši noteikti nospiediet bremžu pedāli.

PIEZĪME:

Kad iedegas vai mirgo hibrīdās sistēmas brīdinājuma lampiņa vai pārnenumkārbass mezgla brīdinājuma lampiņa, pašgaitas funkcija var nedarboties.

Pārslēga svira

PIEMĒRS



71LS10302

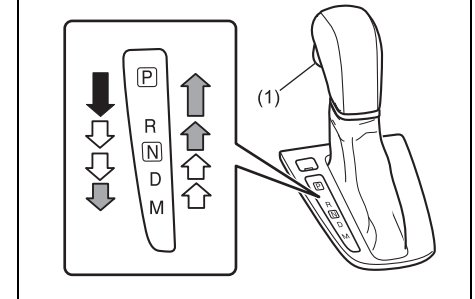
Pārslēga svira konstruēta tā, lai to nebūtu iespējams pārslēgt no pozīcijas P, ja aizdedzes slēdzis nav pozīcijā ON vai aizdedzes režīms nav ON un bremžu pedālis nav nospiests.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms pārslēdzat no P (Stāvēšana) (vai N (Neitrāls), ja automobilis stāv) uz pārnenumiem kustībai uz priekšu vai atpakaļ vienmēr piespiediet bremžu pedāli, tas neļaus automobili pārslēgšanas laikā negaidīti izkustēties.

Pārnenum pārslēga svira aprīkota ar mehānismu, ka nepieļauj nejaušu pārslēgšanu. Lai pārslēgtu pārslēga sviru:

PIEMĒRS



71LS10303

(1) Pārslēga poga

	Pārslēgšanas laikā piespiediet taustiņu (1) un bremžu pedāli.
	Pārslēgšanas laikā piespiediet pārslēga taustiņu (1).
	Pārslēgšanas laikā nespiediet pārslēga taustiņu (1).

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

PIEZĪME:

- Vienmēr pārslēdziet pārslēga sviru, nespiežot pārslēga pogu (1) uz tās, izņemot gadījumus, kad pārslēdzat no P uz R, no D uz M, no N uz R vai no R uz P. Ja pārslēgšanas laikā vienmēr spiežat pārslēga pogu (1) uz sviras, var kļūdaini pārslēgt uz P, R, vai M.
- Ja vadītāja vai pasažiera celis atspiežas pret pārslēga sviru kustības laikā, svira var pārvietoties un izraisīt negaidītu pārnesumu pārslēgšanos.

Pārslēg sviru izmantojiet šādi:

P (Stāvēt)

Izmantojiet šo pozīciju pārnesumkārbas-ass mezgla bloķēšanai, kad automobilis ir noparkots vai kad iedarbināt motoru vai pilnā hibrīda sistēmu. Pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā P tikai tad, kad automobilis pilnībā apturēts.

R (Atpakaļgaita)

Lietojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā pēc pilnīgas apstāšanās. Pirms atpakaļgaitas ieslēgšanas pārļiecinieties, ka automobilis ir pilnībā apstājies.

PIEZĪME

Nepārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā R, kad automobilis kustas uz priekšu, tā var sabojāt pārnesumkārbas-ass mezglu. Ja pārslēdzat pārslēga sviru pozīcijā R, kad automobiļa kustības ātrums ir lielāks par 11 km/h, pārnesumkārbas-ass mezgls nepārslēgsies atpakaļgaitā.

N (Neitrāls)

Izmantojiet šo pozīciju, lai iedarbinātu benzīnmotoru vai pilnā hibrīda sistēmu, ja benzīnmotors vai pilnā hibrīda sistēma slāpst, un to nepieciešams restartēt kustības laikā. Tāpat varat izmantot neitrālo pozīciju kopā ar bremžu pedāli, lai noturētu automobili uz vietas tukšgaitas laikā.

D (Braukt)

Izmantojiet šo pozīciju braukšanai uz priekšu.

Kad pārslēga svira ir pozīcijā D, pārnesumi automatiski pārslēgsies uz leju, kad spiežat akseleratora pedāli. Jo lielāks automobiļa ātrums, jo spēcīgāk jāspiež akseleratora pedālis, lai iegūtu pārnesumu pārslēgšanu uz leju.

M (manuālais režīms)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu manuālajā režīmā.

Skatiet detalizētu informāciju par to, kā izmantot manuālo režīmu, tēmā "Manuālais režīms" tālāk šajā sadaļā.

▲ UZMANĪBU

Automobiļiem ar bezatslēgas iedarbināšanas sistēmu, ja nevarat stipri nospiegt motora slēdzi, benzīnmotors vai pilnā hibrīda sistēma var neiedarbināties. Pat ja pārslēdzat pārslēga sviru pozīcijā "R" vai "D", motoram vai pilnā

hibrīda sistēmai nedarbojoties, automobilis nekustas. Ja mēģināt braukt ar automobili augstāk nosauktajos apstākļos, automobilis var kustēties negaidītos virzienos slīpumā utt. Tas var izraisīt negadījumu. Kad iedarbināt benzīnmotoru vai pilnā hibrīda sistēmu, spēcīgi nospiediet motora slēdzi. Kā arī gādājiet, lai motors vai pilnā hibrīda sistēma darbotos, sekojot benzīnmotora skaņai vai brīdinājuma lampiņām un indikatoriem.

PIEZĪME

Lai nepieļautu pārnenumkārbas-ass mezglā bojājumus, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Pirms pārslēgšanas uz P vai R pārlicinieties, ka automobilis ir pilnībā apstājies.
- Kad motors darbojas ar lielākiem apgriezieniem nekā tukšgaita, nepārslēdziet no P vai N uz R, D vai M.
- Nedarbiniet motoru ar lieliem pagriezieniem, ja ir ieslēgta gaitas pozīcija (R, D vai M) un priekšējie riteņi nekustas.
- Neizmantojiet akseleratoru automobiļa noturēšanai uz vietas slīpumā. Izmantojiet automobiļa bremzes.

PIEZĪME

Automobilis ar automātisko pārnenumkārbu:

Nedarbiniet sistēmu, kā aprakstīts zemāk. Sajūga kalpošanas laiks var samazināties.

- Izmantojot akseleratora pedāli, lai noturētu automobili slīpumā pret kalnu, kad pārslēgta svira ir pozīcijā "D" vai "M". Ja veicat šo darbību noteiktu laiku, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
- Braukšana mazā ātrumā, izmantojot lielu pārnenumu.
- Automobiļa noturēšana slīpumā pret kalnu, izmantojot pašgaitas funkciju. Ja veicat šo darbību noteiktu laiku, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

PIEZĪME

Automobilis ar automātisko pārnenumkārbu:

- Ja pārslēgta sviru nevar pārslēgt kādā no pozīcijām vai pārslēgs tiek pārslēgts pozīcijā "N" automātiski, kad automobiļa ātrums krītas zem 10 km/h, var būt sistēmas kļūme. Ja tā notiek, pēc iespējas ātrāk nogādāiet automobili pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai cita kvalificēta autoservisa, lai pārbaudītu automātiskās pārnenumkārbas sistēmu.
- Manuālā (M) režīmā nevar pārslēgt uz augstāku pārnenumu, pat ja motora apgriezieni sasniedz motora pārāk augstu apgriezienu robežvērtību.
- Sistēma neļaus pārslēgt uz augstāku vai zemāku pārnenumu, kas var izraisīt motora darbināšanu ar pārāk lieliem vai pārāk zemiem apgriezieniem.
- Ja bieži braucat ar zemiem apgriezieniem, izmantojot lielu pārnenumu, sajūga kalpošanas laiks var samazināties.
- Secīga pārslēgšana uz zemāku pārnenumu (vairāk par 3 pakāpēm secīgi) izraisa pārnenumkārbas kalpošanas laika samazināšanos.

PIEZĪME:

- Kad pārslēdzat pārslēga sviru pozīcijā “P” un apturat benzīnmotoru vai pilnā hibrīda sistēmu, pirms novilkt stāvbremzes sviru, ja mēģināt restartēt benzīnmotoru (vai pilnā hibrīda sistēmu) un pārslēdzat pārslēga sviru pozīcijā, kas nav “P”, tas var samazināt pārslēga sviras darbaspējas vai var atskanēt neparasta skaņa un rasties trieciens. Tomēr tā nav anomālija.
- Vienmēr pārslēdziet pārslēga sviru, nespiežot ripas pogu uz tās, izņemot gadījumus, kad pārslēdzat no P uz R, no D uz M, no N uz R vai no R uz P. Ja pārslēgšanas laikā vienmēr spiežat ripas pogu uz sviras, var kļūdaini pārslēgt uz P, R, vai M.
- Ja vadītāja vai pasažiera celis atspiežas pret pārslēga sviru kustības laikā, svira var pārvietoties un izraisīt negaidītu pārnesumu pārslēgšanos.
- Modeļiem ar automātiskās pārnesumkārbas, kad nedeg indikators READY, izvēlieties sviras darbība nevar izmainīt reālo pārnesuma pozīciju. Un, kad atļāžat bremzes slīpumā, automobilis var kustēties neparedzētā virzienā.
- Automātiskās pārnesumkārbas režīmā, ja veic sekojošās darbības, par darbībām tiek dots brīdinājums, izmantojot rādītāju un zumeru:
Kamēr automobilis kustas uz priekšu, ja izvēles svira tiek pārslēgta uz “R” no “D”, “M” vai “N”, vai kamēr automobilis kustas atpakaļgaitā, ja svira tiek pārslēgta uz

“D” vai “M” no “R” vai “N”, nenošpiežot bremzes, iedegas bremžu pieprasījuma indikators rādītājā, un atskan brīdinājuma skaņas signāls. Nepieciešams darbināt sviru pēc pilnīgas apstāšanās, esot nospiegtam bremžu pedālim.

Ja izvēles sviras pozīcija un reālā pārnesuma pozīcija atšķiras, izvēles sviras pozīcijas indikators mirgo, un skan brīdinājuma skaņas signāls. Šajā gadījumā uzturiet šo stāvokli un pagaidiet pāris sekundes, pēc tam, ja indikators nemainās, nospiediet bremžu pedāli un darbiniet sviru atkal.

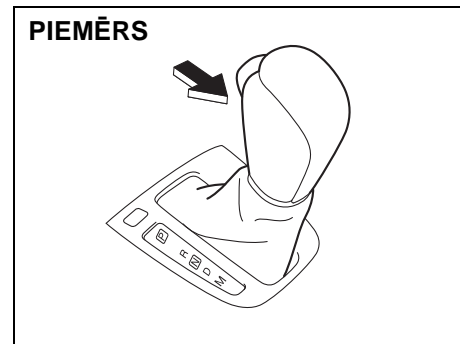
Automobilis ar automātisko pārnesumkārbu:

- Vienmēr izmantojiet 1. pārnesumu, kamēr uzsākat braukt pret kalnu; citādi var bojāt sajūgu.
- Lai vienmērīgi pārslēgtu uz zemāku pārnesumu, dažos gadījumos motors griežas ātrāk. Sistēma to dara tīšām, un tā nav kļūme.
- Braucot lejup no kalna, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu un atbilstīgi izmantojiet bremzes. Ja nepieciešams, iespējama secīga pārslēgšana uz zemāku pārnesumu. Tomēr, ja pārnesumi tiek pārslēgti uz leju vairāk par 3 pakāpēm, pārnesumu pārslēgšana notiks lēnāk.
- Kad pārnesumi tiek pārslēgti, dažos gadījumos ir dzirdama skaņa. Tā nav kļūme.

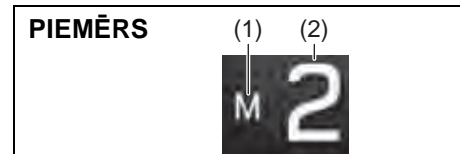
Manuālais režīms

Automātiskais pārnesumkārbas-ass mezglis var pārslēgt pārnesumus automātiski. Kad izmantojat manuālo režīmu, varat pārslēgt pārnesumus tā pat kā parastajam manuālajam pārnesumkārbas-ass mezglam.

Lai izmantotu šo manuālo režīmu, pārslēdziet pārslēga sviru no D uz M.



71LS10304



52RM30030

- (1) Manuālais režīma indikators
 - (2) Pārnesuma pozīcija
- Informācijas displejā tiek parādīts manuālā režīma indikators (1) un pareizējā pārnesuma pozīcija (2).

PIEZĪME:

- Informācijas ekrānā parādītā pārnesuma pozīcija, kad pārslēdzat no D uz M, ir pārnesuma pozīcija, kas tika izvēlēta automātiski, kad pārslēga svira bija D.
- Jūs varat īslaicīgi mainīt manuālo režīmu, pavelkot pārslēga lāpstiņu uz stūres pret sevi, kad pārslēga svira ir pozīcijā D.

Ieslēgšana manuālajā režīmā.

Var pārslēgt 1. līdz 6. pārnesumu atkarībā no braukšanas ātruma.

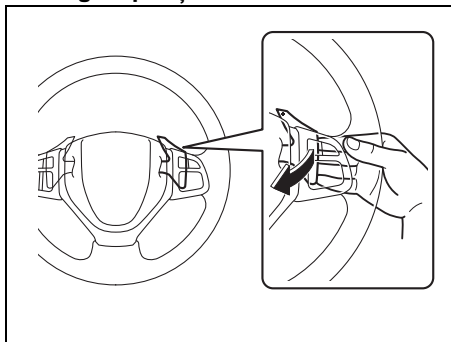
PIEZĪME:

- Kad motors tiek darbināts ar kritiski augstiem apgriezieniem, tiek automātiski ieslēgts augstāks pārnesums, lai izvairītos no motora vai pārnesumkārbas-ass mezglā bojāšanas.
- Kad braukšanas ātrums samazinās, automātiski tiek ieslēgts zemāks pārnesums, un, kad automobilis apstājas, pārnesuma pozīcija būs 1. pārnesumā bez pārslēga sviras pārslēgšanas.
- Ja par noteiktā līmenī tiek nospiests akceleratora pedālis, automātiski ieslēdzas zemāks pārnesums, kaut pārslēga svira ir manuālā režīmā.

PIEZĪME:

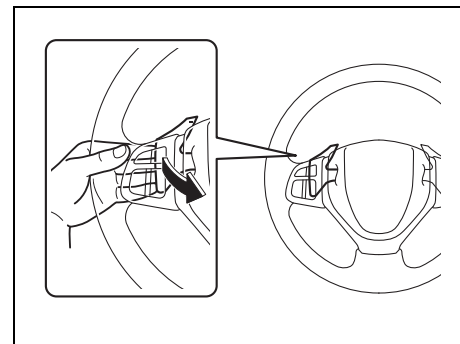
Kad pārslēdzat pārnesumu, dažreiz var neieslēgties vajadzīgais pārnesums, bet tā vietā skan zomers. Tas ir paredzēts, lai saglabātu labu vadāmību un pasargātu pārnesumkārbas-ass mezglu.

Pārslēga lāpstiņas izmantošana



71LS10306

Lai pārslēgtu uz augšu, pavelciet “+” puses pārslēga lāpstiņu, kas atrodas stūres labajā pusē, uz sevi. Kad atlaižat pirkstu no slēdža, tas atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.



71LS10307

Lai pārslēgtu uz leju, pavelciet “-” puses pārslēga lāpstiņu, kas atrodas stūres kreisajā pusē, uz sevi. Kad atlaižat pirkstu no slēdža, tas atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.

PIEZĪME:

- Lai pārslēgtu pārnesumus pēc kārtas, atlaidiet pirkstu no pārslēga lāpstiņas, pēc tam pavelciet lāpstiņu vēlreiz. Pārnesumus nevar pārslēgt pēc kārtas, turot pārslēga lāpstiņu uz sevi.
- Ja pavelkat gan “+”, gan “-” pārslēga lāpstiņu vienlaikus, pārnesums var nepārslēgties.

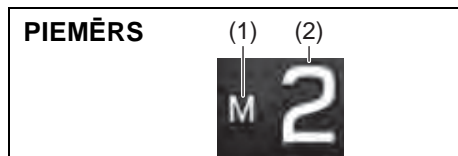
AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Manuālā režīma atcelšana

Lai atceltu manuālo režīmu, pārslēdziet pārslēgļa sviru no M uz D

Pagaidu manuālais režīms

Pavelciet pārslēgļa lāpstiņu uz sevi, kad braucat ar pārslēgļa sviru pozīcijā "D". Informācijas displejā tiek parādīts manuālā režīma indikators (1) un patreizējā pārnesuma pozīcija (2).



52RM30030

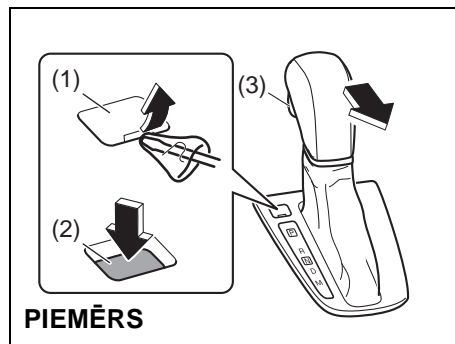
- (1) Manuālais režīma indikators
- (2) Pārnesuma pozīcija

Pagaidu manuālais režīms tiks automātiski atcelts sekojošās situācijās.

- Kad noteiktu laiku turat nospiestu akceleratora pedāli, nepārslēdzot pārnesumus.
- Kad braukšanas ātrums kļūst lēns.

Ja nevar pārslēgt pārnesumu automātiskās pārnesumkārbas- ass mezgla vai automātiskās pārnesumkārbas sviru no P (Stāvēt)

Automobiļiem ar kreisās puses vadību un K15C motora modeļiem (automobiļiem ar kreisās un labās puses vadību)



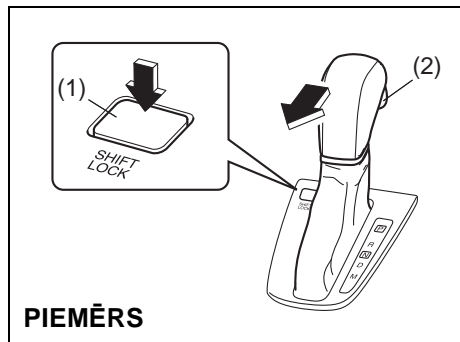
83RM30190

Automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbas-
ass mezgla vai automātisko pārnesumkārbu ir elektriski darbināmas parkošanās-bloķēšanas funkcija. Ja automobiļa akumulators ir izlādējies vai ir radies bojājums elektrosistēmā, automātisko pārnesumkārbas-
ass mezgla nevarēs pārslēgt no P parastajā veidā. Šo situāciju var atrisināta ar paralēlslēgumu no cita automobiļa. Ja to nevar izmantot, rīkojieties šādi. Šī procedūra ļaus pārslēgt pārnesumkārbas-
ass mezgla no parkošanās pārnesuma.

- 1) Pārlicinieties, ka ir kārtīgi ieslēgta stāvbremze.
- 2) Ja benzīnmotors darbojas, izslēdziet to vai pilnā hibrīda sistēmu.
- 3) Pārlicinieties, ka atslēga ir pozīcijā "ON" vai "ACC" vai aizdedzes režīms ir "ON" vai "ACC".
- 4) Ar lupatiņā ietītu plakangala skrūvgriezi noņemiet pārsegu (1).
- 5) Kad atbrīvošanas poga (2) tiek nospiesta ar atslēgu vai citu plakangala priekšmetu, nospiediet pogu (3) un pārslēdziet pārslēgļa sviru vajadzīgajā pozīcijā.

Šī procedūra paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Ja nepieciešams bieži izmantot šo procedūru vai tā nedarbojas, kā aprakstīts, nogādāriet automobili remontam pie sava pārstāvja.

Automobilis ar labās puses vadību



PIEMĒRS

71LS10311

Automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbas-ass mezglu ir elektriski darbināmas parkošanās-bloķēšanas funkcija. Ja automobiļa akumulators ir izlādējies vai ir radies bojājums elektrosistēmā, automātisko pārnesumkārbas-ass mezglu nevarēs pārslēgt no P parastajā veidā. So situāciju var atrisināta ar paralēlslēgumu no cita automobiļa. Ja to nevar izmantot, rīkojieties šādi. Šī procedūra ļaus pārslēgt pārnesumkārbas-ass mezglu no parkošanās pārnesuma.

- 1) Pārliecinieties, ka ir kārtīgi ieslēgta stāvbremze.
- 2) Ja motors darbojas, izslēdziet to.
- 3) Pārliecinieties, ka atslēga ir pozīcijā "ON" vai "ACC" vai aizdedzes režīms ir "ON" vai "ACC".
- 4) Kad taustiņš (1) piespiests, piespiediet taustiņu (2) un pārvietojiet pārslēga sviru vajadzīgajā pozīcijā.

Šī procedūra paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Ja nepieciešams bieži izmantot šo procedūru vai tā nedarbojas, kā aprakstīts, nogādājiet automobili remontam pie sava pārstāvja.

Pārnesumu pārslēgšanas indikators

PIEMĒRS



52RM30410

- (1) Pārnesumu pārslēgšanas indikators

Sekojošos gadījumos, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON vai aizdedzes režīms ir ON, informācijas ekrānā tiek parādīts pārnesumu pārslēgšanas indikators.

- Automobiļiem ar manuālo pārnesumkārbas-ass mezglu, kad pārslēga svira atrodas pozīcijā, kas nav N (Neitrāle).
- Automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbas-ass mezglu vai automātisko pārnesumkārbu, kad tiek izmantots manuālais režīms.
- Automobiļos ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, kad tā netiek izmantota.

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Elektroniskā kontroles sistēma uzrauga braucien apstākļus (piem., automobiļa ātrumu un/vai motora apgriezienus) un parāda ekrānā, kāda pārnese pozīcija ir optimāli piemērotas šai situācijai.

Automobilis ar manuālo pārnese-kārba-ass mezglu

Ja kustības laikā ekrānā tiek parādīta bultiņa uz augšu/uz leju, tas ir ieteikums pārslēgtu augstāku vai zemāku pārnese. Brauciena apstākļiem optimāli piemērotā pārnese pozīcija samazina motora noslogojumu un samazina degvielas patēriņu.

Automobilis ar automātisko pārnese-kārba-ass mezglu (kad izmantojat manuālo režīmu)

Ja kustības laikā ekrānā tiek parādīta bultiņa uz augšu, tas ir ieteikums pārslēgt uz augstākiem pārnese, līdz bultiņa pazūd. Brauciena apstākļiem optimāli piemērotā pārnese pozīcija samazina motora noslogojumu un samazina degvielas patēriņu.

K14C benzīnmotora modeļiem ar automātisko pārnese-kārba-ass mezglu, ja kustības laikā ekrānā tiek parādīta bultiņa uz leju, tas ir ieteikums pārslēgt uz zemākiem pārnese, līdz bultiņa pazūd. Brauciena apstākļiem optimāli piemērotā pārnese pozīcija samazina motora noslogojumu un samazina degvielas patēriņu.

Plašāku informāciju par pārnese-kārba-ass mezglu izmantošanu skatiet šīs sadaļas tēmā "Pārnese-kārba-ass mezglu izmantošana".

Automobiļiem ar automātisko pārnese-kārba (kad tiek izmantots manuālais režīms)

Ja kustības laikā ekrānā tiek parādīta bultiņa uz augšu, tas ir ieteikums pārslēgt uz augstākiem pārnese, līdz bultiņa pazūd. Brauciena apstākļiem optimāli piemērotā pārnese pozīcija samazina motora noslogojumu un samazina degvielas patēriņu.

▲ BRĪDINĀJUMS

Pārnese pārslēgšanas indikators paredzēts braucienam optimāli piemērotas pārnese pozīcijas parādīšanai, tomēr tas neatbrīvo vadītāju no pienākuma vadīt automobili vai pārslēgt pārnese saskaņā ar indikatora rādījumu.



Lai brauciens būtu drošs, nepaļaujieties tikai uz pārnese pārslēgšanas indikatoru, pievērsiet visu uzmanību brauciena apstākļiem un veiciet pārnese pārslēgšanu pēc vajadzības.

PIEZĪME:


- *Manuālajam pārnese-kārba-ass mezglam pārnese pārslēgšanas indikators netiek rādīts, kad pārslēga svira ir pozīcijā N (Neitrāls).*
- *Manuālajam pārnese-kārba-ass mezglam, ja nospiežat sajūga pedāli, kad tiek rādīta bultiņa uz augšu/leju, indikators nodzīsis.*
- *Parastos braukšanas apstākļos bultiņa uz augšu/leju nodzīsis, kad atlaižat akseleratora pedāli.*
Ja automobilis ir aprīkots ar adaptīvā kruīza kontroli un kamēr tā darbojas, atkarībā no braukšanas apstākļiem bultiņa uz augšu/leju (automobiļiem ar manuālo pārnese-kārba-ass mezglu) bultiņa uz augšu (automobiļiem ar automātisko pārnese-kārba-ass mezglu un automātisko pārnese-kārba, kad izmanto manuālo režīmu) vai bultiņa uz leju (modeļiem ar K14C motoriem, kad tiek izmantots manuālais režīms) var tikt rādīta nepārtraukti. Tas nozīmē, ka norādītā pārnese pozīcija ir optimāla pašreizējam kruīza ātrumam.
- *Pārnese pārslēgšanas indikatora rādīšanas laiks var mainīties atkarībā no automobiļa stāvokļa un/vai brauciena situācijas arī tad, ja automobiļa ātrums un motora apgriezieni nemainās.*
- *Ja kāda no elektriskajā sistēmā, piem., radara bremžu atbalsta sistēma vai ESP® sistēma darbojas, pārnese pārslēgšanas indikators uz laiku nodzīsis.*

Pārnesumu pārslēgšanas indikatora piemērs


Manuālais pārnesumkārbas-ass mezgls

Indikācija	Apraksts
	Izvēlēta zemākā pārnesumu pozīcija šim automobiļa ātrumam un/vai motora apgriezieniem. Ieteicams mainīt pārnesuma pozīciju. <ul style="list-style-type: none"> Šādā gadījumā ieteicams pārslēgt uz augstāku pārnesumu.
	Izvēlēta augstākā pārnesumu pozīcija šim automobiļa ātrumam un/vai motora apgriezieniem. Ieteicams pārslēgt uz pārnesuma pozīciju. <ul style="list-style-type: none"> Šādā gadījumā ieteicams pārslēgt uz zemāku pārnesumu.

Automātiskais pārnesumkārbas-ass mezgls vai automātiskā pārnesumkārbā (tiek izmantots manuālais režīms)

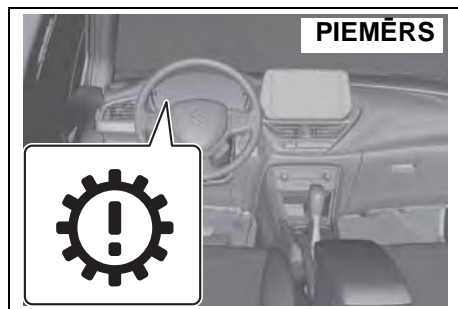
Indikācija	Apraksts
	Izvēlēta zemākā pārnesumu pozīcija šim automobiļa ātrumam un/vai motora apgriezieniem. Ieteicams mainīt pārnesuma pozīciju. <ul style="list-style-type: none"> Šajā gadījumā ieteicams ieslēgt 3. vai augstāku pārnesumu.

Automātiskais pārnesumkārbas-ass mezgls (modeļiem ar K14C motoriem un automātiskais pārnesumkārbas-ass mezgls) (kad tiek izmantots manuālais režīms)

Indikācija	Apraksts
	Izvēlēta augstākā pārnesumu pozīcija šim automobiļa ātrumam un/vai motora apgriezieniem. Ieteicams pārslēgt uz pārnesuma pozīciju. <ul style="list-style-type: none"> Šādā gadījumā ieteicams pārslēgt uz pirmo pārnesumu.

Braucot ar automobili, kam ir automātiskais pārnesumkārbas-ass mezgls (AT) (ja aprīkots)

Pārnesumkārbas-ass mezgla brīdinājuma lampiņa



65T50170

Pārnesumkārbas-ass mezgla brīdinājums lampiņa atrodas mērinstrumentu blokā.

- Ja pastāv problēma ar automātisko pārnesumkārbas-ass mezglu, šī lampiņa var iedegties, kamēr motora slēdzis ir ON režīmā. Ja iedegas pārnesumkārbas-ass mezgla brīdinājuma lampiņa, nekavējoties apturiet braukšanu un konsultējieties ar SUZUKI pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisu.

Pozīcijas R (Atpakaļgaita) brīdinājuma skaņas signāls

Brīdinājuma skaņas signāls, kad pārslēdzat pozīcijā "R" (Atpakaļgaita), lai informētu vadītāju, ka pārslēga svira ir pozīcijā "R".

PIEZĪME:

Šo brīdinājuma skaņas signālu neizmanto, lai brīdinātu par automobiļa atpakaļgaitu ārpus tā esošās personas.

Uzmanieties, lai nenospiestu nepareizo pedāli

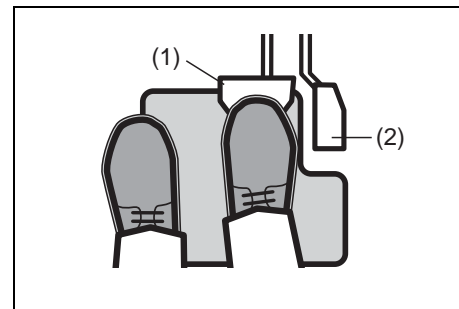
Lai izvairītos no kļūdām pedāļu darbināšanā, ar kāju pieskarieties akceleratora pedālim un bremžu pedālim, lai pārliecinātos par to pozīcijām, pirms iedarbināt benzīnmotoru.

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja akceleratora pedālis tiek sajaukts ar bremžu pedāli vai otrādi, tas var izraisīt negadījumus.

Uzmanieties, lai nenospiestu nepareizo pedāli.

Spiediet bremžu pedāli ar labās kājas pēdu



64L20140

- (1) Bremžu pedālis
- (2) Akceleratora pedālis

Nav iespējams pareizi bremzēt ar kreiso kāju. Radinieties spiest bremžu pedāli tikai ar labo kāju.

Darbinot pārslēga sviru

- Ja atkārtoti braucat turpgaitā un atpakaļgaitā, var aizmirsties, ka pārslēga svira ir pozīcijā "R". Uzreiz pēc automobiļa braukšanas atpakaļgaitā pārslēdziet pārslēga sviru no "R" uz "N".
- Ja turpināt braukt ar automobili turpgaitā un atpakaļgaitā, mainot virzienu, pilnībā apturiet automobili un pēc tam darbiniet pārslēga sviru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Darbinot pārslēga sviru kopā ar nospiestu akceleratora pedāli, automobilis var pēkšņi sākt kustēties, kas var izraisīt negadījumu. Nekad nedarbiniet pārslēga sviru, kad ir nospiests akceleratora pedālis.

Vizuāli pārbaudiet pārslēga sviras pozīciju

Vizuāli pārbaudiet pārslēga sviras pozīciju šādi:

- Lai iedarbinātu vai izietu no automobiļa, pārslēga svirai jābūt pozīcijā "P".
- Lai brauktu ar automobili uz priekšu, pārslēga svirai jābūt pozīcijā "D".
- Lai brauktu ar automobili atpakaļgaitā, pārslēga svirai jābūt pozīcijā "R".

Atstājot automobili



65T50180

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neatstājiet automobili bez piekatzīšanas, kamēr ir ieslēgts benzīnmotors vai pilnā hibrīda sistēma ir ieslēgta. Ja pārslēga svira ir citā pozīcijā, kas nav "P", pastāv draudi, ka automobilis var izkustēties pats. Papildus, kad kāpjat automobilī, uzmanieties, lai nejauši nepārslēgtu pārslēga sviru vai nospiestu akceleratora pedāli. Citādi automobilis var negaidīti izkustēties.

Automobiļa ar automātisko pārnesumkārbas-ass mezglu (AT) raksturlielumi (ja aprīkots)

Automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbas-ass mezglu (AT) nav nepieciešama manuālā sajūga darbināšana, jo tie kontrolē sajūga darbību elektroniski, lai atvieglotu braukšanu. Tomēr pastāv speciālās funkcijas un darbības piesardzības pasākumi, kas ir specifiski šiem automobiļiem.

Uzmanieties no pašgaitas funkcijas

Kad automobilis ir apstādināts, bet vēl arvien kustas, kamēr pārslēga svira ir jebkurā citā pozīcijā, kas nav "P" vai "N", automobilis pārvietojas lēnām, akceleratora pedālim neesot nospieštam. To dēvē par pašgaitas funkciju.

PIEZĪME:

- Ja ieslēdzat pārslēga sviru jebkurā pozīcijā, kas nav "P" vai "N", noteikti stingri nospiediet bremžu pedāli.
- Pašgaitas funkcija var spēcīgi nostrādāt uzreiz pēc benzīnmotora iedarbināšanas vai, kad darbināt gaisa kondicionētāju. Noteikti stingri nospiediet bremžu pedāli.

Pārleķšana uz zemāku pārneseumu

Kad pilnībā nospiežat akselelatora pedāli braukšanas laikā (izņemot mazā automobiļa ātrumā), pārneseumkārbas-ass mezglis automātiski pārslēdzas uz leju, un motora apgriezieni palielinās, pieļaujot spēcīgu paātrināšanos. To dēvē par pārleķšanu uz zemāku pārneseumu.

Kad vēlaties paātrināties, lai apdzītu citu automobili utt., nospiediet akselelatora pedāli līdz galam. Šī rīcība ieslēdz pārleķšanu uz zemāku pārneseumu un sniedz jau-dīgu paātrinājumu.

UZMANĪBU

Kad nospiežat akselelatora pedāli līdz galam uz leju, pastāv negaidītas paātrināšanās risks pārleķšanas uz zemāku pārneseumu dēļ.

Lai palielinātu ātrumu normāli, nospiediet akselelatora pedāli.

Pārslēģšanas kontrole slīpumā pret kalnu vai no kalna

Pārslēģšanas kontrole slīpumā pret kalnu vai no kalna darbojas, kad pārslēģa svira ir pozīcijā "D".

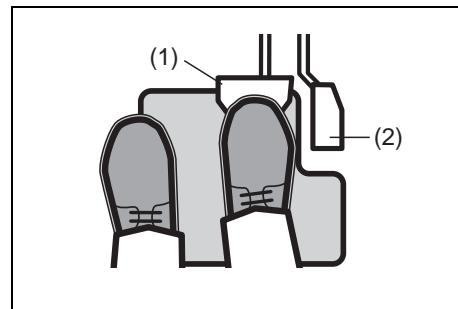
- Kad šī pārslēģšanas kontrole konstatē, ka braucat ar automobili slīpumā pret kalnu, tiks ieslēģts zemāks pārneseums, saglabājot augstus benzīnmotora apgriezienus, kas ļauj braukt vienmērīgi ar nedaudzām akselelatora pedāļa darbībām.
- Kad pārslēģšanas kontrole konstatē, ka braucat ar automobili no kalna, tiks ieslēģts zemāks pārneseums, un tiks darbinātas motora bremzes.

Kā braukt ar automobili, kam ir automātiskais pārneseumkārbas-ass mezglis (AT) (ja aprīkots)

Par pareizi darbību skatiet šīs sadaļas tēmu "Pārneseumkārbas-ass mezglis izmantošana".

Sēdēšana vadītāja sēdekļi

- 1) Noreģulējiet sēdekli tā, lai varētu kārtīgi nospiegt pedāļus un viegli grozīt stūri. Pielāģojiet stūres pozīciju atbilstoši savām vēlmēm.



64L20140

- 2) Pārbaudiet bremžu pedāļa (1) un akselelatora pedāļa (2) pozīciju ar labo kāju.
- 3) Pārbaudiet stāvbremzes sviras pozīciju.

Motora iedarbināšana

Plašāku informāciju par motora iedarbināšanu skatiet šīs sadaļas tēmā "Motora iedarbināšana/apturēšana".

- 1) Pārliecinieties, ka ir kārtīgi novilkta stāvbremze.

PIEMĒRS



65T50180

- 2) Pārbaudiet, vai pārslēga svira ir pozīcijā P (Stāvēt).

PIEZĪME:

Pat tad, ja pārslēga svira ir pozīcijā "N", varat iedarbināt motoru. Tomēr drošībai iedarbiniet motoru, kad pārslēga svira ir pozīcijā "P".

- 3) Spiediet bremžu pedāli ar labās kājas pēdu.
- 4) Iedarbiniet motoru.

Automobiļa iedarbināšana

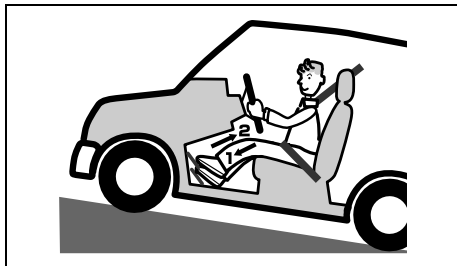
Normāla iedarbināšana

- 1) Stingri nospiediet bremžu pedāli ar labās kājas pēdu.
- 2) Pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā "D" vai "M", lai brauktu uz priekšu, vai "R", lai brauktu atpakaļgaitā. Vizuāli pārbaudiet pārslēga sviras pozīciju.
- 3) Atlaidiet stāvbremzi un pārbaudiet, vai bremžu brīdinājuma signāls mērinstrumentu blokā ir nodzisis.
- 4) Lēnām atlaidiet labo kāju no bremžu pedāļa. Lai kustību uzsāktu plūdeni, lēni un uzmanīgi nospiediet akceleratora pedāli.

▲ UZMANĪBU

Automobiļiem ar bezatslēgas iedarbināšanas sistēmu, ja nevarat stipri nospiegt motora slēdzi, benzīnmotors var neiedarbināties. Pat ja pārslēdzat pārslēga sviru pozīcijā "R" vai "D", benzīnmotoram nedarbojoties, automobīlis nekustas. Ja mēģināt braukt ar automobili augstāk nosauktajos apstākļos, automobīlis var kustēties negaidītos virzienos slīpumā utt. Tas var izraisīt negadījumu. Kad iedarbināt benzīnmotoru, stingri nospiediet motora slēdzi. Kā arī gādājiet, lai benzīnmotors darbotos, sekojot benzīnmotora skaņai vai brīdinājuma lampiņām un indikatoriem.

Kustības uzsākšana slīpumā pret kalnu



82K202

Veiciet tēmas “Normāla iedarbināšana” soli 1) un 2).

- 3) Nospiediet bremžu pedāli un kārtīgi novelciet stāvbremzes sviru.
- 4) Lēnām atlaidiet labo kāju no bremžu pedāļa. Lēni un uzmanīgi nospiediet akselelatora pedāli.
- 5) Pārbaudot sajūtu, ka automobilis uzsāk kustēties, atlaidiet stāvbremzi, lai iedarbinātu automobilī.

PIEZĪME:

Automobilijem ar turēšanas slīpumā kontroles sistēmu ir funkcija, kas neļauj automobilim kādu laiku ripot uz leju, kad iedarbināt automobilī stāvā slīpumā pret kalnu.

PIEZĪME

Automobilis ar automātisko pārnesumkārbu:

Slīpuma pret kalnu nekad neturiet automobilī, izmantojot tikai akselelatora pedāli vai paāgaitas funkciju.

Ja veicat šo darbību noteiktu laiku, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls, un dažos gadījumos benzīnmotors noslāps. Tas var arī radīt pārlielus sajūga bojājumus.

Kustības uzsākšana stāvā slīpumā no kalna (automobilis ar automātisko pārnesumkārbu)

- 1) Nospiediet bremžu pedāli, iestatiet pārslēga sviru pozīcijā “M”. Pārbaudiet pārnesumu pozīcijas indikatoru, lai pārliecinātos, ka ir ieslēgts 1. pārnesums.
- 2) Atlaidiet bremžu pedāli un lēni spiediet akselelatora pedāli. Ja automobilī ātrums palielināsies, sajūgs tiks pieslēgts arī tad, ja akselelators nav piespiests.

Automobilī vadīšana

Parasta braukšana

Kad pārslēga svira tiek pārslēgta pozīcijā “D” un automobilis brauc, pārnesums tiks pārslēgts automātiski atbilstoši automobilī ātrumam un tam, cik tālu ir nospiests akselelatora pedālis.

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja pārslēdzat pārslēga sviru pozīcijā N braukšanas laikā, bremzēšana ar motoru šajā pārnesumā nedarbojas, un var rasties negadījums. Izņemot ārkārtas situācijas, neieslēdziet pārnesumu “N” braukšanas laikā.

Strauja paātrināšanās

Kad vēlaties paātrināties, lai apdzītu citu automobilī utt., nospiediet akselelatora pedāli līdz galam. Šī rīcība ieslēdz pārliekšanu uz zemāku pārnesumu un sniedz jau dīgu paātrinājumu.

Braukšana slīpumā pret kalnu

Kad nospiežat akselelatora pedāli, lai uzturētu ātrumu braukšanas kalnā laikā, kamēr ir ieslēgts pārnesums “D”, motora apgriezieni var pēkšņi palielināties pārliekšanas uz zemāku pārnesumu dēļ.

Braukšana slīpumā no kalna

Kad braucat slīpumā no kalna, kamēr ir ieslēgts pārnesums "D", bremsēšana ar motoru var nebūt ļoti efektīva, un automobiļa ātrums var kļūt pārāk augsts.

- Atkarībā no slīpuma savlaicīgi ieslēdziet manuālo režīmu un vienlaikus izmantojiet bremsēšanu ar motoru.

BRĪDINĀJUMS

Ja nepārtraukti spiežat bremžu pedāli slīpumā no kalna, bremzes var pārkarst un kļūt neefektīvas.

Izmantojiet bremsēšanu ar motoru kopā ar parasto bremsēšanu, braucot pa stāvu vai garu slīpumu no kalna.

Īslaicīga automobiļa apturēšana

- 1) Kad pārslēga svira ir braukšanas pozīcijā, apturiet automobili un stingri nospiediet bremžu pedāli.
 - Lai īslaicīgi apturētu automobili stāvā slīpumā, nepieciešamības gadījumā novelciet stāvbremzi.
 - Ja iespējams, ka apturēsiet automobili uz ilgu laiku, pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā "N".
- 2) Lai izvairītos no kļūdas, atkal atsākot automobiļa kustību, vizuāli pārbaudiet, vai pārslēga sviras pozīcija un pārslēga sviras pozīcijas / pārnesuma pozīcijas indikators mērinstrumentu panelī ir pareizi, kā arī to, vai ir atbrīvota stāvbremze.

BRĪDINĀJUMS

Ja pārslēga svira ir citā pozīcijā, kas nav "P" vai "N", pastāv draudi, ka benzīnmotora darbināšana ar pārāk augstiem apgriezieniem var izraisīt negaidītu kustību un izraisīt negadījumu.

Kad automobilis ir īslaicīgi apturēts, nedarbiniet motoru ar pārāk augstiem apgriezieniem.

PIEZĪME

Ja jūs mēģināt apturēt automobili slīpumā pret kalnu, darbinot akceleratora pedāli, pārnesumkārbas-ass mezgla šķidrums pārkarstīs, izraisot kļūmi.

Neturiet automobili slīpumā pret kalnu, darbinot akceleratora pedāli.

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Automobiļa parkošana

- 1) Pilnībā apturiet automobili.
- 2) Kad bremžu pedālis ir nospiests, kārtīgi novelciet stāvbremzes sviru.

PIEMĒRS



65T50180

- 3) Pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā "P", apturiet motoru un lēnām atļaidiet kāju no bremžu pedāļa.
- Visuāli pārbaudiet, vai pārslēga svira ir pozīcijā "P".

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja pārslēga svira ir citā pozīcijā, kas nav "P", pārslēga bloķētājs nedarbosies, kas izraisīs nepareizu pārslēga sviras darbību un negadījumu. Kad noparkojat automobili, pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā "P" un tad apturiet motoru.

PIEZĪME:

Kad pārslēdzat pārslēga sviru pozīcijā "P" un apturat benzīnmotoru, pirms novilkt stāvbremzes sviru, ja mēģināt restartēt benzīnmotoru un pārslēdzat pārslēga sviru pozīcijā, kas nav "P", tas var samazināt pārslēga sviras darbaspējas vai var atskanēt neparasta skaņa un rasties trieciens. Tomēr tā nav anomālija.

- 4) Nospiediet motora slēdzi, lai mainītu aizdezes režīmu uz LOCK (OFF).

Braukšana atpakaļgaitā

Pareiza braukšanas poza

Kad braucat ar automobili atpakaļgaitā, jūsu ķermeņa poza būs sagriežta, kas apgrūtina pareizi pedāļu spiešanu. Gādājiet, lai jūs varētu saglabāt pareizu saskari un spiedienu uz bremžu pedāļa un akselelatora pedāļa, kamēr vadāt automobili.

Kad atkārtojat kustības turpgaitā un atpakaļgaitā

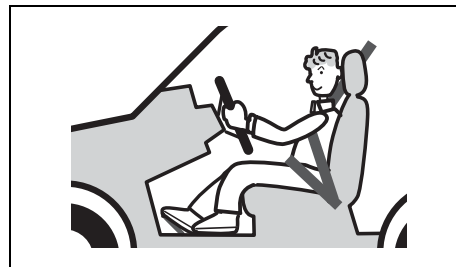
Kad atkārtojat kustības turpgaitā un atpakaļgaitā, kamēr parkojaties garāžā utt., nospiediet bremžu pedāli, lai pilnībā apstātos, tad darbiniet pārslēga sviru un pārliecinieties, ka pārslēga sviras pozīcija / pārnesumu pozīcijas indikators mērinstrumentu panelī atbilst pārnesuma "D" ieslēgšanai turpgaitas kustībai vai "R" atpakaļgaitas kustībai.

PIEZĪME:

Ja atkārtoti kustaties turpgaitā un atpakaļgaitā, var aizmirsties, ka pārslēga svira ir pozīcijā "R". Uzreiz pēc automobiļa braukšanas atpakaļgaitā pārslēdziet pārslēga sviru no "R" uz "N".

Citi punkti, kas jāņem vērā

Kad braucat ar automobili mazus attālumus



80J014

Pat kad braucat ar automobili mazus attālumus, saglabājiet pareizu braukšanas pozu, lai saglabātu pareizu saskari un spiedienu uz bremžu pedāli un akselelatora pedāli.

▲ UZMANĪBU

Ja ļaujāt automobilim kustēties atpakaļgaitā pašgaitā, kamēr pārslēga svira atrodas turpgaitas pozīcijā ("D" vai "L"), vai ļaujāt tam kustēties uz priekšu pašgaitā, kamēr ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums ("R"), motors var noslāpt, samazinot bremsēšanas un stūrēšanas kapacitāti un potenciāli izraisīt negadījumu. Kā arī tas var izraisīt automobiļa kļūmi. Kad braucat ar automobili slīpumos, neveiciet augstāk norādītās darbības.

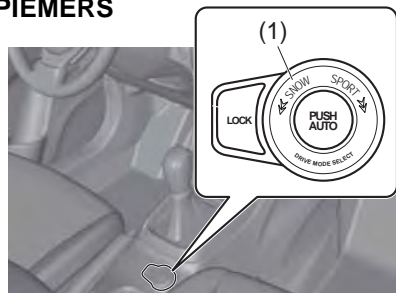
Apturot automobili

PIEZĪME

Ja pārslēdzat pārslēga sviru pozīcijā P, kaut automobilis vēl arvien mazliet kustas, var tikt bojāts automātiskais pārnesumkārbas-ass mezgls. Nepārslēdziet sviru pozīcijā P, pat ja automobilis kustas mazliet.

Četru režīmu 4WD sistēma (ja aprīkots)

PIEMĒRS



65T50190

(1) Braukšanas režīma slēdzis

Četru režīmu 4WD sistēma ļauj izvēlēties braukšanas režīmu atbilstoši braukšanas apstākļiem, darbinot braukšanas režīma slēdzi.

Braukšanas režīmi

AUTO

Šis režīms tipiskos braukšanas aptākļos dod prioritāti degvielas ekonomijai. Ja sistēma konstatē riteņu izslīdēšanu, tā pārslēdz braukšanas režīmu uz 4WD.

SPORT

Šis režīms ir optimizēts sportiskai braukšanai. Sistēma pielāgo griezes momentu, lai uzlabotu sniegumu līkumos.

- Automobiļos ar automātisko pārnesumkārbas-ass mezglu, šis režīms optimizē griezes momenta rādītājus, izmantojot mazu un vidēju droseles atvērumu, lai uzturētu augstus motora apgriezienus labai tā reakcijai.

SNOW (Sniegs)

Šis režīms ir optimizēts sniegotām, neasfaltētām un citām slidenām virsmām. Šis režīms paātrinājuma laikā uzlabo saķeri uz slidenām virsmām un saglabā stabilitāti līkumos, braucot pa slidenām virsmām.

LOCK (Bloķēts)

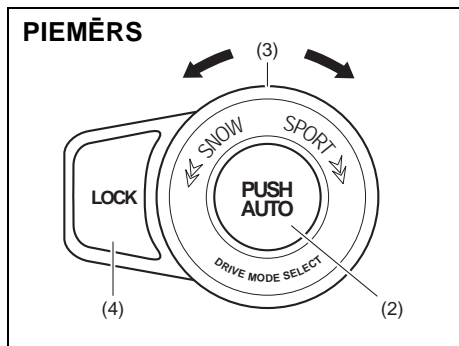
Šis režīms ir paredzēts, lai būtu vieglāk izdabūt iestrēguši automobili no sniega, dubļiem vai smiltīm.

Braukšanas režīma slēdža darbība

Darbiniet braukšanas režīma slēdzi saskaņā ar tālāk parādīto.

Kā ieslēgt braukšanas režīma slēdzi

Braukšanas režīma slēdzis aktivizēsies, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON vai aizdedzes režīms ir ON.



AUTO režīma izvēle

Nospiediet braukšanas režīma slēdža "PUSH AUTO" daļu (2).

SPORT režīma izvēle

Pagrieziet braukšanas režīma slēdža ripu (3) pulkstenrādītāja kustības virzienā līdz pozīcijai "SPORT".

SNOW režīma izvēle

Pagrieziet braukšanas režīma slēdža ripu (3) pretēji pulksteņa rādītāja virzienam līdz pozīcijai "SNOW".

LOCK režīma izvēle

Kad automobiļa ātrums ir mazāks par 60 km/h un tiek izvēlēts režīms SNOW, nospiediet braukšanas režīma slēdža daļu "LOCK" (4).

PIEZĪME:

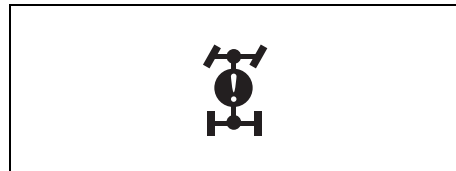
Ja automobiļa ātrums pārsniedz aptuveni 60 km/h režīmā LOCK, braukšanas režīms automātiski

pārslēdzas SNOW režīmā. Savukārt pat tad, kad automobiļa ātrums samazinās, braukšanas režīms automātiski neatgriežas LOCK režīmā. LOCK režīms jāizvēlas atbilstoši braukšanas apstākļiem.

PIEZĪME:

- Informācijas ekrānā tiek rādīts pareizējais braukšanas režīms.
- Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, AUTO režīms tiek izvēlēts automātiski.
- Braukšanas režīma slēdzi var darbināt, kamēr automobilis ir apstājies vai kustas.
- Kad darbināt braukšanas režīma slēdzi, pārļiecinieties, ka priekšējie riteņi ir taisni uz priekšu vērstā pozīcijā.
- Kad pagriežaties vai paātrināties un samazināt ātrumu, darbinot braukšanas režīma slēdzi, pagriežot aizdedzes slēdzi pozīcijā "ACC" vai "LOCK" vai nospiežot motora slēdzi, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz "ACC" vai "LOCK", tas var izraisīt triecienu, bet tā nav sistēmas kļūme.
- Ja izmantojat automobili apstākļos, kuros mēdz izslīdēt riteņi, piemēram, bezceļa apstākļos pa smiltīm vai ūdeni vai, kad riteņi ir nobraucis no ceļa, apgriezīgu skaita atšķirība starp priekšējiem un aizmugures riteņiem palielinās (riteņi griežas tukšgaitā). Ja šāda situācija saglabājas, palielinās gaitas sistēmas daļu temperatūra.
4WD brīdinājuma lampiņa brīdina par šo stāvokli mirgojot. Vienlaikus informācijas ekrānā parādās šāds paziņojums: "AWD SYSTEM

HIGH TEMP AWD IS OFF" (Augsta AWD sistēmas temperatūra, AWD sistēma izslēgta).



57L30042

Kad 4WD brīdinājuma lampiņa mirgo, noparkojiet automobili drošā vietā un darbiniet motoru tukšgaitā. Pēc kāda laika 4WD brīdinājuma lampiņa nodzīsīs, un sistēma atsāks darbību.

PIEZĪME

- Ņemiet vērā, ka 4WD automobiļi nav universāli. Braucot ar automobili, noteikti ievērojiet sekojošos brīdinājumus.
 - Nebrauciet caur ūdeni, piemēram, šķērsojot upi.
 - Nebrauciet nepārtraukti pa tādām vietām kā smiltis un dubļi, kur priekšējiem riteņiem ir tendence izslīdēt.
 - Ja kāds no riteņiem ir pacēlies gaisā, piemēram, nobraukšanas no ceļa dēļ, nelieciet tam griezties nevajadzīgi.

(Turpinājums)

PIEZĪME

(Turpinājums)

- Ja 4WD brīdinājuma lampiņa braukšanas laikā iedegas vai mirgo, četru režīmu 4WD sistēmai var būt kāda problēma. Sistēmas jāpārbauda pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

PIEZĪME





Nevienmērīgi nodilušas riepas var radīt problēmas ar 4WD sistēmu. Rotējiet riepas saskaņā ar apkopes grafiku. Informāciju par riepu rotāciju skatiet sadaļas "PĀRBAUDE UN APKOPE" tēmās "Riepas" un "Apkopes grafiks".

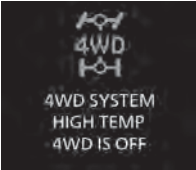



Brīdinājuma un indikatoru paziņojumi

Informācijas ekrāns rāda brīdinājumu un indikatora paziņojumu, kad 4WD sistēma tiek darbināta vai ir radusies problēma.





AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Brīdinājuma un indikatoru paziņojumi



Brīdinājums un indikators Izziņa	Master Warning (Galvenais brīdinājums) Indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>SERVICE 4WD SYSTEM</p> <p>65T50770</p>	Mirgo 	Pīkst (vienu reizi no salona zumera)	Iespējams, radusies četru režīmu 4WD sistēmas problēma. Nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā auto-servisā.
 <p>UNEVEN TIRE SIZE 4WD IS OFF</p> <p>65T50780</p>	Mirgo 	Pīkst (vienu reizi no salona zumera)	Var būt uzstādītas dažādu izmēru riepas vai riepas var būt nepietiekami piepumpētas. Nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā auto-servisā.

Brīdinājums un indikators Paziņojums	Galvenais brīdinājums Indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>4WD SYSTEM HIGH TEMP 4WD IS OFF</p> <p>65T50790</p>	<p>Mirgo</p> 	<p>Pīkst (vienu reizi no salona zumera)</p>	<p>Transmisijas komponenti var būt pārkaršuši. Apturiet drošā vietā un ļaujiet motoram darboties tukšgaitā vai pilnā hibrīda sistēmai izslēgties.</p>
 <p>4WD MODE UNSELECTABLE AUTO MODE ON</p> <p>65T50800</p>	<p>Mirgo</p> 	<p>Pīkst (vienu reizi no salona zumera)</p>	<p>Ja šis paziņojums parādās, uzticiet pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservīsam pārbaudīt automobili.</p>

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Brīdinājums un indikators Paziņojums	Galvenais brīdinājums Indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>65T50810</p>	<p>Mirgo</p> 	<p>Pīkst (vienu reizi no salona zumera)</p>	<p>Braukšanas režīma slēdža daļa "LOCK" tiek nospiesta, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 60 km/h. (#1) Skatiet šīs sadaļas tēmu "LOCK režīma izvēle".</p>
 <p>65T50820</p>	<p>Mirgo</p> 	<p>Pīkst (vienu reizi no salona zumera)</p>	<p>Braukšanas režīma slēdža daļa "LOCK" tiek nospiesta, neizvēloties režīmu SNOW. (#1) Skatiet šīs sadaļas tēmu "LOCK režīma izvēle".</p>

(#1) Šis ziņojums nodziest pēc brīža arī tad, ja paziņojuma parādīšanu izraisījusī problēma nav novērsta.

Brīdinājums un indikators Paziņojums	Galvenais brīdinājums Indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>65T50830</p>	<p>Mirgo</p> 	<p>Pīkst (vienu reizi no salona zumera)</p>	<p>Var būt problēma ar braukšanas režīma slēdzi. Nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.</p>

Kruīza kontrole (ja aprīkots)

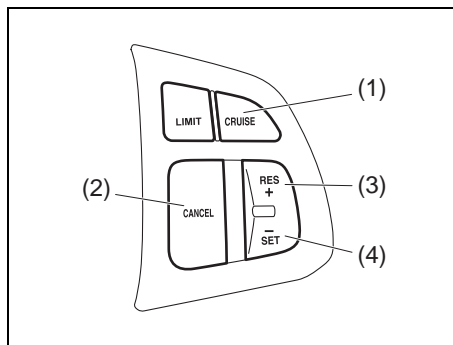
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ļauj braukt ar iestatītu ātrumu, neturot kāju uz akceleratora pedāļa. Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas vadības elementi atrodas uz stūres.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu varat izmantot šādos apstākļos:

- Automobiļiem ar manuālo pārnesumkārbas-ass mezglu ir ieslēgts 3., 4., 5. vai 6. pārnesums (ja aprīkots).
- Automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbas-ass mezglu izvēles svira ir pozīcijā "D" vai manuālajā režīmā ir ieslēgts 3., 4., 5. vai 6. pārnesums.
- Automobiļa ātrums ir apmēram 40 km/h vai lielāks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai palīdzētu nezaudēt kontroli pār automobili, neizmantojiet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, kad braucat blīvā satiksmē, pa slideniem vai līkumainiem ceļiem vai stāvos kalnos.



- (1) Slēdzis "CRUISE" (Režīms)
- (2) Slēdzis "CANCEL" (Režīms)
- (3) "RES +" slēdzis
- (4) "SET -" slēdzis

Kruīza ātruma iestatīšana

- 1) Ieslēdziet kruīza kontroli, nospiežot slēdzi CRUISE (1). Kad kruīza kontroles indikators (5) iedegas, varat iestatīt kruīza ātrumu.
- 2) Palieliniet automobiļa ātrumu līdz vajadzīgajam.
- 3) Nospiediet "SET -" slēdzi (4) un ieslēdziet iestatīšanas indikatoru (6). Šajā brīdī informācijas ekrānā parādās arī iestatītā ātruma indikācija (7). Noņemiet kāju no akceleratoru, iestatītais ātrums tiks automātiski uzturēts.

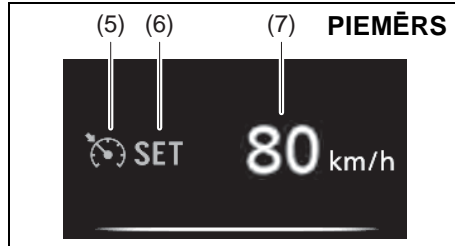
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja nejausi iestatīts pastāvīgi uzturamais ātrums, nav iespējams samazināt ātrumus un varat zaudēt kontroli pār automobili. Tas var novest pie nelaiemes gadījuma, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Kad kruīza kontrole netiek izmantota, izslēdziet sistēmu un pārbaudiet, vai kruīza indikators (5) ir nodzisis.

PIEZĪME:

Atkarībā no ceļa apstākļiem uzturētais kruīza ātrums var mazliet atšķirties no spidometra rādījuma.

Informācijas ekrāns



52RM30880

- (5) Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators
- (6) Iestatīšanas indikators
- (7) Iestatītā ātruma indikācija

Kad nospiežat slēdzi “CRUISE” (1), sistēma ir ieslēgta, un kruīza indikators (5) iedegsies. Ja automašīnas ātrumu kontrolē kruīza kontroles sistēma, iedegsies iestatīšanas indikators (6).

Kad darbināt kruīza kontroli, ņemiet vērā sekojošo

Pat ja jūsu automobīlis ir aprīkots ar radara bremžu atbalsta sistēmu, tā nevar automātiski pielāgoties priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrumam. Izslēdziet kruīza kontroles sistēmu, ja nevarat droši darboties ar kruīza kontroles ātrumu.

Pat sekojošās situācijās iestatīšanas indikators (6) nepazudīs, un kruīza ātrums netiks atcelts.

- Kad darbojas frontālās sadursmes brīdinājums. Ja nospiežat bremžu pedāli, kruīza ātrums tiks īslaicīgi atcelts.
- Kad parādās paziņojums “RADAR BRAKE SUPPORT: NOT ACTIVE BY SENSOR.” (Radara bremžu atbalsts: nav sensora aktivizēts), bremžu atbalsta sistēma pārstāj darboties. Drošības apsvērumu dēļ nospiediet slēdzi “CRUISE” (1), lai izslēgtu kruīza indikatoru (5).

Ja automātiskā bremžu sistēma darbojas, kruīza indikators (5) izslēgsies, un kruīza kontroles sistēma tiks atcelta. Kad esat noteikuši, ka apstākļi atkal ir droši, atiestatiet kruīza ātrumu.

Īslaicīga ātruma maiņa

Kad tiek uzturēts iestatītais ātrums, varat īslaicīgi palielināt vai samazināt ātrumu.

Lai palielinātu ātrumu, piespiediet akselelatora pedāli. Atlaižot pedāli, automobīlis atjaunos iepriekš iestatīto ātrumu.

Lai samazinātu ātrumu, piespiediet bremžu pedāli. Iestatītais ātrums tiks atcelts, un iestatīšanas indikators (6) nodzīsies.

Lai atjaunotu iepriekš iestatīto ātrumu, spiediet slēdzi “RES +” (3) un ieslēdziet indikatoru (6) vēlreiz, kad automobīļa ātrums ir vismaz 40 km/h. Automobīlis paātrināsies līdz un uzturēs iepriekš iestatīto ātrumu.

PIEZĪME:

Automobīļiem ar automātisko pārnēsma-kārba-ass mezglu, kad tiek uzturēts kruīza ātrums, nevar palēnināties, izmantojot bremzēšanu ar motoru, pat ja pārslēdz no augstāka pārnēsma uz 3. manuālo režīmā.

Lai samazinātu ātrumu, kamēr kruīza kontrole ir ieslēgta, nospiediet bremžu pedāli no nospiediet “SET –” slēdzi (4).

Kruīza ātruma maiņa

Ar akseļeratora pedāli

Lai iestatītu lielāku kruīza ātrumu, ar akseļeratora pedāli palieliniet ātrumu un nospiediet "SET –" slēdzi (4). Jaunais ātrums tiks uzturēts automātiski.

Ar bremžu pedāli

Lai iestatītu mazāku ātrumu, ar bremžu pedāli samaziniet ātrumu līdz vajadzīgajam un nospiediet "SET –" slēdzi (4). Jaunais ātrums tiks uzturēts automātiski.

PIEZĪME:

Kad bremžu pedālis ir nospiests, iestatīšanas indikators (6) nodziest līdz kruīza ātruma atiestatīšanai.

Izmantojot slēdžus "RES +" vai "SET –"

Lai iestatītu lielāku ātrumu, vairākas reizes spiediet uz augšu "RES +" slēdzi (3). Automobilis ātrums pakāpeniski palielināsies. Kad slēdzi atlaižat, tiks uzturēts jaunais iestatītais ātrums.

Lai iestatītu mazāku ātrumu, vairākas reizes spiediet uz leju "SET –" slēdzi (4), līdz automobilis samazina ātrumu līdz vajadzīgajam, tad atlaidiet slēdzi. Jaunais ātrums tiks uzturēts automātiski.

PIEZĪME:

- *Iestatīto ātrumu var regulēt par apmēram 1,6 km/h, ātri spiežot "RES +" slēdzi (3) vai "SET –" slēdzi (4).*
- *Kad patreizējais automobiļa ātrums pārsniedz iepriekš iestatīto ātrumu par apmēram 10 km/h vai vairāk, kruīza ātrumu nevar samazināt pat tad, ja tiek spiests "SET –" slēdzis (4).*
- *Kad patreizējais automobiļa ātrums nesasniedz iepriekš iestatīto ātrumu par apmēram 10 km/h vai vairāk, kruīza ātrumu nevar samazināt pat tad, ja tiek spiests slēdzis "RES+" (3).*

Kruīza kontroles atcelšana

Iestatīšanas indikators (6) nodziest, un kruīza kontrole tiks īslaicīgi izslēgta, ievērojot šādas procedūras:

- Nospiediet CANCEL slēdzi (2).
- Nospiediet bremžu pedāli.
- Manuālajam pānesumkārbas-ass mezglam, nospiežot sajūga pedāli.
- Pārslēdziet automātisko pānesumkārbas-ass mezglu uz leju no 3. uz 2. pānesumu manuālā režīmā.
- Automobilis ātrums nokrītas vairāk par 20% no iestatītā ātruma.
- Ik reizi, kad automobiļa ātrums nokrītas zem 40 km/h.
- Kad automobilis slīd un ir aktivizēta ESP®.
- Kad tiek aktivizēta automātiskā bremžu sistēma.

Lai atjaunotu iepriekš iestatīto ātrumu, spiediet "RES +" slēdzi (3) un ieslēdziet iestatīšanas indikatoru (6). Turklāt šādos gadījumos automobiļa ātrumam jābūt lielākam par 40 km/h.

Lai izslēgtu kruīza kontroles sistēmu, nospiediet "CRUISE" slēdzi (1) un pārbaudiet, vai kruīza kontroles indikators (5) nodziest.

Ja mērinstrumentu panelī izgaismojas vai mirgo atteices indikators, pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiks atcelta.

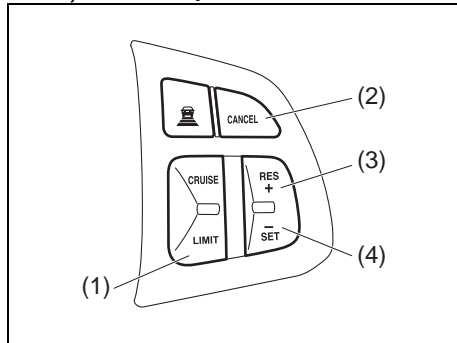
PIEZĪME:

Ja izslēdzat pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, iepriekš iestatītais uzturamais ātrums tiks dzēsts. Iestatiet kruīza ātrumu vēlreiz.

Ātruma ierobežotājs (ja aprīkots)

Ātruma ierobežotājs ļauj iestatīt ātrumu, ko nav iespējams pārsniegt.

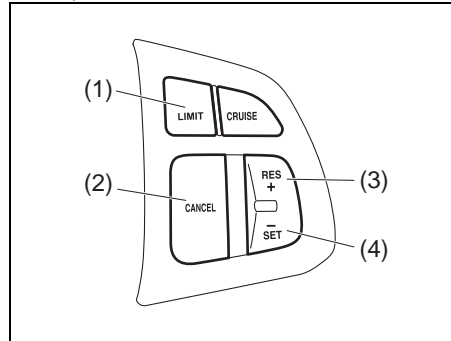
Modeļiem ar adaptīvo kruīza kontroli



54P000364

- (1) Ātruma ierobežotāja slēdzis
- (2) Slēdzis "CANCEL" (Režīms)
- (3) "RES +" slēdzis
- (4) "SET -" slēdzis

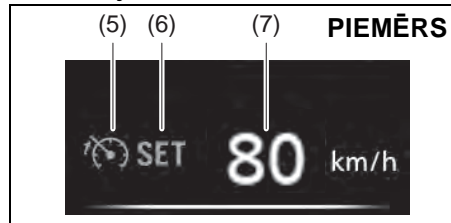
Modeļiem ar kruīza kontroli



61MS420

- (1) Ātruma ierobežotāja slēdzis
- (2) Slēdzis "CANCEL" (Režīms)
- (3) "RES +" slēdzis
- (4) "SET -" slēdzis

Informācijas ekrāns



53SB3010

- (5) Ierobežojuma indikators
- (6) "SET" indikators
- (7) Ātruma indikācija

Maksimālā ātruma iestatīšana

- 1) Ātruma ierobežošanas sistēmu ieslēdz, spiežot ātruma ierobežotāja slēdzi (1). Kad iedegas ierobežojumu indikators (5), varat iestatīt maksimālo ātrumu.
- 2) Palieliniet automobiļa ātrumu līdz vajadzīgajam.
- 3) Nospiediet "SET -" slēdzi (4) un ieslēdziet iestatīšanas indikatoru (6). Pašreizējais automobiļa ātrums tiek iestatīts kā maksimālais ātrums.

PIEZĪME:

Ja spiežat uz leju "SET -" slēdzi (4), kad automobiļa ātrums ir mazāks par 30 km/h, iestatītais maksimālais ātrums būs 30 km/h.

Kad nospiežat ātruma ierobežotāja slēdzi (1), sistēma ir ieslēgta, un ierobežojuma indikators (5) iedegsies. Kad ir iestatīts maksimālais automobiļa ātrums, iedegsies "SET" indikators (6).

Maksimālā ātruma pārmākšana

Iestatīto maksimālo ātrumu var īslaicīgi pārsniegt, **ātri** nospiežot akceleratora pedāli līdz galam. Kamēr iestatītais maksimālais ātrums tiek pārsniegts, ātruma indikācija (7) informācijas ekrānā mirgos, un īslaicīgi ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls.

Ja akceleratora pedālis tiek atlaists ar nolūku samazināt ātrumu, ātruma indikācija (7) beigs mirgot un izgaismosies, funkcijas darbība atjaunosies.

PIEZĪME:

- Ja akceleratora pedāli spiežat lēnām, automobiļa ātrums var nepalielināts virs iestatītā. Ja vēlaties pārmākt maksimālo ātrumu, strauji nospiediet akceleratora pedāli līdz galam vai nospiediet slēdzi CANCEL (2), lai īslaicīgi atceltu maksimālo ātrumu.
- Ātruma indikācija (7) arī mirgos, un skanēs brīdinājuma skaņas signāls, ja ātruma ierobežotājs nespēj uzturēt maksimālo ātrumu; piem., braucot lejup no stāva kalna vai ar pārlieku paātrinājumu. Šādā gadījumā ar bremžu pedāli samaziniet automobiļa ātrumu zem maksimālā ātruma.

Ātruma iestatījuma maiņa

Pašreizējā ātruma iestatīšana

- 1) Nospiediet CANCEL slēdzi (2).
- 2) Palieliniet automobiļa ātrumu līdz vajadzīgajam.
- 3) Nospiediet "SET –" slēdzi (4) un ieslēdziet SET indikatoru (6). Pašreizējais automobiļa ātrums tiek iestatīts kā maksimālais ātrums.

Izmantojot slēdzus "RES +" vai "SET –"

Lai mainītu uz lielāku ātrumu, vairākas reizes spiediet uz augšu "RES +" slēdzi (3).

Lai mainītu uz mazāku ātrumu, vairākas reizes spiediet uz leju "SET–" slēdzi (4).

PIEZĪME:

- Iestatīto ātrumu var regulēt par 1 km/h ātri spiežot "RES +" slēdzi (3) vai "SET –" slēdzi (4).
- Iestatīto ātrumu var regulēt par 5 km/h, turot nospiestu "RES +" slēdzi (3) vai "SET–" slēdzi (4).
- Ja tad, kad maināt maksimālo ātrumu uz zemāku ar "RES +" slēdzi (3) vai "SET–" slēdzi (4), ātruma indikācija (7) mirgos, un skanēs zomers.

Ātruma ierobežotāja atcelšana

- Lai atceltu ātruma ierobežotāju, nospiediet slēdzi CANCEL (2). Indikators "SET" (6) nodzīsīs.
- Lai atjaunotu iepriekš iestatīto ātrumu, spiediet "RES +" slēdzi (3) un ieslēdziet SET indikatoru (6).

Lai izslēgtu ātruma ierobežošanas sistēmu, nospiediet ātruma ierobežotāja slēdzi (1) un pārliecinieties, ka ierobežošanas indikators (5) ir nodzīsīs.

Ātruma ierobežotāju var arī izslēgt, izslēdzot motoru.

PIEZĪME:

Ja izslēdzat ātruma ierobežošanas sistēmu, iepriekš iestatītais uzturamais ātrums tiks dzēsts. Iestatiet ātrumu no jauna.

SUZUKI DROŠĪBAS ATBALSTS (ja aprīkots)

Duālā sensora bremžu atbalsta sistēma (ja aprīkots)

Duālo sensoru bremžu atbalsts ir sistēma, kas, izmantojot duālos sensorus, atpazīst automobiļa priekšā citus transportlīdzekļus vai gājējus un palīdz vadītājam izvairīties no sadursmes ar brīdinājumu palīdzību, kā arī mēģina mazināt bojājumu sadursmes gadījumā.

BRĪDINĀJUMS

- Duālo sensoru bremžu atbalstam ir ierobežojumi, un tas var nedarboties atkarībā no braukšanas apstākļiem. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, bet vadiet automobili drošā veidā.
- Drošības nolūkos nemēģiniet pārbaudīt sistēmas darbību.
- Pirms automobīlis uzsāk kustību pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostas. Kad sistēma tiek aktivēta, ir risks nenoturēties savā sēdvietā.

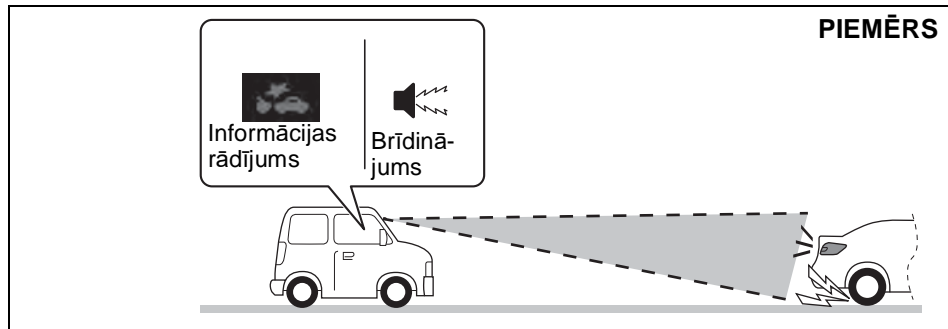
PIEZĪME:

- Kad sistēma darbojas, ja priekšā esošais transportlīdzeklis nobrauc ārpus duālo sensoru darbības zonas vai transportlīdzekli vairs nevar atklāt, sistēma var pārtraukt darbību.
- Kad sistēma darbojas, var būt dzirdami bremzēšanas trokšņi, kaut arī nespiežat bremžu pedāli; tā ir normāla parādība.
- Tā kā duālā sensora bremžu atbalsts atšķiras atkarībā no dažiem galamērķiem un reģioniem, ir automobiļi ar funkciju neatpazīt gājējus.

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Frontālas sadursmes brīdinājums

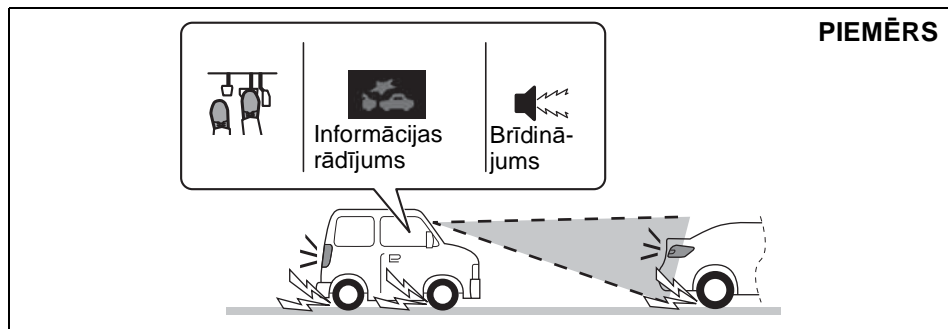
Kad ir frontālas sadursmes risks, brīdinājums parādīsies informācijas ekrānā un atskanēs brīdinājuma skaņa.



52RM30320

Bremžu palīgsistēma

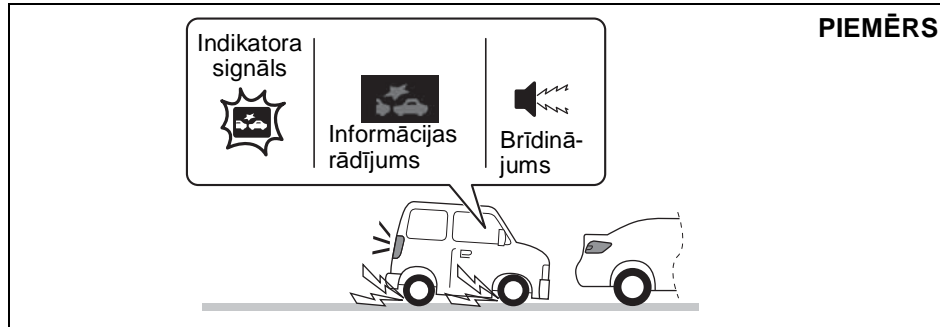
Kad konstatēta liela frontālas sadursmes iespēja, bremžu sistēma nodrošina daudz lielāku bremzēšanas jaudu, kad spiežat bremžu pedāli. Bremžu palīgsistēma var darboties vienlaicīgi ar automātisko bremžu sistēmu.



52RM30330

Automātiskā bremžu sistēma

Kad frontāla sadursme ir neizbēgama, bremzes automātiski darbosies ar lielu jaudu. (#1)



52RM30340

(#1) Pēc tam, kad automobilis apturēts ar automātisko bremžu sistēmu, pasažieru salonā nepārtraukti pīkstēs brīdinājuma skaņa līdz brīdim, ka automātiskā bremžu sistēma tiks izslēgta. Indikācija informācijas ekrānā un duālo sensoru bremžu atbalsta indikators nodzisis 3 sekundes pēc automātiskās bremžu sistēmas izslēgšanas.

UZMANĪBU

Kad automobilis apturēts ar automātisko bremžu sistēmu, nekavējoties piespiediet bremžu pedāli. Ja automobilis ir aprīkots ar automātisko pānesumkārbass mezglu un automātiskā bremžu sistēma ir atbrīvota, automobilis var sākt kustēties pašgaitā. Tas var novest pie nelaimes gadījuma.

PIEZĪME:

Ja automobiļa apturēšanas ar automātisko bremžu sistēmu laikā nespiežat sajūga pedāli, motors noslāps.

Situācijas, kādās sistēma neaktivējas

Šādos gadījumos sistēma neaktivējas.

- Kad benzīnmotors vai pilnā hibrīda sistēma ir izslēgts (izņemot, kad benzīnmotoru automātiski aptur ENG A-STOP sistēma)
- Kad duālo sensoru bremžu atbalsta indikators un novirzes no joslas brīdinājuma indikators iedegas tūlīt pēc motora slēdža pagriešanas pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON.
- Kad pārslēga svira iestatīt atpakaļgaitas pārnesumā
- Kad ESP® sistēma aktivēta (izņemot frontālas sadursmes brīdinājumu)
- Kad šādi slēdži piespiesti un sistēma izslēgta.
 - Duālā sensora bremžu atbalsta OFF (Izsl.) slēdzis
 - ESP® OFF slēdzis
- Kad duālais sensors uz laikus izslēgts vai bojāts

Situācijas, kādās sistēma var neaktivēties pareizi

Šādos gadījumos sistēma var neaktivēties.

- Kad duālais sensors nespēj atklāt transportlīdzekli vai gājējus jūsu automobiļa priekšā
Skatiet šīs sadaļas tēmu “Apiešanās ar duālo sensoru”.
- Kad veicat izvairīšanās darbības ar stūri vai akceleratora pedāli

Situācijas, kādās sistēma var nesamazināt ātrumu pareizi

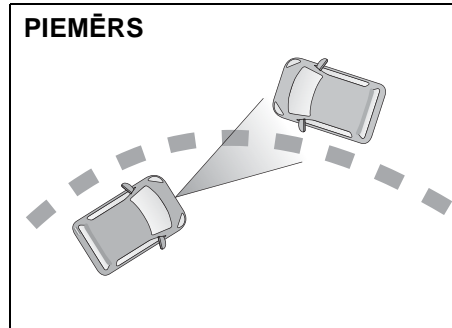
Šādās situācijās automobiļa ātrums var nesamazināties pareizi arī tad, kad sistēma ir aktivēta.

- Kad apkārtējā gaisa temperatūra ir zema, vai, kad bremžu temperatūra ir zema, piem., tūlīt pēc kustības uzsākšanas.
- Kad bremzes pārkarsušas un bremzēšanas efekts pasliktinājies pēc ilga brauciena pa kalniem.
- Kad bremžu efekts pasliktinājies pēc braukšanas pa peļķēm vai automobiļa mazgāšanas.
- Braucot pa šādiem ceļiem
 - Ar asiem līkumiem un ārkārtīgi sliktu segumu
 - Stāvā slīpumā
- Braucot pa šādiem slideniem ceļiem
 - Apledojušas vai apsnigušas virsmas
 - Pār kanalizācijas lūkām vai metālplāksnēm
 - Grants
- Kad braucat lietainā laikā

Situācijas, kādās sistēma var aktivēties vai neaktivēties

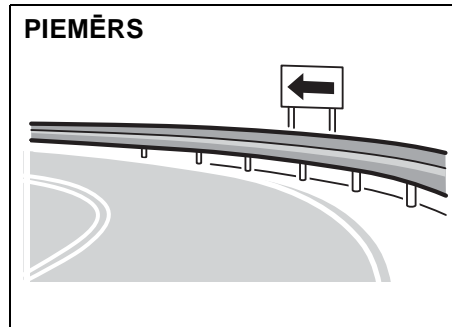
Šādās situācijās duālais sensors var saprast, ka priekšā atrodas transportlīdzeklis vai gājējs, un aktivēt sistēmu. Vadiet automobili uzmanīgi un mierīgi.

- Kad šķērsojat ceļa maksas punktu ātrāk par ieteikto ātrumu.
- Pirms stāvlaukuma ieejām vai dzelzceļa pārbrauktuvēm, kuru barjeras ir paceltas.
- Kad braucat pa kalniem ar dažādiem slīpumiem
- Kad strauji palielināt ātrumu un tuvojaties transportlīdzeklim priekšā pa blakus joslu
- Redzamība uz priekšu ir slikta dēļ ūdens tvaikiem, smiltīm vai dūmiem; kad pa pretējo kustības joslu tuvojas transportlīdzeklis, ko ieskauj izplūdes gāzes, ūdens vai sniegs.
- Kad braucat caur masīviem ūdens tvaikiem vai dūmiem
- Kad apstājaties tuvu šķērslim priekšā
- Kad braucat garām transportlīdzeklim vai šķērslim



54P000330

- Kad līkumā pabrauc garām pretim braucošs transportlīdzeklis



54P000332

- Kad ceļa malā ir barjera, ceļa zīme līkumā
- Kad pabraucat garām automobilim pretējās kustības joslā, kas apturēts pagriezienam pa kreisi/pa labi

- Kad pabraucat garām transportlīdzeklim, nogriežoties pa kreisi/pa labi
- Kad automobiļa izvietojums uz ceļa mainās viļņotās vai nelīdzenas ceļa virsmas dēļ
- Kad virs ceļa seguma paceļas objekti, piem., kanalizācijas lūku vāki, zīmes un citi metāla objekti, kā arī nokrituši objekti vai joslas maiņas uz ceļu
- Kad kustības virzienā atrodas vārti, ceļa maksas barjeras, dzelzceļa barjeras vai ceļa zīmes.
- Kad braucat pa zālainu lauku
- Kad automobiļa izvietojums uz ceļa mainās
- Kad duālā sensora montāžas vieta saņem spēcīgu triecienu
- Kad virs augšupejoša ceļa atrodas kāda konstrukcija (joslu sadalījums, reklāmas stends, ceļa apgaismojums utt.).
- Kad uz ceļa un tuvākajām sienām ir zīmējumi, sistēma to kļūdaini var uztvert kā transportlīdzekli

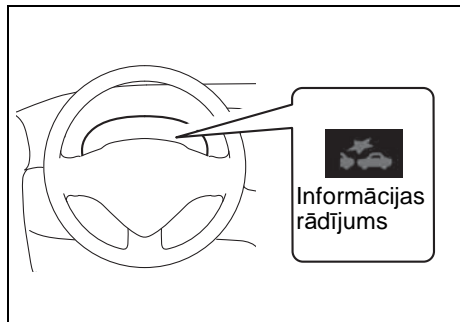
AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Frontālas sadursmes brīdinājums

Sekojošās situācijās pastāv sadursmes risks, un nostrādās brīdinājums.

- Kad braucat ātrumā no aptuveni 15 km/h līdz 140 km/h. (Gājējiem automobiļa ātrums ir no apmēram 15 līdz 60 km/h.)
- Relatīvā ātruma atšķirība starp jūsu automobili un transportlīdzekli vai gājēju, kas tuvojas no priekšpuses, ir lielāka par 15 km/h.

Brīdinājuma skaņa pasažieru salonā pīkstēs un informācijas ekrānā parādīsies indikācija.



53SB3075

Kad atskan frontālas sadursmes brīdinājuma skaņa, atkarībā no distances līdz transportlīdzeklim priekšā un brauciena apstākļiem, veiciet izvairīšanās darbības ar stūri un bremžu pedāli.

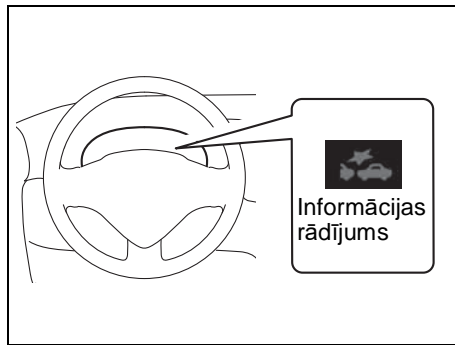
Bremžu palīgsistēma

Sekojošās situācijās, kad ir konstatēta liela frontālas sadursmes iespēja, bremžu sis-

tēma nodrošina daudz lielāku bremzēšanas jaudu, kad spiežat bremžu pedāli.

- Kad braucat ātrumā no aptuveni 15 km/h līdz 80 km/h. (Gājējiem automobiļa ātrums ir no apmēram 15 līdz 60 km/h.)
- Relatīvā ātruma atšķirība starp jūsu automobili un transportlīdzekli vai gājēju, kas tuvojas no priekšpuses, ir lielāka par 15 km/h.

Kad bremžu palīgsistēma aktivējas, vienlaicīgi aktivējas arī frontālas sadursmes brīdinājums.



53SB3076

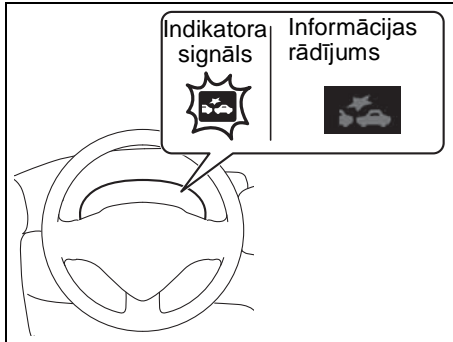
Automātiskā bremžu sistēma

Sekojošās situācijās, kad sistēma konstatē, ka frontāla sadursme ir neizbēgama, bremzes automātiski darbosies ar lielu jaudu.

- Kad kustība ātrums ir starp apmēram 5 km/h un 100 km/h (gājēju gadījumā ātrums starp apmēram 5 km/h un 60 km/h.)
- Relatīvā ātruma atšķirība starp jūsu automobili un transportlīdzekli vai gājēju, kas tuvojas no priekšpuses, ir lielāka par 5 km/h.

Kad automātiskā bremžu sistēma nostrādā pie ātruma no apmēram 50 km/h vai zemāku tuvu priekšā esošam transportlīdzeklim (vai tuvu gājējam ar ātrumu apmēram 30 km/h vai zemāku), no sadursmes var būt iespējams izvairīties.

Kamēr automātiskā bremžu sistēma nostrādā, brīdinājuma signāls pasažieru salonā skanēs ar nepārtraukti, duālā sensora bremžu atbalsta indikators ātri mirgos, informācijas ekrānā parādīsies indikācija, un ieslēgsies bremžu signalluk-turi.



53SB3077

PIEZĪME:

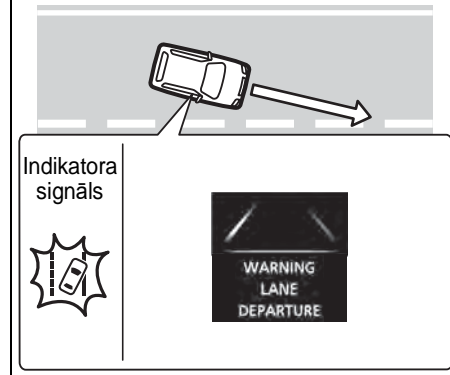
Indikācija informācijas ekrānā un duālo sensoru bremžu atbalsta indikators nodzīs 3 sekundes pēc automātiskās bremžu sistēmas izslēgšanās.

Novirzes no joslas brīdinājums

Kad automobiļa kustības ātrums ir apmēram 60 km/h vai lielāks un duālais sensors konstatē, ka novirzāties no kustības joslas, ieslēgsies sekojošie brīdinājumi.

- Novirzes no joslas indikators mirgos
- Informācijas ekrānā parādīsies ziņojums.
- Stūre vibrēs

PIEMĒRS



53SB3014

⚠️ BRĪDINĀJUMS

- **Novirzes no joslas brīdinājums var nebūt piemērots ikvienai situācijai. Sistēma arī nav paredzēta novērst novirzi no joslas automātiski. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, bet vadiet automobili drošā veidā.**
- **Atkarībā no ceļa seguma stāvokļa, varat arī nesajust stūres vibrācijas arī tad, kad novirzes no joslas brīdinājums darbojas.**
- **Drošības nolūkos nemēģiniet pārbaudīt sistēmas darbību.**

Situācijas, kādās sistēma neaktivējas

Šādos gadījumos sistēma neaktivējas.

- Kad duālo sensoru bremžu atbalsta indikators un novirzes no joslas brīdinājuma indikators iedegas tūlīt pēc motora slēdža pagriešanas pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON.
- Kad šādi slēdži piespiesti un sistēma izslēgta.
 - Novirzes no joslas brīdinājuma OFF (Izsl.) slēdzis
 - ESP® OFF slēdzis
- Kad tiek darbināts avārijas gaismas signāla slēdzis.

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

- Kad duālais sensors uz laikus izslēgts vai bojāts
- Kas sistēma konstatē tīšu novirzi no joslas, piem., kad ieslēdzat pagrieziena signālu.

Situācijas, kādās sistēma var neaktivēties pareizi

Šādos gadījumos sistēma var neaktivēties.

- Kad strauji tuvojaties sadalošajai līnijai
- Kad braucat asā līkumā
- Kad neatgriezieties savām joslā pēc novirzes no joslas brīdinājuma aktivācijas
- Kad elektriskā stūres pastiprinātāja brīdinājuma signāls izgaismojas

Ja duālais sensors nespēj konstatēt sadalošās līnijas no iepriekš minētajām atšķirīgās situācijās, sistēma var būt neaktīva. Plašāku informāciju skatiet šajā sadaļā tematu "Situācijas, kad duālais sensors var neaktivēties pareizi".

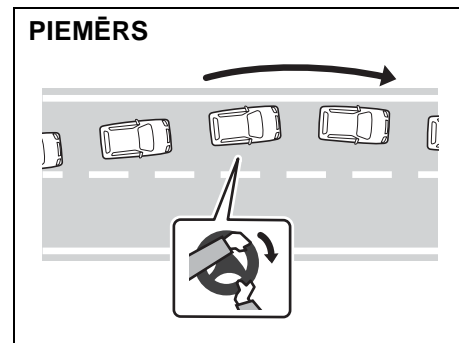
Situācijas, kādās sistēma var aktivēties vai neaktivēties

Šādos gadījumos sistēma var aktivēties.

- Ka kustības joslā ir daudz līniju
- Kad paralēli sadalošajai līnijai ir ēnas (piem., no ceļa apmalējuma)
- Kad sadalošā līnija ir ēnā
- Kad sadalošā līnija ir dubulta
- Kad ceļa remonta zonā uzkrāsota pagaidu līnija, bet iepriekšējā nav pilnībā nodzēsta
- Kad ceļa segumā vai daļā starp asfaltu un sniegu ir remonta marķējums
- Kad uz apsniguša vai mitra ceļa ir riepu nospiedumi
- Kad braucat pa vietām, kur nav sadalošo līniju (piem., ceļa maksas zonā vai pie barjeras, krustojumā utt.)
- Automobilis tiek vadīts pa vietām, kur ceļš sadalās, saplūst utt.
- Automobilis tiek vadīts pa grantētu vai nelīdzenu ceļu.

Novirzes no joslas novēršana (ja aprīkots)

Ja braucat pa ceļu, kurā tiek ieturētas joslas, piemēram, pa ātrgaitas ceļu vai autostrādi, duālais sensors atpazīst kreisās un labās joslas līnijas, un, ja sensors konstatē, ka jūsu automobilis tuvojas kreisajai vai labai joslai, sistēma palīdzēs stūrēšanai, lai izvairītos novirze no joslas.



52R0024

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Novirzes no joslas novēršana var nebūt piemērota ikvienai situācijai. Kā arī sistēma nav paredzēta braukšanai ar automobili automātiski, un tā neaizstāj jūsu stūrēšanu. **Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, bet vadiet automobili drošā veidā.**
- Drošības nolūkos nemēģiniet pārbaudīt sistēmas darbību.

PIEZĪME:

- Kad sistēma kādu laiku atpazīst bezroku darbību un šī konstatācija atkārtojas, salona zomers pīkst, lai brīdinātu jūs par šo situāciju. Kad konstatācija atkārtojas, zomers pīkst skaļāk. Kamēr zomers pīkst, stūres darbināšana vai novirzes no joslas novēršanas iesl./izsl. slēdža izslēgšana kādu laiku nevar aplūsināt zumeru.
- Kad novirzes no joslas novēršanas funkcija darbojas aptuveni 9 sekundes, salona zomers atskan ar inervāliem, lai brīdinātu jūs par šo stāvokli, līdz funkcija aptur akvizāciju.

Sistēmas darbības nosacījumi

Kad tiek izpildīti visi sekojošie nosacījumi, sistēma būs aktivizēta.

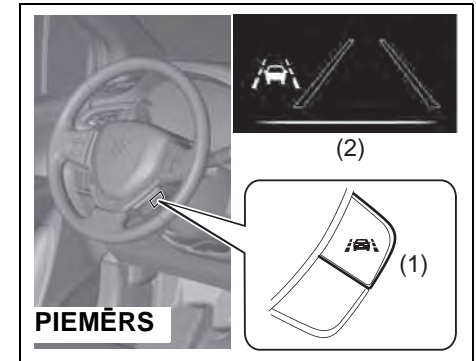
- Kad sistēma ir ieslēgta
- Ja automobiļa ātrums ir apmēram 65 km/h vai lielāks
- Kad duālais sensors konstatē joslas līnijas
- Kad track joslu platums ir apmēram 3 m līdz 4 m

Kad sistēma ir aktivizēta un jūsu automobiļis grasās pārbraukt joslas līnijai, sistēma palīdzēs stūrēt.

PIEZĪME:

Pat tad, kad stūrēšanai tiek palīdzēts, jūs pats varat grozīt stūri.

Novirzes no joslas novēršanas iesl./izsl. slēdzis.



65T50200

- (1) Novirzes no joslas novēršanas iesl./izsl. slēdzis
- (2) Novirzes no joslas novēršanas indikators (gaidīšanas režīmā)

- Lai ieslēgtu novirzes no joslas novēršanu, pavelciet novirzes no joslas novēršanas iesl./izsl. slēdzi (1) uz sevi un ieslēdziet novirzes no joslas novēršanas indikatoru (2).
- Lai izslēgtu novirzes no joslas novēršanu, pavelciet novirzes no joslas novēršanas iesl./izsl. slēdzi (1) uz sevi vēlreiz un izslēdziet novirzes no joslas novēršanas indikatoru (2).

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

PIEZĪME:

- Novirzes no joslas novēršanas iepriekšējais ON (Ieslēgts) vai OFF (Izslēgts) iestatījums tiek saglabāts, pat ja tiek nospiests motora slēdzis, lai pagrieztu aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF).
- Sekojošās situācijās sistēmas sākotnējā apmācība nav noslēgta, tādēļ tās nostrādei var būt nepieciešams laiks, kaut novirzes no joslas novēršana ir ieslēgta (gaidīšanas režīms).
 - Kad automobiļa nobraukums ir mazs, piemēram, uzreiz pēc iegādes
 - Uzreiz pēc automobiļa pārbaudes un apkopes
- Ja automobilis tiek evakuēts ar iedarbinātu benzīnmotoru vai pilnā hibrīda sistēmu, nospiediet novirzes no joslas novēršanas Iesl./Izsl. slēdzi un izslēdziet novirzes no joslas novēršanu.

Informācijas ekrāns

Sekojošā tabulā ir parādīts novirzes no joslas novēršanas funkcijas statuss.

Indikācija	Krāsa	Stāvoklis
	Balts	Gaidīšanas režīms vai Ready (Gatavs)
	Oranžs	Aktīvs (#3) vai Atteice (#3)
	Balts kontūrs (iekšpusē balts)	Gaidīšanas režīms
	Baltas līnijas (#1)	Gatavs
	Baltas līnijas (mirgo) (#1, #2)	Aktīvs

#1: Atkarībā no monokulārās kameras atpazīšanas neatpazītu vienu joslu ar parādīt ar balto kontūru (iekšpuse melna).

#2: Ja novirzes no joslas novēršanas funkcija atpazīst novirzi no joslas, mirgo novirzes puses baltās līnijas indikācija.

#3: Vienlaikus novirzes no joslas novēršanas brīdinājuma lampiņa mērinstrumentu panelī arī iedegas.

Standby (Gaidīšanas režīms):

Novirzes no joslas novēršanas funkcijas gaidīšanas režīms (pagaidu atcelšana) nepietiekamu darbības nosacījumu dēļ

Ready (Gatavs):

Novirzes no joslas novēršanas funkcijas gatavības (atpazīt novirzes no joslas) stāvoklis ar nepieciešamiem darbības nosacījumiem

Active (Aktīvs):

Novirzes no joslas novēršanas funkcija atpazīst novirzi no joslas un palīdz stūrēšanā

Situācijās, kurās sistēma pārstāj darboties

Sekojošos gadījumos sistēma pārstāj darboties.

- Kad sistēma tiek izslēgta, darbinot novirzes no joslas novēršanas lesl./Izsl. slēdzi
- Kad duālais sensors uz laikus izslēgts vai bojāts
- Kad elektriskā stūres pastiprinātāja brīdinājuma signāls izgaismojas
- Kad iedegas ESP[®] brīdinājuma lampiņa, sistēma var neaktivizēties.
- Ja kādu laiku turpināt braukt bez stūrēšanas pat pēc brīdinājuma paziņojuma par brīvroku darbību parādīšanās

Situācijas, kurās sistēma var neparādīt savu pilno sniegumu

Sekojošos gadījumos sistēma var neparādīt savu pilno sniegumu.

- Kad automobili ietekmē sānevēji
- Kad braucat asos līkumos vai strauji mainīgos līkumos
- Kad braucat pa sekojošām ceļu virsmām
 - Smagi, līkumoti ceļi vai ceļa krustojums
 - Stāvi ceļi vai ceļi, kuru slīpums pēkšņi mainās
 - Sniega klāti vai slapji ceļi ar riepu slīdēm
 - Vietējie ceļi (kas nav ātrgaitas ceļi vai autostrādes)
- Ja riepās nav rekomendētais spiediens
- Ja ir uzstādītas neatbilstoša izmēra riepas vai riteņi

- Ja ir uzstādītas sniega riepas vai specifiskajām neatbilstošas riepas
- Ja riepas ir nodilušas
- Ja tiek uzstādītas sniega ķēdes
- Ja riteņu balanss ir anomāls
- Ja riteņu centrējums ir novirzījies no iestatītā
- Ja īslaicīgi saremontējat caurdurtu riepu
- Ja tiek modificēta balstiekārta
- Ja balstiekārtas vai stūres pastiprinātāju sistēmas ir saremontētas vai nomainītas
- Ja stūrē ir jūtams smagums vai anomāla vibrācija
- Ja automobilis nespēj pabraukt taisni negadījuma vai salūšanas dēļ
- Ja ir iekrauti smagi priekšmeti
- Ja pēkšņi paātrināties vai samazināt ātrumu
- Ja braucat līkumā lielā ātrumā
- Ja strauji tuvojaties joslas līnijai
- Ja automobilis velk piekabi

Situācijas, kādās sistēma var neaktivizēties pareizi

Sekojošās situācijās sistēma var nenostādīt pareizi.

- Ja list vai snieg
- Ja braucat tumšā vietā, piemēram, mijkrēslī, saullēktā vai vietās, kur trūkst apgaismojuma
- Ja spilgtums strauji mainās, piemēram, iebraucot vai izbraucot no tuneļa vai tiltapakšas
- Kad braucat pa sekojošām ceļu virsmām
 - Sniega klāti ceļi vai ceļi var izkliedētu pretsalšanas līdzekli
 - Ceļi ar plaisām vai salāpīti ceļi
 - Neasfaltēti vai nelīdzeni ceļi
 - Spilgtas virsmas, piemēram, betona ceļš vai atstarotās gaismas dēļ
 - Slapja virsma lietus vai peļķu dēļ
- Ja braucat vietās, kur nav joslu līniju, piem., maksas ceļa vārtos vai kontrolpunktā, kā arī krustojumā utt.
- Braucot pa līkumainu vai svārstīgu ceļu
- Ja ir dažādu formu ceļa zīmes vai joslu marķējumi
- Kad ceļa remonta zonā uzkrāsota pagaidu līnija, bet iepriekšējā nav pilnībā nodzēsta
- Ja priekšā ir spēcīgs apgaismojums (piemēram, pretī braucošā transportlīdzekļa priekšējie vai atstarotā gaisma utt.)
- Ja paralēli krīt ēnas, piemēram, margu ēnas, vai ja joslu līnijas ir ēnā
- Ja automobilis spēcīgi kustas uz augšu un uz leju nelīdzenu ceļu vai krustojuma dēļ

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

- Kad redzamība uz priekšu ir slikta dēļ ūdens tvaikiem, smiltīm vai dūmiem; kad pa pretējo kustības joslu tuvojas transportlīdzeklis, ko ieskauj izplūdes gāzes, ūdens vai sniegs.
- Ja attālums līdz priekšējam transportlīdzeklim ir mazs, un ir grūti saskatīt joslu līnijas
- Ja jums priekšā esošais vai blakus joslā esošais transportlīdzeklis maina joslu
- Ja nav joslas līnijas vai tās ir padzisušas
- Kad joslu līnijas ir iezīmētas dubultā
- Ja kustības joslā ir iezīmēts daudz līniju
- Ja josla ir šaura
- Ja joslu līniju krāsa ir līdzīga kā ceļa segumam
- Ja joslu līniju forma ārkārtīgi mainās
- Ja ceļa malā ir apmales vai sienas
- Ja joslu līnijas ir iezīmētas blakus sienai vai stabam
- Ja joslu līnijas ir iezīmētas uz apmalēm
- Ja priekšējos lukturus klāj netīrumi, sniegs vai dubļi
- Ja braucat naktī vai bez ieslēgtiem priekšējiem lukturiem tuneļos
- Ja priekšējo lukturu optiskā ass ir nobīdīta
- Ja ir modificēti priekšējie lukturi un/vai priekšējie miglas lukturi
- Ja potenciāli pastāv kļūmes, piemēram, brīdinājuma lampiņas un indikatori neiedegas vai nenodziest normāli, vai informācijas ekrānā tiek rādīti nepareizi paziņojumi

- Ja duālā sensora redzamību aizsedz migla vai priekšmeti utt., kas atrodas uz vējstikla
- Tūlīt pēc duālā sensora remonta vai maiņas

Situācijās, kurās sistēma īslaicīgi pārstāj darboties

Sekojošos gadījumos sistēma īslaicīgi pārstāj darboties.




- Ja veicat izvairīšanās manevru, pats griežot stūri
- Kas sistēma konstatē tīšu novirzi no joslas, piem., kad ieslēdzat pagriezienu signālu.
- Ja ir aktivizēta ESP® funkcija
- Kad ir nospiests bremžu pedālis
- Ja duālais sensors nespēj konstatēt vienu no vai abas joslas līnijas

PIEZĪME:

Pat ja informācijas ekrānā parādās paziņojums "LDP SYSTEM REQUIRES INSPECTION" (LKA sistēmai nepieciešama pārbaude), sistēmas darbība tiek apturēta. Tomēr tas netraucē normālai braukšanai.

Brīdinājuma un indikatoru paziņojumi

Informācijas ekrānā parādās brīdinājuma un indikāciju paziņojums, lai informētu jūs par problēmām ar novirzes no joslas novēršanu.

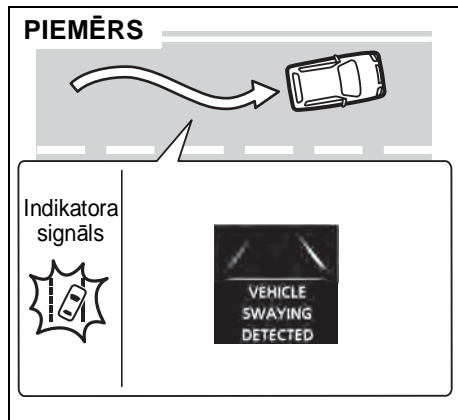
Brīdinājuma un indikāciju paziņojums	Galvenais brīdinājuma indikācija	Skaņa	Cēlonis un risinājums
<p>Stūres simbols: Balts vai sarkans</p>  <p>(#1)</p> <p>74SB03012</p>	<p>Nedeg</p>	<p>Nav pīkstiena, pīkst ar pārtraukumiem vai nepārtraukti (salona zomers)</p>	<p>Sistēma konstatē brīvroku režīmu. Turiet stūri stingri.</p>
 <p>74SB03002</p>	<p>Mirgo</p> 	<p>Pīkst (vienu reizi no salona zomera)</p>	<p>Novirzes no joslas novēršanai radusies problēma. Nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.</p>

#1: Kad noņemat rokas no stūres, parādās stūres simbols (balts) ar brīdinājuma paziņojumu. To rāda nepārtraukti, kamēr darbināt stūri. Ja bezroku situācija turpinās, skan brīdinājuma skaņas signāls, un stūres simbols maina krāsu uz sarkanu, ko papildina tas pats brīdinājuma paziņojums. Jums jābrauc uzmanīgi, turot stūri. Sarkana stūres simbols un brīdinājuma paziņojums var palikt degam kādu laiku arī pēc stūres satveršanas.

Automobiļa svārstīšanās brīdinājums

Kad vadāt automobili ar ātrumu apmēram 60 km/h vai ātrāk un automobiļa svārstīšanās brīdinājums konstatē, ka automobīlis kļuvis nestabils vai tūlīt pēc tam aktivizējas novirzes no joslas brīdinājums, ieslēgsies sekojošais brīdinājums.

- Novirzes no joslas indikators mirgos
- Informācijas ekrānā parādīsies ziņojums.
- Brīdinājuma skaņa salonā skan ar pārtraukumiem



▲ BRĪDINĀJUMS

- **Automobiļa svārstīšanās brīdinājums var nebūt piemērots ikvienai situācijai. Sistēma arī nav paredzēta novērst automobiļa nestabilitāti automātiski. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, bet vadiet automobili drošā veidā.**
- **Drošības nolūkos nemēģiniet pārbaudīt sistēmas darbību.**

PIEZĪME:

Automobiļa svārstīšanās brīdinājums analizē automobiļa kustību joslā, vērtējot datus par pēdējām pārdesmit minūtēm, tādējādi sistēma neaktivējas tūlīt pēc svārstīšanās.

Situācijas, kādās sistēma neaktivējas

Šādos gadījumos sistēma neaktivējas.

- Kad duālo sensoru bremžu atbalsta indikators un novirzes no joslas brīdinājuma indikators iedegas tūlīt pēc motora slēdža pagriešanas pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON.
- Kad šādi slēdži piespiesti un sistēma izslēgta.
 - Novirzes no joslas brīdinājuma OFF (Izsl.) slēdzis
 - ESP® OFF slēdzis
- Kad duālais sensors uz laikus izslēgts vai bojāts

Situācija, kad sistēma var neaktivizēties pareizi

Sekojošā situācijā sistēma var neaktivizēties.

- Tūlīt pēc joslas maiņas

Ja duālais sensors nespēj konstatēt joslu līnijas, izņemot iepriekš aprakstīto situāciju, sistēma var neaktivizēties. Plašāku informāciju skatiet šajā sadaļā tematu "Situācijas, kad duālais sensors var neaktivizēties pareizi".

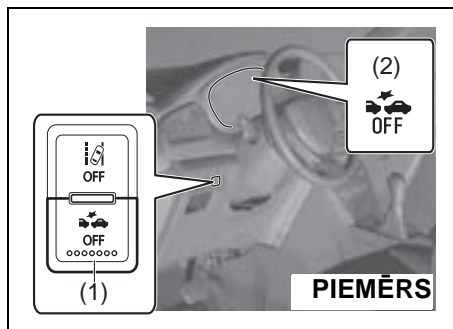
Duālā sensora bremžu atbalsta OFF (Izsl.) slēdzis

Duālā sensora bremžu atbalsta sistēmu var izslēgt.

- Sekojošās situācijās turiet nospiestu duālā sensora bremžu atbalsta sistēmas izslēgšanas slēdzi, jo negaidīti var aktivizēties duālā sensora bremžu atbalsta sistēma.

- Ja tehniskās apskates laikā automobilis uzstādīts uz testa ierīces
- Kad automobilis ir pacelts uz pacelēja un riteņi griežas tukšgaitā
- Kad automobilis tiek vilkts
- Kad automobilis tiek pārvadāts ar platformas tipa evakuatoru
- Kad automobilis brauc sacīkšu trasē
- Kad automobilim priekšā atrodas vinila aizkari vai nokarājušies zari
- Kad braucat pa zālainu lauku
- Kad izmantojat automātisko automazgātavu
- Kad automobilis pacelts ar pacelēju vai novietots uz mehāniska stāvlaukuma lifta
- Ja ir uzstādīts rezerves ritenis vai sniega ķēdes
- Ja īslaicīgi saremontējat caurdurtu riepu
- Ja automobilis ir iekļuvis negadījumā vai tam ir bojājums
- Kad bieži tiek aktivizēta automātiskā bremžu sistēma
- Ja riepās nav rekomendētais spiediens

- Ja riepas ir nodilušas
- Ja ir uzstādītas neatbilstoša izmēra riepas vai riteņi
- Ja tiek modificēta balstiekārta
- Kad piestiprināts kāds priekšmets, kas bloķē duālā sensora redzes lauku
- Kad automobilis noslogots ar smagu bagāžu
- Ja automobilis velk piekabī



65T50210

- Kad vēlaties izslēgt sistēmu, piespiediet un turiet duālo sensoru bremžu atbalsta izsl. slēdzi (1) līdz atskan pīkstiens un duālo sensoru bremžu atbalsta indikators OFF (2) izgaismojas.

Lai atkal ieslēgtu sistēmu, rīkojieties šādi.

- Piespiediet un turiet duālo sensoru bremžu atbalsta izsl. slēdzi (1) līdz atskan pīkstiens un duālo sensoru bremžu atbalsta indikators OFF (2) nodziest.
- Izslēdziet benzīnmotoru vai pilnā hibrida sistēmu un pēc tam to atkal ieslēdziet.

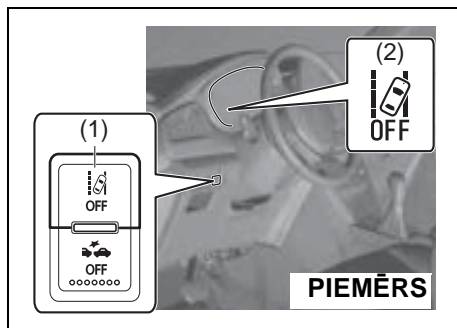
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja mēģinat spiest duālo sensoru bremžu atbalsta izsl. slēdzi kustības laikā, varat zaudēt kontroli pār automobili.

Nespiediet duālo sensoru bremžu atbalsta izsl. slēdzi kustības laikā.

Novirzes no joslas brīdinājuma OFF (izsl.) slēdzis

Novirzes no joslas brīdinājumu un automobiļa svārstīšanās brīdinājumu var izslēgt.



- Kad vēlaties izslēgt sistēmu, piespiediet un turiet novirzes no joslas brīdinājuma izsl. slēdzi (1) līdz atskan pīkstiens un novirzes no joslas brīdinājuma indikators OFF (2) izgaismojas.

Lai atkal ieslēgtu sistēmu, rīkojieties šādi.

- Piespiediet un turiet novirzes no joslas brīdinājuma izsl. slēdzi (1) līdz atskan pīkstiens un novirzes no joslas brīdinājuma indikators OFF (2) nodziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

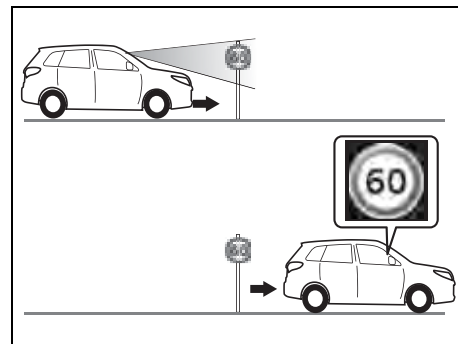
Ja mēģināt spiest novirzes no joslas brīdinājuma izsl. slēdzi kustības laikā, varat zaudēt kontroli pār automobili.
Nespiediet novirzes no joslas brīdinājuma izsl. slēdzi kustības laikā.

PIEZĪME:

Kad sistēma ir izslēgta, tā neieslēdzas automātiski arī pēc benzīnmotora vai pilnā hibrīda sistēmas izslēgšanas un ieslēgšanas. Lai ieslēgtu sistēmu, spiediet slēdzi vēlreiz.

Ceļa zīmju atpazīšana (ja aprīkots)

Kad ar duālajiem sensoriem aprīkots automobilis pabrauc garām ceļa zīmei, tā tiek parādīta informācija ekrānā mērinstrumentu blokā kā brīdinājums vadītājam. Šī sistēma var nedarboties pareizi ārpus Eiropas.



53SB3020

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ceļa zīmju atpazīšanas funkcijai ir ierobežojumi, atkarībā no braucienu apstākļiem, tā var nedarboties pareizi. Nepaļaujieties tikai uz šo funkciju, bet vadiet automobili drošā veidā.

PIEZĪME:

- Atkarībā ārējiem apstākļiem un automobiļa stāvokļa, ceļa zīme informācijas ekrānā var parādīties ar aizturi.
- Šī funkcija informācijas ekrānā var parādīt līdz trim ceļa zīmēm.
- Šādās situācijās ceļa zīmes rādījums pazūd no informācijas ekrāna
 - Kad automobilis veicis noteiktu distanci pēc ceļa zīmes parādīšanas informācijas ekrānā (izņemot ierobežojuma beigu zīmi).
 - Kad pagājis zināms laiks pēc ceļa zīmes parādīšanas informācijas ekrānā (tikai ierobežojuma beigu zīmi).
 - Kad veicat pagriezienu pa kreisi un pa labi un nomirgo pagriezienu rādītāji.
 - Automobiļiem ar manuālo pārnesumkārbas-ass mezglu, pārslēga svira ir pozīcijā R, automobiļiem ar pārnesumkārbas-ass mezglu vai automātisko pārnesumkārbu, pārslēga svira ir pozīcijā P vai R (izņemto ātruma ierobežojuma zīmes).
- Lai mainītu satiksmes zīmju atpazīšana iestatījumus, sadaļā “Setting mode” (Iestatījumu režīms) izvēlieties “SIGN RECOG” (Zīmju atpazīšana). Tad izvēlieties “ON” (Iesl.) vai “OFF” (Izsl.).

- Kad aizdedzes slēdzis tika izslēgts vai motora slēdzis tika nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz “LOCK” (OFF), kamēr informācijas ekrānā tiek rādīta ātruma ierobežojuma zīme, bet pēc tam aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts vai motora slēdzis tika nospiests, lai atkal pārslēgtu aizdedzes režīmu uz “ON”, informācijas ekrānā tiek rādīts tā pati ātruma ierobežojuma zīme, kas tika rādīta, kad aizdedzes slēdzis tika izslēgts vai motora slēdzis tika nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz “LOCK” (OFF).
- Kad ceļojat pa vietām, kur spēkā ir cita ātruma mērvienība, ceļa zīmes var neparādīties ekrānā vai var būt redzamas citas zīmes, kas atšķiras no ceļa malā uzstādītajām. Tā nav kļūme. Rādījums atjaunosies pēc kāda laika.
- Kā ātruma ierobežojuma zīme var parādīties no faktiskā ierobežojuma atšķirīga ceļa zīme ar lielāku vai mazāku atļauto kustības ātrumu.






Īpašības, kādās sistēma neaktivējas

Šādos gadījumos sistēma neaktivējas.

- Kad motors vai pilnā hibrīda sistēma ir izslēgta
- Kad duālo sensoru bremžu atbalsta indikatora un novirzes no joslas brīdinājuma indikators iedegas tūlīt pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas vai aizdedzes režīms ir ieslēgts.
- Automobiļiem ar manuālo pārnesumkārbas-ass mezglu, pārslēga svira ir pozīcijā R, automobiļiem ar pārnesumkārbas-ass mezglu vai automātisko pārnesumkārbu, pārslēga svira ir pozīcijā P, R vai N
- Kad duālais sensors uz laikus izslēgts vai bojāts
- Kad ESP[®] OFF slēdzis piespiesti un sistēma izslēgta.
- Kad ceļa zīmju atpazīšana ir izslēgta, darbinot informācijas ekrāna iestatījumu režīmu
- Kad ir ieslēgta stāvbremze
- Kad braucat pa vietām, kur nav ātruma ierobežojuma zīmes, bet ir ātruma ierobežojums

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Atpazīto ceļa zīmju veidi

Informatīvs paziņojums	Ceļa zīmes tips	
	Ātruma ierobežojums sākas/beidzas	
	Apdzīšanas aizliegums sākas/beidzas	
	Ir papildu plāksnīte	Ātruma ierobežojums ar papildu plāksnīti (Parāda vienlaicīgi ar ātruma ierobežojumu)  (Rādītājuma piemērs)
	Viss atcelts (Visi ierobežojumi atcelti. Atjaunoti noklusējuma satiksmes noteikumi.)	

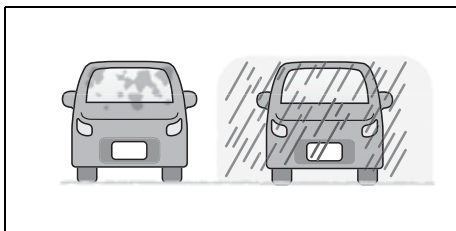
PIEZĪME:

- Šeit redzamās ceļa zīmes parādītas kā piemērs. Dažādās valstīs ceļa zīmes var atšķirties.

Situācijas, kādās sistēma var neaktivēties pareizi

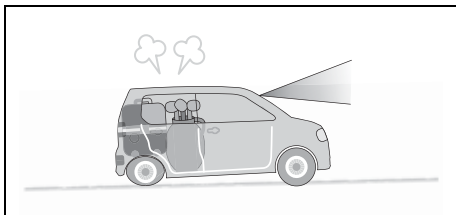
Šādās situācijās ir liela iespēja, ka duālā sensori nespēs atpazīt ceļa zīmes. Duālā sensora darbība var arī uz brīdi apstāties. Kad situācija uzlabojas, duālais sensors atsāk darboties.

- Kad braucat sliktos laika apstākļos, piem., stiprā lietū, miglā vai putenī
- Kad duālajā sensorā iespīd spoža gaisma, piem., tieši saules stari vai pretī braucoša transportlīdzekļa starpe
- Kad zīme ir tādā pašā krāsā kā sniegotaits fons
- Kad automobilis pārvietojas pa cēlu, ko spožu padarījusi atstarotā gaisma
- Kad apkārt ir tumšs un spīd ceļa apgaismojums utt.
- Redzamība uz priekšu ir slikta dēļ ūdens tvaikiem, smiltīm vai dūmiem; kad pa pretējo kustības joslu tuvojas transportlīdzeklis, ko ieskauj izplūdes gāzes, ūdens vai sniegs.
- Kad braucat krēslā vai tumsā, pazemes stāvlaukumā
- Kad automobiļa kustības virziens mainās vai automobiļa pozīcija ir ievērojami mainījies (piem., maina kustības joslu, nogriežas pa kreisi vai pa labi.
- Kad vējstiklu klāj migla, sniegs vai netīrumi



81M40380

- Kad lietus lāses, ūdens vai netīrumi nav pietiekami notīrīti no vējstikla.
- Kad izmantojat vējstikla skalotāju
- Kad izmantojat neoriģinālās vējstikla tīrītāju slotiņas, tostarp īsā tipa slotiņas
- Kad gaisa spiediens riepās ir zemāks par ieteikto spiedienu vai ir uzstādītas cita izmēra riepas.



72M20405

- Kad jūsu automobilis ir sasvēries dēļ smagiem priekšmetiem bagāžas nodalījumā vai uz aizmugures sēdekļa.
- Ja priekšējos lukturus klāj netīrumi, sniegs vai dubļi

- Ja priekšējo lukturu optiskā ass ir nobīdīta
- Kad apkārtējais apgaismojums krasi mainās (piem., iebraucot tunelī vai izbraucot),
- Kad automobilis pa nelīdzenu ceļu svārstās (piem., nelīdzeni vai bruģēti ceļi) un monokulārās kameras redzamība ir nestabila,
- Šādās situācijās ar gadīties, ka tiek parādīta ceļa zīme, kas uz automobili neattiecas, kas automobiļa tuvumā neeksistē.
 - Kad ceļa zīme uzstādīta uz ceļa atzarojuma, krustojumā vai līdžās ceļam esošā atsevišķā kustības joslā,
 - Ja tuvumā ir lietas, kuru krāsa un forma līdzinās ceļa zīmei (piem., līdžīgas ceļa zīmei, zīmju panelis vai konstrukcijas)
 - Kad priekšā braucošajam transportlīdzeklim uzstādīta uzlīme ceļa zīmes formā vai apdzēnat šādu transportlīdzekli,
 - Kad ceļa zīme atrodas automobilim priekšā kustības aplī,

PIEZĪME:

- Šādās situācijās ceļa zīmes rādījums nepazūd no informācijas ekrāna. Vadiet automobili uzmanīgi un ievērojiet satiksmes noteikumus.
 - Kad vadāta automobili pa vietām, kur ir atšķirīgs ātruma ierobežojums, bet nav ātruma ierobežojuma zīmju,
 - Kad vadāt automobili pa vietām, kur ar horizontālo apzīmējumu uz ceļa parādīts satiksmes ierobežojumu beigas, bet nav zīme, kas norādītu uz satiksmes ierobežojumu beigām,

Situācijas, kādās duālais sensors nespēj precīzi noteikt ceļa zīmes dēļ to pozīcijas vai stāvokļa

Šādās situācijās ceļa zīmes atklāšana var notikt ar aizturi vai zīmes atklāšana vispār var nenotikt vai zīmi var noteikt nepareizi, tostarp papildplāksnīti.

- Kad ceļa zīme ir netīra vai to slēpj koku lapas vai priekšā braucošs transportlīdzeklis un tādēļ ir grūti atklāt ceļa zīmi,
- Kad zīme ir sarežģīta un ir grūti to atpazīt,
- Kad ceļa zīme atrodas tālu no automobiļa,
- Kad ceļa zīme ir saliekta vai deformēta,
- Kad ceļa zīmes krāsa ir izbalojusi,
- Kad ceļa zīmes virziens ir mainījies,
- Kad ceļa zīme ir bojāta,
- Kad ceļa zīme atrodas diagonāli attiecībā pret automobili,

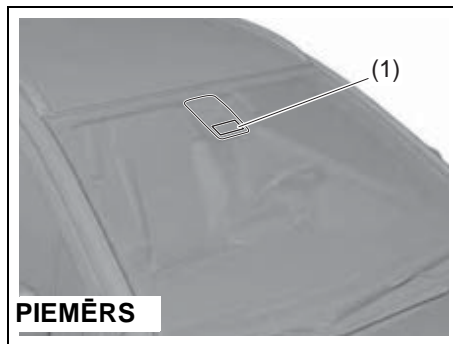
AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

- Kad virs vai zem ceļa zīmes ir uzstādīts virzienu norādes panelis vai satiksmes informācijas panelis,
- Kad ceļa zīmei pielipis sniegs, dubļi v ai ledus,
- Kad ceļa zīme atrodas uz stūra vai līkumā,
- Kad ceļa zīme atrodas vietā, kur starmēšiem grūti to sasniegt,
- Kad ceļa zīmi grūti atpazīt dēļ ceļa apgaismojuma vai māju mestās ēnas,
- Kad ceļa zīme ir maza izmēra,
- Kad ceļa zīme ir apgaismotā tipa,
- Kad zīme saplūst ar ēku aiz tās un ir grūti to atpazīt,
- Kad daļa ceļa zīmes nav saskatāma vai tā ir nolietojusies un grūti atpazīstama.
- Kad ceļa zīme atstaro spožu gaismu (piem., no aizmugures vai priekšpusēs) un duālais sensors nespēj to precīzi atpazīt.

PIEZĪME:

Atkarībā no situācijas ap automobili, papildplāksnišu noteikšana var būt apgrūtināta vai neiespējama.

Apiešanās ar duālo sensoru



PIEMĒRS

65T50230

(1) Duālais sensors

BRĪDINĀJUMS

Duālā sensora atpazīšanas sniegtam ir ierobežojumi, un tas nevar atpazīt visus transportlīdzekļus, gājējus, atdalošās līnijas vai ceļa zīmes. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, bet vadiet automobili drošā veidā.

- Lai uzturētu duālā sensora darbību, ievērojiet šos norādījumus. Ja ar to neatbilstoši apietas, duālais sensors nevar precīzi atpazīt transportlīdzekļus, gājējus, priekšā esošās atdalošās līnijas vai ceļa zīmes, sistēma nedarbosies pareizi, un var rasties negadījumi.
 - Nepieskarieties duālā sensora lēcai.
 - Netīriet duālā sensora lēcu saviem spēkiem.
 - Nesitiet pa duālo sensoru vai vietām tā tuvumā.

(Turpinājums)

▲ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Neņemiet nost un neizjauciet duālo sensoru.
- Nepielīmējiet vai nepiestipriniet neko pie duālā sensora lēcas, arī caurspīdīgus priekšmetus ne.
- Kad vējstikls duālā sensora tuvumā ir deformēts vai bojāts vai vējstikls duālā sensora priekšā ir saplaisājis negadījumā, duālais sensors nespēj pareizi atpazīt automobiļa priekšā esošos šķēršļus, gājējus, atdalošās līnijas vai ceļa zīmes. Ja vadāt automobili ar šādām bojātām detaļām, duālā sensora bremžu atbalsta sistēma nedarbosies pareizi, un var notikt negadījums. Ar duālā sensora bremžu atbalsta izslēgšanas slēdzi izslēdziet duālā sensora bremžu atbalsta sistēmu un nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

(Turpinājums)

▲ BRĪDINĀJUMS

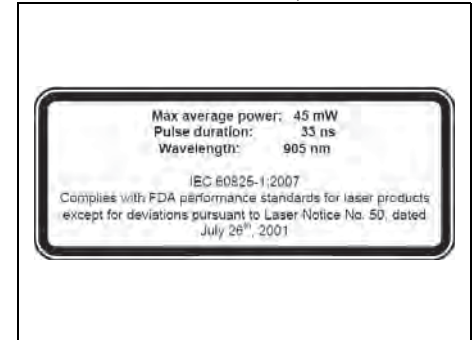
(Turpinājums)

- Nepiestipriniet nekādus piederumus (izņemot SUZUKI oriģinālos piederumus), plēves, uzlīmes tālāk uzskaitītajās vietās. Tas var iespaidot duālā sensora redzamību. Ja duālā sensora zona ir aizsegta, tas nevar pareizi atpazīt transportlīdzekļus, gājējus, atdalošās joslas vai ceļa zīmes, un duālā sensora bremžu atbalsta sistēma var nedarboties pareizi. Arī tad, ja kādu priekšmetu piestiprināt ārpus neatļautās vietas, tas var iespaidot duālā sensora darbību, atstarojot gaismu vai attēlu. Šādā gadījumā pārvietojiet to uz citu vietu.
- Pie vējstikla

▲ BRĪDINĀJUMS

- Neņemiet nost un neizjauciet duālā sensora lāzera daļas.
- Neskatieties tieši duālā sensora starā ar kādu optisku instrumentu, piem., palielināmo stiklu, lēcu utt. tuvāk par 10 cm no duālā sensora, ja aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON vai aizdedzes režīms ir ON. Lāzers var sabojāt jūsu redzi.

Lāzera skaidrojuma marķējums



52RM30510

Lāzera emisiju dati

Maksimālā vidējā jauda: 45 mW

Impulsa ilgums: 33 ns

Viļņa garums: 905 nm

Nobīde

(horizontālā x vertikālā): 28° x 12°

PIEZĪME:

Priekšā esošo transportlīdzekļu, atdalošo līniju vai ceļa zīmju atpazīšana ar duālo sensoru ir ierobežota ar tā darbības zonu. Kad objekts nonāk duālā sensora darbības zonā, var paiet vairākas sekundes līdz tā atklāšanai un brīdinājuma došanai.

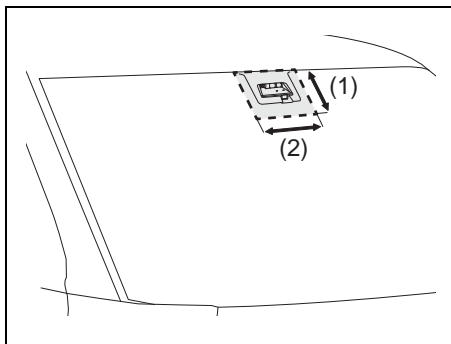
Lāzera klasifikācijas marķējums



52RM30520

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelīmējiet uzlīmes vai plēves pie vējstikla (tostarp caurspīdīgas) priekšā duālajam sensoram, kā parādīts ilustrācijā zemāk.



52RM203

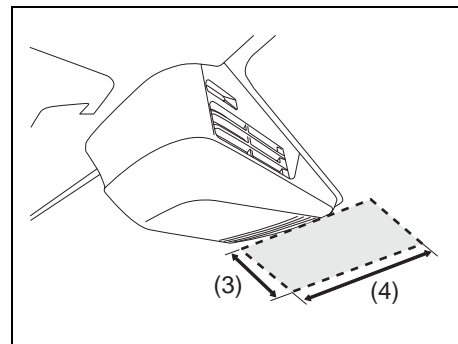
(1) (2) Neatļautā zona

Neatļautās zonas (1) un (2) ir parādītas tālāk.

- (1) No vējstikla augšējās malas līdz apmēram 10 cm zem duālā sensora apakšējai malai.
- (2) Apmēram 20 cm (apmēram 10 cm pa labi un pa kreisi no duālā sensora vidus)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelīmējiet uzlīmes vai plēves pie vējstikla (tostarp caurspīdīgas) zem duālā sensora vējstikla iekšpusē, kā parādīts attēlā.



52RM204

(3) (4) Neatļautā zona

Neatļautās zonas (3) un (4) ir parādītas tālāk.

- (3) Apmēram 10 cm (sākot no duālā sensora apakšmalas)
- (4) Apmēram 20 cm (apmēram 10 cm pa labi un pa kreisi no duālā sensora vidus)





Kad starp temperatūru ārā un automobiļa salonā ir liela atšķirība (piem., ziemā), vējstikls var aizsvīst. Ja vējstikla daļa duālā sensora priekšā ir aizsvīdusi, ar kondensāta lāsēm vai apledojuši, duālā sensora bremžu atbalsta sistēma var neaktivizēties. Šādā gadījumā izmantojiet vējstikla sildītāju un novērsiet aizsvīdumu.

Kad tīrāt vējstiklu, uzmanieties, lai stilu tīrīšanas līdzeklis nenokļūst uz lēcas.

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Īslaicīgs duālā sensora darbības pārtraukums vai atteice

Šajā tabulā parādīts Īslaicīgs duālā sensora darbības pārtraukums vai atteice

		Duālais sensors	
		Īslaicīgs darbības pārtraukums	Atteice
(1)		Iesl.	
(2)		Iesl.	
(3)	 (#1)	Iesl.	Nedeg
		Nedeg	Iesl.

- (1) Duālā sensora bremžu atbalsta indikators
- (2) Novirzes no joslas brīdinājuma indikators
- (3) Indikācijas informācijas ekrānā

#1: Atkarībā no Īslaicīgas darbības apturēšanas vai atteices iemesla, vienlaicīgi var parādīties arī šāds ziņojums.

PIEMĒRS



53SB3029

PIEZĪME:

Kad duālā sensora funkcija ir īslaicīgi apturēta vai radusies kļūme, visas sekojošās funkcijas arī tiks izslēgtas.

- Duālā sensora bremžu atbalsta sistēma
- Novirzes no joslas brīdinājums
- Automobilja svārstīšanās brīdinājums
- Novirzes no joslas novēršana
- Ceļa zīmju atpazīšana

Īslaicīgs duālā sensora darbības pārtraukums

Šādās situācijās duālā sensora funkcija uz laiku tiek apturēta.

Kad situācija uzlabojas, duālais sensors atsāk darboties.

- Kad redzamība duālā sensora darbības zonā ir slikta
Plašāku informāciju skatiet šajā sadaļā tematu "Situācijas, kad duālais sensors var neaktivēties pareizi".
- Kad duālā sensora korpuss ir uzkaršis
- Kad ar duālā sensora bremžu atbalsta sistēmu saistītā sistēma uz laiku atslēdzas
- Kad svina-skābes akumulatoram ir sprieguma anomālija

Duālā sensora atteice

Kad duālajam sensoram radusies atteice, tā darbība apstājas, līdz aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā LOCK vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF).

Apturiet automobili drošā vietā un pārslēdziet aizdedzes slēdzi uz LOCK vai aizde-

dzes režīmu uz LOCK (OFF), nospiežot motora slēdzi.

Restartējiet motoru un pārbaudiet, vai duālā sensora bremžu atbalsta indikators un novirzes no joslas brīdinājuma indikators nodziest.

- Ja abi indikatori paliek degam arī pēc motora restartēšanas, var būt duālā sensora atteice. Nogādājiet automobili duālā sensora pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

PIEZĪME:

- *Pēc motora iedarbināšanas duālā sensora bremžu atbalsta indikators un novirzes no joslas brīdinājuma indikators iedegas sekojošās situācijās. Tomēr tas nenozīmē, ka radusies kļūme. Kad aizdedzes slēdzis līdz tiek pagriezts pozīcijā LOCK vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF), un motors tiek restartēts, šie indikatori nodziest.*

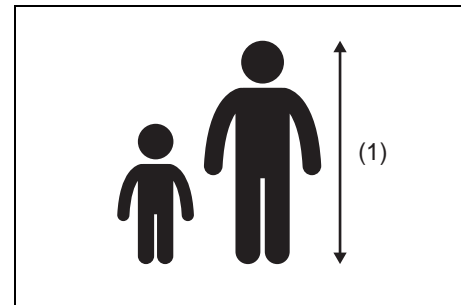
– Kad automātiskā bremžu sistēma nostrādā 3 reizes.

– Kad automātiskā bremžu sistēma darbojas ilgstoši.

- *Pat ja duālā sensora bremžu atbalsta indikators un novirzes no joslas brīdinājuma indikators iedegas, un var būt radusies duālā sensora atteice, duālā sensora darbība ir apturēta. Tomēr tas netraucē normālai braukšanai.*

Gājēju atklāšana

Duālais sensors spēj atklāt gājējus pēc to auguma, formas vai kustības.



75RM238

(1) Apmēram 1 - 2 m

⚠ BRĪDINĀJUMS

Arī tad, ka ir visi priekšnoteikumi veiksmīgai gājēja atklāšana, duālais sensors ne vienmēr var to veikt.

Sekojošās situācijās pastāv liela iespējamība, ka atpazīšana nenotiks vai būs novēlota. Vienmēr vadiet automobili droši.

- Cilvēki pārvietojas grupā
- Cilvēks pārvietojas gar sienu vai citu šķērslī
- Cilvēks pārvietojas ar atvērtu lietussargu
- Cilvēka krāsa ir līdzīga fonam, vai viņu var sajaukt ar ainavu
- Cilvēks pārvietojas ar lielu bagāžu
- Cilvēks skrien vai lēkā
- Gulošs cilvēks
- Cilvēks tumšā vietā
- Cilvēk pēkšņi izlec priekšā
- Cilvēks naktī

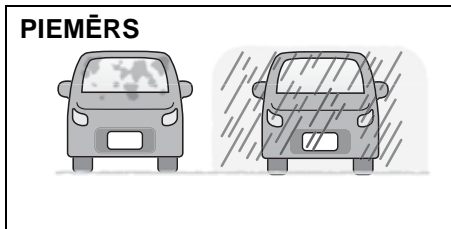
PIEZĪME:

Tā kā duālā sensora bremžu atbalsts atšķiras atkarībā no dažiem galamērķiem un reģioniem, ir automobiļi ar funkciju neatpazīt gājējus.

Situācijas, kādās sistēma var neaktivēties pareizi

Sekojošās situācijās pastāv liela iespējamība, ka duālais sensors nevar atpazīt transportlīdzekļus, gājējus, atdalošas līnijas vai ceļa zīmes. Duālā sensora darbība var arī uz brīdi apstāties. Kad situācija uzlabojas, duālais sensors atsāk darboties.

PIEMĒRS

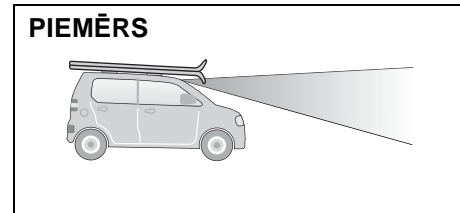


81M40380

- Kad braucat sliktos laika apstākļos, piem., stiprā lietū, miglā vai putenī
- Kad duālajā sensorā iespīd spoža gaisma, piem., tieši saules stari vai pretī braucoša transportlīdzekļa starmeši
- Kad zīme ir tādā pašā krāsā kā sniegotais fons
- Kad apkārt valda tumša un nav orientieru tuvumā
- Kad redzamība uz priekšu ir sliktā dēļ ūdens tvaikiem, smiltīm vai dūmiem; kad pa pretējo kustības joslu tuvojas transportlīdzeklis, ko ieskauj izplūdes gāzes, ūdens vai sniegs.

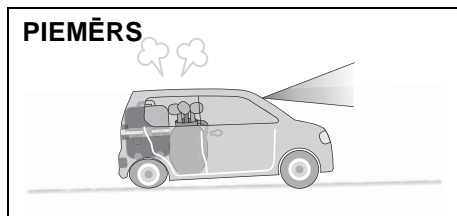
- Kad automobilis nonāk tuvu objektam tumšā vietā, piem., krēslā, rītausmā vai pazemes stāvlaukumā
- Kad vējstiklu klāj migla, sniegs vai netīrumi
- Kad lietus lāses, ūdens vai netīrumi nav pietiekami notīrīti no vējstikla.
- Kad izmantojat vējstikla skalotāju
- Kad izmantojat neoriģinālās vējstikla tīrītāju slotiņas, tostarp īsā tipa slotiņas
- Kad duālā sensora lēca ir netīra vai bojāta

PIEMĒRS



72M20423

- Kad duālā sensora redzamībai traucē sekojošie priekšmeti:
 - Uzlīme vai līmplēve uz vējstikla
 - Piederumi pie vējstikla
 - Vējstikls saplaisājis vai saskrāpēts
 - Uz jumta bagāžnieka atrodas garš priekšmets, piem., sniega dēlis

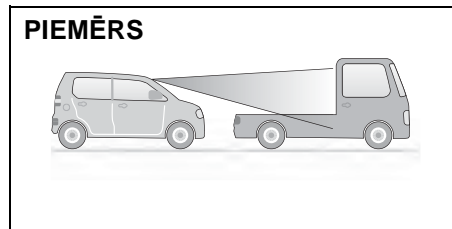


72M20405

- Kad jūsu automobilis ir sasvēries dēļ smagiem priekšmetiem bagāžas nodalījumā vai uz aizmugures sēdekļa.
- Kad riteni nav pareizi noregulēti
- Kad gaiss spiediens riepās ir zemāks par ieteikto spiedienu vai riepas ir nodilušas
- Ja ir uzstādītas sniega ķēdes vai specifiskajām neatbilstoša izmēra riepas
- Ja īslaicīgi saremontējat caurdurtu riepu
- Ja tiek modificēta balstiekārta
- Ja spilgtums strauji mainās, piemēram, iebraucot vai izbraucot no tuneļa
- Ja braucat naktī vai bez ieslēgtiem priekšējiem lukturiem tuneļos

- Braucot pa šādiem ceļiem
 - Ar asiem līkumiem un ārkārtīgi sliktu segumu
 - Stāvā slīpumā
 - Pa ceļa seguma savienojuma vietām
- Ja priekšējo lukturu optiskā ass ir nobīdīta
- Ja ir modificēti priekšējie lukturi un/vai priekšējie miglas lukturi
- Ja priekšējos lukturus klāj netīrumi, sniegs vai dubļi

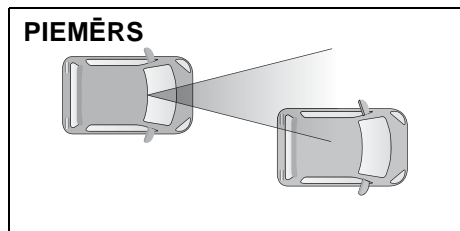
Sekojošās situācijās duālais sensors var neatpazīt automobiļa priekšā esošo automobili vai šķērslī vai tam var būt vajadzīgs ilgāks laiks.



72M20407

- Transportlīdzeklim priekšā ir maza, zema vai neviendabīga aizmugure, kā parādīts tālāk:
 - Kravas transportlīdzeklis ar atvērtu aizmuguri un nevienmērīgi izvietotu kravu
 - Transportlīdzeklis ar uz aizmuguri izbīdītu kravu

- Īpašas formas transportlīdzeklis, piem., automobiļu pārvadātājs vai motocikls ar blakusvāģi
- Zems automobilis
- Kad automobilis svārstās
- Kad priekšā braucošā automobiļa klirens ir ārkārtīgi auksts.
- Kad transportlīdzeklis tuvojas vai attālinās
- Kad transportlīdzeklis ir vērsts uz sāniem
- Kad transportlīdzeklis jums priekšā naktī vai tunelī brauc ar neieslēgtiem aizmugures lukturiem
- Kad priekšā esošais transportlīdzeklis atstaro saules starus
- Kad priekšā stāvošam transportlīdzeklim priekšā atrodas siena
- Kad līdzās transportlīdzeklim ir citi šķēršļi
- Ja tuvumā atrodas staba formas priekšmeti, kā zīmes, luksofori un komunikāciju stabi
- Margas un citi zemi šķēršļi
- Ja tuvumā ir stikla priekšmeti, kā stikla sienas vai durvis
- Mazi dzīvnieki, bērni vai citi maza svara priekšmeti
- Netālu no automobiļa bufera atrodas priekšmets
- Kad tuvumā atrodas priekšmets, kas nav priekšējo lukturu apgaismots



72M20406

- Kad tikai daļa priekšā esošā transportlīdzekļa atrodas duālā sensora darbības zonā
- Kad ātrumu starpība starp jūsu automobili un priekšā braucošo transportlīdzekli palielinās
- Kad distance līdz transportlīdzeklim priekšā ir īsa
- Kad ir problēmas ar lāzera stara atstarošanu no priekšā braucošā transportlīdzekļa
- Kad braucat līkumā
- Kādu brīdi pēc izkāpšanas no automobiļa
- Kad priekšā esošais transportlīdzeklis veic pagriezienu vai strauji samazina ātrumu
- Kad priekšā esošais transportlīdzeklis, strauji nogriežas
- Kad maināt joslu un tuvojaties priekšā esošajam transportlīdzeklim

Sekojošās situācijās duālais sensors var neatpazīt līnijas vai tam var būt vajadzīgs ilgāks laiks.

- Kad josla ir šaura
- Kad līniju ir grūti atklāt
 - Nav sadalošo līniju vai tās ir izballojušas
 - Sadalošo līniju krāsa ir tāda pati kā ceļa segums
 - Atdalošās līnijas ir šauras
 - Atdalošās līnijas ir izplūdušas
 - Uz ceļa ir salaiduma vietas vai akmeņi
 - Atdalošās līnijas nevar saskatīt vai ir grūti saskatīt dēļ smiltīm utt.
 - Braucot pa salijušu ceļu, pēc lietusgāzes vai ar lielām peļķēm utt.
 - Sadalošās līnijas ir uzzīmētas uz apmalēs
 - Braucot pa ceļu, kas ir gaišs dēļ atstarotās gaismas utt.
- Kad distance līdz transportlīdzeklim priekšā ir īsa
- Tūlīt pēc joslas maiņas, vai tūlīt pēc krustojuma šķērsošanas.

Adaptīvā kruīza kontrole (ja aprīkots)

Adaptīvā kruīza kontrole ļauj braukt ar iestatīto ātrumu, neturot kāju uz akceleratora pedāļa.

Varat izmantot adaptīvā kruīza kontroli uz ātrgaitas ceļa vai autostrādes sekojošās situācijās:

- Vadītāja drošības jostas ir piesprādzēta.
- Vadītāja durvis ir kārtīgi aizvērtas.
- Stāvbremze ir pilnībā atlaista.
- Netiek izmantots ātruma ierobežotājs.
- Ir ieslēgts 3., 4., 5. vai 6. pārsenums.
- Automobiļa ātrums ir apmēram 40 km/h vai lielāks.
- Nav nospiests ESP® OFF slēdzis, un sistēma nav izslēgta.
- Ja bremžu uzliku temperatūra nav augsta.
- Kad radusies sistēmas atteice vai kļūme.
- Kad bremžu pedālis tiek atlaists.
- Kad sajūga pedālis tiek atlaists.
- Kad motora apgriezieni ir atbilstoši.
- Kad ar automobili netiek braukts pa ceļu stāvu kalnā.

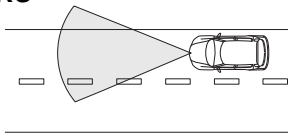
⚠ BRĪDINĀJUMS

Adaptīvās kruīza kontroles palēninājuma kontrole ir ierobežota. Tādēļ jums jāpievērš gana uzmanības, lai braukšana būtu droša, vienmēr vērojot apkārtējo satiksmi un pēc nepieciešamības darbinot bremžu un/vai akceleratora pedāli.

Adaptīvajai kruīza kontrolei ir šādi četri vadības elementi.

- (1) Pastāvīga ātruma kontrole
(Priekšā nav neviena transportlīdzekļa)

PIEMĒRS



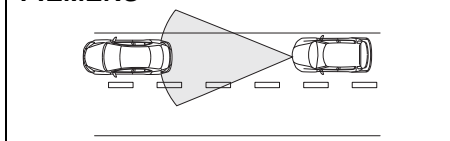
54P000342

Automobilis turpina braukt ar iestatīto ātrumu.

- Automobiļa ātrumu var iestatīt no 40 km/h vai augstāku.

- (2) Palēninājuma kontrole
(Priekšā esošais transportlīdzeklis atrodas radara darbības zonā un brauc lēnāk par iestatīto ātrumu)

PIEMĒRS



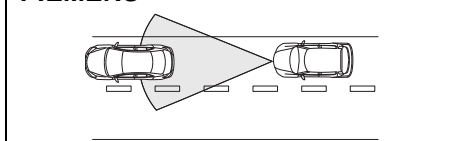
54P000343

Jūsu automobilis palēninās un uztur tādu pašu ātrumu kā priekšā braucošais automobilis, lai saglabātu sekošanas attālumu.

- Potenciālais atpazīšanas attālums starp jūsu automobili un priekšā esošo transportlīdzekli ir apmēram 100 m.

- (3) Sekošanas kontrole
(Priekšā esošais transportlīdzeklis atrodas radara darbības zonā un brauc vienmērīgā ātrumā)

PIEMĒRS



54P000344

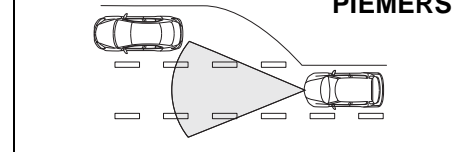
Jūsu automobilis seko priekšā esošajam automobilim, saglabājot pastāvīgu distanci, nepārsniedzot iestatīto ātrumu.

PIEZĪME:

- Ja jūsu automobilis tuvinās priekšā esošajam transportlīdzeklim, kamēr darbojas palēninājuma kontrole vai sekošanas kontrole, tiek aktivizēts frontālas sadursmes brīdinājums.
- Ja darbināt bremžu pedāli sekošanas kontroles laikā, var būt bremžu smaguma sajūta. Tomēr tas bremžu sistēmai ir normāli. Tas notiek adaptīvās kruīza kontroles funkcijas dēļ.

- (4) Paātrinājuma kontrole
(Priekšā esošais transportlīdzeklis izbrauc ārpus darbības zonas)

PIEMĒRS



54P000345

Adaptīvā kruīza kontrole paātrina automobili līdz iestatītajam ātrumam un tad uztur to.

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Situācijas, kurās radars neaktivizējas pareizi



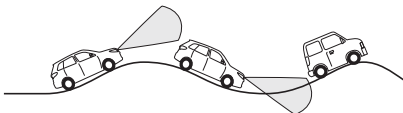
BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet adaptīvo kruīza kontroli sekojošās situācijās. Citādi sistēma nedarbosies pareizi, un var rasties negadījumi.

Sekojošās situācijās pastāv liela iespējamība, ka palēninājuma kontrole un paātrinājuma kontrole nedarbosies pareizi, pat ja priekšā esošais automobilis atrodas radara darbības zonā.

- Kad automobilis brauc satiksmes sastrēgumā
- Kad automobilis tiek vadīts ass līkumos
- Kad automobilis tiek vadīts par slidenu ceļu, piemēram, klātu ar ledu vai sniegu
- Kad automobilis tiek vadīts stāvā kalnā

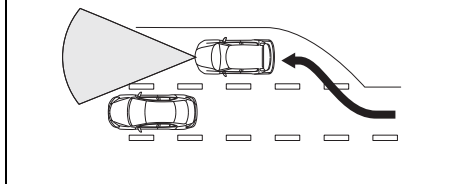
PIEMĒRS



54P000376

- Kad ar automobilis tiek vadīts pa ceļu, kur bieži jābrauc stāvu kalnā un lejā
- Kad automobilis velk piekabi vai to velk

PIEMĒRS



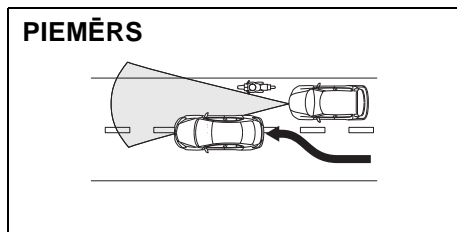
54P000374

- Ātrgaitas ceļa vārti
- Ja automobilis nespēj pabrukt taisni bez pastāvīgas stūresanas negadījuma salūšanas dēļ
- Kad automobilis brauc pa labā vai kreisā pagrieziena joslu
- Kad radiatora režģis vai priekšējais buferis saduras ar cietu priekšmetu

Situācijas, kurās radars var neaktivizēties pareizi

Sekojošās situācijās radars var pareizi neatpazīt priekšā braucošo automobili, un var nedarboties automātiskās bremzēšanas un frontālas sadurmes palēninājums. Pēc nepieciešamības palēniniet automobili, darbinot bremzes.

- Kad priekšā braucošais transportlīdzeklis kustas lēnām vai apstājas rindas beigās satiksmes sastrēgumā vai pie maksas ceļa vārtiem
- Kad automobilis tubojas ceļa remontam
- Kamēr tas kustas tunelī
- Kad radara sensora virsma ir klāta ar sniegu, ūdeni vai neīrumiem
- Kad ir slikti laika apstākļi, piemēram, intensīvs lietus vai migla, sniegputenis vai smilšu vētra, vai arī jums priekšā braucošo automobili aptver ūdens, sniegs vai smiltis
- Ja priekšā braucošajam automobilim ir ļoti maza aizmugures daļa, piem., piekabe bez kravas
- Kad jūsu automobilis ir savvēries dēļ smagiem priekšmetiem bagāžas nodalījumā vai uz aizmugures sēdekļa.
- Kad jūsu automobilis brauc ar 160 km/h vai lielāku ātrumu
- Kad priekšā jūsu joslā strauji iebruc transportlīdzeklis



54P000375

- Kad tajā pašā joslā brauc motocikls

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr brauciet droši, veicot vadīšanas darbības atkarībā no satiksmes situācijas.

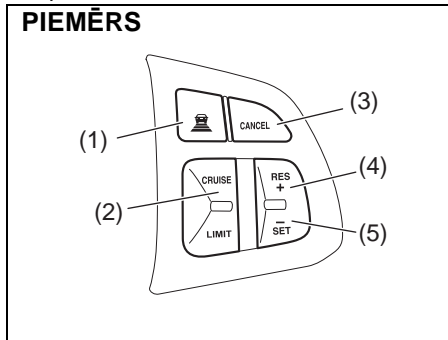
Situācijas, kurās radars var neparedzēti aktivizēties

Sekojošās situācijās radara sistēma atpazīst automobili blakus joslā vai ceļmalas priekšmetus, un frontālas sadursmes brīdījums var nedarboties.

- Pie stūra vai šaurā satiksmes joslā
- Automašīna pozīcija savā joslā ir nestabila stūrēšanas utt. dēļ
- No ceļa virsmas ir izvirzīti priekšmeti, piemēram, lūku vāki un citi metāla priekšmeti, kā arī krītoši priekšmeti vai ceļa līmeņa izmaiņas

Kruīza ātruma iestatīšana

Adaptīvās kruīza kontroles slēdži

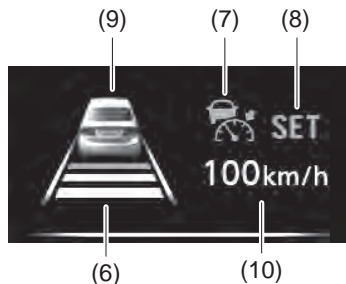


54P000346

- (1) Sekošanas distancē iestatīšanas slēdzis
- (2) Slēdzis "CRUISE" (Režīms)
- (3) Slēdzis "CANCEL" (Režīms)
- (4) "RES +" slēdzis
- (5) "SET -" slēdzis

Informācijas ekrāns

PIEMĒRS



53SB3049

- (6) Sekošanas distancē indikatoris
 - (7) Adaptīvās kruīza kontroles indikators
 - (8) "SET" indikators
 - (9) Priekšā braucošā transportlīdzekļa atpazīšanas indikators
 - (10) Iestatītā ātruma indikācija
- 1) Ieslēdziet adaptīvo kruīza kontroli, nospiežot "CRUISE" slēdzi (2). Kad informācijas ekrānā parādās adaptīvās kruīza kontroles indikators (7), sekošanas distancē indikatoris (6) un priekšā braucošā transportlīdzekļa atpazīšanas indikators (9), var iestatīt adaptīvo kruīza kontroli.
 - 2) Palieliniet automobiļa ātrumu līdz vajadzīgajam.

- 3) Nospiediet "SET –" slēdzi (5), un informācijas ekrānā parādās "SET" indikators (8) un iestatītā ātruma indikācija (10).

Ja noņemat kāju no akcelerators pedāļa un tiek saglabāts iestatītais ātrums. Šajā laikā priekšā braucošā transportlīdzekļa atpazīšanas indikators (9) pārslēgsies starp sekojošiem režīmiem atkarībā no priekšā braucošā automobiļa esamības vai neesamības.



Priekšā braucošais transportlīdzeklis netiek atpazīts. Šajā gadījumā jūsu automobilis atrodas pastāvīga ātruma kontroles režīmā.



Tiek atpazīts priekšā braucošais transportlīdzeklis. Šajā gadījumā jūsu automobilis atrodas palēninājuma kontroles un sekošanas kontroles režīmā.




⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja adaptīvā kruīza kontrole tiek iestatīta nejauši, var zaudēt kontroli pār automobili. Tas var novest pie nelaiemes gadījuma, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Izslēdziet adaptīvo kruīza kontroli un pārļiecinieties, ka adaptīvās kruīza kontroles indikators (7) nodziest, kad sistēma netiek lietota.

Sekošanas distances maiņa

Kamēr tiek rādīts adaptīvās kruīza kontroles indikators (7), var iestatīt sekošanas distanci starp jūsu automobili un priekšā braucošo transportlīdzekli sekojošā veidā, nospiežot sekošanas distances iestatīšanas slēdzi (1).

Indikācija	Apraksts
	<p>Īsa Sekošanas distance tiks uzturēta īsāka, salīdzinot ar vidējo iestatījumu.</p>
	<p>Vidēja Šis ir sākotnējais iestatījums. Kad braucat ar automobili 80 km/h ātrumā, tiks ieturēta apmēram 40 m sekošanas distance.</p>
	<p>Gara Sekošanas distance tiks uzturēta garāka, salīdzinot ar vidējo iestatījumu.</p>

BRĪDINĀJUMS

Uzturiet drošu sekošanas distanci atkarībā no satiksmes situācijas. Citādi var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

PIEZĪME:

- Kad izslēdzat motoru, atmiņā iepriekš iestatītā distance tiek atcelta, un sistēma tiek inicializēta.
- Atbilstoša sekošanas distance mainās atkarībā no automobiļa ātruma.

Īslaicīga ātruma maiņa

Kad tiek uzturēts iestatītais ātrums, varat īslaicīgi palielināt vai samazināt ātrumu.

Lai palielinātu ātrumu, piespiediet aksele-
ratora pedāli. Atlaižot pedāli, automobilis
atjaunos iepriekš iestatīto ātrumu.

Lai samazinātu ātrumu, piespiediet
bremžu pedāli.

Adaptīvā kruīza kontrole tiks atcelta, un
“SET” indikators (8) pazudīs. Lai atjaunotu
iepriekš iestatīto ātrumu, spiediet slēdzi
“RES +” (4) un ieslēdziet “SET” indikatoru
(8) vēlreiz, kad automobiļa ātrums pār-
sniež apmēram 40 km/h. Automobilis
paātrināsies līdz iepriekš iestatītajam ātru-
mam un uzturēs to.

Iestatītā ātruma maiņa

- Ar aksele-
ratora pedāli
Lai iestatītu lielāku ātrumu, ar aksele-
ratora pedāli palieliniet ātrumu līdz vajadzīgajam
un nospiediet “SET –” slēdzi (5). Jaunais
ātrums tiks uzturēts automātiski.

- Ar bremžu pedāli
Lai iestatītu mazāku ātrumu, ar bremžu
pedāli samaziniet ātrumu līdz vajadzīga-
jam un nospiediet “SET –” slēdzi (5). Jau-
nais ātrums tiks uzturēts automātiski.

PIEZĪME:

*Kad tiek nospiests bremžu pedālis, “SET”
indikators (8) pazūd, līdz atiestatāt iestatīto
ātrumu.*

- Izmantojot slēdžus “RES +” vai “SET –”
Lai iestatītu lielāku ātrumu, vairākas reizes
spiediet uz augšu “RES +” slēdzi (4). Iesta-
tītais ātrums palielināsies.

Lai iestatītu mazāku ātrumu, vairākas rei-
zes spiediet vai turiet “SET–” slēdzi (5).
Iestatītais ātrums samazināsies.

PIEZĪME:

- Iestatīto ātrumu var regulēt par 1 km/h,
ātri spiežot “RES +” slēdzi (4) vai “SET –”
slēdzi (5).
- Iestatīto ātrumu var regulēt par 5 km/h,
turot nospiestu “RES +” slēdzi (4) vai
“SET–” slēdzi (5).
- Kamēr palēninājuma kontrole vai seko-
šanas kontrole ir aktivizēta, automobilis
nepaātrinās, kaut tiek iestatīts augstāks
ātrums, turot nospiestu “RES +” slēdzi
(4). Tomēr, ja priekšā braucošais auto-
mobilis pazūd, automobilis automātiski
paātrinās līdz iestatītajam ātrumam.

Adaptīvās kruīza kontroles izslēgšana

“SET” indikators (8) nodzīsīs, un adaptīvā kruīza kontrole tiks uz laiku izslēgta šādos gadījumos:

- Kad tiek nospiests “CANCEL” (Atcelt) slēdzis (3)
- Kad tiek nospiests bremžu pedālis
- Kad automobiļa kustības ātrums nokrītas zem apmēram 40 km/h
- Kad automobilis slīd un tiek aktivizēta ESP®
- Ja motora apgriezieni ir pārāk lieli vai mazi
- Ja tiek atvērtas vadītāja durvis
- Ja tiek atsprādzēta vadītāja drošības josta
- Kad ir ieslēgta stāvbremze
- Ja tiek spiests sajūga pedālis
- Kad pārslēga pozīcija tiek mainīta uz 1. vai 2.
- Kad pārslēgs 10 sekundes tiek turēts pozīcijā “N” (Neitrāle)
- Ja tiek konstatēta augsta bremžu uzliku temperatūra
- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu

Lai atjaunotu iepriekš iestatīto ātrumu, spiediet “RES +” slēdzi (4), un parādās “SET” indikators (8).

Ja izpildās kāds no sekojošiem nosacījumiem, adaptīvās kruīza kontrole tiek atcelta, un nodziest adaptīvās kruīza kontroles indikators (7).

- Kad tiek nospiests “CRUISE” slēdzis (2).
- Kad tiek nospiests “LIMIT” (Ierobežojums) slēdzis.
- Kad tiek nospiests ESP® OFF slēdzis.
- Kad adaptīvai kruīza kontrolei radusies kļūme vai sistēma apturējusi funkciju.

PIEZĪME:

Ja izslēdzat adaptīvo kruīza kontroli, iepriekš iestatītais ātrums tiek dzēsts no atmiņas.

Adaptīvā kruīza kontrole ar stop & go (ja apriķots)

Adaptīvā kruīza kontrole ar stop & go ļauj braukt ar iestatīto ātrumu, neturot kāju uz akseļatoru pedāļa.

Varat izmantot adaptīvā kruīza kontroli ar stop & go uz ātrgaitas ceļa vai autostrādes sekojošās situācijās:

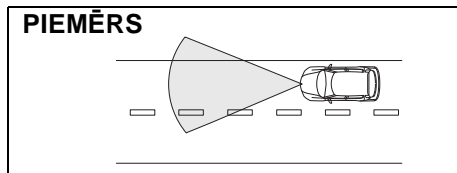
- Vadītāja drošības jostas ir piesprādzētas.
- Vadītāja durvis ir kārtīgi aizvērtas.
- Stāvbremze ir pilnībā atlaista.
- Netiek izmantots ātruma ierobežotājs.
- Pārslēga svira atrodas pozīcijā D vai M.
- Kad priekšā ir transportlīdzekļi:
Automobiļa ātrums ir apmēram 1 km/h vai lielāks.
- Kad priekšā nav neviena transportlīdzekļa:
Automobiļa ātrums ir apmēram 40 km/h vai lielāks.
- Nav nospiests ESP® OFF slēdzis, un sistēma nav izslēgta.
- Ja bremžu uzliku temperatūra nav augsta.
- Kad radusies sistēmas atteice vai kļūme.
- Kad bremžu pedālis tiek atlaists.
- Kad motora apgriezieni ir atbilstoši.
- Kad ar automobili netiek braukts pa ceļu stāvu kalnā.

▲ BRĪDINĀJUMS

Adaptīvās kruīza kontroles ar stop & go palēninājuma kontrole ir ierobežota. Tādēļ jums jāpievērš gana uzmanības, lai brauksana būtu droša, vienmēr vērojot apkārtējo satiksmi un pēc nepieciešamības darbinot bremžu un/vai akceleratora pedāli.

Adaptīvajai kruīza kontrolei ar stop & go ir šādi četri vadības elementi.

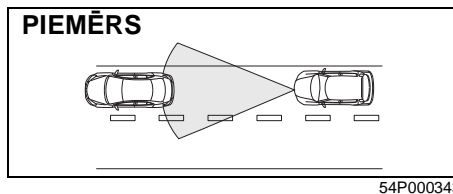
- (1) Pastāvīga ātruma kontrole
(Priekšā nav neviena transportlīdzekļa)



Automobilis turpina braukt ar iestatīto ātrumu.

- Automobilija ātrumu var iestatīt no 40 km/h vai augstāku.

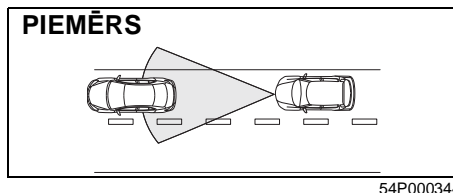
- (2) Palēninājuma kontrole
(Priekšā esošais transportlīdzeklis atrodas radara darbības zonā un brauc lēnāk par iestatīto ātrumu)



Jūsu automobilis palēninās un uztur tādu pašu ātrumu kā priekšā braucošais automobilis, lai saglabātu sekošanas attālumu.

- Potenciālais atpazīšanas attālums starp jūsu automobili un priekšā esošo transportlīdzekli ir apmēram 100 m.

- (3) Sekošanas kontrole
(Priekšā esošais transportlīdzeklis atrodas radara darbības zonā un brauc vienmērīgā ātrumā)

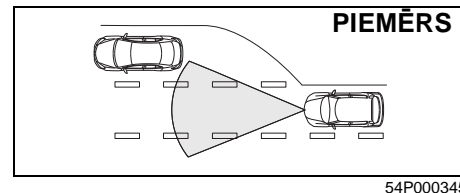


Jūsu automobilis seko priekšā esošajam automobilim, saglabājot pastāvīgu distanci, nepārsniedzot iestatīto ātrumu.

PIEZĪME:

- Kad priekšā braucošais transportlīdzeklis apstājas, arī jūsu automobilis automātiski apstājas. Tomēr jāspiež bremzes, lai uzturētu stāvēšanu. Sistēma automātiski neuztur stāvēšanu.
- Ja jūsu automobilis tuvinās priekšā esošajam transportlīdzeklim, kamēr darbojas palēninājuma kontrole vai sekošanas kontrole, tiek aktivizēts frontālas sadursmes brīdinājums.
- Ja darbināt bremžu pedāli sekošanas kontroles laikā, var būt bremžu smaguma sajūta. Tomēr tas bremžu sistēmai ir normāli. Tas notiek adaptīvās kruīza kontroles funkcijas ar stop & go dēļ.

- (4) Paātrinājuma kontrole
(Priekšā esošais transportlīdzeklis izbrauc ārpus darbības zonas)



Adaptīvā kruīza kontrole ar stop & go paātrina automobili līdz iestatītajam ātrumam un tad uztur to.

Situācijas, kurās radars neaktivizējas pareizi

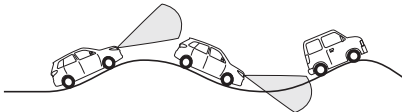
▲ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet adaptīvo kruīza kontroli ar stop & go sekojošās situācijās. Citādi sistēma nedarbosies pareizi, un var rasties negadījumi.

Sekojošās situācijās pastāv liela iespējamība, ka palēninājuma kontrole un paātrinājuma kontrole nedarbosies pareizi, pat ja priekšā esošais automobilis atrodas radara darbības zonā.

- Kad automobilis brauc satiksmes sastrēgumā
- Kad automobilis tiek vadīts ass līkumos
- Kad automobilis tiek vadīts par slidenu ceļu, piemēram, klātu ar ledu vai sniegu
- Kad automobilis tiek vadīts stāvā kalnā

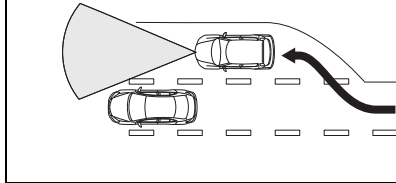
PIEMĒRS



54P000376

- Kad ar automobilis tiek vadīts pa ceļu, kur bieži jābrauc stāvu kalnā un lejā
- Kad automobilis velk piekabi vai to velk

PIEMĒRS



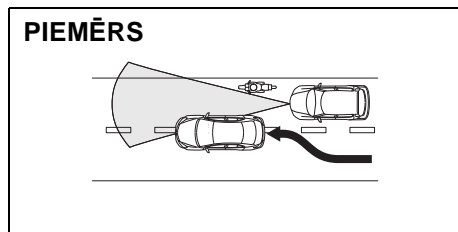
54P000374

- Ātrgaitas ceļa vārti
- Ja automobilis nespēj pabrukt taisni bez pastāvīgas stūresanas negadījuma salūšanas dēļ
- Kad automobilis brauc pa labā vai kreisā pagrieziena joslu
- Kad radiatora režģis vai priekšējais buferis saduras ar cietu priekšmetu

Situācijas, kurās radars var neaktivizēties pareizi

Sekojošās situācijās radars var pareizi neatpazīt priekšā braucošo automobili, un var nedarboties automātiskās bremzēšanas un frontālas sadursmes brīdinājums. Pēc nepieciešamības palēniniet automobili, darbinot bremzes.

- Kad priekšā braucošais transportlīdzeklis kustas lēnām vai apstājas rindas beigās satiksmes sastrēgumā vai pie maksas ceļa vārtiem
- Kad automobilis tubojas ceļa remontam
- Kamēr tas kustas tunelī
- Kad radara sensora virsma ir klāta ar sniegu, ūdeni vai netīrumiem
- Kad ir slikti laika apstākļi, piemēram, intensīvs lietus vai migla, sniegputeņi vai smilšu vētra, vai arī jums priekšā braucošo automobili aptver ūdens, sniegs vai smiltis
- Ja priekšā braucošajam automobilim ir ļoti maza aizmugures daļa, piem., piekabe bez kravas
- Kad jūsu automobilis ir savvēries dēļ smagiem priekšmetiem bagāžas nodalījumā vai uz aizmugures sēdekļa.
- Kad jūsu automobilis brauc ar 160 km/h vai lielāku ātrumu
- Kad priekšā jūsu joslā strauji iebruca transportlīdzeklis



- Kad tajā pašā joslā brauc motocikls

▲ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr brauciet droši, veicot vadīšanas darbības atkarībā no satiksmes situācijas.

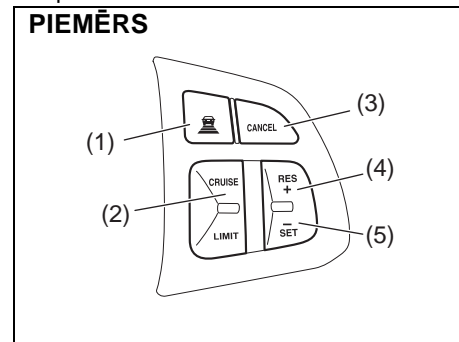
Situācijas, kurās radars var neparedzēti aktivizēties

Sekojošās situācijās radara sistēma atpazīst automobili blakus joslā vai ceļmalas priekšmetus, un frontālas sadursmes brīdinājums var nedarboties.

- Pie stūra vai šaurā satiksmes joslā
- Automobiļa pozīcija savā joslā ir nestabila stūrēšanas utt. dēļ
- No ceļa virsmas ir izvirzīti priekšmeti, piemēram, lūku vāki un citi metāla priekšmeti, kā arī krītoši priekšmeti vai ceļa līmeņa izmaiņas

Kruīza ātruma iestatīšana

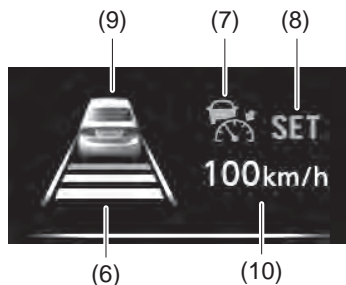
Adaptīvās kruīza kontroles slēdži



- (1) Sekošanas distancē iestatīšanas slēdzis
- (2) Slēdzis "CRUISE" (Režīms)
- (3) Slēdzis "CANCEL" (Režīms)
- (4) "RES +" slēdzis
- (5) "SET -" slēdzis

Informācijas ekrāns

PIEMĒRS



53SB3049

- (6) Sekošanas distancē indikator
 - (7) Adaptīvās kruīza kontroles indikators
 - (8) "SET" indikators
 - (9) Priekšā braucošā transportlīdzekļa atpazīšanas indikators
 - (10) Iestatītā ātruma indikācija
- 1) Ieslēdziet adaptīvo kruīza kontroli ar stop & go, nospiežot "CRUISE" slēdzi (2). Kad informācijas ekrānā parādās adaptīvās kruīza kontroles indikators (7), sekošanas distancē indikator (6) un priekšā braucošā transportlīdzekļa atpazīšanas indikators (9), var iestatīt adaptīvo kruīza kontroli.
 - 2) Palieliniet automobiļa ātrumu līdz vajadzīgajam.

- 3) Nospiediet "SET –" slēdzi (5), un informācijas ekrānā parādās "SET" indikators (8) un iestatītā ātruma indikācija (10).

Ja noņemat kāju no akcelerators pedāļa un tiek saglabāts iestatītais ātrums. Šajā laikā priekšā braucošā transportlīdzekļa atpazīšanas indikators (9) pārslēgsies starp sekojošiem režīmiem atkarībā no priekšā braucošā automobiļa esamības vai neesamības.



Priekšā braucošais transportlīdzeklis netiek atpazīts. Šajā gadījumā jūsu automobilis atrodas pastāvīga ātruma kontroles režīmā.



Tiek atpazīts priekšā braucošais transportlīdzeklis. Šajā gadījumā jūsu automobilis atrodas palēninājuma kontroles un sekošanas kontroles režīmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS


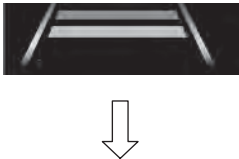

Ja adaptīvā kruīza kontrole ar stop & go tiek iestatīta nejauši, var zaudēt kontroli pār automobili. Tas var novest pie nelaimes gadījuma, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Izslēdziet adaptīvo kruīza kontroli ar stop & go un pārlicinieties, ka adaptīvās kruīza kontroles indikators (7) nodziest, kad sistēma netiek lietota.

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Sekošanas distancēs maiņa

Kamēr tiek rādīts adaptīvās kruīza kontroles indikators (7), var iestatīt sekošanas distanci starp jūsu automobili un priekšā braucošo transportlīdzekli sekojošā veidā, nospiežot sekošanas distancēs iestatīšanas slēdzi (1).

Indikācija	Apraksts
	<p>Īsa Sekošanas distance tiks uzturēta īsāka, salīdzinot ar vidējo iestatījumu.</p>
	<p>Vidēja Šis ir sākotnējais iestatījums. Kad braucat ar automobili 80 km/h ātrumā, tiks ieturēta apmēram 40 m sekošanas distance.</p>
	<p>Gara Sekošanas distance tiks uzturēta garāka, salīdzinot ar vidējo iestatījumu.</p>

BRĪDINĀJUMS

Uzturiet drošu sekošanas distanci atkarībā no satiksmes situācijas. Citādi var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

PIEZĪME:

- Kad izslēdzat benzīnmotoru vai pilnā hibrīda sistēmu, atmiņā iepriekš iestatītā distance tiek atcelta, un sistēma tiek inicializēta.
- Atbilstoša sekošanas distance mainās atkarībā no automobiļa ātruma.

Īslaicīga ātruma maiņa

Kad tiek uzturēts iestatītais ātrums, varat īslaicīgi palielināt vai samazināt ātrumu.

Lai palielinātu ātrumu, piespiediet akceleratora pedāli. Atlaižot pedāli, automobilis atjaunos iepriekš iestatīto ātrumu.

Lai samazinātu ātrumu, piespiediet bremžu pedāli.

Adaptīvā kruīza kontrole ar stop & go dēļ tiks atcelta, un "SET" indikators (8) pazudīs. Lai atjaunotu iepriekš iestatīto ātrumu, darbiniet "RES +" slēdzi (4) sekojoši.

- Kad priekšā ir transportlīdzekļi:
Spiediet slēdzi "RES +" un ieslēdziet "SET" indikatoru vēlreiz, kad automobiļa ātrums pārsniedz apmēram 1 km/h.
- Kad priekšā nav neviena transportlīdzekļa:
Spiediet slēdzi "RES +" un ieslēdziet "SET" indikatoru vēlreiz, kad automobiļa ātrums pārsniedz apmēram 40 km/h.

Pēc augstāk aprakstītajiem iestatījumiem automobilis paātrināsies līdz iepriekš iestatītajam ātrumam un uzturēs to.

Iestatītā ātruma maiņa

- Ar akceleratora pedāli
Lai iestatītu lielāku ātrumu, ar akceleratora pedāli palieliniet ātrumu līdz vajadzīgajam un nospiediet "SET –" slēdzi (5). Jaunais ātrums tiks uzturēts automātiski.

- Ar bremžu pedāli
Lai iestatītu mazāku ātrumu, ar bremžu pedāli samaziniet ātrumu līdz vajadzīgajam un nospiediet "SET –" slēdzi (5). Jaunais ātrums tiks uzturēts automātiski.

PIEZĪME:

Kad tiek nospiests bremžu pedālis, "SET" indikators (8) pazūd, līdz atiestatāt iestatīto ātrumu.

- Izmantojot slēdžus "RES +" vai "SET –"
Lai iestatītu lielāku ātrumu, vairākas reizes spiediet uz augšu "RES +" slēdzi (4). Iestatītais ātrums palielināsies.

Lai iestatītu mazāku ātrumu, vairākas reizes spiediet vai turiet "SET–" slēdzi (5). Iestatītais ātrums samazināsies.

▲ BRĪDINĀJUMS

- **Automobilis apstājas arī tad, kad priekšā braucošais transportlīdzeklis apstājas. Pēc tam, kad automobilis apstājas, nekavējoties nospiediet bremzes. Kad bremzes nav nospiestas, atskan pīkstošs signāls, un automātiskā adaptīvā kruīza kontrole ar stop & go pēc vienas sekundes automātiski tiek atcelta aptuveni vienlaikus ar tīpašu skaņas signālu. Pastāv bīstamība, ka automobilis sāks kustēties pašgaitas dēļ. Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un apturiet automobili.**
- **Kad automobilis sāk apstāties, jo apstājas priekšā braucošais transportlīdzeklis, pastāv iespēja, ka priekšā braucošo transportlīdzekli nevar atpazīt atkarībā no priekšā braucošā transportlīdzekļa apstākļiem vai apkārtējiem transportlīdzekļiem. Šajos gadījumos adaptīvā kruīza kontrole ar stop & go darbība var tikt atcelta, neļaujot automobilim apstāties automātiski. Vienmēr darbiniet automobili, vērojot apkārt notiekošo.**

(Turpinājums)

BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Pastāv gadījumi, kad adaptīvās kruīza kontroles ar stop & go darbība tiks atcelta, braucot mazā ātrumā, kad priekšā braucošais transportlīdzeklis pagriezies pa kreisi vai pa labi. Darbiniet automobili, ņemot vērā apkārtējos transportlīdzekļus.
- Automobilis, braucot mazā ātrumā, var pēkšņi paātrināties vai palēnināties, ja nepareizi atpazīst priekšā esošo transportlīdzekli ceļa apstākļu un tuvumā esošo transportlīdzekļu dēļ. Lai nekļūtu pārāk atkarīgs no adaptīvās kruīza kontroles ar stop & go. Vienmēr darbiniet automobili, vērojot apkārt notiekošo.
- Ja ieslēdziet stāvbremzi, kad apstājaties slīpumā, adaptīvā kruīza kontrole ar stop & go, tiek nekavējoties atcelta, un automobilis slīd uz leju. Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un apturiet automobili.
- Ja ieslēdzat stāvbremzi, kad apstājaties slīpumā, ACC tiek nekavējoties atcelta, un automobilis slīd uz leju. Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un apturiet automobili.

PIEZĪME:

- Iestatīto ātrumu var regulēt par 1 km/h, ātri spiežot "RES +" slēdzi (4) vai "SET –" slēdzi (5).
- Iestatīto ātrumu var regulēt par 5 km/h, turot nospiešu "RES +" slēdzi (4) vai "SET–" slēdzi (5).
- Kamēr palēninājuma kontrole vai sekošanas kontrole ir aktivizēta, automobilis nepaātrinās, kaut tiek iestatīts augstāks ātrums, turot nospiešu "RES +" slēdzi (4). Tomēr, ja priekšā braucošais automobilis pazūd, automobilis automātiski paātrinās līdz iestatītajam ātrumam.

Adaptīvās kruīza kontroles ar stop & go atcelšana

"SET" indikators (8) nodzisis, un adaptīvā kruīza kontrole ar stop & go tiks uz laiku izslēgta šādos gadījumos:

- Kad tiek nospiests "CANCEL" (Atcelt) slēdzis (3)
- Kad tiek nospiests bremžu pedālis
- Kad automobilis slīd un tiek aktivizēta ESP®
- Ja motora apgriezieni ir pārāk lieli vai mazi
- Ja tiek atvērtas vadītāja durvis
- Ja tiek atsprādzēta vadītāja drošības josta
- Kad ir ieslēgta stāvbremze
- Kad pārslēgta pozīcija nav D vai M
- Ja tiek konstatēta augsta bremžu uzlikuma temperatūra

- Priekšā braucošais automobilis pārvietojas citā kustības joslā, kad jūsu automobilis tam seko ar ātrumu zem 40 km/h.
 - Radars var nespēt pareizi atpazīt automobili
 - Vairāk nekā 2 sekundes stāvošā stāvoklī
 - Automobilis tiek vadīts kalnā
- Lai atjaunotu iepriekš iestatīto ātrumu, spiediet "RES +" slēdzi (4), un parādās "SET" indikators (8).

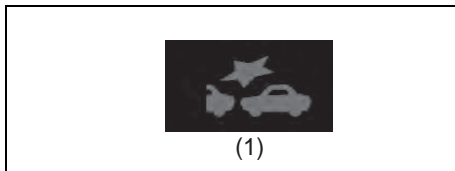
Ja izpildās kāds no sekojošiem nosacījumiem, adaptīvās kruīza kontrole ar stop & go tiek apturēta, un nodzies adaptīvās kruīza kontroles indikators (7).

- Kad tiek nospiests "CRUISE" slēdzis (2).
- Kad tiek nospiests "LIMIT" (Ierobežojums) slēdzis.
- Kad tiek nospiests ESP® OFF slēdzis.
- Kad adaptīvai kruīza kontrolei ar stop & go radusies kļūme vai sistēma apturējusi funkciju.

PIEZĪME:

Ja izslēdzat adaptīvo kruīza kontroli ar stop & go, iepriekš iestatītais ātrums tiek dzēsts no atmiņas.

Frontālas sadursmes brīdinājums



(1)

68PM00327

Ja jūsu automobilis pietuvojas pārāk tuvu priekšā esošajam transportlīdzeklim, kā aprakstīts zemāk, atskan salona zumera signāls, un vienlaikus informācijas ekrānā parādās indikators (1), lai mudinātu palēnināties.

- Priekšā esošais automobilis strauji samazina ātrumu.
- Cits transportlīdzeklis iebruc jums priekšā.

Nospiediet bremžu pedāli un saglabājiet piemērotu distanci no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet adaptīvo kruīza kontroli intensīvā satiksmē, kur bieži nostrādā frontālas sadursmes brīdinājums.
- Pat ja distance starp jūsu automobili un priekšā esošo transportlīdzekli ir maza, frontālas sadursmes brīdinājums var nebrīdināt jūs sekojošās situācijās:
 - Jums priekšā esošais transportlīdzeklis pārvietojas gandrīz tādā pašā ātrumā vai ātrāk par jūsu automobili.
 - Akseleratora pedāļa spiešanas laikā vai uzreiz pēc tā atlaišanas.

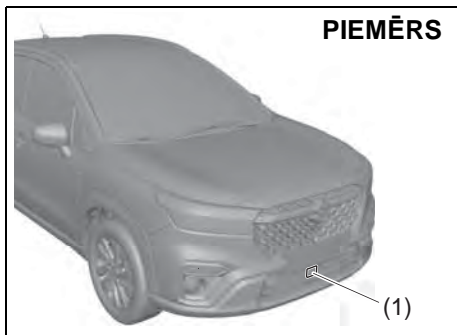
Adaptīvās kruīza kontroles sistēmas brīdinājuma lampiņa



52RM30090

Ja šī lampiņa paliek degam, ir radusies adaptīvās kruīza kontroles vai radara sensoru problēma. Ja radara sensoram radusies atteice, radara sensora darbība apstājas, līdz tiek nospiests motora slēdzis, lai mainītu aizdedzes režīmu uz "LOCK" (OFF). Apturiet automobili drošā vietā un pārslēdziet aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF), nospiežot motora slēdzi. Restartējiet benzīnmotoru vai pilnā hibrīda sistēmu un pārļiecinieties, vai adaptīvā kruīza kontroles sistēmas brīdinājuma lampiņa nodziest. Ja indikators paliek degam arī pēc benzīnmotora vai pilnā hibrīda sistēmas restartēšanas, var būt radara sensora atteice. Nogādājiet automobili radara sensora pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

Apiešanās ar radara sensoru



66T50260

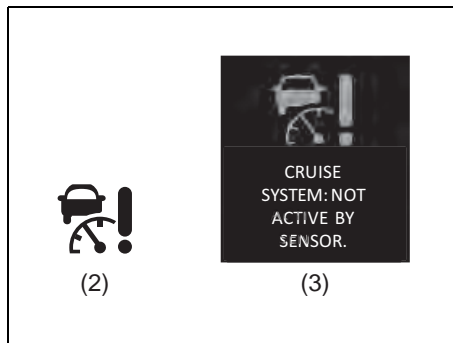
Radara sensors (1) atrodas bufera režģī.

Sekojošās situācijās radara sensors var īslaicīgi pārstāt darboties

- Kad ir samazināts svina-skābes akumulatora spriegums
- Kad svina-skābes akumulatora temperatūra ir zema
- Kad svina-skābes akumulatora spriegums īslaicīgi samazinās benzīnmotora vai pilnā hibrīda sistēmas iedarbināšanas dēļ

Kad svina-skābes akumulatora spriegums atgūstas, radara sensora darbība atjaunošies.

Ja uz radara sensora virsmas tiek konstatēti netīrumi, adaptīvā kruīza kontrole pārstās darboties, un iedegsies adaptīvās kruīza kontroles sistēmas brīdinājuma lampiņa (2), un sekojoši parādīsies "CRUISE SYSTEM: NOT ACTIVE BY SENSOR." (Kruīza sistēma: nav aktīva no sensora) (3).



52RM30701a

▲ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr uzturiet sensora virsmu tīru. Kad tā ir tīra, noslaukiet to ar tīru drānu, kas nesaskrāpēs virsmu. Kā arī, kad sensoram ir piestiprinātas sekojošās lietas, tās tiks atpazītas kā netīrumi, un radaram būs vajadzīgs ilgāks laiks priekšmetu atpazīšanai vai tas vispār nespēs veikt atpazīšanu. Ja tas notiek, sistēma nedarbosies normāli, un var rasties negadījumi.
 - Plastmasas maisiņi (caurspīdīgi, daļēji caurspīdīgi, krāsaini vai ar metāla pārklājumu)
 - Lietus, sniegs utt.
- Lai uzturētu radara sensora normālu darbību, ievērojiet šos norādījumus. Ja ar to neatbilstoši apietas, radara sensors nevar precīzi atpazīt priekšā esošo transportlīdzekli, sistēma nedarbosies pareizi, un var rasties negadījumi.
 - Nesitiet ar spēku pa radara sensoru. Ja ir radusies maza laikā un radara sensors ir bojāts vai tā darbība ir apgrūtināta, tas jāpārbauda pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētā autoservisā.

(Turpinājums)

BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Nepielīmējiet vai nepiestipriniet neko pie sensora virsmas, arī caurspīdīgus priekšmetus ne.
- Neveiciet nekādu pielāgošanu, pārklāšanu un nepiestipriniet neoriģinālās SUZUKI daļas pie radiatora restēm vai priekšējā bufera. Par remontu un daļu maiņu sazinieties ar pilnvarotu SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu.
- Nedemontējiet un neizjauciet radara sensoru vai apkārtējās daļas.
- Nesēdīet un nebalstīties pret priekšējo buferi.
- Kad izmantojat augspiediena automazgātavas, nevērsiet sprauslu uz sensoru vai tā tuvumā.
- Kad izbraucat no stāvvietas, nestumiet citus transportlīdzekļus vai priekšmetus ar priekšējo buferi.

PIEZĪME:

Sistēma var nedarboties pareizi, ja uz radara sensora virsmas ir sniegs vai ūdens.

Kad uz sensora virsmas tiek konstatēti netīrumi

Ja šis paziņojums (3) nepazūd, izpildiet sekojošo procedūru.

- 1) Apturiet automobili drošā vietā un pārslēdziet aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF), nospiežot motora slēdzi.
 - 2) Notīriet sensoru virsmu ar mīkstu drāniņu.
 - 3) Pārslēdziet aizdedzes režīmu uz ON, nospiežot motora slēdzi.
 - 4) Pārbaudiet, vai paziņojums (3) pazūd.
- Ja notīrāt sensora virsmu un braucat ar automobili, bet paziņojums (3) parādās atkal, kaut ceļa situācija nav tāda, kā aprakstīts sekojošā PIEZĪMĒ, iespējams, ka ir cita problēma. Par šo personalizēšanu sazinieties ar pilnvarotu SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu.

PIEZĪME:

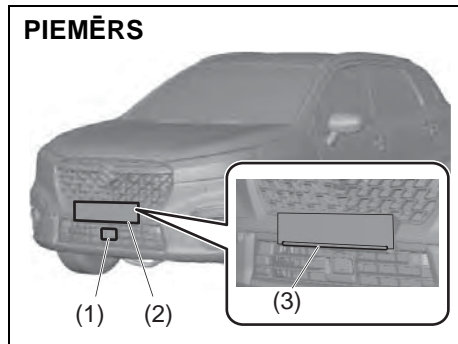
Sekojošās situācijas var iedegties adaptīvās kruīza kontroles sistēmas brīdinājuma lampiņa (2), var parādīties paziņojums (3), un automātiski var deaktivizēties adaptīvā kruīza kontrole, pat ja uz sensora virsmas nav netīrumu.

- Tunelī
- Ceļš, kura abās pusēs ir dzelzbetona sienas
- Ceļš, kura vienā pusē ir metāla sētas
- Ap pārbrauktuvēm vai atšķirīga augstuma krustojumiem
- Sliktos laika apstākļos, kā lietus vai sniegs
- Peļķains ceļš

Šajā situācijās adaptīvā kruīza kontrole vai adaptīvā kruīza kontrole ar stop & go īslaicīgi pārstāj darboties, jo milimetru viļņi, ko izstaro radara sensors, izraisa difūzu atstarošanu, un nav iespējams pareizi noteikt priekšā esošā transportlīdzekļa atrašanās vietu. Ja braucat ar automobili apmēram 2 minūtes pēc augstāk nosaukto situāciju uzlabošanās, šis indikators un paziņojums nodzīsīs, un adaptīvā kruīza kontrole atkal ieslēgsies.

Kad uzstādāt numurzīmi uz priekšējā bufera

PIEMĒRS



65T50571

- (1) Radara sensors
- (2) Pamatplāksne
- (3) Malu ribas

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Numurzīmi un numurzīmes rāmi ir jāuzstāda uz pamatplāksnes (2).

(Turpinājums)



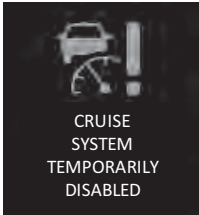

⚠ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

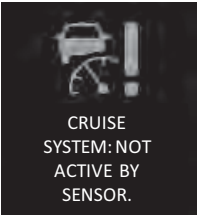

- Adaptīvās kruīza kontroles sistēmas radara sensors (1) atrodas, kā parādīts attēlā. Ja neuzstādāt numurzīmi tieši uz pamatplāksnes (2) vai uzstādāt to nobīdītu uz leju no pamatplāksnes (2), tas var traucēt radara sensora izstarošanai/ uztveršanai, un sistēmai var rasties kļūme.
- Numurzīmei un numurzīmes rāmi jābūt uzstādītiem tā, lai tie nebūtu izvirzīti pāri apakšmalas ribām (3). Kā arī nedrīkst izmantot numurzīmes rāmi, kas pārsniedz 535 mm platumā, 145 mm augstumā un 18 mm biezumā.
- Numurzīmi un numurzīmes rāmi ir kārtīgi jāuzstāda uz pamatplāksnes (2), izmantojot pašvītņojošās skrūves.
- Mēs iesakām, lai numurzīmi uzstāda jūsu pilnvarotais SUZUKI pārstāvis vai kvalificēts autoservis.

Brīdinājuma un indikatoru paziņojumi




Informācijas ekrānā parādās brīdinājuma un indikāciju paziņojumi, lai informētu jūs par problēmām ar adaptīvi kruīza kontroli vai adaptīvo kruīza kontroli ar stop & go.

Brīdinājums un indikācijas paziņojums	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>INSPECT CRUISE SYSTEM</p> <p>52RM30710</p>	<p>Mirgo</p> 	<p>Pīkst (vienu reizi no salona zumera)</p>	<p>Var būt radusies adaptīvās kruīza kontroles vai adaptīvās kruīza kontroles ar stop & go kļūme. Sazinieties ar savu SUZUKI pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisu par pārbaudi.</p>
 <p>CRUISE SYSTEM TEMPORARILY DISABLED</p> <p>52RM30740</p>	<p>Mirgo</p> 	<p>Pīkst (vienu reizi no salona zumera)</p>	<p>Tas ir adaptīvās kruīza kontroles vai adaptīvās kruīza kontroles ar stop & go pagaidu atspējots stāvoklis. Ja paziņojums kādu laiku nepazūd, iesakām nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificēta autoservisa.</p>




AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA


Brīdinājuma un indikatoru paziņojums	Galvenais brīdinājuma indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>CRUISE SYSTEM: NOT ACTIVE BY SENSOR.</p> <p>52RM30720</p>	Mirgo 	Pīkst (vienu reizi no salona zumera)	Paziņojums informācijas ekrānā parādās, jo uz sensora vai sensora virsmas ir konstatēti netīrumi, vai arī radara sensora milimetru viļņi rada difūzu atstarojumu. Ja paziņojums kādu laiku nepazūd, noslaukiet sensora virsmu ar mīkstu drānu.

Kad adaptīvo kruīza kontroli nevar iestatīt

Brīdinājums un indikācijas paziņojums	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>CRUISE SYS. CANNOT BE SET (BRAKE PAD TEMP HI)</p> <p>53SB3054</p>	Nedeg	Nav	Adaptīvo kruīza kontroli nevar iestatīt, ja bremžu uzlika ir karsta. Apturiet automobili drošā vietā un ļaujiet bremžu uzlikai atdzist.
 <p>CRUISE SYS. CANNOT BE SET (SPEED TOO LOW)</p> <p>74SB03003</p>	Nedeg	Nav	Automobiļiem ar manuālo pānesumkārbas-ass mezglu un automobiļiem ar automātisko pānesumkārbas-ass mezglu un automātisko pānesumkārbu (kad priekšā nav neviena transportlīdzekļa) Adaptīvo kruīza kontroli nevar iestatīt, ja automobiļa ātrums ir mazāks par 40 km/h. Mēģiniet vēlreiz apmēram 40 km/h vai lielākā ātrumā.
 <p>CRUISE SYS. CANNOT BE SET (NO VEH AHEAD)</p> <p>53SB3056</p>	Nedeg	Nav	Automobiļiem ar automātisko pānesumkārbas-ass mezglu un automobiļiem ar automātisko pānesumkārbu Adaptīvo kruīza kontroli nevar iestatīt, ja priekšā nav transportlīdzekļu. Mēģiniet atkal, kad ātrums ir apmēram 40 km/h vai lielāks.



AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Brīdinājums un indikācijas paziņojums	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>53SB3057</p>	Nedeg	Nav	Adaptīvo kruīza kontroli nevar iestatīt, ja vadītāja drošības josta ir atsprādzēta. Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu un mēģiniet vēlreiz.
 <p>53SB3058</p>	Nedeg	Nav	Adaptīvo kruīza kontroli nevar iestatīt, ja tiek braukts stāvā slīpumā. Mēģiniet atkal uz līmeniska ceļa.
 <p>53SB3059</p>	Nedeg	Nav	<p>Automobiļiem ar manuālo pārnesumkārbas-ass mezglu Adaptīvo kruīza kontroli nevar iestatīt, ja nav ieslēgts 2., 3., 4., 5. vai 6. pārnesums. Ieslēdziet 2., 3., 4., 5. vai 6. pārnesumu un mēģiniet atkal.</p> <p>Automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbas-ass mezglu un automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbu Adaptīvā kruīza kontroli nevar iestatīt, ja izvēles svira nav pozīcijā D vai M. Pārslēdziet izvēles sviru pozīcijā D vai M un mēģiniet vēlreiz.</p>



Brīdinājums un indikācijas paziņojums	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>53SB3053</p>	Nedeg	Nav	To parāda situācijās, kad adaptīvo kruīza kontroli nevar iestatīt, izņemot augstāk aprakstīto. Skatiet šīs sadaļas tēmu "Adaptīvā kruīza kontrole" un mēģiniet vēlreiz.

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Kad adaptīvā kruīza kontrole ir atcelta



Brīdinājums un indikācijas paziņojums	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>CRUISE SYS. CANCELED (BRAKE PAD TEMP HIGH)</p> <p>53SB3061</p>	Nedeg	Pīkst (vienu reizi no salona zumera) (#1)	Adaptīvā kruīza kontrole tika atcelta, jo bremžu uzlika ir sakarsusi. Apturiet automobili drošā vietā un ļaujiet bremžu uzlikai atdzist.
 <p>CRUISE SYS. CANCELED (SPEED TOO LOW)</p> <p>74SB03004</p>	Nedeg	Pīkst (vienu reizi no salona zumera) (#1)	Automobiļiem ar manuālo pārnesumkārbas-ass mezglu Adaptīvā kruīza kontrole tika atcelta, jo automobiļa ātrums ir mazāks par 40 km/h. Mēģiniet atkal, kad ātrums ir apmēram 40 km/h vai lielāks.

(#1) Zumera signāls neatskanēs, kad ir aizdomas, ka vadītājs sistēmu ir atcēlis tīšām, piemēram, kad vadītājs nospiež bremžu pedāli vai nospiež atcelšanas slēdzi. Zumers atskan, kad atcelšanas cēlonis nav lietotāja darbība.

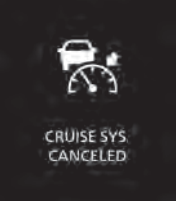
Brīdinājums un indikācijas paziņojums	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p style="text-align: center;">53SB3063</p>	Nedeg	Pīkst (vienu reizi no salona zumera) (#1)	<p>Automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbas-ass mezglu un automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbu</p> <p>Adaptīvā kruīza kontrole tika atcelta, jo priekšā nav transportlīdzekļu. Novērsiet cēloni, iestatiet adaptīvo kruīza kontroli atkal.</p>
 <p style="text-align: center;">53SB3064</p>	Nedeg	Pīkst (vienu reizi no salona zumera) (#1)	<p>Adaptīvā kruīza kontrole tika atcelta, jo vadītāja drošības josta tika atsprādzēta. Novērsiet cēloni, iestatiet adaptīvo kruīza kontroli atkal.</p>

(#1) Zumera signāls neatskanēs, kad ir aizdomas, ka vadītājs sistēmu ir atcēlis tīšām, piemēram, kad vadītājs nospiež bremžu pedāli vai nospiež atcelšanas slēdzi. Zumers atskan, kad atcelšanas cēlonis nav lietotāja darbība.

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Brīdinājums un indikācijas paziņojums	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>CRUISE SYS. CANCELED (STEEP SLOPE)</p> <p>53SB3062</p>	Nedeg	Pīkst (vienu reizi no salona zumera) (#1)	Adaptīvā kruīza kontrole tika atcelta, jo tiek braukts stāva slīpumā. Mēģiniet atkal uz horizontāla ceļa.
 <p>CRUISE SYS. CANCELED (GEAR POSITION)</p> <p>53SB3066</p>	Nedeg	Pīkst (vienu reizi no salona zumera) (#1)	<p>Automobiļiem ar manuālo pārnesumkārbas-ass mezglu Adaptīvā kruīza kontrole tika atcelta, jo ir pārslēgts pārnesums, kas nav 2., 3., 4., 5. vai 6. Novērsiet cēloni, iestatiet adaptīvo kruīza kontroli atkal.</p> <p>Automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbas-ass mezglu un automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbu Adaptīvā kruīza kontrole tika atcelta, jo izvēles svira ir citā pozīcijā, kas nav D vai M. Novērsiet cēloni, iestatiet adaptīvo kruīza kontroli atkal.</p>

(#1) Zumera signāls neatskanēs, kad ir aizdomas, ka vadītājs sistēmu ir atcēlis tīšām, piemēram, kad vadītājs nospiež bremžu pedāli vai nospiež atcelšanas slēdzi. Zumers atskan, kad atcelšanas cēlonis nav lietotāja darbība.

Brīdinājums un indikācijas paziņojums	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>53SB3060</p>	Nedeg	Pīkst (vienu reizi no salona zamera) (#1)	To parāda, kad adaptīvā kruīza kontrole tiek atcelta, izņemot augstāk aprakstīto. Skatiet šīs sadaļas tēmu "Adaptīvā kruīza kontrole". Novērsiet cēloni, iestatiet adaptīvo kruīza kontroli atkal.

(#1) Zumera signāls neatskanēs, kad ir aizdomas, ka vadītājs sistēmu ir atcēlis tīšām, piemēram, kad vadītājs nospiež bremžu pedāli vai nospiež atcelšanas slēdzi. Zumers atskan, kad atcelšanas cēlonis nav lietotāja darbība.

Aklo punktu uzraudzība (BSM) (ja aprīkots)

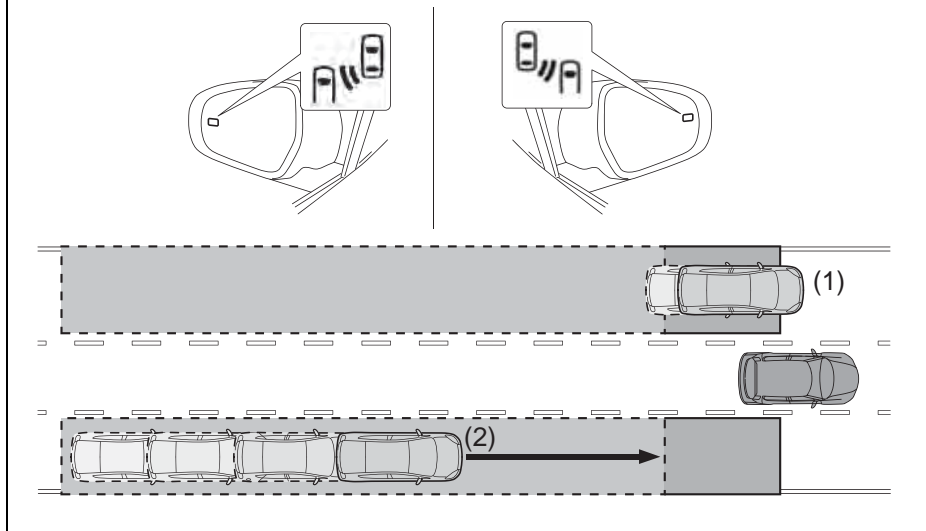
Aklo punktu uzraudzība (BSM) atpazīst transportlīdzekļa klātbūtni aizmugurē pa diagonāli un paziņo par tā klātbūtni, izmantojot sānu atpakaļskata spoguļi un salona zumeru. Šī sistēma palīdz vadītājam mainīt joslu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- BSM ir palīgierīce, kas ziņo vadītājam par transportlīdzekļa tuvošanos aizmugurē pa diagonāli. Tomēr pats svarīgākais paliek jūsu atbildība par drošu braukšanu. Jums jāseko apkārt notiekošajam, izmantojot tiešu redzi vai spoguļus.
- Atkarībā no apstākļiem sistēma var nedarboties. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, bet vadiet automobili drošā veidā. Pārlietu paļaujoties uz šo funkciju, var iekļūt negadījumā.

Sensors atpazīst automobili blakus joslā vai, tuvojamies no aizmugures blakus joslā, un paziņo jums par tā klātbūtni. Iedegas indikators uz sānu atpakaļskata spoguļa atpazīšanas pusē.

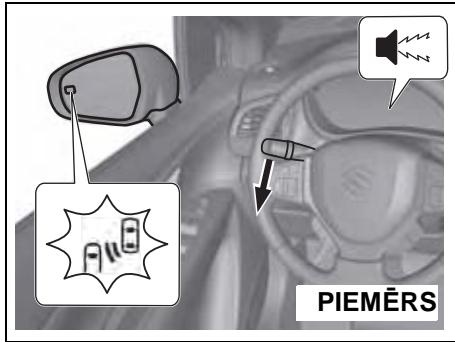
PIEMĒRS



53SBB002

- (1) Blakus brauc automobilis zonā, kuru sānu atpakaļskata spoguļis neaptver.
- (2) Strauji tuvojas automobilis zonā, kuru sānu atpakaļskata spoguļis neaptver.

Kad vadītājs darbina pagriezienu rādītāju kontroles sviru uz atpazīšanas pusi, atskan salona zomers, un mirgo indikators uz sānu atpakaļskata spoguļa.

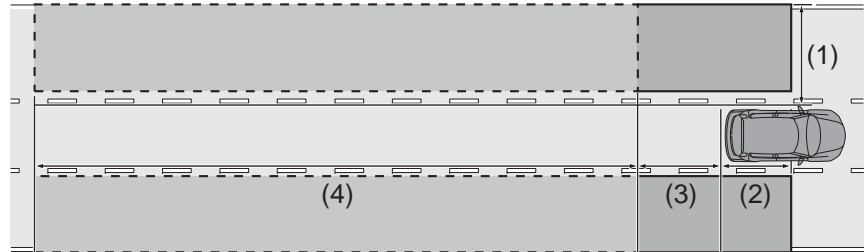


65T50280

Darbības zona

Var atpazīt, ka sekojošās zonās iebrauc transportlīdzeklis.

PIEMĒRS



53SBB004

- (1) Aptuveni 0,5 līdz 4,0 m zona abās automobiļa pusēs
- (2) Zona starp aizmugures buferi un vadītāja sēdekļa tuvumā
- (3) Zona aptuveni 4 m aiz aizmugures bufera
- (4) Zona no aptuveni 4 līdz 50 m aiz aizmugures bufera

PIEZĪME:

Jo lielāka ātruma atšķirība starp jūsu automobili un atklāto automobili, jo lielākā attālumā automobilis tiek atklāts, kā rezultātā sānu atpakaļskata spoguļa indikators iedegsies vai mirgos.

Aktivizēšanas nosacījumi

Kad ir izpildīti visi sekojošie nosacījumi, BSM nostrādās.

- Kad BSM OFF indikators netiek rādīts.
- Kad nav ieslēgts pārnēsums R.
- Ja automašīnas ātrums ir virs 15 km/h.
- Kad benzīnmotors darbojas vai pilnā hibrīda sistēmu tiek iedarbināta.

PIEZĪME:

Izmantojot informācijas ekrāna iestatījumu režīmu, BSM var atcelt. Plašāku informāciju par informācijas ekrāna izmantošanu skatiet sadaļas "MĒRINSTRUMENTU BLOKS" tēmā "Iestatījumu režīms".

Situācijas, kādās sistēma neaktivējas

Zemāk parādītos transportlīdzekļus nevar atpazīt, un BSM neaktivizēsies.

- Mazi motocikli, velosipēdi un gājēji.*
- Pretimbraucošs transportlīdzeklis.
- Tajā pašā joslā nopakaļus braucošs transportlīdzeklis.*
- Transportlīdzekļi, kas brauc 2 joslu attālumā no jūsu automobiļa.*
- Margas, sienas, zīmes, stāvoši transportlīdzekļi un līdzīgi nekustīgi objekti.*

* Transportlīdzekļa un/vai objekta atpazīšana var notikt atkarībā no apstākļiem.

Situācijas, kādās sistēma var neaktivēties pareizi

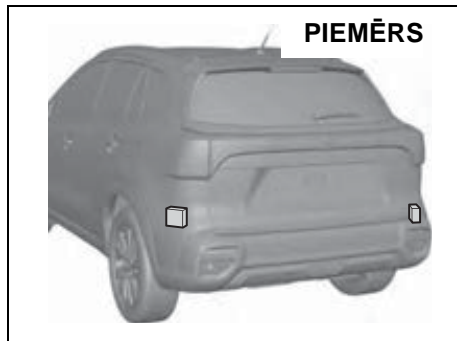
Sekojošās situācijās BSM var neaktivizēties pareizi neefektīvas atpazīšanas dēļ.

- Kad sensors vai tā apkārtnē ir pārklāta ar traucējošiem materiāliem, piemēram, netīrumiem, ledu utt. (notīriet traucējošos materiālus)
- Kad sensora leņķis ir mainījies spēcīga trieciena sensora tuvumā dēļ.
- Kad riepas slīd vai buksē.
- Kad attālums starp jūsu automobili un ceļa apmalojumu, sienu utt., kas atrodas atpazīšanas zonā, ir neliels.
- Ar modificētu balstiekārtu (mainot automobiļa augstumu utt.)
- Kad jūsu automobilis ir savvēries dēļ smagiem priekšmetiem bagāžas nodalījumā.
- Kad akumulators izlādējies
- Kad temperatūra sensora tuvumā ir pārāk augsta/zema.
- Tuneļa ieeja vai izeja.
- Kad redzamība aizmugurē ir slikta izplūdes gāzu, ūdens šļakatu vai sniega, izsmidzinājumu, smilšu vai dūmu dēļ.
- Ja divi transportlīdzekļi pastāvīgi tuvojas cits citam.
- Ja attālums no aizmugurē braucojā transportlīdzekļa ir pārāk mazs.
- Kad ātruma starpība starp jūsu automobili un aizmugurē atpazīšanas zonā braucošo transportlīdzekli ir pārāk liela.
- Kad jūsu automobiļa un otra transportlīdzekļa ātrums ir gandrīz vienāds.

- Kad, uzsākot kustību no nekustīga stāvokļa, darbības zonā paliek cits transportlīdzeklis.
- Kad braucat stāvā kalnā vai no kalna, nepārtrauktiem asiem līkumiem vai asfalta šuvēm.
- Kad braucat pa ceļu ar raupju, grumbainu vai nelīdzenu virsmu.
- Kad variē ātruma starpība starp jūsu automobili un citiem transportlīdzekļiem.
- Kad cits transportlīdzeklis, kas brauc blakus joslā, ir pārāk tālu platas joslas, braukšanas pa joslas malu utt. dēļ.
- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar piedurumiem, kā turētāju aizmugurē.
- Kad augstuma starpība starp jūsu automobili un atpazīšanas zonā otru transportlīdzekli ir pārāk liela. (Zema profila transportlīdzeklis, sporta auto utt.)

Sensora atrašanās vieta

Sensori uz korpusa ir izkārtoti labajā un kreisajā pusē viens pie otra.



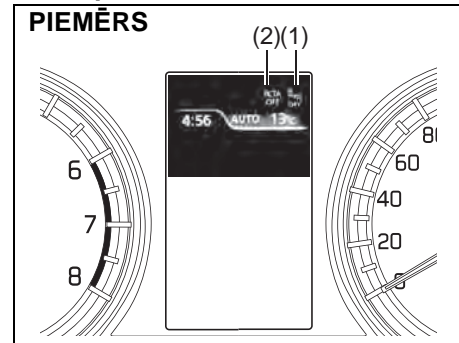
65T50300

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai pareizi aktivizētu sensoru, ir jāievēro sekojošie piesardzības pasākumi. Ja sensori netiek saprātīgā pakāpē aprūpēti, tas var kļūmes dēļ izraisīt atpazīšanas kļūdu, kas savukārt var izraisīt negadījumu.

- Vienmēr uzturiet aizmugures buferi sensoru tuvumā.
- Neradiet spēcīgus triecienus vai nepielieciet spiedienu aizmugures buferim sensoru tuvumā.
- Nelīmējiet uzlīmes uz aizmugures bufera sensoru tuvumā.
- Nepārveidojiet aizmugures buferi sensoru tuvumā. Ja aizmugures buferis tiek bojāts vai nolobās krāsa, sistēmai var rasties kļūmes; ja tas notiek, sazinieties ar savu Suzuki pārstāvi vai kvalificētu autoservisu.

BSM apturēšana



65T50311

- (1) BSM OFF indikators
(2) RCTA OFF indikators

Izmantojot informācijas ekrāna iestatījumu režīmu, BSM var apturēt. Plašāku informāciju par informācijas ekrāna izmantošanu skatiet sadaļas "MĒRINSTRUMENTU BLOKS" tēmā "Iestatījumu režīms". Kad BSM tiek apturēta, iedegas BSM OFF indikators (1) un RCTA OFF indikators (2).

Sekojošās situācijās BSM OFF indikators vai RCTA OFF indikators mirgo, un sistēma tiek deaktivizēta.

- Kad sensors vai buferis ir klāts ar sniegu, ledu vai netīrumiem
- Kad temperatūra sensora tuvumā ir pārāk augsta/zema
- Ja tiek nobīdīta sensora montāžas pozīcija vai sensora leņķis

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

- Kad ir samazināts akumulatora spriegums










Ja lampiņa mirgo vai paliek degam, sistēmā var būt kļūme. Uzticiet sistēmu pārbaudi pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservisam.

PIEZĪME:

Kad BSM ir apturēta, BSM un RCTA arī tiek apturētas. Kad BSM ir ieslēgta, RCTA var apturēt atsevišķi. Detalizētu informāciju par RCTA skatiet šīs sadaļas tēmā "Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RCTA) (ja aprīkots)".

Brīdinājuma un indikatoru paziņojumi

Informācijas ekrānā parādās brīdinājuma un indikāciju paziņojumi, lai informētu jūs par noteiktām problēmām.

Brīdinājums un indikācijas paziņojums	Brīdinājums indikators	Galvenais brīdinājumu indikators	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>74SB03005</p>	<p>Mirgo</p>  <p>53SB3033</p>	<p>Mirgo</p> 	<p>Pūkstiens (vienu reizi no salona zumera)</p>	<p>BSM un RCTA darbība tiek apturēta. Ja brīdinājuma paziņojums pēc benzīnmotora vai pilnās hibrīda sistēmas iedarbināšanas nepazūd, iesakām nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.</p>
 <p>74SB03005</p>	<p>Mirgo</p>  <p>53SB3033</p>	<p>Mirgo</p> 	<p>Pūkstiens (vienu reizi no salona zumera)</p>	<p>BSM un RCTA darbība tiek apturēta netīrumu uz sensora un aizmugures bufera sensora tuvumā dēļ. Notīriet netīrumus no sensora un bufera sensora tuvumā un restartējiet benzīnmotoru vai pilnā hibrīda sistēmu. Ja brīdinājuma paziņojums nenodzīst, automobīlis jāpārbauda pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.</p>
 <p>74SB03006</p>	<p>Mirgo</p>  <p>53SB3033</p>	<p>Mirgo</p> 	<p>Pūkstiens (vienu reizi no salona zumera)</p>	<p>Var būt radusies BSM un RCTA problēma. Nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.</p>

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RCTA) (ja aprīkots)

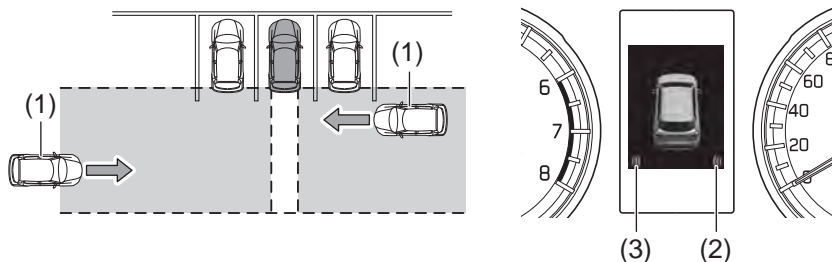
Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RCTA) atpazīst transportlīdzekļa klātbūtni aizmugurē labajā vai kreisajā pusē un informē par to, izmantojot indikatoru informācijas ekrānā un salona zumeri. Sistēma palīdz, braucot atpakaļgaitā.

▲ BRĪDINĀJUMS

- RCTA ir palīgierīce, kas informē par transportlīdzekļa tuvošanos aizmugurē no kreisās vai labās puses, kad braucat atpakaļgaitā. Tomēr pats svarīgākais paliek jūsu atbildība par drošu braukšanu. Jums jāseko apkārt notiekošajam, izmantojot tiešu redzi vai spoguļus.
- Atkarībā no apstākļiem sistēma var nedarboties. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, bet vadiet automobili drošā veidā. Pārlietu paļaujoties uz šo funkciju, var iekļūt negadījumā.

Kad automobilis brauc atpakaļgaitā, radara sensors atpazīst transportlīdzekļus, kas aizmugurē tuvojas no labās vai kreisās puses, un jūs tiek par to informēts. Kad tiek atpazīts tuvojošais transportlīdzeklis, atskan salona zumeris, un tiek parādīts informācijas ekrāns, tiek parādīts indikators informācijas displejā, un mirgo indikators sānu atpakaļskata spogulī.

PIEMĒRS

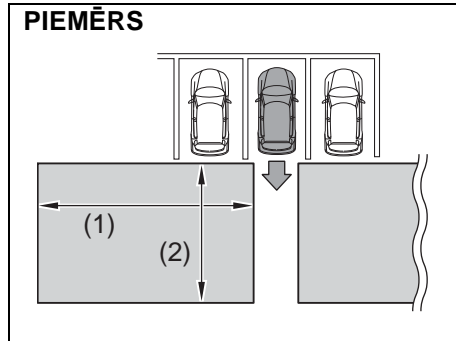


- (1) Tuvojošies transportlīdzekļi
- (2) Tuvojas transportlīdzeklis aizmugurē no labās puses
- (3) Tuvojas transportlīdzeklis aizmugurē no kreisās puses

65T50641

Atpazīšanas zona

Tiek atpazīts transportlīdzeklis sekojošā zonā.



- (1) 20 m
(2) 8 m

Darbības nosacījumi

Kad sekojošie nosacījumi ir izpildīti, RCTA tiek aktivizēta.

- Kad BSM OFF indikators netiek rādīts.
- Kad RCTA OFF indikators netiek rādīts.
- Kad pārslēgta svira ir pozīcijā R.
- Kad atpakaļgaitā braucošā automobiļa ātrums 8 km/h vai mazāks.
- Ja tuvojošās transportlīdzekļa ātrums ir no 3,6 līdz 90 km/h.

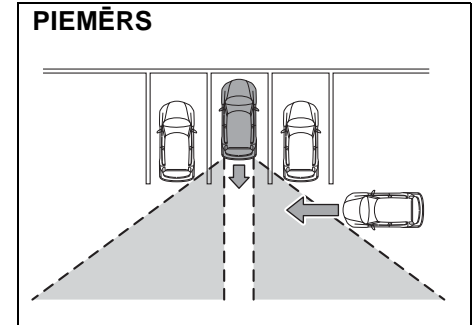
PIEZĪME:

- *Izmantojot informācijas ekrāna iestatījumu režīmu, RCTA var apturēt. Plašāku informāciju par informācijas ekrāna izmantošanu skatiet sadaļas "MĒRINSTRUMENTU BLOKS" tēmā "Iestatījumu režīms".*
- *Ja BSM tiek apturēta informācijas ekrāna iestatījumu režīmā, RCTA arī tiek apturēta.*

Situācijas, kādās sistēma neaktivējas

Sistēma neatpazīst sekojošos transportlīdzekļus, un RCTA neaktivizēties.

- Transportlīdzeklis tuvojas no aizmugures tieši blakus.
- Transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā no blakus esošās stāvvietas.
- Transportlīdzekļi nevar atpazīt šķēršļa dēļ.
- Noparkoti transportlīdzekļi un līdzīgi nekustīgi priekšmeti.*



53SBB007

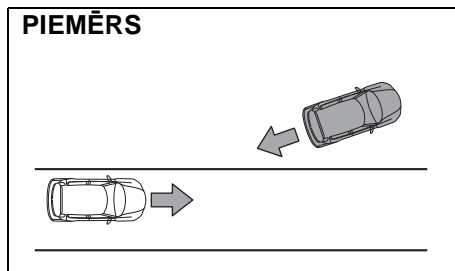
- Mazi motocikli, velosipēdi un gājēji.*
- Transportlīdzeklis attālinās no jūsu automobiļa.

* Transportlīdzekļa un/vai objekta atpazīšana var notikt atkarībā no apstākļiem.

Situācijas, kādās sistēma var neaktivēties pareizi

Sekojošās situācijās sistēma nevar efektīvi atpazīt transportlīdzekli, un RCTA var neaktivizēties pareizi.

- Kad sensors vai tā apkārtnē ir pārklāta ar traucējošiem materiāliem, piemēram, netīrumiem, ledu utt. (notīriet traucējošos materiālus)
- Kad braucat sliktos laika apstākļos, piem., stiprā lietū, biezā miglā vai putenī.
- Kad redzamība aizmugurē ir sliktā izplūdes gāzu, ūdens šļakatu vai sniega, izsmidzinājumu, smilšu vai dūmu dēļ.
- Kad sensors ir izregulējies spēcīga trieciena pa sensoru vai aizmugures buferi dēļ.
- Ja divi transportlīdzekļi pastāvīgi tuvojas cits citam.
- Transportlīdzeklis tuvojas lielā ātrumā.
- Automobilis noparkots mazā leņķī.
- Kad akumulators izlādējies
- Kad temperatūra sensora tuvumā ir pārāk augsta/zema.



Sensora atrašanās vieta

Detalizētu informāciju skatiet šīs sadaļas nodaļas “Aklo punktu uzraudzība (BSM) (ja aprīkots)” tēmu “Sensoru atrašanās vietas”.

RCTA apturēšana

Detalizētu informāciju skatiet šīs sadaļas nodaļas “Aklo punktu uzraudzība (BSM) (ja aprīkots)” tēmu “BSM apturēšana”.

Brīdinājuma un indikatoru paziņojumi

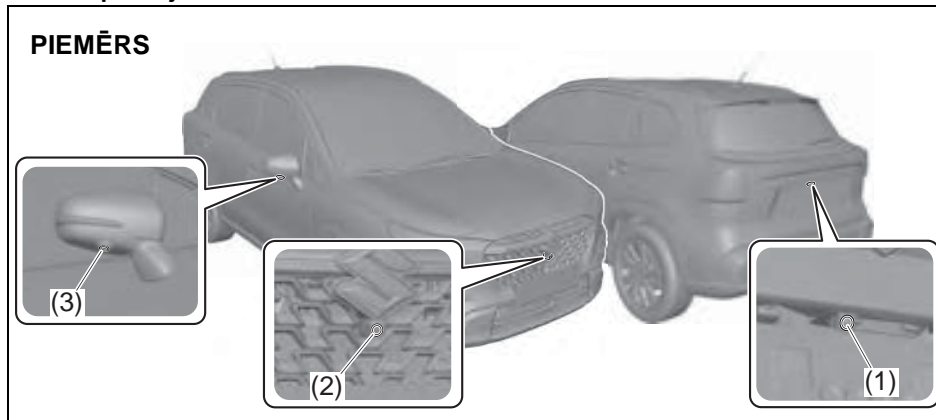
Informācijas ekrānā parādās brīdinājuma un indikāciju paziņojumi, lai informētu jūs par problēmām ar BSM. Detalizētu informāciju skatiet šīs sadaļas nodaļas “Aklo punktu uzraudzība (BSM) (ja aprīkots)” tēmu “Brīdinājuma un indikāciju paziņojumi”.

360 skata kamera (ja aprīkots)

360 skata kamera ir funkcija, kas rāda automobiļa apkārtnes vizuālo attēlu informācija un izklaides sistēmas ekrānā, izmantojot priekšējo kameru, sānu kameru (kreiso un labo) un aizmugures kameru. Tas palīdz vadītājam uzlabot redzamību, kad vadītājs mēģina noparkot automobili, pabraukt garām pretimbraucošam automobilim uz šaura ceļa vai uzsākt kustību ar automobili sliktas redzamības apstākļos automobiļa kreisajā un labajā pusē.

- Izmantojiet informācijas un izklaides sistēmu, kas atbilst 360 skata kamerai.

Kameru pozīcijas



65T50360

- (1) Aizmugures kamera
- (2) Priekšējā kamera
- (3) Sānu kamera (zem kreisajiem un labajiem sānu atpakaļskata spoguļiem)

- Katra kamera augšējā attēlā ir raksturīgs piemērs; reālais aprīkojums ir atkarīgs no automobiļa tipa.

▲ BRĪDINĀJUMS

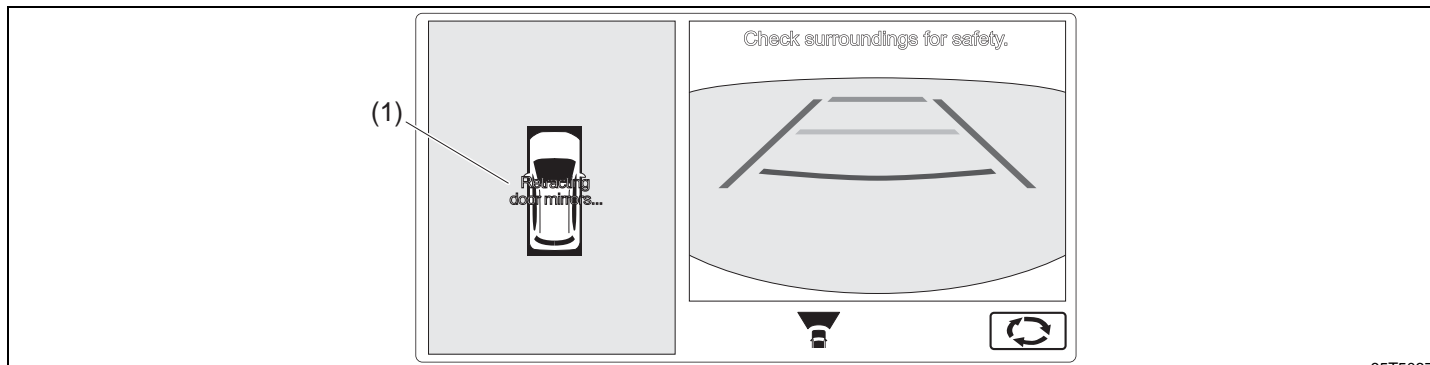
- 360 skata kamera nemazina vadītāja pienākumu braukt uzmanīgi. Izmantojiet 360 skata kameru tikai kā braukšanas palīdzību.
- 360 skata kamerai ir ierobežojumi, un tā var neparādīt personu vai šķērslī. Brauciet ar automobili uzmanīgi, sekojot drošībai aizmugurē un apkārtējiem apstākļiem, skatoties tieši un caur atpakaļskata spoguļiem. Ja braucat ar automobili, skatieties tikai 360 skata kamerā, var rasties negadījums.
- Kameras ir precīzijas instrumenti. Nepielieciet tām pārlieku spēku, nedemontējiet un nemodificējiet tās. Kā arī neļaujiet karstu ūdeni uz kamerām un nebakstiet tās ar koku, lai noņemtu dubļus vai piesaļušu sniegu. Sāda rīcība var bojāt kameras un izraisīt aizdegšanos un kļūmes.
- Neizmantojiet 360 skata kameru, kad sānu atpakaļskata spoguļi ir nolocīti un kādas no priekšējām durvīm un bagāžas nodalījuma pārsegs nav aizvērts. Apkārtnes attēls var netikt parādīts pareizi, kas var izraisīt negadījumu.

PIEZĪME

Ja izmantojat 360 skata kameru ilgstoši, kad benzīnmotors vai pilnā hibrīda sistēma ir apturēta, svina-skābes akumulators var izlādēties. Neizmantojiet 360 skata kameru ilgstoši, kamēr iekšdedzes motors vai pilnā hibrīda sistēma ir izslēgta.

PIEZĪME:

- Kad sānu atpakaļskata spoguļi ir pieliekti, ja mēģināt parādīt attēlu no kamerām, ekrānā parādīsies sekojošais attēls (1).
- Automobiļa platuma rupjas indikācijas līnijas tiks parādītas plašāk, salīdzinot ar reālo automobiļa platumu. Brauciet ar automobili, tieši sekojot apkārtnes drošībai.

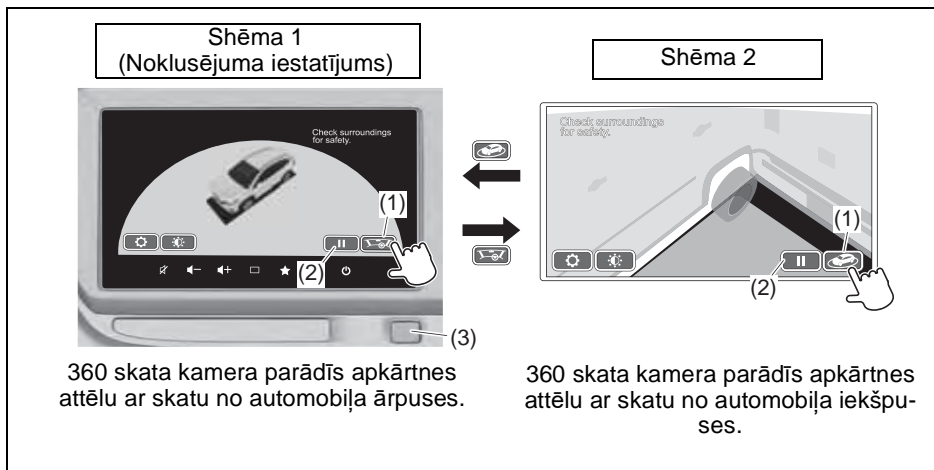


Kā izmantot 360 skata kameru

3D skata režīma funkcija

360 skata kamera parādīs apkārtnes attēlu ar skatu no automobiļa ārpusē vai iekšpusē.

- 1) Nospiediet motora slēdzi, lai mainītu aizdedzes režīmu uz ON.
- 2) Pēc tam, kad ir parādīts sākuma attēls, ekrānā tiks automātiski parādīts 3D skata režīms.



65T50380

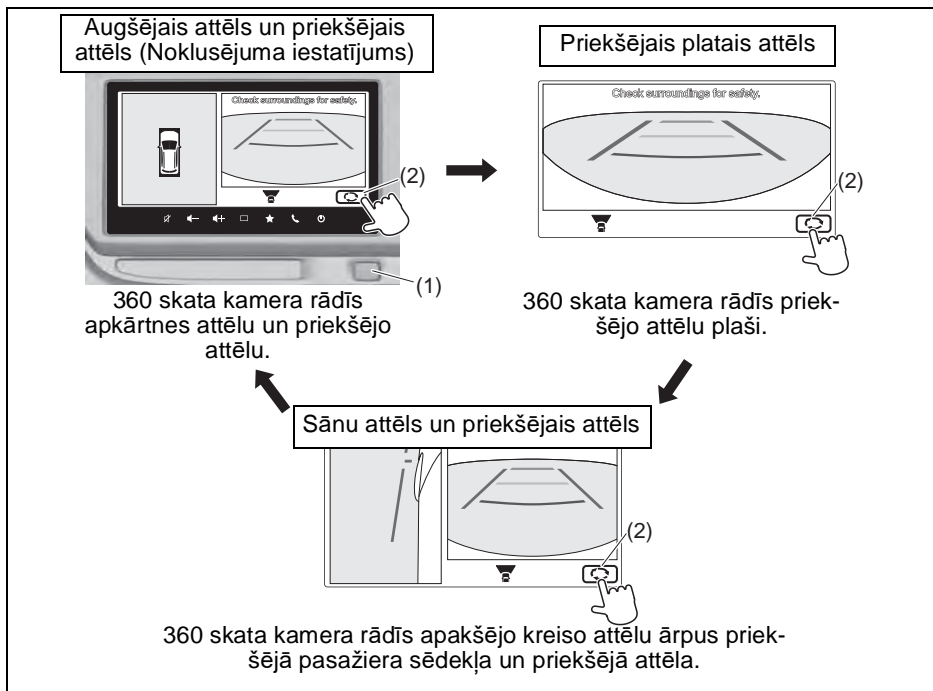
- 3) Lai pārslēgtu tagadējo attēlu uz attēlu ar citu skatu, pieskarieties attēla pārslēgšanas pogai (1) ekrānā. Lai īslaicīgi apturētu 3D skata režīma rotāciju, pieskarieties pagaidu apturēšanas vai atsākšanas pogai (2). Lai restartētu 3D skata režīma rotāciju, pieskarieties pogai (2) atkal.

PIEZĪME:

- Automobiļi ar manuālo pārnēsūmkārba-
ass mezglu:
*Kad ir izpildīti visi turpmākie nosacījumi,
nospiežot kameras slēdzi (3), tiek mai-
nīts 3D skata režīms.*
 - Pārslēdziet citā pozīcijā, kas nav "R".
 - Stāvbremzes ieslēgtas.
 - Automobiļa ātrums ir apmēram 3 km/h
vai mazāks.
- Automobiļi ar automātisko pārnēsūmkār-
bas-ass mezglu:
*Kad nospiežat kameras slēdzi (3),
kamēr pārslēga svira ir pozīcijā "P", var
izsaukt 3D skata režīmu.*
- Varat mainīt 3D skata režīma rādījuma
ekrānu, mainot iestatījumu.
- Kad nospiežat kameras slēdzi (3), pat
kamēr tiek rādīts atvēršanas attēls,
ekrānā tiks parādīts 3D skata režīms.
- Kad aizdedzes režīms ir ACC režīmā,
ekrānā netiks parādīts 3D skata režīms.

Automobiļa priekšpuses rādīšana

- 1) Nospiediet motora slēdzi, lai mainītu aizdedzes režīmu uz ON.
- 2) Automobiļi ar manuālo pārnenumkārbas-ass mezglu: *Pārslēdziet citā pozīcijā, kas nav "R"*.
Automobiļi ar automātisko pārnenumkārbas-ass mezglu: Pārbīdiet pārslēga sviru pozīcijā N, D vai L.
- 3) Nospiediet kameras slēdzi (1). Parādās paziņojums "Top image and forward image" (Augšējais attēls un priekšējais attēls) (noklusējuma iestatījums).
- 4) Katru reizi, kad pieskaraties attēla pārslēgšanas pogai (2), attēls tiks mainīts sekojoši:



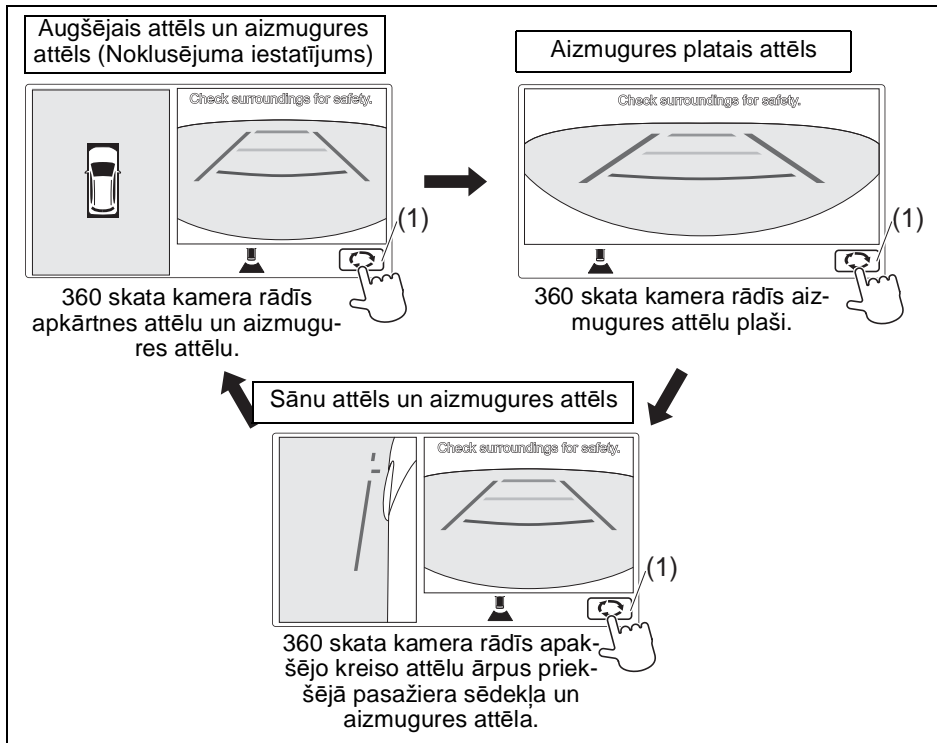
- Kad nospiežat kameras slēdzi (1), pareizējais attēls tiks mainīts uz nākamo attēlu.
- Pat tad, kad nespiežat kameras slēdzi (1), pareizējais attēls tiks mainīts uz iepriekšējo attēlu ar šādām metodēm:
 - Kad pāriet 3 minūtes kopš kameras slēdža nospiešanas (1)
 - Kad darbināt informācijas un izklaides sistēmu
 - Kad automobiļa kustības ātrums pārsniedz apmēram 10 km/h
- Kad automobiļa kustības ātrums pārsniedz apmēram 10 km/h un nospiežot kameras slēdzi (1), sānu attēlu var parādīt tikai ekrāna kreisajā pusē. Kad automobiļa ātrums sasniedz apmēram 10 km/h vai mazāk, ekrānā parādīs priekšējo attēlu.

PIEZĪME:

- Automobiļi ar manuālo pārnenumkārbas-ass mezglu:
Kad sekojošie nosacījumi ir izpildīti, tiek rādīta automobiļa priekšpuse.
 - *Pārslēdziet citā pozīcijā, kas nav "R"*
 - *Stāvbremze ir atlaista*
 - *Automobiļa ātrums ir lielāks par aptuveni 3 km/h*
- *Lai regulētu attēla kvalitāti un konfigurētu sākotnējo ekrāna attēlu, skatiet šīs sadaļas tēmu "Attēla kvalitātes regulēšana".*
- *Kad aizdedzes režīms ir ACC režīmā, netiks parādīts kameras attēls.*

Automobiļa aizmugures rādīšana

- 1) Nospiediet motora slēdzi, lai mainītu aizdedzes režīmu uz ON.
- 2) Pārbīdiēt pārslēga sviru pozīcijā R. Automātiski parādās paziņojums "Top image and backward image" (Augšējais attēls un aizmugures attēls).
- 3) Katru reizi, kad pieskaraties attēla pārslēgšanas pogai (1), attēls tiks mainīts sekojoši:



65T50400

Automobiļi ar manuālo pārsūmķārbās-ass mezglu:

- Kad pārslēdzat pārsēga sviru no pozīcijas "R" citā pozīcijā, kameras attēls tiks parādīts automātiski.
- Kad tiek apmierināti visi sekojošie nosacījumi, tiks parādīts informācijas un izklaides sistēmas ekrāns.
 - Pārslēdziet pārslēga sviru no R citā pozīcijā.
 - Stāvbremzes ieslēgtas.
 - Automobiļa ātrums ir apmēram 3 km/h vai mazāks.

Automobiļi ar automātisko pārsūmķārbās-ass mezglu:

- Kad pārslēdzat pārsēga sviru no "R" citā pozīcijā, kas nav "P", kameras attēls tiks parādīts automātiski.
- Kad pārslēdzat pārsēga sviru no pozīcijas "R" uz "P", tiks parādīts informācijas un izklaides sistēmas ekrāns.

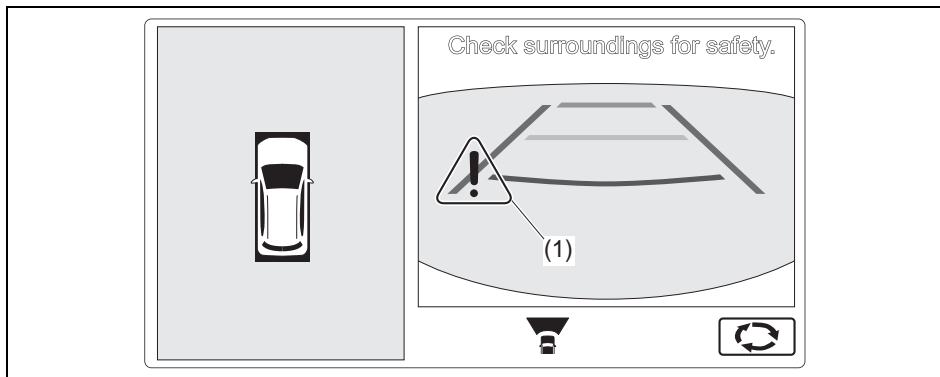
PIEZĪME:

- No visiem attēliem kā augstākā prioritāte tiek parādīta 360 skata kamera. Tomēr, kad tiek aktivizēta pati informācijas un izklaides sistēma, aizmugures attēls netiks rādīts.
- Lai regulētu attēla kvalitāti un konfigurētu sākotnējo ekrāna attēlu, skatiet šīs sadaļas tēmu "Attēla kvalitātes regulēšana".
- Kad aizdedzes režīms ir ACC režīmā, netiks parādīts kameras attēls.

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Kļūdas rādījums ekrānā

Ja radusies anomālija kameras sistēmā, ekrānā tiks parādīta sekojošā zīme. Konsultējieties ar pilnvarotu SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu par kameru sistēmas pārbaudi.



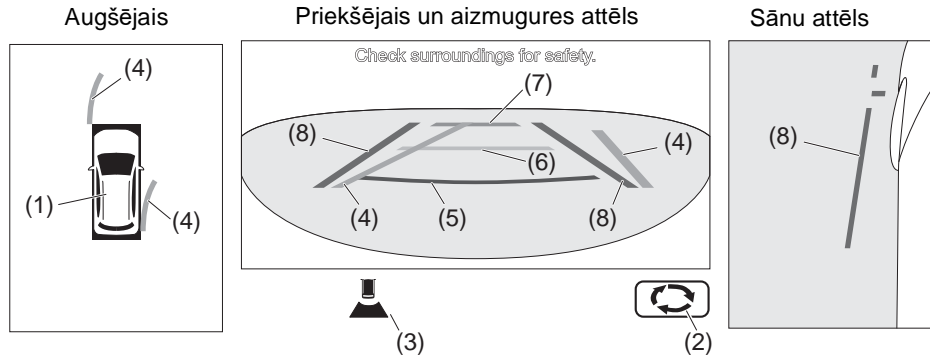
65T50410

(1) Kameras sistēmas kļūdas zīme

Kā izprast parādītos elementus ekrānā

Ekrānā parādās sekojošās palīglinijas un pogas.

Palīglinijas sniedz aptuvenu priekšstatu jūsu braukšanas darbībām.





- Katrs parādītais elements augšējā attēlā ir raksturīgs piemērs; tas ir atkarīgs no automobiļa tipa.

65T50420

Nr.	Parādītais elements	Saturs
(1)		Rāda automobiļa pozīciju.
(2)		Varat pārsēgt attēlus, pieskaroties šai pogai.

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Nr.	Parādītais elements	Saturs
(3)		Rāda, ka priekšējā un aizmugures satiksme nav aktivizēta.
		

Nr.	Parādītā krāsa	Elementa nosaukums	Saturs
(4)	Zaļš	Palīglīnija kursam	Saistībā ar jūsu darbībām ar stūri tiek rādītas jūsu kursa vadlīnijas, kad automobilis kustas turpgaitā vai atpakaļgaitā. *
(5)	Sarkans	Palīglīnija attālumam	Rāda palīglīniju pozīcijai, kas ir apmēram 0,5 m priekšā vai aizmugurē no bufera priekšas vai bufera aizmugures
(6)	Dzeltens		Rāda palīglīniju pozīcijai, kas ir apmēram 1 m priekšā vai aizmugurē no bufera priekšas vai bufera aizmugures.
(7)	Gaiši zils		Rāda palīglīniju pozīcijai, kas ir apmēram 2 m priekšā vai aizmugurē no bufera priekšas vai bufera aizmugures.

*: Kad stūre ir taisnā pozīcijā, netiks rādīts augšējais attēls, un turpgaitas/atpakaļgaitas kustības vadlīnija netiks rādīta.

Nr.	Parādītā krāsa	Elementa nosaukums	Saturs
(8)	Purpursarkana	Vadlīnija automobiļa platumam (vertikālā līnija)	Rāda vadlīniju pozīcijai, kas atrodas mazliet ārpus automobiļa platumam (ieskaitot sānu atpakaļskata spoguļu platumu).
		Vadlīnija automobiļa platumam (horizontālā līnija)	Rāda vadlīnijas pozīcijai, kas atrodas automobiļa vistālākā priekšējā punktā.

- Kad katra vadlīnija tiek parādīta uz ceļa virsmas, attālums starp automobili līdz šķērslim, piemēram, jūsu automobiļa tuvumā noparkotam transportlīdzeklim, netiek parādīts pareizi. Kā arī, tā kā augšējais attēls tiek parādīts, apstrādājot attēlu, pamatojoties uz plakānu ceļa virsmu, augstāk par ceļa virsmu novietoto šķēršļu (piemēram, apmales vai cita transportlīdzekļa) atrašanās vieta netiek parādīta pareizi.
- Trapecoidālās vadlīnijas attālumam un automobiļa platumam, kas tiek rādītas ekrānā, ir aptuveni orientieri, kas ir atkarīgi no reālā attāluma un automobiļa platumam.
- Ja modificējat balstiekārtu vai nomaināt riepu, kas nav paredzēta jūsu automobilim, vadlīnijas un augšējais attēls netiks parādīts pareizi.

UZMANĪBU

- Augšējais attēls ir kvaziattēls, kas kombinē un apstrādā vairākus attēlus no kamerām, kas atrodas uz sānu atpakaļskata spoģuļiem, jūsu automobiļa priekšpusē un aizmugurē. Tādēļ augšējais attēls var tikt parādīts sekojošos veidos:
 - Tiek parādīts telpisks objekts, it kā tas būtu nokritis.
 - Ja telpiskā objekta atrašanās vieta ir augstāka par ceļa virsmu, objekts tiek attēlots tālāk vai tas ir neredzams.
 - Telpiskā objekta daļa netiek parādīta ekrāna kadrā ietvaros vai tā pozīcija ir nobīdīta.
- Telpiskais objekts priekšējā attēlā vai aizmugures attēlā var netikt parādīts augšējā attēlā.
- Augšējā attēlā līnijas uz ceļa ir nobīdītas ekrāna kadrā vai šīs līnijas var izskatīties ieliektas. Jo lielāks šis attālums ir no jūsu automobiļa, jo lielākas ir līniju nobīdes.
- Ja kameras pozīcija ir nobīdīta, attēli vai vadlīnijas var būt nobīdītas. Nogādājiet automobili kameras pārbaudei pie sava pilnvarotā SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.
- Uz sniegota ceļa vai slidenām ceļa virsmām, kursa vadlīnija var atšķirties no reālā kursa.
- Tā kā automobiļa ikonu augšējā attēlā rāda ar datorgrafiku, tā pēc krāsas, formas un izmēra atšķiras no reālā automobiļa. Tādēļ automobiļa pozīcija attiecībā pret ceļa virsmu vai šķēršļiem var atšķirties no faktiskās pozīcijas.
- Augšējā attēlā katras kameras attēla spilgtums var variēt atkarībā no apkārtējās gaismas spilgtuma.
- Kad viens attēls tiek pārslēgts uz citu, tas var parādīties novēloti. Līdz brīdim, kad 360 skata kamera tiek parādīta pilnībā, attēls uz laiku var būt izkropļots.
- 360 skata kamera izmanto speciālu lēcu. Tādēļ parādītais attālums un faktiskais attālums var izskatīties atšķirīgi, un mērķa objekti var izskatīties kā izkropļoti attēli. Jo lielāks šis attālums ir no jūsu automobiļa, jo lielāka ir šī tendence.
- Tā kā platais attēls aptver plašāku zonu, tam ir ievērojami kropļojumi. Kā arī attālums platajā attēlā izskatās atšķirīgi no faktiskā attāluma.

PIEZĪME:

Kad aktivizējat informācijas un izklaides sistēmu vai radusies anomālija skārienpanelī, pogas nevar darbināt. Šajā gadījumā kādu laiku pagaidiet. Vai nospiediet kameras slēdzi, lai atgrieztos oriģinālajā ekrānā, vēlreiz nospiediet kameras un darbiniet pogas, kamēr ekrāns tiek rādīts.

Ja nevarat darbināt pogas, lai veiktu augstāk aprakstīto procedūru, konsultējieties ar SUZUKI pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisu.

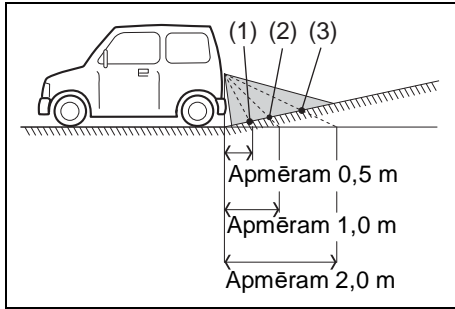
Atšķirība starp kameru attēlu un faktisko stāvokli uz ceļa virsmas

Pozīcija un attālums, kuru rāda vadlīnijas uz ceļa, variē atkarībā no pasažieru skaita, kravnesības, slīpuma un situācijas uz ceļa virsmas. Pārbaudiet apkārtnes drošību, aplūkojot tieši.

Ja ir slīpums pret kalnu jūsu kustības virzienā

Attāluma vadlīnija būs redzama faktiskā attāluma priekšā.

Aizmugures attēls (piemērs):



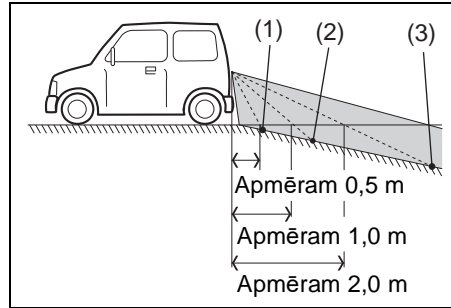
59RN05690

- (1) Sarkans, punkts, kuru rāda attāluma vadlīnija (apmēram 0,5 m)
- (2) Dzeltens, punkts, kuru rāda attāluma vadlīnija (apmēram 1,0 m)
- (3) Gaiši zils, punkts, kuru rāda attāluma vadlīnija (apmēram 2,0 m)

Ja ir slīpums no kalna jūsu kustības virzienā

Attāluma vadlīnija būs redzama faktiskā attāluma aizmugurē.

Aizmugures attēls (piemērs):



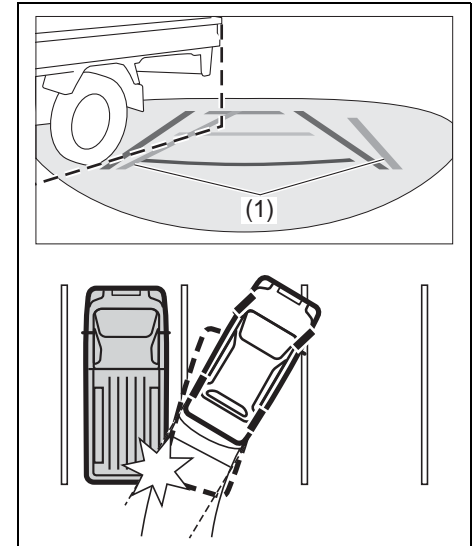
59RN05700

- (1) Sarkans, punkts, kuru rāda attāluma vadlīnija (apmēram 0,5 m)
- (2) Dzeltens, punkts, kuru rāda attāluma vadlīnija (apmēram 1,0 m)
- (3) Gaiši zils, punkts, kuru rāda attāluma vadlīnija (apmēram 2,0 m)

Kad jūsu automobiļa tuvumā atrodas telpisks objekts

Šajā gadījumā attālums no jūsu automobiļa līdz šim telpiskajam objektam var atšķirties no reālā attāluma.

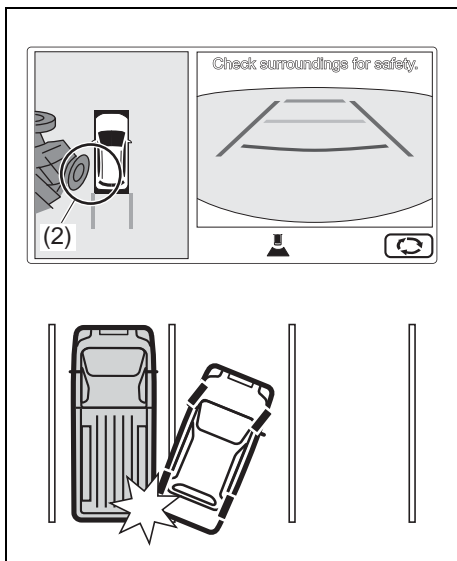
1. piemērs:



81M50590

Attēlā kursa (1) vadlīnija nepieskaras parādītā kravas auto virsbūvei. Tomēr, ja šī kravas auto virsbūve izbīdās priekšā faktiskajam kursam, kur jūsu automobilis brauks, var notikt sadursme.

2. piemērs:



65T50440

Ilustrācijā augšējais attēls (2) rāda, ka ir neliels attēls starp jūsu automobili un parādītā kravas auto virsbūvi. Tomēr reālais attālums ir mazāks par parādīto attālumu, un var notikt sadursme.

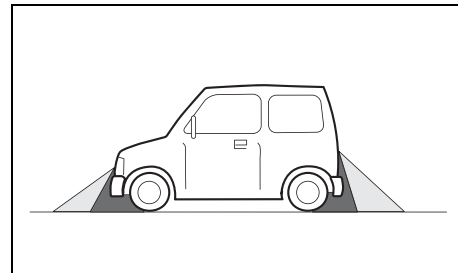
Ekrānā parādītie apgabali

- Kas attiecas uz ekrānā parādītajiem apgabaliem, skatiet attēlus tēmā “360 skata kameras skata lauka attēls”. Tomēr apgabali ap un zem priekšējā un aizmugures bufera netiks parādīti.
- Apgabali virs kameras netiks parādīti. Ja šķērslis atrodas augstu vai šķēršļa augšdaļa ir izvirzīta, piemēram, ceļa zīmei, augšdaļa ekrānā netiks parādīta.
- Iespaidis par attālumu 360 skata kameras attēlā atšķiras no faktiskā attāluma.
- Ja pastāv šķērslis, piemēram, noparkots transportlīdzeklis, ekrānā parādītajos apgabalos, to var parādīt atšķirīgi no faktiskā attāluma.
- Aizmugures attēls ekrānā var būt apvērsts, tāpat kā attēls, ko redzat centrālā atpakaļskata spogulī vai sānu atpakaļskata spoguļos.
- Tā kā priekšējā kamera un aizmugures kamera ir uzstādītas vietās, kas ir mazliet nobīdītas no jūsu automobiļa centra, priekšējais attēls un aizmugures attēls tiks parādīts ar mazliet nobīdītām pozīcijām.

360 skata kameras skata lauka attēls

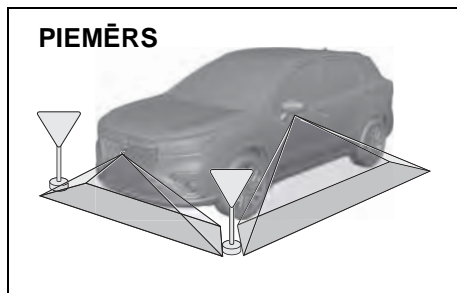
⚠ UZMANĪBU

Apzīmētie apgabali kļūs par akļajiem punktiem, kas netiks parādīti ekrānā. Noteikti pārliecinieties par drošību, aplūkojot tieši.



81M50610

- Apgabali zem priekšējā bufera un aizmugures bufera vai zemes virsma, kas ir norādīta turpmākā attēlā, var netikt parādīta ekrānā.



65T50450

- Augšējā attēlā objekts, kas atrodas netālu no kameras parādītajiem apgabaliem, un objekti, kas atrodas augstāk par ceļa virsmu, var neparādīties ekrānā.

PIEZĪME:

- 360 skata kameras attēls var nedaudz atšķirties no faktiskās krāsas.
- Ja ekrānā tiek parādīts kustīgs objekts, var tikt parādīts arī tā atlikušais attēls.

- Sekojošās situācijās vadītājam var rasties grūtības redzēt 360 skata kameras attēlu. Tomēr tā nav kļūme.
 - *Naktī, lietainā dienā vai tumšā vietā*
 - *Ja zona ap kameru ir sakarsusi vai auksta tiešu saules staru vai aukstu apstākļu dēļ vai kad lietainā laikā ir augsts mitrums (kameras lēca var būt aizsvīdusi)*
 - *Kad intensīva gaisma tieši iekļūst kamerā (attēlā var parādīties baltas vertikālas līnijas).*
 - *Zem fluorescentā apgaismojuma (attēls ekrānā var mirgot)*
 - *Kad āra gaisa temperatūra ir zema (ekrāns var satumst)*
 - *Ja noparkojat automobili uz ilgu laiku ar ieslēgtu benzīnmotoru vai pilno hibrīda sistēmu (attēlā var parādīties trokšņi)*
 - *Kad kameras lēca ir netīra vai kad pie kameras lēcas ir pielipis sniegš vai ūdens pilieni*

Iestatījumu maiņa

Varat regulēt attēla kvalitāti vai mainīt 360 skata kameras iestatījumus, kā arī priekšējās un aizmugures satiksmes brīdinājumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja nemaināt iestatījumu drošā vietā, kur automobiļa tuvumā nekā nav, var rasties negadījums. Mainiet iestatījumu drošā vietā, kur automobiļa tuvumā nekā nav.

PIEZĪME

Ja ilgi maināt iestatījumu, kad benzīnmotors vai pilnā hibrīda sistēma ir izslēgta, svina-skābes akumulators var izlādēties. Mainiet iestatījumu, kamēr benzīnmotors vai pilnā hibrīda sistēma ir ieslēgta.

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Attēla kvalitātes regulēšana

Kad regulējat attēla kvalitāti, veiciet šādas darbības:

- 1) Iestatiet stāvbremzes.
- 2) Nospiediet motora slēdzi, lai mainītu aizdedzes režīmu uz ON.



65T50460

- 3) Pēc tam, kad sākuma attēls ir noslēdzies, nospiediet kameras slēdzi (1).
- 4) Tiks parādīts 3D skata režīma attēls. Nospiediet pogu (2) attēla kvalitātes regulēšanai.
- 5) Regulējiet attēla spilgtumu un kontrastu pēc savām vēlmēm.

PIEZĪME:

- Iestatītā spilgtuma rādītājs atšķiras atkarībā no apgaismojuma ieslēgšanas/izslēgšanas statusa.
- Detalizētu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas lietošanas pamācībā.

360 skata kamera un priekšējais un aizmugures satiksmes brīdinājums

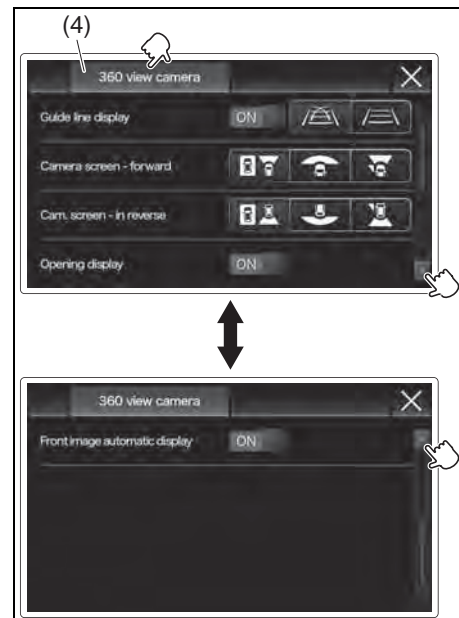
Kad maināt iestatījumu, veiciet šādas darbības:

- 1) Iestatiet stāvbremzes.
- 2) Nospiediet motora slēdzi, lai mainītu aizdedzes režīmu uz ON.





65T50470

- 3) Pēc tam, kad sākuma attēls ir noslēdzies, nospiediet kameras slēdzi (1).
- 4) Tiks parādīts 3D skata režīma attēls. Nospiediet iestatījumu pogu (3).



65T50480

- 5) Pieskarieties indikatoram (4), lai iestatītu 360 skata kameru. Mainiet iestatījumu pēc savām vēlmēm. Lai pārslēgtos uz citu lappusi, nospiediet  vai .

- Attēls augšējā ilustrācijā ir raksturīgs piemērs; tas ir atkarīgs no automobiļa tipa.

Indikācija	Funkcija
<div data-bbox="186 230 675 337" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> <h2>Guide line display</h2> </div> <p data-bbox="699 342 785 359">59RN05500</p>	<p>Varat izvēlēties vienu no šīm palīglīnijām:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Slēpt palīglīnijas • Rādīt palīglīnijas, kas darbojas vienlaikus ar stūres leņķi • Rādīt fiksētās palīglīnijas
<div data-bbox="186 398 675 505" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> <h2>Camera screen - forward</h2> </div> <p data-bbox="699 510 785 527">59RN05510</p>	<p>Kā attēlu jūsu automobiļa priekšpusē aplūkošanai varat izvēlēties vienu no šiem attēliem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Augšējais attēls un priekšējais attēls (noklusējuma iestatījums) • Priekšējais platais attēls • Sānu attēls un priekšējais attēls
<div data-bbox="186 563 675 669" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> <h2>Cam. screen - in reverse</h2> </div> <p data-bbox="699 675 785 692">59RN05520</p>	<p>Kā attēlu jūsu automobiļa aizmugures aplūkošanai varat izvēlēties vienu no šiem attēliem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Augšējais attēls un aizmugures attēls (noklusējuma iestatījums) • Aizmugures platais attēls • Sānu attēls un aizmugures attēls
<div data-bbox="186 728 675 834" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> <h2>Opening display</h2> </div> <p data-bbox="699 840 785 856">59RN05530</p>	<p>Varat parādīt vai slēpt 3D skata režīmu, kas tiek automātiski parādīts līdz ar aktivizāciju.</p>
<div data-bbox="186 899 675 1005" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> <h2>Front image automatic display</h2> </div> <p data-bbox="699 1011 785 1028">59RN05540</p>	<p>Automobiļi ar manuālo pānesumkārbas-ass mezglu: Kad pārslēdzat pārslēgva sviru no pozīcijas "R" citā pozīcijā, varat izsaukt vai slēpt kameras attēlu, kas tiks parādīts automātiski.</p> <p>Automobiļi ar automātisko pānesumkārbas-ass mezglu: Kad pārslēdzat pārslēgva sviru no "R" citā pozīcijā, kas nav "P", varat izvēlēties rādīt vai slēpt kameras attēlu, kas tiks parādīts automātiski.</p>

Apiešanās ar kameru

UZMANĪBU

Ja sitat pa kameru vai tās tuvumā, attēls var neparādīties pareizi. Nogādājiet automobili kameras pārbaudei pie sava pilnvarotā SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

PIEZĪME


Kameras demontāža var izraisīt bojājumus, kā ūdensizturības zudumu. Kameru nedrīkst izjaukt vai pārveidot.

PIEZĪME:

- Kad nomaināt kameru ar jaunu, ir nepieciešama pielāgošana. Uzdodiet veikt regulēšanu savam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētā autoservisā.
- Nepiestipriniet nevienu priekšmetu, kas traucē kameras aktivizēšanai, pie kameras vai tās tuvumā. Jūs nevarat piestiprināt izgaismotu numurzīmi.

Kad rodas šaubas par kameras kļūmi

Kad ekrānā parādās kameras sistēmas kļūdas zīme

Kad ekrānā parādās kļūdas zīme , kameras sistēmā pastāv anomālija.

- Ja kļūdas zīme nepazūd, uzticiet SUZUKI pārstāvim vai citam kvalificētam autoservisam pārbaudīt kameras sistēmu.

Kad attēla kvalitāte 360 skata kamerai ir slikta

- Kad kameras lēca ir netīra, var rasties grūtības saskatīt attēlu. Ja kameras lēcai pielīp ūdens pilieni, sniegs vai netīrumi, nomazgājiet to ar ūdeni un noslaukiet ar mīkstu drānu. Ja kameras lēca ir ļoti netīra vai tai ir pielīpis vasks, izmantojiet maigu tīrīšanas līdzekli.
- Kad atstarota gaisma no spilgtiem saules stariem vai spilgti priekšēji lukturi no aizmugurē braucošiem transportlīdzekļiem iespīd tieši kamerā, attēlā var parādīties baltas līnijas, un var būt grūtības redzēt attēlu. Tomēr tā nav kļūme.

Kad attēls un palīglinijas nesalāgojas

Sekojošā gadījumā attēls un palīglinijas nesalāgosies. Tomēr tā nav kļūme.

- Jūsu automobilis ir sagāzts pasažieru skaita vai bagāžas dēļ.

Informācija par licenci

360 skata kamera izmanto arī atvērtā koda programmatūru. Licences informācija ir šāda:

[T-Kernel]

This Product uses the Source Code of T-Kernel under T-License granted by the T-Engine Forum (www.tron.org).

[OpenGL ES]

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

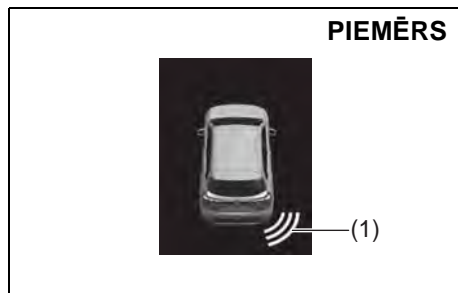
Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Parkošanās sensori (ja aprīkots)



(1) Simbols norāda uz parkošanās sensora atpazītu šķērslī*

* Šis simbols norāda uz šķērslī, kas atrodas pa labi no automobiļa aizmugures.

- Parkošanās sensora sistēma izmanto ultraskaņas sensorus, lai atpazītu šķēršļus priekšējo un aizmugures buferu tuvumā. Ja šķērslī tiek atpazīti, kad parkojaties vai braucat ar automobili lēnām, sistēma jūs brīdina, dodot skaņas signālu ar zumeru un mērinstrumentu paneļa informācijas ekrānā parādot simbolus, kas norāda uz šķēršļiem.
- Sistēma izdala ultraskaņas viļņus, un attiecīgais sensors uztver no šķēršļiem atstarotos viļņus. Sistēma izmēra laiku,

kāds ultraskaņas viļnim bija nepieciešams, lai sasniegtu šķērslī un atgrieztos no tā, no kā tā nosaka šķēršļa atrašanās vietu.

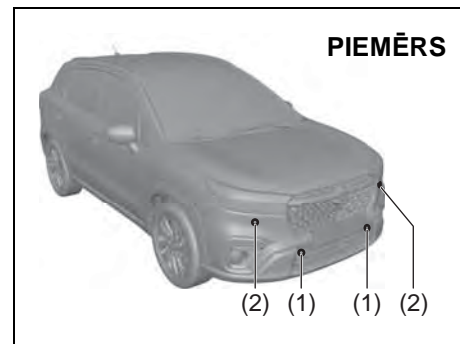
- Parkošanās sensora funkciju var izmantot, kad nospiežat motora slēdzi, lai pārslēgtu aizdedzes režīm uz ON, pārslēga svira ir pozīcijā, kas nav P (automātiskajiem pārnesumkārbas-ass mezgļiem vai automātiskai pārnesumkārbai), un parkošanās sensora slēdzis ir pozīcijā ON. Šī funkcija ir noderīga sekojošos gadījumos: nobraucot pie apmales; parkojot automobili paralēli; iebraucot ar automobili garāžā; braucot pa aleju un lēnām braucot vietā, kur ir šķērslī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Parkošanās sensors brīdina jūs par šķēršļiem ar zumeru skaņas signālu un, parādot šķēršļu atrašanās vietas informācijas ekrānā. Tomēr jums vēl arvien ir pilnībā jāseko notiekošajam, kamēr braucat.**
- **Sensori var atpazīt šķēršļus tikai ierobežotā zonā un tikai, kad automobilis kustas ierobežotā ātruma diapazonā. Tādēļ sarežģītās vietās brauciet ar automobili lēnām, vienlaikus sekojot apkārt notiekošajam ar tiešo redzi vai atpakaļskata spoguļus. Ja vadāt automobili, palaužoties tikai uz parkošanās sensoru, pastāv palielināts negadījuma risks.**

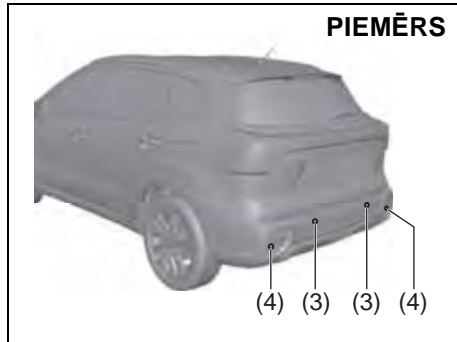
Sensoru atrašanās vietas

Uz priekšējā bufera



- (1) Priekšējie vidējie sensori (2 vietas)
(2) Priekšējie stūru sensori (2 vietas)

Uz aizmugures bufera



65T50510

- (3) Aizmugures vidējie sensori (2 vietas)
 (4) Aizmugures stūru sensori (2 vietas)

PIEZĪME

- Izvairieties no sišanas pa sensoru zonām vai augstspiediena automazgātavas sprauslas vēršanu uz sensoru zonām. Citādi var sabojāt sensorus.
- Ja buferis atsitās pret cietu priekšmetu, tajā esošie sensori var nedarboties pareizi. Ja tas tā notiek, sensori ir jāpārbauda pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservisam.

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

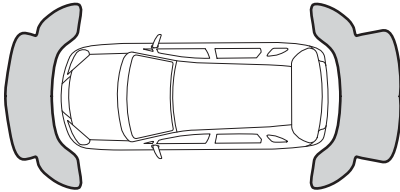
Sensoru darbošanās

Sensori, kas strādā, ir atkarīgi no pārslēga sviras pozīcijas, sekojoši:

Pārslēga sviras pozīcija		Manuālais pārnesumkārbas-ass mezgls		Automātiskais pārnesumkārbas-ass mezgls vai automātiskā pārnesumkārbā	
		R	N, 1. – 5. vai 6.	R	N, D vai M
Priekšējie sensori	Centrā	Izslēgts	ieslēgts (ar atlaistu stāvbremzes sviru)	Izslēgts	ieslēgts
	Stūris	ieslēgts	ieslēgts (ar atlaistu stāvbremzes sviru)	ieslēgts	ieslēgts
Aizmugures sensori	Centrā	ieslēgts	Izslēgts	ieslēgts	Izslēgts
	Stūris	ieslēgts	Izslēgts	ieslēgts	Izslēgts

Aptuvenās zonas, kur var atpazīt šķēršļus

PIEMĒRS



61MM0B010

- Šķērslis, kas atrodas tuvāk par 20 cm no sensora vai uzreiz zem tā, nav uztverams.
- Sensori var atpazīt šķērslī līdz aptuveni 1 m no automobiļa priekšgala vai apmēram 1,5 m no automobiļa aizmugures.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sekojošās situācijās parkošanās sensors var nedarboties normāli, jo sensori nevar pareizi atpazīt šķēršļus.
 - Sensori ir pārklāti ar dubļiem, sniegu vai citiem materiāliem. (Lai darbība būtu normāla, šos materiālus ir jānotīra.)

(Turpinājums)

⚠ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Sensori ir slapji no ūdens šļakstiem vai spēcīga lietus.
- Sensori ir pārklāti ar roku, uzlīmi, piederumu utt.
- Sensora uztveršanas zonā ir piestiprināts piederums vai cits priekšmets.
- Uz bufera ir uzstādīti tādi priekšmeti kā vilkšanas āķi, pārdošanā pieejamie gabarītu marķēšanas stienīši, radioantenas utt.
- Bufera augstums tiek mainīts balstiekārtas izmaiņu vai citu iemeslu dēļ.
- Sensora zonas ir ārkārtīgi sakarsušas no tiešas saulesgaismas vai aukstas zemu temperatūru dēļ.
- Automobilis atrodas uz rupjas virsmas, slīpumā, uz grants ceļa vai zālāja.
- Automobilis atrodas slīpā leņķī.
- Sensori ir uztvēruši ultraskaņas troksni no citu automobiļu signāltaures, motora, pneimatiskās bremžu sistēmas (lieliem transportlīdzekļiem) vai parkošanās sensora.
- Šķēršļi atrodas pārāk tuvu sensoriem.

(Turpinājums)

⚠ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Sensori atrodas leņķī pret ļoti spēcīgi atstarojošu priekšmetu, kā stiklu. (Ultraskaņas viļņi netiek atstaroti no šķēršļa.)
- Sensori var nespēt pareizi atpazīt sekojošos šķēršļu tipus:
 - Priekšmeti, kas izgatavoti no plāna materiāla, kā stieplu žoga vai virves
 - Taisnleņķa apmales vai citi priekšmeti ar asām malām
 - Gari priekšmeti ar lielu augšdaļu, kā ceļa zīmes
 - Zema profila priekšmeti, kā apmales
 - Skaņu absorbējoši priekšmeti, kā kokvilna vai sniegs

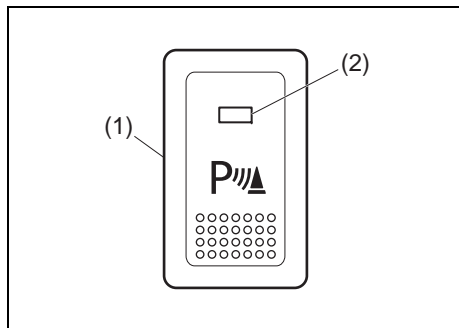
PIEZĪME:

- Plāni stabi vai šķēršļi, kas atrodas zemāk par sensoriem, var palikt neatpazīti, kad automobilis tiem tuvojas tuvāk, ja tie ir tikuši atpazīti no lielāka attāluma.
- Sistēma var kļūdaini aprēķināt īsāku attālumu līdz ceļa zīmei vai līdzīgam šķērslim par reālo.

AUTOMOBILĀ IZMANTOŠANA

Kā izmantot parkošanās sensoru



Parkošanās sensora slēdzis



61MS403

- (1) Parkošanās sensora slēdzis
(2) Indikators

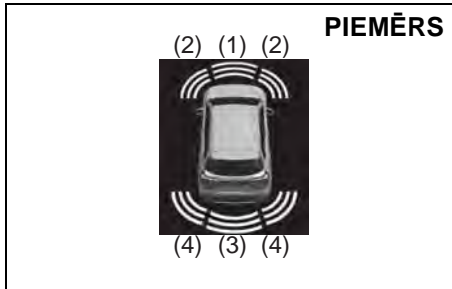
- Kad aizdedzes slēdzis ir ON un deg parkošanās sensora indikators, tas norāda, ka parkošanās sensors ir gatavs darbam, ja tiek ievēroti sekojošie apstākļi:
 - Pārslēga svira ir citā pozīcijā, kas nav P (modeļiem ar automātisko pārnenumkārbass mezglu vai automātisko pārnenumkārbu).
 - Automobilā turpgaitas ātrums nav lielāks par apmēram 9 km/h, kad palēnināt automobili, piemēram, parkošanai.
 - Automobilā turpgaitas ātrums nav lielāks par apmēram 13 km/h, kad paātrināt automobili.
- Lai deaktivizētu parkošanās sensoru, nospiediet parkošanās sensora slēdzi un pārbaudiet, vai indikators nodziest.

Slēdža stāvoklis	Stāvoklis
PIEMĒRS 	ON (Iesl.) <ul style="list-style-type: none">• Kad indikators deg un visi nepieciešamie nosacījumi ir izpildīti, sistēma ir gatava darbam.
PIEMĒRS 	OFF (Izsl.) <ul style="list-style-type: none">• Sistēma nedarbojas. Nospiediet slēdzi, lai izslēgtu indikatoru, ja nevēlaties izmantot parkošanās sensoru.

PIEZĪME:

Ja pārslēdzat parkošanās sensora slēdzi no OFF uz ON pozīciju, kad aizdedzes režīms ir pārslēgts uz ON, nospiežot motora slēdzi, atskan salona zumers.

Šķēršļa indikācija no parkošanās sensora



65T50660

- (1) Priekšējie vidējie sensori atpazīnuši šķērslī
- (2) Priekšējie stūru sensori atpazīnuši šķērslī
- (3) Aizmugures vidējie sensori atpazīnuši šķērslī
- (4) Aizmugures stūru sensori atpazīnuši šķērslī

Atpazīstot šķērslī, parkošanās sensors liek atskanēt salona zumerim, un mērinstrumentu paneļa informācijas ekrānā parādās simbols, kas norāda uz šķērslī.

- Atkarībā no šķēršļa virziena un attāluma tiek parādīts atšķirīgs simbols.
- Mērinstrumentu paneļa zumeris atskan, kad sensors priekšā atpazīst šķērslī.
- Zumeris, kas atrodas aiz aizmugurējā sēdekļa, atskan, kad sensors aizmugurē atpazīst šķērslī.
- Brīdinājumi, kad stūra sensori atpazīst šķēršļus

Attālums (aptuv.)	Brīdinājuma skaņas signāls	Simbols
45 – 60 cm (18 – 24 in.)	Īsi pīkstieni ar īsiem intervāliem	Trīs līnijas
35 – 45 cm (14 – 18 in.)	Īsi pīkstieni ar ļoti īsiem intervāliem	Divas līnijas
Mazāk par 35 cm (14 in.)	Nepārtraukts pīkstiens	Viena līnija

- Brīdinājumi, kad vidējie sensori atpazīst šķēršļus

Attālums (aptuv.)	Brīdinājuma skaņas signāls	Simbols
Priekšpusē 60 – 100 cm (24 – 39 in.)	Īsi pīkstieni ar gariem intervāliem	Trīs līnijas
Aizmugurē 60 – 150 cm (24 – 59 in.)		
45 – 60 cm (18 – 24 in.)	Īsi pīkstieni ar īsiem intervāliem	
35 – 45 cm (14 – 18 in.)	Īsi pīkstieni ar ļoti īsiem intervāliem	Divas līnijas
Mazāk par 35 cm (14 in.)	Nepārtraukts pīkstiens	Viena līnija

PIEZĪME:

- Simboli tiek parādīti ar mazu aizkavēšanos pēc šķēršļu atpazīšanas.
- Ja sistēma atpazīst vairākus šķēršļus vienlaikus, ekrāns rāda visu to atrašanās vietas, izmantojot attiecīgos simbolus. Tomēr zumeris skanēs tikai par tuvākajiem šķēršļiem.

Sensoru iestatīšana

Varat izvēlēties pārkošanās sensora normālo vai piekabes režīmu, izmantojot informācijas ekrānu. Skatiet tēmu "Informācijas ekrāns" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU BLOKS".

Normālais režīms

Visi sensori darbojas. Izmantojiet šo režīmu normālos apstākļos.

Piekabes režīms



Aizmugures stūra un aizmugures vidējo sensoru darbība ir ierobežota. Izmantojiet šo režīmu, kad velkat piekabi.

PIEZĪME

Kad braucat ar automobili garāžā, pārliecinieties, vai ir izvēlēts pārkošanās sensora normālais režīms. Ja pārkošanās sensors ir atstāts piekabes režīmā, aizmugures stūru un aizmugures vidējie sensori nedarbojas.

Brīdinājuma un indikatoru paziņojumi

Ja rodas problēma vai brīdinājums par pārkošanās sensora sistēmu, mērinstrumentu paneļa informācijas ekrānā parādās paziņojums, mirgo simbols, un skan zomers. Ja parādās paziņojums, ievērojiet instrukcijas.

Paziņojums	Simbols	Brīdinājuma skaņas signāls	Iespējamais cēlonis un risinājums
 <p>53SB3036</p>	Divas mirgojošas svītrīņas sensora atrašanās vietā.	<ul style="list-style-type: none"> Labās puses sensoriem: Dubultpīkstienu sērijas Kreisās puses sensoriem: Trīskāršo pīkstienu sērijas 	Iespējams, radusies pārkošanās sensoru sistēmas problēma. Nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.
 <p>53SB3037</p>	Viena mirgojoša svītrīņa sensora atrašanās vietā.	<ul style="list-style-type: none"> Labās puses sensoriem: Dubultpīkstienu sērijas Kreisās puses sensoriem: Trīskāršo pīkstienu sērijas 	Norādītais sensors ir piesārņots. Notīriet to ar mīkstu drānu.

Atpakaļskata kamera (ja aprīkots)

Kad pārslēga svira tiek pārslēgta pozīcijā R, kamēr aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON, vai aizdedzes režīms ir ON, atpakaļskata kamera ekrānā automātiski rāda skatu aiz automobiļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata kamerā redzamais attālums var atšķirties no reālā attāluma saskaņā ar ceļa stāvokli vai automobiļa kravu. Tā kā arī kameras rādījuma lauks ir ierobežots, braukšana atpakaļgaitā, skatoties tikai ekrānā, var izraisīt negadījumu vai sadursmi ar priekšmetu.

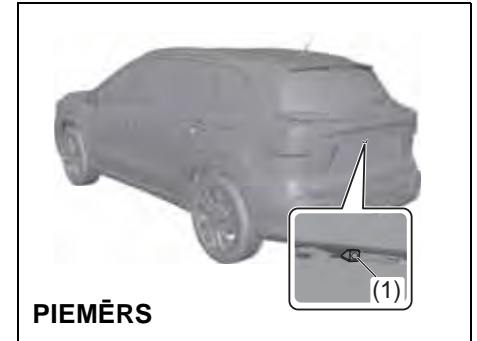
Atpakaļskata kamera nevar aizstāt vadītāja uzmanību. Tikai vadītājs ir atbildīgs par parkošanās un līdzīgiem manevriem.

- Izmantojiet atpakaļskata kameru tikai kā braukšanas palīdzību.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, pārliecinoties par aizmugures drošību un apkārtējiem apstākļiem, skatoties tieši ar acīm un izmantojot atpakaļskata spoguļus.
- Kad braucat atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir kārtīgi aizvērtas.

PIEZĪME

Ja ilgstoši izmantojat atpakaļskata kameru, kamēr aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON vai aizdedzes režīms ir ON, bet benzīnmotors nedarbojas vai pilnā hibrīda sistēma nedarbojas, akumulators var izlādēties. Neatstājiet ilgstoši aizdedzes slēdzi pozīcijā ON vai aizdedzes režīmu ON, kamēr benzīnmotors vai pilnā hibrīda sistēma nedarbojas.

Atpakaļskata kameras atrašanās vieta



PIEMĒRS

65T50520

(1) Atpakaļskata kamera

Atpakaļskata kamera ir uzstādīta līdžās numurzīmes apgaismojumam.

PIEZĪME

Atpakaļskata kamera ir precīzijas mērierīce. Ja sitat pa kameru, tā var salūzt un izraisīt bojājumus, kas var novest pie aizdegšanās vai kļūmes.

- Nesitiet kameru.
- Netīriet no kameras sniegu vai dubļus ar koku.

PIEZĪME

Ja atpakaļskata kamerā iekļūst ūdens, tā var izraisīt kļūmi vai aizdegies.

Neizmantojiet augstspiediena ūdens strūklu kameras tuvumā.

PIEZĪME

Šī lēca ir pārklāta ar cietu pārklājumu, lai izvairītos no bojājumiem vai krāsas izbalēšanas. Lēcas bojājumi vai krāsas izbalēšana var aizklāt attēlu.

- Neizmantojiet lēcas tīrīšanai suku.
- Neizmantojiet alkoholu, benzīnu vai šķīdinātāju lēcas tīrīšanai.
- Neizmantojiet uz kameras lēcas vasku.

PIEZĪME:

Ka virsbūves vasks nokļūst uz kameras lēcas, noslaukiet vasku ar tīru drānu, kas samitrināta maigā tīrīšanas līdzeklī, kas atšķaidīts ar ūdeni, pēc tam noslaukiet ar sausu drānu.

Kā izmantot atpakaļskata kameru

- 1) Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON un nospiediet motora slēdzi, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON.
- 2) Pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā R.
 - Ekrāns automātiski rāda skatu aiz automobiļa.
 - Kad pārslēga svira tiek pārslēgta no R citā pārslēga sviras pozīcijā, ekrāns atgriežas iepriekšējā rādījumā.

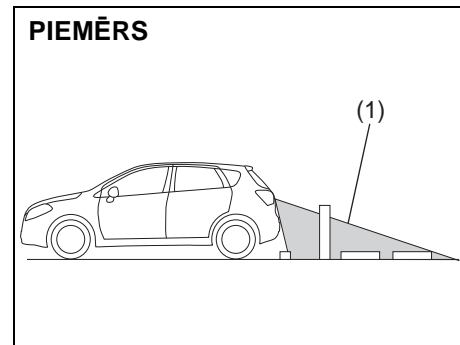
PIEZĪME:

Atpakaļskata kameras rādījums ir pirmā prioritāte jebkurā rādījumu režīmā. Tomēr atpakaļskata kamera nerāda aizmugures skatu, kamēr sistēma inicializējas.

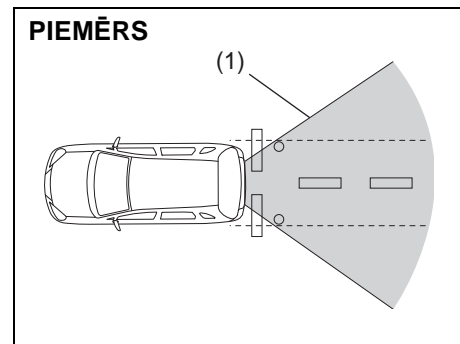
Atpakaļskata kameras rādījuma diapazons

Atpakaļskata kameras rādījums rāda zonu aiz bagāžas nodalījuma durvīm. Rādījums nerāda priekšmetus, kas atrodas tuvu buferim vai zem bufera. Atpakaļskata kameras rādījums nevar parādīt šķēršļus, kas atrodas augstāk par kameru. Ekrānā nevar redzēt garus priekšmetus, kā ceļa zīmes.

Atpakaļskata kameras rādījuma diapazona piemērs



61MM0A015



61MM0B012

(1) Rādījuma diapazons

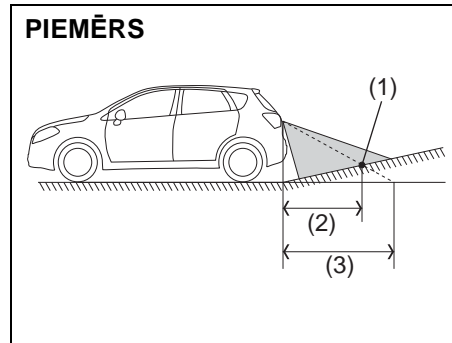
PIEZĪME:

- Atpakaļskata kameras rādītais attēls ir apvērsts (spoguļattēls).
- Priekšmetu atpakaļskata kamerā krāsas var atšķirties no reālo priekšmetu krāsām.
- Atpakaļskata kameras rādījums var būt grūti saskatāms sekojošās situācijās, bet tā nav sistēmas kļūme.
 - Tumšās vietās lietainā dienā vai naktī.
 - Kad temperatūra lēcas tuvumā ir pārāk augsta/zema vai kamera ir mitra, piemēram, lietainā dienā vai augsta mitruma periodos (uz kameras lēcas var kondensēties rusa).
 - Ja pie kameras lēcas ir pieķēries svešķermenis, piemēram, dubļi vai ūdens piliens.
 - Kad intensīva gaisma iekļūst kamerā (ekrānā parādās vertikālas līnijas).
 - Fluoroscējošā apgaismojumā. (Ekrāns var mirgot.)
 - Kad āra temperatūra ir zema (attēls ekrānā var būt aptumšots).

Atpakaļskata kameras ekrāna indikācijas piemērs

Atpakaļskata kamerā redzamais attālums var atšķirties no reālā attāluma saskaņā ar ceļa stāvokli vai automobiļa kravu.

Slīpums uz augšu aiz automobiļa

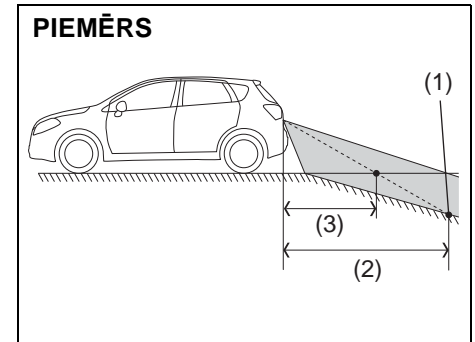


61MM0A016

- (1) Objekts
- (2) Reālais attālums
- (3) Attālums ekrānā

Ja aiz automobiļa ir slīpums uz augšu, ekrānā redzamais priekšmets izskatās tālāk par reālo attālumu.

Slīpums uz leju aiz automobiļa



61MM0A017

- (1) Objekts
- (2) Reālais attālums
- (3) Attālums ekrānā

Ja aiz automobiļa ir slīpums uz leju, ekrānā redzamais priekšmets izskatās tuvāk par reālo attālumu.

Ja atpakaļskata kameras skats uz aizmuguri netiek parādīts vai attēls ir slikta kvalitātes

- Ja atpakaļskata kameras skats uz aizmuguri netiek parādīts.
 - Pārbaudiet, vai aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON vai aizdedzes režīms ir ON.
 - Pārļiecinieties, ka pārslēga svira ir ieslēgta pozīcijā R.
- Ja attēla kvalitāte no atpakaļskata kameras ir slikta.
 - Pārbaudiet, vai kameras lēca nav netīra.
 - Pārļiecinieties, ka saule vai stars no aizmugurē braucoša transportlīdzekļa nespīdina tieši lēcā.

Ja pēc augstāk aprakstīto punktu pārbaudīšanas atpakaļskata kameras sistēma vēl arvien nedarbojas pareizi, sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificēta autoservisa.

Elektroniskā stabilitātes programma (ESP®)

ESP® ir reģistrēta Daimler AG tirdzniecības zīme.

Elektroniskā stabilitātes programma (ESP®) palīdz kontrolēt automobili līkumos, ja kāds no riteņiem izslīd. Tā arī palīdz paātrinājumam uz mitras va nenoturīgas ceļa virsmas. Tā regulē motora atdevi un dažos gadījumos izmanto bremzes. Papildus tam, ESP® palīdz izvairīties no sānslīdes, kontrolējot bremžu spiedienu.

BRĪDINĀJUMS

ESP® nespēju uzlabot automobiļa vadāmības stabilitāti it visās situācijās, tā nekontrolē visu automobiļa bremžu sistēmu. ESP® nespēj novērst negadījumus, tostarp tādus, ko izraisa nepiemērots ātrums līkumos vai hidroplanēšana. Tikai droša un uzmanīga automobiļa vadīšanas var novērst negadījumus. Ar ESP®-aprīkot automobiļa s spējas nekad nespēj aizstāt uzmanīgu vadīšanu.

ESP® ietver šādas trīs sistēmas:

Stabilitātes kontroles sistēma

Automobiļa stabilitātes sistēma palīdz nodrošināt tādu sistēmu kā bremžu pretbloķēšanās sistēmas, vilces kontroles un motora kontroles sistēmas u.t.t. Šī sistēma automātiski kontrolē bremžu jaudu vai dzinēju, lai pasargātu automašīnu no slīdēšanas, kad notiek pagrieziena veikšana uz slidenas ceļa virsmas vai parādās negaidīta stūres darbība.

Vilces kontroles sistēma

Vilces kontroles sistēma automātiski palīdz kontrolēt riteņu izslīdēšanu, kas var parādīties paātrinot gaitu uz slidenā ceļa. Sistēma darbojas tikai tad, ja tā konstatē kāda riteņa buksēšanu vai sākeres zaudēšanu. Kad tā notiek, sistēma darbina priekšējās vai aizmugures bremzēs un samazina motora jaudu, tādējādi ierobežojot riteņu buksēšanu.

Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS)

ABS palīdz novērst riteņu slīdēšanu, elektroniski kontrolējot bremžu spiedienu. Tā palīdzēs saglabāt stūres vadāmību, bremzējot uz slidenā ceļa. ABS darbojas automātiski, tādēļ nav nepieciešams apgūt īpašu bremzēšanas tehniku. Vienkārši piespiediet bremžu pedāli, “nepumpējot” to.

ABS darbojas, kad sistēma konstatē riteņu bloķēšanos. ABS darbības laikā varat sajūst pulsāciju bremžu pedālī. (Plašāku informāciju par ABS skatiet temātā "Bremzēšana" šajā sadaļā.)

▲ BRĪDINĀJUMS

- ESP® var pareizi nedarboties, ja uzstādītas no oriģinālajām atšķirīgas riepas vai riteņi. Kad maināt riteņus vai riepas, izmantojiet tikai šajā rokasgrāmatā norādītā izmēra un tipa.
- ESP® var nedarboties pareizi, ja riepās ir pazemināts spiediens.
- ESP® var nedarboties, ja ir uzstādītas sniega ķēdes.
- ESP® var nedarboties, ja riepas ir ļoti nodilušas. Mainiet riepas, kad kļūst redzami nodiluma marķējumi riepās protektorā.
- ESP® sistēma neaizvieto ziemas riepas vai sniega ķēdes braukšanai pa sniega klātu ceļu.

▲ BRĪDINĀJUMS

- ESP® var nedarboties pareizi, ja ar motoru saistītas detaļas, piem., trokšņa slāpētājs, atšķiras no standartā uzstādītajām vai ir ļoti nolietotājušas.
- Nepārveidojiet automobiļa piekari, jo tādā gadījumā ESP® var nedarboties pareizi.

PIEZĪME:

- Ja ESP® sistēma tiek aktivizēta, var dzirdēt klikšķošu troksni un/vai sajūst bremžu pedāļa vibrāciju. Tas ir normāli un norāda, ka bremžu sistēmas spiediens tiek kontrolēts pareizi.
- Kad iedarbināt motoru vai, kad automobīlis sāk kustēties, var dzirdēt benzīnmotora (vai pilnā hibrīda sistēmas) darbības skaņu. Tas nozīmē, ka iepriekš minētās sistēmas ir pašpārbaudes režīmā. Šī skaņa nenozīmē, ka ir kļūme.

ESP® indikators ir aprakstīts tālāk:

ESP® brīdinājuma lampiņa



52KM133

Kad ir aktivizēta kāda no šīm ESP® sistēmām, kas nav ABS, lampiņa mirgo 5 reizes sekundē. Ja tas mirgo, brauciet uzmanīgi. Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, lampiņa īslaicīgi iedegas, lai var pārbaudīt, vai tā darbojas.

PIEZĪME

Ja ESP® brīdinājuma signāls izgaismojas un nenodziest kustības laikā, var būt problēma ESP® sistēmās (ne ABS). Uzticiet sistēmu pārbaudi pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservisam.

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

PIEZĪME:

Kad ESP[®] brīdinājuma lampiņa iedegas un nenodzieš kustības laikā, tas norāda uz ESP[®] sistēmu (ne ABS) atteici, tomēr sistēma darbosies ar ABS kā parasti, tikai bez papildu ESP[®] funkcijām.

ESP[®] OFF indikators

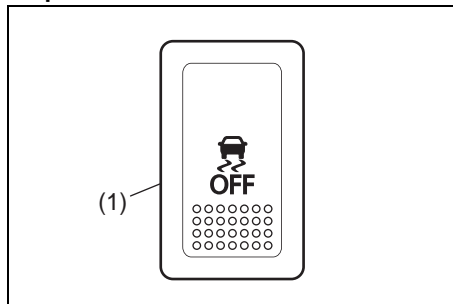


Ikdienas braucieniem ESP[®] jābūt ieslēgtai, lai gūtu visu labo, ko sniedz ESP[®] sistēmas.

Var būt nepieciešams izslēgt ESP[®] sistēmas (ne ABS), ja automobilis iestidzis smiltīs, dubļos vai sniegā, kad riteņu bukššana var būt nepieciešama.

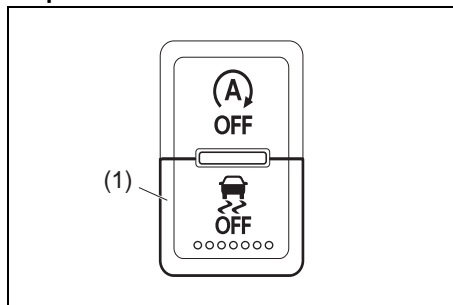
ESP[®] OFF slēdzis

A tips



(1) ESP[®] OFF slēdzis

B tips



(1) ESP[®] OFF slēdzis

Kad slēdzis ESP[®] OFF mērinstrumentu panelī piespiests un turēts ar nolūku izslēgt ESP[®] sistēmas (ne ABS), ESP[®] OFF indikators mērinstrumentu panelī izgaismojas. Kad izslēdzat ESP[®] sistēmas (ne ABS), pirms atsākat parastu braucienu, ieslēdziet tās.

Kad piespiežat ESP[®] OFF slēdzi vēlreiz, ESP[®] OFF indikators nodzīsīs un visas ESP[®] sistēmas tiks aktivētas.



Ja augstāk redzamajā attēlā parādītais paziņojums parādās informācijas ekrānā, tad var būt problēma ESP[®] sistēmā. Nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

PIEZĪME:

ESP[®] sistēma neaktivēsies un tiks parādīt šis ziņojums.

PIEZĪME:

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar radara bremžu atbalsta sistēmu, kad ESP® sistēma ir izslēgta, radara bremžu atbalsta sistēma tiks izslēgta.

ABS brīdinājuma lampiņa / bremžu sistēmas brīdinājuma lampiņa

Skatiet tematu "Bremzēšana" šajā sadaļā.

Turēšanas slīpumā kontroles sistēma

Turēšanas slīpumā kontroles sistēma ir paredzēta, lai palīdzētu jums uzsākt kustību stāvos vai slidenos kalnos. Kad sākat kustību pret kalnu, sistēma palīdz novērst automobiļa ripošanu atpakaļ (apmēram 2 sekundes), kamēr pārliekat pēdu no bremžu pedāļa uz akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārmērīgi nepaļaujieties uz turēšanas slīpumā kontroles sistēmu. Turēšanas slīpumā kontroles sistēma nevar pasargāt transportlīdzekli no ripošana atpakaļ visos slodzes vai ceļa apstākļos. Vienmēr esat gatavs piespiest bremžu pedāli, lai pasargātu automobili no ripošanas atpakaļ. Zaudējot uzmanību un nekontrolējot automobiļa ātrumu ar bremžu palīdzību, var zaudēt kontroli pār automobili un iekļūt negadījumā.
- Turēšanas slīpumā kontroles sistēma nav paredzēta automobiļa ilgstošai noturēšanai slīpumā.

(Turpinājums)

⚠ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Kad noņemat kāju no bremžu pedāļa, nekavējoties sāciet automobiļa kustību kalnā. Ja noņemat kāju no bremžu pedāļa un nespiežat akseleratora pedāli 2 sekunžu laikā, turēšanas slīpumā kontroles sistēma tiks izslēgta. Ja tas notiek, automobilis var rīpot atpakaļ atkāribā no slīpuma; tas var izraisīt negadījumu. Motors var noslāpt, stūres un bremžu pastiprinātāji var nedarboties, tādējādi stūrēšana un bremzēšana būs daudz grūtāka nekā parasti, kā rezultātā var iekļūt negadījumā vai sabojāt automobili.
- Ja vadāt automobili slīpumā, pa grantētu, apsnigušu vai dubļainu ceļu un turēšanas slīpumā kontroles sistēma ir aktivizēta, riteņi var bloķēties, un varat zaudēt kontroli pār automobili.

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Turēšanas slīpumā kontroles sistēma aktivizējas maksimāli uz apmēram 2 sekundēm, kad kāja noņemta no bremžu pedāļa un ir izpildīti sekojošie nosacījumi.

- 1) Pārnesumu pārslēga svira iestatīta pārnesumā kustībai uz priekšu vai atpakaļgaitā
- 2) Stāvbremzes atlaistas.
- 3) Modeļiem ar manuālo pārnesumkārbas-ass mezglu tiek nospiests sajūga pedālis.
- 4) Automobilis atrodas slīpumā.

Modeļiem, kas ir aprīkoti ar ENG A-STOP sistēmu, turēšanas slīpumā kontroles sistēma tiek aktivizēta, kad benzīnmotors vai pilnā hibrīda sistēma tiek restartēta pēc automātiskās izslēgšanas, pat ja iepriekšējie nosacījumi nav izpildīti.

PIEZĪME:

Kad turēšanas slīpumā kontroles sistēma aktivizēta, var notikt šādi, bet tas nenorāda uz bojājumu.

- Motora nodalījumā var būt dzirdams troksnis.
- Bremžu pedālis var būt smagāks, var būt grūti to piespiest.



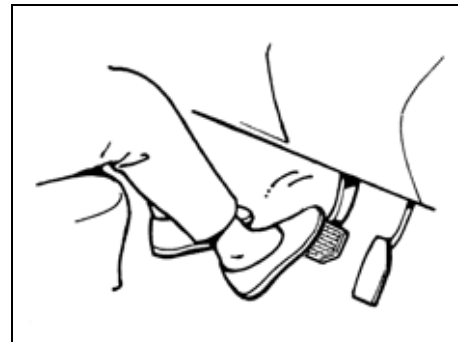
65T50680

Ja augstāk redzamajā attēlā parādītais paziņojums parādās informācijas ekrānā, tad var būt problēma ar turēšanas slīpumā kontroles sistēmu. Nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

PIEZĪME:

Turēšanas slīpumā kontroles sistēma neaktivēsies un tiks parādīt šis ziņojums.

Bremzēšana



60G165S

Jo lielāks automobiļa ātrums, jo lielā distance nepieciešama tā apturēšanai. Piemēram, ja automobilis pārvietojas ar 60 km/h, bremzēšanas ceļš būs apmēram 4 reizes garāk nekā pie ātruma 30 km/h. Sāciet bremzēt automobili, kamēr vēl ir pietiekama distance starp jūsu automobili un apstāšanās punktu, samaziniet ātrumu pakāpeniski.

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu sistēmā iekļūst ūdens, to sniegums var krasi samazināties un bremzēšanai var būt neparedzamas sekas. Pēc brauciena caur ūdeni vai automobiļa apakšpusē mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, lēni braucot un pārbaudot bremžu efektivitāti. Ja bremzēšana nenotiek kā parasti, nožāvējiet bremzes, lēni braucot un spiežot bremžu pedāli, līdz bremžu efektivitāte atjaunojas.

Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automobilis aprīkots ar bremžu pastiprinātāju. Ja bremžu pastiprinātājs nedarbojas dēļ motora noslāpšanas vai cita bojājuma, bremžu sistēma darbosies ar rezerves jaudu un automobili varēs apturēt stipri spiežot bremžu pedāli. Rezerves jauda tiek izmantota katru reizi piespiežot bremžu pedāli un ar katru spiedienu samazinās. Spiediet pedāli vienmērīgi un neatlaidiet. "Nepumpējiet" bremžu pedāli.

▲ BRĪDINĀJUMS

Arī tad, ja sistēma nav atlikusi rezerves jauda, automobili tik un tā varēs apturēt, spiežot bremžu pedāli stiprāk nekā parasti. Tomēr apstāšanās distance būs garāka.

Bremžu palīgsistēma

Strauji nospiežot bremzes, bremžu palīgsistēma darbojas kā avārijas apstāšanās un nodrošina spēcīgāku bremzēšanu vadītājam, kas nevar nospīest bremžu pedāli pietiekošo spēcīgi.

PIEZĪME:

Ja ātri un spēcīgi nospiedīsiet bremzes, var būt dzirdama klikšķoša skaņa bremžu pedālī. Tas ir normāli un norāda, ka bremžu palīgsistēma ir aktivizēta pareizi.

Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS)

ABS palīdz novērst riteņu slīdēšanu, elektroniski kontrolējot bremžu spiedienu. Tā palīdzēs saglabāt stūres vadāmību, bremzējot uz slidena ceļa.

ABS darbojas automātiski, tādēļ nav nepieciešams apgūt īpašu bremzēšanas tehniku. Vienkārši piespiediet bremžu pedāli, "nepumpējot" to. ABS darbojas, kad sistēma konstatē riteņu bloķēšanos.

ABS darbības laikā varat sajūst pulsāciju bremžu pedālī.

PIEZĪME:

- ABS nedarbosies, ja automobiļa ātrums ir zemāks par 9 km/h.
- Ja ABS sistēma tiek aktivizēta, varat dzirdēt klikšķošu troksni un/vai sajūst bremžu pedāļa vibrāciju. Tas ir normāli un norāda, ka bremžu sistēmas spiediens tiek kontrolēts pareizi.
- Kad iedarbināt motoru vai, kad automobilis sāk kustēties, var dzirdēt benzīnmotora (vai pilnā hibrīda sistēmas) darbības skaņu. Tas nozīmē, ka iepriekš minētās sistēmas ir pašpārbaudes režīmā. Šī skaņa nenozīmē, ka ir kļūme.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Uz dažu tipu ceļa seguma (piem, grantētiem, apsnigušiem utt. ceļiem) ar ABS aprīkotiem automobiļiem bremzēšanas ceļš ir nedaudz garāks kā automobiļiem ar parasto bremžu sistēmu. Ar parasto bremžu sistēmu slidošas riepas spēj iespieties grants vai sniega slānī, saīsinot bremzēšanas ceļu. ABS samazina pretestības efektu. Kad braucat pa nestabila seguma ceļu, ievērojiet lielāku distanci.

(Turpinājums)

▲ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Uz cietā seguma ceļiem ar ABS aprīkotiem automobiļiem bremsēšanas ceļš var būt nedaudz īsāks, nekā automobiļiem ar parastajām bremzēm.
- Abos gadījumos ABS tik un tā palīdz uzturēt stūrēšanas virzienu. Tomēr atcerieties, ka ABS nekompensē sliktu ceļa segumu, laika apstākļus vai nepareizus vadītāja lēmumus. Saprātīgi izvērtējiet situāciju un nebrauciet ātrāk, kā to atļauj apstākļi.



(1)



BRAKE

(2)

63J081

- (1) ABS brīdinājuma lampiņa
(2) Bremžu sistēmas brīdinājuma lampiņa

▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja ABS brīdinājuma signāls (1) mērinstrumentu panelī iedegas un nenodstiepst kustības laikā, var būt problēmas ar ABS sistēmu. Nekavējoties nogādājiet automobili ABS sistēmas pārbaudei pie sava pilnvarotā SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā. Ja ABS sistēma nedarbojas, bremžu sistēmas funkcijas saglabāsies arī bez ABS.
- Ja ABS sistēmas brīdinājuma lampiņa (1) un bremžu sistēmas brīdinājuma lampiņa (2) vienlaicīgi iedegas mērinstrumentu panelī kustības laikā, bremžu pretbloķēšanas funkcija un ABS sistēmas aizmugures bremžu spēka kontroles funkcijā (proporcionālā vārsta funkcija) var būt atteice. Ja tā notiek, aizmugures riteņi var viegli izslīdēt vai sliktākajā gadījumā automobīlis var sagriezties, ja bremzējat uz slidena ceļa vai pat uz sausa ceļa ar cietu segumu. Nekavējoties nogādājiet automobili ABS sistēmas pārbaudei pie sava pilnvarotā SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā. Vadiet automobili uzmanīgi, pēc iespējas izvairieties no straujas bremzēšanas.

Kā ABS darbojas

Dators nepārtraukti uzrauga riteņu griešanās ātrumu. Dators bremzēšanas laikā salīdzina izmaiņas riteņu griešanās ātrumā. Ja riteņi strauji samazina griešanās ātrumu, tas norāda uz to slīdēšanu, dators vairākas reizes sekundē izmainīs bremžu spiedienu, tādējādi neļaujot riteņiem bloķēties. Kad uzsākat kustību vai paātrināties pēc straujas bremzēšanas, var būt dzirdama motoriska vai kniķšķoša skaņa, jo sistēma atiestatās vai veic pašpārbaudi.

▲ BRĪDINĀJUMS

ABS var nedarboties pareizi, ja ir uzstādītas no oriģinālajām atšķirīgas riepas vai riteņi. Tas notiek tādēļ, ka ABS salīdzina izmaiņas riteņu rotācijas ātrumos. Kad maināt riteņus vai riepas, izmantojiet tikai šajā rokasgrāmatā norādītā izmēra un tipa.

Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS)

ABS palīdz novērst riteņu slīdēšanu, elektroniski kontrolējot bremžu spiedienu. Tā palīdzēs saglabāt stūres vadāmību, bremzējot uz slidena ceļa.

ABS darbojas automātiski, tādēļ nav nepieciešams apgūt īpašu bremzēšanas tehniku. Vienkārši piespiediet bremžu pedāli, "nepumpējot" to. ABS darbojas, kad sistēma konstatē riteņu bloķēšanos. ABS darbības laikā varat sajust pulsāciju bremžu pedālī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr apskatiet apkārtni automobiļa tuvumā un brauciet droši, jo ir robežas, ciktāl automobiļi var kontrolēt ABS, un sistēma var nedarboties pareizi atkarībā no apkārtējiem apstākļiem.
- Ja saķeres sniegums pārsniedz robežu vai sākas hidroplanēšana, ABS nevar darboties pareizi.

PIEZĪME:

- Ja ABS sistēma tiek aktivēta, varat dzirdēt klikšķošu troksni un/vai sajust bremžu pedāļa vibrāciju. Tas ir normāli un norāda, ka bremžu sistēmas spiediens tiek kontrolēts pareizi.

- Kad iedarbināt motoru vai kad automobiļis sāk kustēties, var dzirdēt benzīnmotora (vai pilnā hibrīda sistēmas) darbības skaņu. Tas nozīmē, ka iepriekš minētās sistēmas ir pašpārbaudes režīmā. Šī skaņa nenozīmē, ka ir kļūme.

Bremzēšanas ceļš

ABS ir paredzēts bremzēšanas ceļa samazināšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sekojošās situācijās bremzēšanas ceļš, kas nepieciešams automobiļim ar ABS, var būt mazliet lielāks kā automobiļim bez ABS, kas var izraisīt negadījumu. Brauciet ar automobili lēnām un saglabāiet pietiekamu distanci starp savu automobili un priekšā esošo transportlīdzekli.
 - Kad braucat pa nelīdzeniem ceļiem, kā neasfaltētiem vai bruģētiem ceļiem
 - Kad braucat pa grants ceļiem vai svaigi apsnigušiem ceļiem
 - Kad braucat pāri ceļa nelīdzenumiem, piemēram, seguma šuvēm
 - Kad braucat pāri metāla plāksnēm, piemēram, kanalizācijas lūkām
 - Kad tiek izmantotas sniega ķēdes

PIEZĪME:

- Kad pēkšņi bremzējat vai bremzējat uz slidena ceļiem, bremzēšanas ceļš, kas nepieciešams automobiļim ar ABS, ir gandrīz tāds pats kā automobiļim bez ABS.
- Ja vēlaties strauji nospiegt bremzes, vienkārši stingri nospiediet bremžu pedāli bez pumpēšanas. Citādi būs nepieciešams garāks bremzēšanas ceļš.
- ABS nedarbosies, ja automobiļa ātrums ir zemāks par 9 km/h. Tas ir atkarīgs no ceļa stāvokļa.

Vibrācija un skaņa ABS darbības laikā

Kad spēcīgi nospiežat bremžu pedāli, varat sajust bremžu pedāļa, stūres un automobiļa virsbūves vibrāciju. Tas ir ABS darbības dēļ un neliecina par kļūmi; turpiniet spēcīgi spiegt bremzes pedāli.

PIEZĪME:

Uzreiz pēc motora (vai pilnā hibrīda sistēmas) iedarbināšanas un braukšanas uzsākšanas, īslaicīgi var būt dzirdama elektromotora skaņa. Tas nozīmē, ka sistēmas ir pašpārbaudes režīmā. Šī skaņa nenozīmē, ka ir kļūme.

Riepas

⚠ BRĪDINĀJUMS

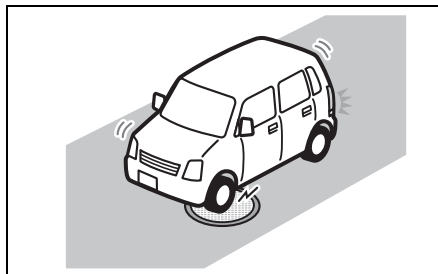
ABS atpazīst katra riteņa rotācijas ātrumu, izmantojot sensorus. Ja tiek izmantotas riepas vai riteņi, kas atšķiras no automobiļa rokasgrāmatā norādītajiem, izmērs, tips, protektora raksts vai nodiluma apstākļi atšķiras, tādēļ riteņu rotācijas ātrumu nevar pareizi atpazīt, un ABS nedarbosies pareizi. Tas var novest pie nelaimes gadījuma.

Kad nomaināt riepas, izmantojiet tāda paša izmēra, tipa un protektora raksta riepas, kādas ir norādītas šajā automobiļa rokasgrāmatā.

Kā arī neizmantojiet pārlietu nodilušas riepas.

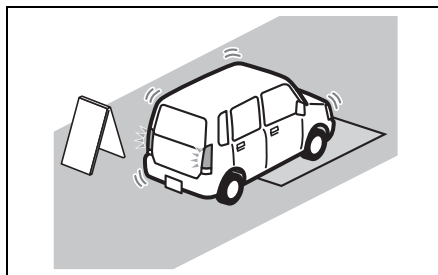
Situācijas, kad ABS var nostrādāt nejauši, darbinot bremzes

- Braucot pa slideniem ceļiem



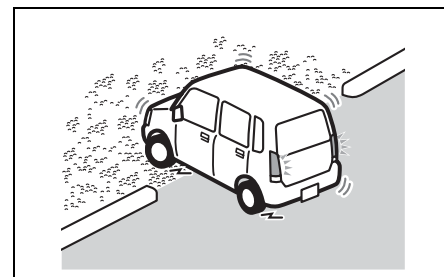
69RHS150

- Kanalizācijas lūkas



69RHS151

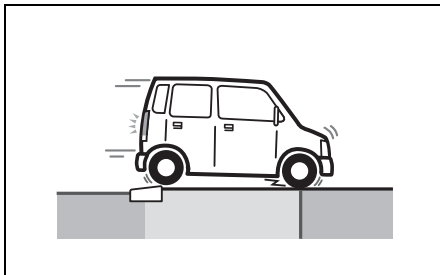
- Metāla plāksnes būvobjektos



69RHS152

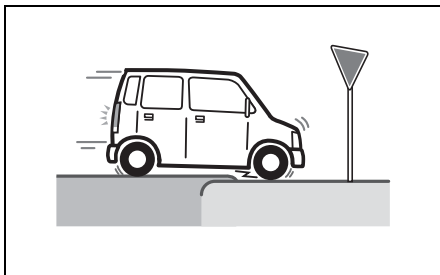
- Grants ceļi

- Kad braucat pāri ceļa šuvēm un citām augstuma atšķirībām



69RHS153

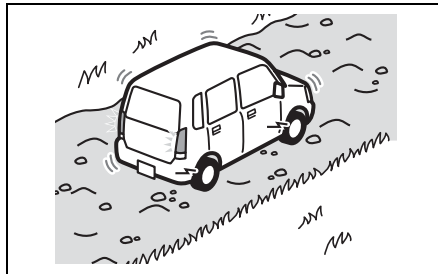
– Ceļa šuves



69RHS154

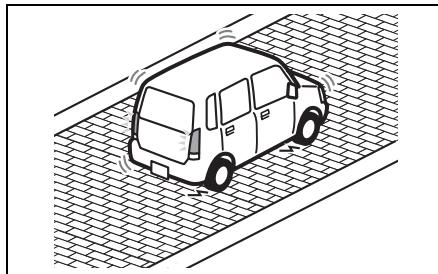
– Ceļu augstuma starpības

- Braukšana pa nelīdzeniem ceļiem



69RHS155

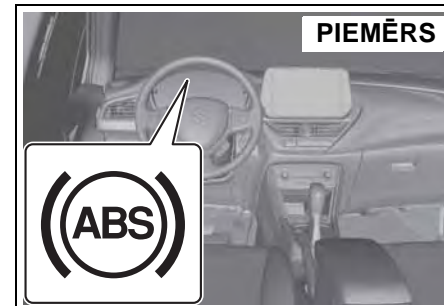
– Nelīdzeni ceļi



69RHS156

– Bruģis

ABS brīdinājuma lampiņa



65T50540

Ja radusies problēma ABS sistēmā, kamēr motora slēdzis ir ON režīmā, šī lampiņa iedegsies.

Bremžu palīgsistēma

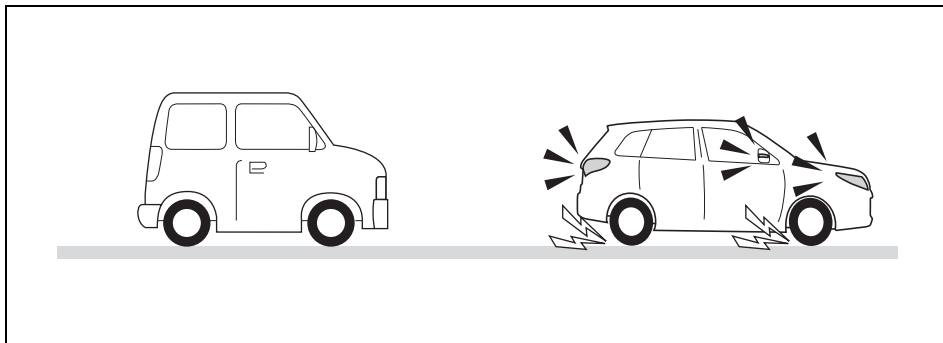
Šī funkcija palīdz pielikt lielāku spēku, kad darbināt bremzes. Kad tiek bremzēts strauji, laiks, līdz ABS sāk pilnībā darboties, tiek saīsināts.

- Ja nespiežat bremžu pedāli stingri, bremžu palīgsistēma nenostrādās.
- Bremžu palīgsistēma nav ierīce, kas sniedz kontroli papildus oriģinālo bremžu sniegtam.

Avārijas bremžu signāls (ja aprīkots)

ESS ir funkcija, kas brīdina aizmugurē braucošo transportlīdzekļu vadītājus ar visu pagriezienu signālu mirgošanu, ja ir atbilstība šādiem nosacījumiem. Vienlaicīgi mirgos arī pagriezienu signāli indikatoru mērinstrumentu panelī.

- Kad strauji bremzējat pie ātruma 55 km/h vai lielāka
- Kad ABS ir aktivizēta vai, kad strauji bremzējat, kas ir līdzīgi apstākļi ABS aktivizācijai



54P000339

ESS darbība tiks pārtraukta šādās situācijās:

- Kad automobiļa ātrums vairs netiek strauji pazemināts
- Kad atlaižat bremžu pedāli
- Kad ABS vairs nav aktivēta
- Kad piespiežat avārijas signālu slēdzi

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kaut arī ESS ir konstruēta, lai samazinātu sadursmes no aizmugures, ko izraisa strauja bremzēšana, brīdinot aizmugurē braucošo transportlīdzekļu vadītājus, un tādējādi novērst sadursmi. Tomēr centieties vadīt automobili droši un izvairieties no straujas bremzēšanas un paātrinājuma.

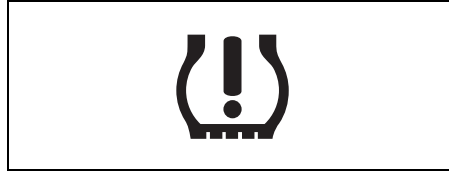
PIEZĪME:

- ESS funkcijas nav iespējams deaktivizēt.
- ESS ir prioritāra pār avārijas signālu slēdža izmantošanu.
- Kad braucat po ceļiem ar šādiem segumiem un ABS ieslēdzas. ESS var nedarboties.
 - Braucot pa slidenu ceļu
 - Kad braucat pāri ceļa nelīdzenumiem, piemēram, seguma šuvēm

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (ja aprīkots)

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas uzdevums ir brīdināt vadītāju, ja vienā vai vairākās riepās ievērojami samazinās gaisa spiediens. Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) sensoram ir unikāls identifikācijas kods katram ritenim. TPMS sensori raida spiediena signālus uztvērējam riepu spiediena uzraudzības sistēmas regulatorā. Kad vienā vai vairākās riepās spiediens ievērojami samazinās, iedegas zemāk parādītā brīdinājuma lampiņa.

Brīdinājuma signāls par zemu gaisa spiedienu riepiā



52D305

Katru riepu, tostarp rezerves (ja aprīkots), jāpārbauda reizi mēnesī, kad tā ir auksta, un spiedienu riepās jānoregulē saskaņā ar automobiļa izgatavotāja ieteikumiem, kas redzams automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē. (Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē norādītā, jāuzzina šo riepu pareizais spiediens.)

Ka degvielas ekonomijas papildu funkciju jūsu automobilis ir aprīkots ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS), kas iedez zema spiediena riepās brīdinājuma lampiņu, ja kādā no riepām spiediens ir ievērojami par mazu.

Attiecīgi, ja iedegas zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa, jums jāapstājas drošā vietā ceļa malā un jānoregulē riepiā pareizais spiediens.

Ja braucat ar bojātu riepu, kurā samazināties spiediens, riepa var pārkarst un izraisīt plašākus bojājumus. Spiediena samazināšanās riepiā arī samazina riepas efektivitāti

un protektora kalpošanas laiku, kas var ietaupīt automobiļa vadāmību un apstāšanās spējas.

Ņemiet vērā, ka TPMS nevar aizstāt pareizi riepu apkopi, vadītājs ir atbildīgs, lai riepiās vienmēr būtu pareizais spiediens, jo TPMS nespēj konstatēt nelielu spiediena zudumu riepiā, un brīdinājuma lampiņa neiedegsies.

BRĪDINĀJUMS

Paļaujoties tikai uz riepu spiediena uzraudzības sistēmu, lai noteiktu, kad jāuzpilda gaiss riepiās, varat zaudēt kontroli pār automobili vai iekļūt negadījumā.

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepiās ik mēnesi, kamēr tās ir aukstas, un, ja nepieciešams, palieliniet spiedienu riepiās līdz ieteiktajam, kas norādīts automobiļa informācijas plāksnītē un šajā rokasgrāmatā. Plašāku informāciju skatiet sadaļas „PĀRBAUDE UN APKOPE” tēmā “Riepas”.

▲ BRĪDINĀJUMS

Neveicot nepieciešamās darbības, kad riepu spiediena brīdinājuma lampiņa nedarbojas vai kad tā iedegas un mirgo kustības laikā, var iekļūt negadījumā.

Ja riepu spiediena brīdinājuma lampiņa neiedegas 2 sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, vai iedegas un mirgo kustības laikā, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā. Arī tad, ja lampiņa pēc mirgošanas nodziest, norādot, ka uzraudzības sistēma darbojas, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

▲ BRĪDINĀJUMS

Riepu celtpēja samazinās, ja tajās ir pazemināts spiediens. Ja spiediens riepās samazinājies nedaudz, tik un tā to celtpēja ir samazinājusies, un slodze uz tām var izraisīt riepu bojājumus. Riepu spiediena brīdinājuma lampiņa šādās situācijās jūs nebrīdina, jo tā iedegas tikai tad, ja spiediens riepā samazinājies ievērojami. Pārbaudiet un noregulējiet spiedienu riepās vismaz reizi mēnesī. Plašāku informāciju skatiet sadaļas „PĀRBAUDE UN APKOPE” tēmā “Riepas”.

▲ BRĪDINĀJUMS

Turpinot braucienu ar degošu riepu spiediena brīdinājuma lampiņu, var iekļūt negadījumā un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa iedegas un nenodziest, samaziniet ātrumu, izvairieties no krasiem manevriem ar stūri un straujas bremsēšanas. Nevadiet automobili, ja spiediens riepā samazinājies ievērojami, jo riepa var pārkarst un sadalīties, kas var ietekmēt stūrēšanas un bremsēšanas efektivitāti. Pēc iespējas ātrāk apstājieties drošā vietā un pārbaudiet riepas.

- Ja riepa ir pārdurta, nomainiet to ar rezerves riteni (ja aprīkots). Informāciju par riteņu maiņu skatiet sadaļā “ĀRKĀRTAS PASĀKUMI” tēmā “Domkrata izmantošana”. Informāciju par to, kā atjaunot TPMS darbību pēc riepās pārduršanas, skatiet tematā “Riepu un/vai riteņu maiņa”.

(Turpinājums)

▲ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar caurdurtas riepas remonta komplektu, nevis rezerves riteni, skatiet sadaļas “ĀRKĀRTAS PASĀKUMI” tēmu “Caurdurtas riepas remonta komplekts)” par to, ka veikt caurdurtas riepas ārkārtas remontu.
- Ja spiediens krities vairāk nekā vienā riepā, pēc iespējas ātrāk atjaunojiet ieteikto spiedienu visās automobiļa riepās.

Riepu spiediena brīdinājuma lampiņa var iedegties arī dabisku iemeslu dēļ, piem., dabiskas gaisa noplūdes, temperatūras vai laika apstākļu maiņas izraisītas izmaiņas spiedienā. Ja paaugstināt spiedienu riepās līdz informācijas plāksnītē norādītajam, riepu spiediena brīdinājuma lampiņai jānodziest.

Lai liktu riepu spiediena brīdinājuma lampiņai nodziest, regulējiet spiedienu riepās, kad tās ir aukstas, tad brauciet apmēram 10 minūtes.

Kad sistēma ir atpazinusi noregulēto spiedienu riepās, riepu spiediena brīdinājuma lampiņa nodziest, un informācijas ekrānā parādīsies patreizējais spiediens riepās (kad izvēlaties TPMS uzraudzību).

PIEZĪME

Ja riepu spiediena brīdinājuma lampiņa nenodziest arī pēc 10 minūšu brauciena pēc aukstu riepu spiediena regulēšanas, var būt TPMS problēma. Nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

Ja lampiņa atkal iedegas pēc riepu spiediena atjaunošanas, riepā var būt bojājums. Ja riepā ir pārdurta, nomainiet to ar rezerves riteni (ja aprīkots). Skatiet sadaļas “ĀRKĀRTAS PASĀKUMI” tēmu “Ceļšana ar domkratu”. Informāciju par to, kā atjaunot riepu spiediena uzraudzības sistēmas darbību pēc riepas pārduršanas, skatiet tematā “Riepu un/vai riteņu maiņa”.



53SB3040

PIEZĪME:

- Informācijas ekrāns rāda augstāk aprakstīto brīdinājuma un indikāciju paziņojumu, kad iedegas šī lampiņa.
- Ja riepu spiediens tiek regulēts augstu virs jūras līmeņa, zema spiediena riepā brīdinājuma paziņojums var neizslēgties arī pēc spiediena regulēšanas. Šādā gadījumā iestatiet riepās nedaudz augstāku spiedienu, nekā parādīts automobiļa informācijas plāksnītē.
- Zema spiediena riepās brīdinājuma lampiņa var īslaicīgi nodziest pēc iedegšanās. Tas var notikt dēļ virsmas temperatūras paaugstināšanās pēc ilgas braukšanas vai braukšanas vietās ar augstu gaisa temperatūru. Arī tad, ja zema spiediena riepās brīdinājuma lampiņa nodziest pēc iedegšanās, pārbaudiet spiedienu visās automobiļa riepās.
- Lai samazinātu iespēju, ka zema spiediena riepās brīdinājuma lampiņa iedegas dabisku temperatūras un atmosfēras spiediena izmaiņu dēļ, ir svarīgi pārbaudīt un regulēt spiedienu

riepās, kad tās ir aukstas. Riepām, kuras šķiet sasniedzam norādīto spiedienu, kad to pārbaude pēc braukšanas, kad tās ir siltas, spiediens var būt zem norādītā, kad riepas atdziest. Ja spiediens riepās tiek regulēts siltā garāžā, spiediens tajās var nokristies zemāk par rekomendēto, kad izbraucat ārā ļoti aukstā laikā. Ja regulējat spiedienu riepās garāžā, kur ir siltāk nekā ārā, palieliniet spiedienu riepās par 1 kPa virs rekomendētā spiedien aukstai riepai pie katrēm 0,8°C no starpības starp temperatūru garāžā un ārā.

TPMS kļūmes indikators

Jūsu automobilis aprīkots arī ar TPMS atteices indikatoru, kas izgaismojas, ja sistēmā rodas problēmas.

TPMS atteices indikators ir apvienots ar zema spiediena riepās brīdinājuma lampiņu. Kad sistēma konstatē kļūmi, zema spiediena riepās brīdinājuma lampiņa mirgos apmēram 75 sekundes un pēc tam paliks degam. Tas atkārtosies pēc katras automobiļa ieslēgšanas tik ilgi, kamēr problēma netiks novērsta.

TPMS kļūmes indikators neatiestātās arī pēc benzīnmotora vai pilnā hibrīda sistēmas izslēgšanas; tas paliek ieslēgts, līdz atjaunojas parastie apstākļi.

Kad atteices indikators izgaismots, sistēma var nespēt noteikt spiediena samazināšanos riepās un brīdinājuma indikators neizgaismosies. TPMS atteice var notikt dažādu iemeslu dēļ, tostarp uzstādot citas riepas vai mainot automobiļa riteņus, kas neļaujiet TPMS darboties pareizi. Vienmēr pārbaudiet zema spiediena riepās brīdinājuma lampiņu pēc vienas vai vairāku riepju vai riteņu maiņas, lai nodrošinātu, ka maiņas riepas un riteņi ļauj TPMS darboties pareizi.

PIEZĪME

Riepu spiediena sensorus var sabojāt, ja neievērojat attiecīgos piesardzības pasākumus.

- Iesakām riepu maiņu uzticēt pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservisam. Spiediena sensorus var sabojāt, uzstādot vai noņemot riepu.
- Neizmantojiet šķidros sīlantus bojātai riepai, ja automobilis nav aprīkots ar bojātas riepas remonta komplektu rezerves riteņa vietā.

PIEZĪME

Ja zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa iedegas bieži, var būt problēma vienā vai vairākās riepās, spiediena sensoros vai uzraudzības sistēmā.

Ja zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa iedegas bieži, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētam autoservisam



53SB3041

PIEZĪME:

Informācijas ekrāns rāda augstāk aprakstīto brīdinājuma un indikāciju paziņojumu, kad iedegas šī lampiņa.

TPMS ierobežojumi

Šādos apstākļos riepu spiediena uzraudzības sistēma var nedarboties pareizi. Šādās situācijās zema spiediena riepās brīdinājuma lampiņa var iedegties un neizslēgties vai mirgot.

- Ja bojāto riepu aizstājat ar rezerves riteņiem.
- Ja riepu rotācijā iekļaujiet rezerves riteņiem.
- Kad TPMS sensors ir bojāts riepas maiņas laikā vai bojātas riepas labošanai izmantots šķidrās silants.
- Kad TPMS sensoru elektronisko signālu traucē kāds no šiem:
 - Ja tuvumā darbojas radioiekārtas, kas izmanto tādu pašu radio frekvenci.
 - Ja logiem pielīmēta metalizēta plēve, tā var izraisīt radio signālu traucējumus.
 - Ja automobili sedz sniegs, it sevišķi riteņu arkās.
 - Ir uzstādītas ziemas riepas, kurām nav TPMS sensoru, vai izmantojat sniega ķēdes.
- Kad izmantojat ne oriģinālos SUZUKI riteņus vai riepas.
- Kad spiediens kādā no riepām ir pārāk augsts.
- Kad ir problēma ar TPMS regulatora uztvērēju.

TPMS iestatījumi

- Pašreizējo spiedienu riepās var pārbaudīt informācijas ekrānā.

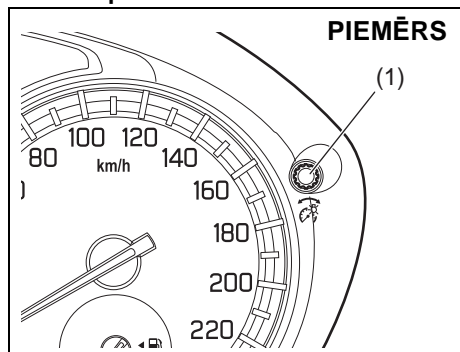
- Iespējams iestatīt vienu no sākotnējām riepas spiediena vērtībām, kas ir zemāka par automobiļa informācijas plāksnītē norādīto.
 - Comfort Mode (Komforta režīms)
 - Eco Mode (Eco režīms)
 - Load Mode (Slodzes režīms)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad noslogojuma svars mainās, noregulējiet spiedienu riepās saskaņā ar riepu informāciju automobiļa informācijas plāksnītē un informācija ekrānā iestatiet sākotnējo vērtību. Ja noslogojuma svars, spiediens riepās un sākotnējā vērtība nesakrīt, riepu spiediena uzraudzības sistēma nedarbosies pareizi.

AUTOMOBILĀ IZMANTOŠANA

Lai pārbaudītu patreizējo gaisa spiedienu riepā



- 1) Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON vai aizdedzes slēdzis ir ON un automobilis stāv, turiet indikācijas selektoru (1) mērinstrumentu blokā nospiežot ilgāk par 3 sekundēm, lai pārslēgtu informācijas ekrānu iestatījumu režīmā.

PIEMĒRS

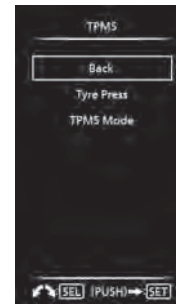


- 2) Pagrieziet indikatoru selektoru (1) pa labi, lai atlasītu TPMS, tad nospiediet indikatoru selektoru.

PIEZĪME:

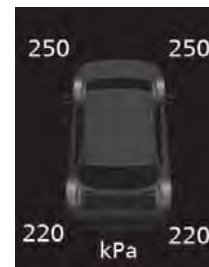
Ja izejat no iestatījumu režīma, atlasiet "Back" (Atpakaļ) un nospiediet indikatoru selektoru (1).

PIEMĒRS



- 3) Pagrieziet indikatoru selektoru (1) pa kreisi vai pa labi, lai atlasītu "Tyre Press" (Riepu spiediens), tad nospiediet indikatoru selektoru.

PIEMĒRS

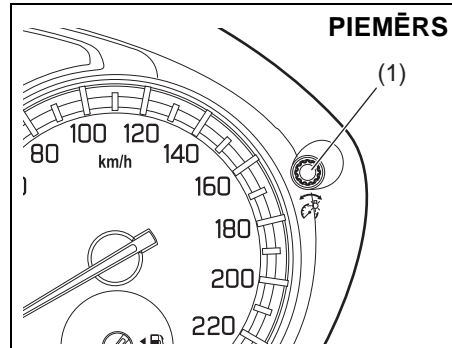


- 4) Ekrānā redzams patreizējais spiediens riepās.

PIEZĪME:

- Ja iedegas zema spiediena riepās brīdinājuma lampiņa, informācijas ekrāns pārslēgsies uz “Tyre Press” (Spiediens riepās) rādījumu, un attiecīga riepu spiediena indikācija mirgos, lai brīdinātu par riepu(-ām) ar pazeminātu spiedienu.
- Spiediens riepās var neparādīties ekrānā apmēram 10 minūtes, kopš automobilis ir uzsācis kustību. Tas tāpēc, ka TPMS sistēma mēra spiedienu riepās apmēram 10 minūtes. Kad pāriet 10 minūtes, ekrānā parādās spiediens riepās.
- Ja apturat automobili un pagriežat aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK vai pārslēdzat aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF) un pagaidāt 20 vai vairāk minūtes, riepu spiediens tiks atiestatīts, un pēc benzīnmotora vai pilnā hibrīda sistēmas iedarbināšanas rādīs 0 kPa. Šādā gadījumā spiediena riepās indikācija atjaunināsies pēc neliela brauciena. Tomēr, ja pirms benzīnmotora vai pilnā hibrīda sistēmas izslēgšanas kādā riepā ir konstatēts pazemināts spiediens, riepu spiediena indikācija var neatjaunināties un rādīt “---”.

Lai iestatītu riepu spiediena sākotnējo vērtību



- 1) Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON vai aizdedzes slēdzis ir ON un automobilis stāv, turiet indikācijas selektoru (1) mērinstrumentu blokā nospiestu ilgāk par 3 sekundēm, lai pārslēgtu informācijas ekrānu iestatījumu režīmā.

PIEMĒRS



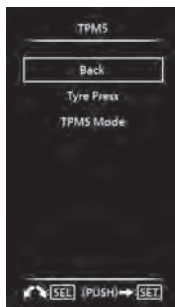
65T50690

- 2) Pagriežiet indikatoru selektoru (1) pa labi, lai atlasītu TPMS, tad nospiediet indikatoru selektoru.

PIEZĪME:

Ja izejat no iestatījumu režīma, atlasiet “Back” (Atpakaļ) un nospiediet indikatoru selektoru (1).

PIEMĒRS



65T50700

- 3) Pagrieziet indikatoru selektoru (1) pa labi, lai atlasītu "TPMS Mode" (TPMS režīms), tad nospiediet indikatoru selektoru.

PIEMĒRS



65T50720

- 4) Pagrieziet indikatoru selektora slēdzi (1) pa kreisi vai pa labi, lai atlasītu sākotnējo lielumu, tad piespiediet indikatoru selektora slēdzi.



65T50730

- 5) Kad ekrānā parādās iepriekš redzamais ziņojums, iestatīšana ir pabeigta.

Riteņu un/vai riepu maiņa

Ja riepa ir bojāta un aizstāta ar rezerves riteni, SUZUKI iesaka doties pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificēta autoservisa un nomainīt bojāto riepu pret jaunu. TPMS iestatīta atpazīt oriģinālo riteņu ID kodus, atjaunosies normāla TPMS darbība.

Ja ir nepieciešams mainīt automobiļa riteņus, iesakām uzticēt savam pārstāvim pārbaudīt, vai TPMS sensori ir uzstādīti jaunajos riteņos, un iestatīt TPMS atpazīt jaunus sensorus.

PIEZĪME:

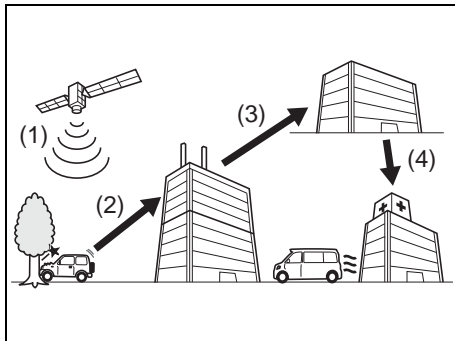
TPMS sensors nav uzstādīts rezerves ritenī. Rezerves riteni izmantojiet tikai ārkārtas situācijā un aizstājiet to ar parastu TPMS riteni pēc iespējas ātrāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja izmantojat no SUZUKI oriģinālajiem atšķirīgus riteņus vai riepas, tas var izraisīt TPMS atteici.

Kad maināt riepas un riteņus, izmantojiet tikai riepas un riteņus, ko SUZUKI iesaka kā jūsu automobiļa standarta vai papildaprīkojumu. Plašāku informāciju skatiet sadaļas "PĀRBAUDE UN APKOPE" tēmā "Riepas".

eCall (ja aprīkots)



78RB21002

- (1) Tiek saņemta informācija par atrašanās vietu.
- (2) Automobiļa informācija tiek pārsūtīta avārijas kontaktcentrālei.
- (3) Avārijas kontaktcentrāle informē reģionālo ārkārtas kontaktcentrāli (112 dienestu) par ārkārtas situācijas apstākļiem.
- (4) Tiek izsūtīti avārijas dienesti.

eCall ir automobiļi uzstādīta sistēma. Šī sistēma automātiski sūta informāciju avārijas kontaktcentrālei sadursmes gadījumā un sazvana eCall operatoru, lai pieprasītu palīdzību.

PIEZĪME:

- Automobiļa eCall sistēmas pareiza funkcionēšana ir tieši atkarīga no eCall operatora esības attiecīgajā valstī un tā pakalpojumu pieejamību.
- Atbildību par eCall sistēmas komponentiem (izņemot automobiļi uzstādīto aprīkojumu) nes eCall sistēmas operators.
- Par eCall Krievijas un citu valstu modeļiem skatiet tēmu "Krievijai un citām valstīm, kuras ir ieviesušas ERA-GLONASS" sadaļā "PAPILDINĀJUMS".

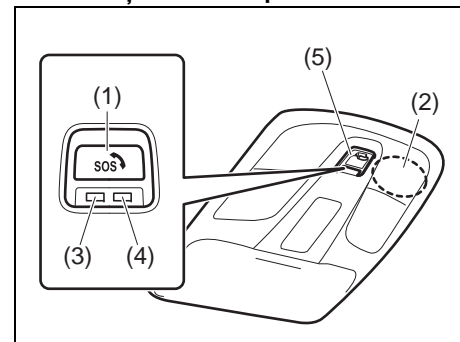
⚠ UZMANĪBU

- eCall ir pieejama tikai tur, kur ir iespējams izmantot mobilās telekomunikācijas. Šo sistēmu nevar izmantot zonās ar atmosfēras traucējumiem, nomaļās vietās un citur, kur nav iespējams saņemt signālu.
- Ja mikrofonam, skaļrunim vai "SOS" pogai radušās kļūmes, eCall nevar darboties pareizi. Funkcijas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.
- Lai eCall varētu darboties normāli, izmantojiet SUZUKI oriģinālo audiosistēmu.

Kā izmantot eCall

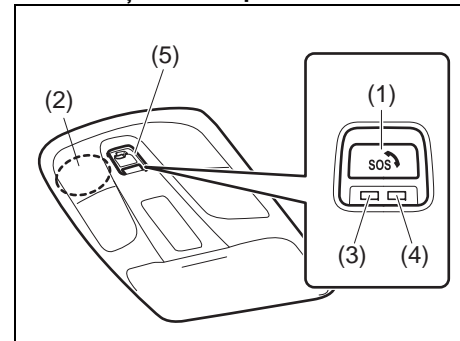
eCall ir 2 režīmi: automātiskās darbības režīms un manuālās darbības režīms.

Automobiļi ar kreisās puses vadību



65T50551

Automobiļi ar labās puses vadību



65T50840

- (1) Poga "SOS" (Karte)
- (2) eCall mikrofons
- (3) Zaļais indikators
- (4) Sarkanais indikators
- (5) Pārsegs

Automātiskās darbības režīms

eCall sistēma darbojas, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON. Negadījumā, kurā nostrādā drošības spilvens, uz avārijas kontaktcentrāli automātiski tiek nosūtīta dažāda informācija par jūsu automobili, kā automobiļa atrašanās vieta.

Zaļais indikators (3) pārslēgsies no mirgojošā režīma uz ieslēgtu, un jūs varat piezvanīt ārkārtas kontaktcentrāles operatoram, izmantojot mikrofonu (2).

Manuālais darbības režīms

Atveriet vāku, lai izmantotu sistēmu manuāli.

Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, vairāk nekā 1 sekundi turiet nospiestu "SOS" pogu (1) un atlaidiet to.

Zaļais indikators (3) pārslēgsies no mirgojošā režīma uz ieslēgtu, un jūs varat piezvanīt ārkārtas kontaktcentrāles operatoram, izmantojot mikrofonu (2).

PIEZĪME:

(Tikai manuālajam darbības režīmam)

Neizmantojiet manuālo režīmu, lai pārbaudītu darbību.

Ja sistēma nejauši nostrādā, atceliet darbību. Plašāku informāciju skatiet šīs sadaļas tēmā "eCall atcelšana".

PIEZĪME:

(Gan automātiskajam, gan manuālajam darbības režīmam)

- Kad manuālās darbības atcelšanas periods un ārkārtas zvans nostrādā, atskan skaņas signāls.
- Kad nostrādā eCall, automobiļa informācija (piemēram, automobiļa atrašanās vieta, virziens, VIN, negadījuma laiks utt.) tiek nosūtīts avārijas kontaktcentrālei. Šī informācija netiks sūtīta, izņemot, kad tiek veikts ārkārtas zvans.
- Šīs saziņas laikā notikušās sarunas neieraksta automobilis, bet gan avārijas kontaktcentrālei.

- Saziņu no ārkārtas kontaktcentra operatora var dzirdēt no skaņruņa, kas atrodas mērinstrumentu paneļa labajā pusē. Ja tiek izmantota audiosistēma, saziņai ar ārkārtas kontaktcentra operatoru būs prioritāte, tādēļ visi citi audiosignāli tiks apklusināti.
- eCall ir aprīkota ar iebūvēto bateriju, kas ir rezerves enerģijas avots gadījumam, ja borta akumulators negadījumā tiek bojāts. Iebūvētās baterijas kalpošanas laiks ir apmēram 3 gadi, ja temperatūras režīms ir no -40 °C līdz 85 °C.
- Ja tiek izmantota saziņa ar ārkārtas kontaktcentru automātiskās darbības režīmā, drošībai nomainiet iebūvēto bateriju. Iesakām sazināties ar savu SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu par akumulatora maiņu.
- Kad uzstādāt elektroaprīkojumu, kā navigācijas termināli, konsultējaties ar SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu. Citādi pastāv draudi traucēt eCall komponentu darbību, radīt kļūmes utt.

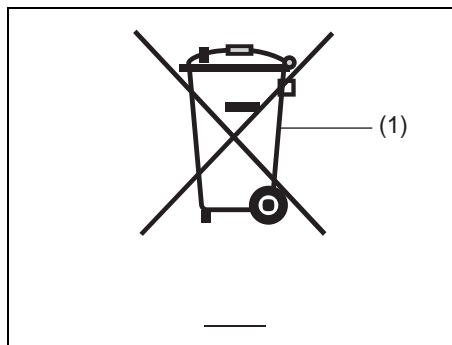
PIEZĪME:

- Ja sarkanais indikators mirgo ik pēc 1 sekundēm un vienlaikus informācijas ekrānā parādās eCall brīdinājuma paziņojums, ir ticis konstatēts, ka iebūvētā baterija ir gandrīz izlādējusies vai sistēmā ir kļūda. Drīz nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā. Kad iebūvētā baterija ir gandrīz izlādējusies, pēc iespējas drīzāk aizstājiet bateriju, pat tad, ja atlikušais enerģijas daudzums baterijā būtu pietiekams apmēram 10 minūšu zvanam ar ārkārtas kontakcentra operatoru. Šī iebūvētā baterija ir paredzēta tikai eCall.

Tādēļ, kad nomaināt bateriju, konsultējieties ar SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu.

PIEZĪME:

Izlietotās baterijas jāutilizē pareizā veidā saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem, tās nedrīkst izmest sadzīves atkritumos.



80JM133

(1) Pārsvītrotas atkritumu urnas simbols

Pārsvītrotas atkritumu urnas simbols (1) norāda, ka bateriju/akumulatoru nedrīkst utilizēt kopā ar sadzīves atkritumiem.

Nodrošinot baterijas/akumulatora pareizu utilizāciju, jūs palīdzat novērst potenciāli negatīvu ietekmi uz vidi un cilvēku veselību, kas tomēr var notikt, ja neievērosiet baterijas/akumulatora utilizācijas noteikumus. Materiālu pārstrāde palīdz taupīt dabas resursus. Lai uzzinātu vairāk par bateriju/akumulatoru utilizāciju un pārstrādi, iesakām sazināties ar savu pilnvaroto SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu.

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Indikators

Atbilstoši eCall darba statusam un komunikācijas statusam "SOS" pogas indikators darbojas sekojoši.

Zaļais indikators	Sarkanais indikators	Stāvoklis
Izslēgts	Izslēgts	Normāla darbība. (#1)
Ieslēgts	Ieslēgts	Aptuveni 5 sekundes, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON. (#1)
Mirgo (aptuveni ik pēc 3 sekundēm)	Izslēgts	Nav eCall, GPS, GALILEO savienojuma vai modema tīkla. (#2) "eCall" ierīce ir ārpus saziņas zonas.
Mirgo (aptuveni ik pēc 1 sekundes)	Izslēgts	Sākas "eCall" darbība.
Ieslēgts	Izslēgts	"eCall" sakari ir nodibināti.
Mirgo (aptuveni ik pēc 0,6 sekundēm)	Izslēgts	Uz ārkārtas kontaktu centru tiek nogādās datu minimums (automobiļa šasijas numurs (VIN) vai automobiļa atrašanās vieta)

- (#1) "eCall" sistēma tiek aktivizēta 30 sekundes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai tiek nospiests motora slēdzis, lai mainītu aizdedzes režīmu uz ON gan automātiskās darbības režīmam, gan manuālās darbības režīmam. Ja 30 sekundēs pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON tiek nospiesta "SOS" poga vai tiek nospiests motora slēdzis, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu pozīcijā ON, eCall sistēma tiek aktivizēta 30 sekundes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai mainītu aizdedzes režīmu uz ON.
- (#2) Varat pielāgot sistēmu, lai apturētu zaļā indikatora mirgošanu. Lūdziet detalizētu informāciju pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētā autoservisā.

Zaļais indikators	Sarkanais indikators	Stāvoklis
Mirgo (aptuveni ik pēc 0,3 sekundēm)	Izslēgts	"eCall" sakari ir noslēgušies normāli.(# 3)
Izslēgts	Mirgo (aptuveni ik pēc 1 sekundes)	Iebūvētā baterija eCall sistēmā ir izlādējusies vai sistēmā ir kļūda.
Izslēgts	Mirgo (aptuveni ik pēc 0,3 sekundēm)	eCall sakari ir noslēgušies anomāli vai ir radusies sakaru atteice.

(#3) Kad zvans ir noslēgts, atkarībā no avārijas kontaktcentrāles reakcijas var mirgot zaļais indikators vai sarkanais indikators.

eCall brīdinājuma paziņojums



65T50750

Ja augstāk redzamajā attēlā parādītais paziņojums parādās informācijas ekrānā, tad var būt problēma eCall sistēmā.

Nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

eCall kontroleris un sarkanais indikators

Šai sistēmai ir eCall kontroleris. Šim kontrolerim ir derīguma termiņš. Ja derīguma termiņš iztek, kontroleri ir jānomaina.

Ja pāiet seši mēneši pirms eCall kontrolera derīguma termiņa beigām, mirgo sarkanais indikators, un informācijas ekrānā parādās arī paziņojums "Service eCall" (eCall nepieciešams serviss), kā parādīts ilustrācijā augstāk. Ja sarkanais indikators mirgo un šis paziņojums parādās vienlaikus, konsultējieties ar SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu par kontrolera nomaiņu.

eCall atcelšana

Darbību var atcelt tikai, kad saziņa notiek, izmantojot manuālo režīmu. Darbību var atcelt, ja "SOS" poga tiek nospiesta, pirms tiek uzsākta saziņa ar eCall operatoru.

PIEZĪME:

- Saziņu nevar atcelt automātiskās darbības režīmā.
- Saziņas atcelšana ir pieejama līdz 10 sekundēm pēc "SOS" pogas pirmās nospiešanas.
- Saziņu nevar atcelt no automobiļa pēc tam, kad ar eCall operatoru ir uzsākta saziņa. Palūdziet avārijas kontaktcentrālei atcelt saziņu.

Regulas 2017/78 1. pielikuma 3. daļas ieviešana

1.AUTOMOBILĪ IEBŪVĒTĀS ECALL SISTĒMAS APRAKSTS		Atbilstība
1,1.	Pārskats par automobili iebūvēto un uz 112 balstīto eCall sistēmu, tās darbību un funkcijām. Skatiet "eCall (ja aprīkots)."	O
1,2.	112 balstītais eCall pakalpojums ir publisks pakalpojums, kas kalpo sabiedriskām interesēm un ir pieejams bez maksas	O
1,3.	Numuram 112 piesaistītā eCall automobiļa sistēma pēc noklusējuma ir aktivizēta. Tas tiek automātiski aktivizēts, izmantojot automobiļa sensorus smaga negadījuma laikā. Skatiet tēmu "Automātiskās darbības režīms".	O
	Tas tiks automātiski aktivizēts arī tad, ja automobilis ir aprīkots ar TPMS sistēmu, kas smaga negadījuma apstākļos nedarbojas.	Nav piemērojams
1,4.	112 balstīto eCall sistēmu vajadzības gadījumā var aktivizēt arī manuāli. Sistēmas manuālās aktivizācijas norādījumi. Skatiet tēmu "Manuālais darbības režīms".	O
1,5.	Kritiska sistēma bojājuma situācijā, kas var atspējot 112 balstīto eCall sistēmu automobili, vadītājam un pasažieriem tiks dots šāds brīdinājums. Skatiet tēmu "eCall brīdinājuma paziņojums".	O

O = šis apraksts attiecas uz regulu un ir realizēts jūsu automobilī.

N/A = šis apraksts neattiecas uz jūsu automobili.

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

2.INFORMĀCIJA PAR DATU APSTRĀDI		Atbilstība
2.1.	Jebkādam datu apstrādei 112 balstītajā iebūvētajā sistēmā jābūt saskaņā ar personas datu aizsardzības noteikumiem, ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 95/46/EK un 2002/58/EK, it īpaši jānodrošina personas vitālo interešu aizsardzība saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK paragrāfu 7(d).	○
2,2.	Šādu datu apstrāde ir stingri ierobežota to izmantošanai ārkārtas eCall vienotajam Eiropas ārkārtas tālruņa numuram 112.	○
2,3.	Datu tipi un to saņēmēji	
1.3.2.	112 balstītā eCall sistēma automobilī var apkopot un apstrādāt tikai šādus datus: Automobiļa identifikācijas numuru, automobiļa tipu (pasažieru vai komerciālais automobīlis), automobiļa degvielas tipu (benzīns/dīzeļdegviela/CNG/LPG/elektrība/ūdeņradis), pēdējās trīs automobiļa atrašanās vietas un kustības virziens, reģistrācijas datne, kas izmantota automātiskajai sistēmas aktivācijai, un laika zīmogs.	○
2.3.2.	Datu, kurus apstrādā 112 balstītā eCall automobiļa sistēma, saņēmēji ir atbildīgo avārijas dienestu centrāles, kurus savā teritorijā nozīmē valsts iestādes, lai tie pirmie saņemtu un apstrādātu eCalls uz vienoto Eiropas ārkārtas numuru 112.	○

○ = šis apraksts attiecas uz regulu un ir realizēts jūsu automobilī.

2.INFORMĀCIJA PAR DATU APSTRĀDI		Atbilstība
2,4.	Priekšnoteikumi datu apstrādei	
1.4.2.	112 balstītā eCall sistēma automobilī paredzēta datu apkopošanas nodrošināšanai sistēmas atmiņā un nav pieejama ārpus sistēmas pirms eCall aktivizācijas.	○
2.4.2.	112 balstītā automobilī iebūvētā eCall sistēma ir veidota tā, ka to nevar izmantot izsekošanai, un tā nav paredzēta nekāda veida izsekošanai tās normālā darba režīmā.	○
3.4.2.	112 balstītā eCall sistēma automobilī ir izstrādā tā, lai dati sistēmas atmiņā tiktu automātiski un pastāvīgi dzēsti.	○
2.4.3.1.	Automobiļa atrašanās vieta tiek nemitīgi atjaunināta sistēmas iekšējā atmiņā, lai saglabātu maksimāli trīs pēdējās automobiļa atrašanās vietas, kas nepieciešams sistēmas normālai darbībai.	○
2.4.3.2.	Darbības datu žurnāls 112 balstītajā eCall sistēmā automobilī tiek saglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams ārkārtas eCall darbībai, jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc ārkārtas eCall izsaukuma.	○

○ = šis apraksts attiecas uz regulu un ir realizēts jūsu automobilī.

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

2.INFORMĀCIJA PAR DATU APSTRĀDI		Atbilstība
2,5.	Datu subjektu tiesību izmantošanas kārtība	
1.5.2.	Datu subjektam (transportlīdzekļa īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem un vajadzības gadījumā pieprasīt tos labot, dzēst vai bloķēt, ja datu apstrāde neatbilst Direktīvai 95/46/EK. Jebkurai trešajai personai, kurai dati ir izpausti, ir jāpaziņo par to labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikta saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai ietver neproporcionālas pūles.	O
2.5.2.	Datu subjektam ir tiesības iesniegt sūdzību kompetentajai datu aizsardzības iestādei, ja viņš/viņa uzskata, ka viņa vai viņas personas datu apstrādes rezultātā ir pārkāptas viņa/viņas tiesības.	O
3.5.2.	Sazinieties ar pakalpojuma sniedzēju, kas atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds ir):	Nav piemērojams

O = šis apraksts attiecas uz regulu un ir realizēts jūsu automobīlī.

N/A = šis apraksts neattiecas uz jūsu automobīli.

3.INFORMĀCIJA PAR TREŠO PERSONU PAKALPOJUMIEM UN CITIEM PIEVIENOTĀS VĒRTĪBAS PAKALPOJUMIEM (JA APRĪKOTS)		Atbilstība
3,1.	TPS sistēmas / pievienotās vērtības pakalpojumu darbības apraksts:	Nav piemērojams
3,2.	Jebkādai personas datu apstrādei ar TPS sistēmu / citu pievienotās vērtības pakalpojumu jāatbilst Direktīvā 95/46/EK un 2002/58/EK paredzētajiem personas datu aizsardzības noteikumiem.	Nav piemērojams
3.2.1.	Juridiskais pamats TPS sistēmas un/vai pievienotās vērtības pakalpojumu izmantošanai un datu apstrādei caur tiem	Nav piemērojams
3,3.	TPS sistēma un/vai citi pievienotās vērtības pakalpojumi apstrādā personas datus tikai, pamatojoties uz datu subjekta (transportlīdzekļa īpašnieka vai īpašnieku) nepārprotamu piekrišanu.	Nav piemērojams
3,4.	Datu apstrādes kārtība, izmantojot TPS sistēmu un/vai citus pievienotās vērtības pakalpojumus, tostarp visa nepieciešamā papildu informācija par personas datu izsekojamību, izsekošanu un apstrādi:	Nav piemērojams
3,5.	Ar TPS eCall sistēmu un/vai citu pievienotās vērtības pakalpojumu aprīkota automobiļa, kas papildus aprīkots ar 112 automatizēto eCall sistēmu automobiļi, īpašniekam ir tiesības izvēlēties, izmantojot automašīnu 112 balstīto eCall sistēmu vai TPS eCall sistēmu un citus pievienotās vērtības pakalpojumus.	Nav piemērojams
3.5.1.	Kontaktinformācija TPS eCall sistēmas deaktivizācijas pieprasījumu apstrādei:	Nav piemērojams

N/A = šis apraksts neattiecas uz jūsu automobili.

AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA

Pievienotais pakalpojums (paredzēts, ka palaidīs 2022. gada otrajā pusē visās Eiropas valstīs, izņemot dažas)

3.INFORMĀCIJA PAR TREŠO PERSONU PAKALPOJUMIEM UN CITIEM PIEVIENOTĀS VĒRTĪBAS PAKALPOJUMIEM (JA APRĪKOTS)		Atbilstība (Ar pievienoto pakalpojumu)
3.1.	TPS sistēmas / pievienotās vērtības pakalpojumu darbības apraksts:	skatiet nākamo lapu
3.2.	Jebkādi personas datu apstrādei ar TPS sistēmu / citu pievienotās vērtības pakalpojumu jāatbilst Direktīvā 95/46/EK un 2002/58/EK paredzētajiem personas datu aizsardzības noteikumiem.	O
3.2.1.	Juridiskais pamats TPS sistēmas un/vai pievienotās vērtības pakalpojumu izmantošanai un datu apstrādei caur tiem	GDPR
3,3.	TPS sistēma un/vai citi pievienotās vērtības pakalpojumi apstrādā personas datus tikai, pamatojoties uz datu subjekta (transportlīdzekļa īpašnieka vai īpašnieku) nepārprotamu piekrišanu.	O
3,4.	Datu apstrādes kārtība, izmantojot TPS sistēmu un/vai citus pievienotās vērtības pakalpojumus, tostarp visa nepieciešamā papildu informācija par personas datu izsekojamību, izsekošanu un apstrādi:	skatiet nākamo lapu
3,5.	Ar TPS eCall sistēmu un/vai citu pievienotās vērtības pakalpojumu aprīkota automobiļa, kas papildus aprīkots ar 112 automatizēto eCall sistēmu automobiļi, īpašniekam ir tiesības izvēlēties, izmantojot automašīnu112 balstīto eCall sistēmu vai TPS eCall sistēmu un citus pievienotās vērtības pakalpojumus.	O
3.5.1.	Kontaktinformācija TPS eCall sistēmas deaktivizācijas pieprasījumu apstrādei:	Nav piemērojams

N/A = šis apraksts neattiecas uz jūsu automobili.

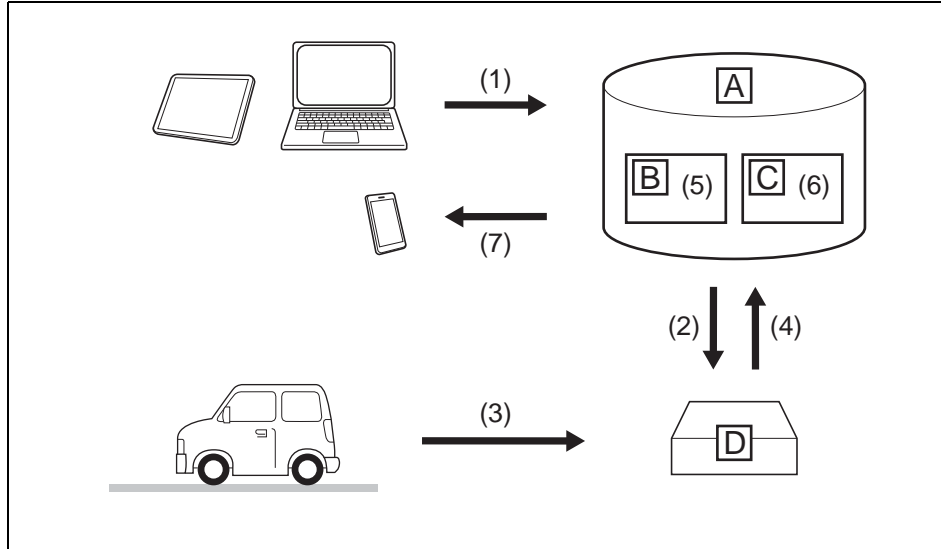
Automobiļi uzstādītā sakaru ierīce ietver bezmaksas / atvērta koda programmatūru.

Informācija par licencēm un/vai bezmaksas / atvērta koda programmatūras avota kods ir pieejams šajā vietnē:

<https://www.denso-ten.com/support/source/oem/sg1/>

Pievienotās vērtības pakalpojumu sistēmas pārskats

- Datu apstrādes plūsma



65T50850

- A: Serveris
- B: Glabāšana
- C: Apstrāde
- D: DCM

- (1) Klients aktivizē pakalpojumu Suzuki tīmekļa vietnē un piekrīt pakalpojuma noteikumiem saskaņā ar GDPR.
- (2) Serveris aktivizē pakalpojumu DCM un definē, kurus automobiļa datus ievākt.
- (3) Definētos automobiļa datus ievāc DCM.
- (4) Dati tiek kopīgoti ar serveri.
- (5) Dati tiek uzglabāti serverī.
- (6) Dati serverī tiek apstrādāti, lai atbilstu pakalpojumam.
- (7) Apstrādātie dati tiek parādīti klientam.

Pēc pievienotās vērtības pakalpojumu palaišanas apmeklējiet Suzuki vietni, kurā būs pieejams pieejamo pakalpojumu saraksts.

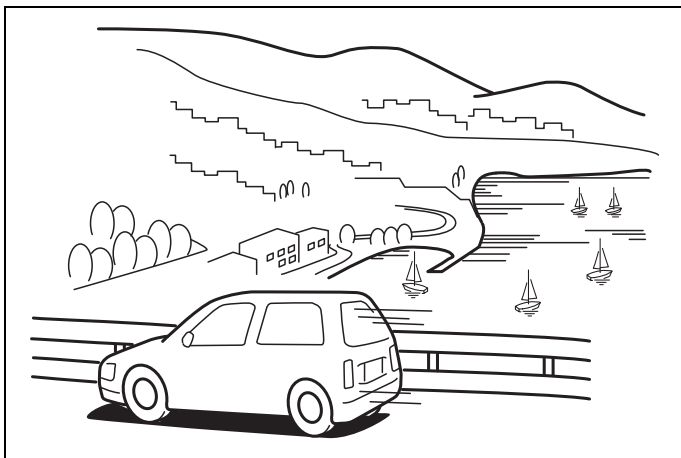
KARSTAS DETAĻAS! SPRĀDZIENS!

Nepareiza apiešanās ar iebūvēto bateriju, kas ir iekļauta eCall aprīkojumā, var izraisīt siltuma ražošanu, sprādzienu vai aizdegšanos, kas var radīt apdegumu traumas vai fizisku kaitējumu. Lai gādātu par drošību un izvairītos no potenciāliem negadījumiem, lūdzu, ievērojiet sekojošos drošības pasākumus.

- Nekarsējiet augstā temperatūrā lietošanas, glabāšanas vai transportēšanas laikā. Ja baterijas sasniedz ļoti augstu temperatūru, tiek bojāti gumijas un līdzīgu materiālu komponenti, kā starplika, separators utt. Bojājumi var izraisīt aizdegšanos, plīsumus un uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdi. Papildus, ja baterijas utilizācijas nolūkā tiek iemestas ugunī vai karstā krāsnī, tās var uzsprāgt vai intensīvi degt.
- Neizjauciet un nedeformējiet. Ja baterijas tiek izjauktas, var izplūst kairinošas gāzes, un atsegtais litija sakausējums var reaģēt, izraisot aizdegšanos. Ja baterijas deformē spiediens vai trieciens, var tikt bojāti blīvējumi, kas var izraisīt noplūdi vai bojāt iekšējo izolāciju, kas izraisa iekšējo īssavienojumu. Iekšējais īssavienojums izraisīs siltuma ražošanu, kas var radīt plīsumus vai aizdegšanos.

BRAUKŠANAS IETEIKUMI

Braucot	6-1
Braukšana apvidū	6-7
Degvielas ekonomijas uzlabošana	6-7
Sniega ķēdes	6-9
Automobilis iestidzis	6-9
Piesardzības pasākumi, apejoties ar automobili	6- 10
lebraukšana	6-12
Katalizators	6-12



60G409

Braukšanas laikā



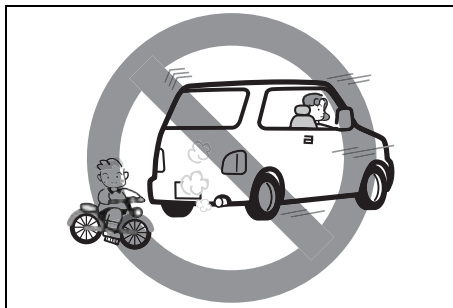
65D231

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošības jostām vienmēr jābūt piesprādzētām. Arī tad, ja priekšējās sēdvietas aprīkotas ar drošības spilveniem, vadītājam un visiem pasažieriem jābūt pareizi piesprādzētiem ar viņu sēdvietām paredzētajām drošības jostām. Plašāku informāciju par pareizu drošības jostu izmantošanu skatiet sadaļā “Drošības jostas un bērnu sēdekliši”.
- Nekad nesēdieties pie stūres alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Alkohols un narkotikas var ievērojami ietekmēt jūsu spēju vadīt automobili droši, ievērojami palielinot risku gūt ievainojumus un savainot citus. Izvairieties no automobiļa vadīšanas, ja esat noguris, saslimis, aizkaitināts vai stresains.

Sāciet braukšanu pēc tam, kad esat uzmanīgi pārbaudījis apkārtējos apstākļus

Pirms uzsākt braukšanu vienmēr pilnībā pārbaudiet apkārtējās situācijas drošību.



69RHS176

⚠ UZMANĪBU

Nav iespējams pārliecināties par apkārtnes drošību tikai ar 360 skata kameru, aizmugures parkošanās sensoriem un centrālo atpakaļskata spoguļi. Kad braucat ar automobili turpgaitā un atpakaļgaitā, sekojiet apkārtējo apstākļu drošībai ar tiešu vizuālo kontroli.

Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem un izvairieties no straujas iedarbināšanas un straujas paātrināšanās uzreiz pēc iedarbināšanas

Skatiet tēmu “Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem, strauju paātrināšanos un spēcīgu bremsēšanu” un “Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem” sadaļā “Degvielas ekonomijas uzlabošana”.

Nekoncentrējieties uz mobilā tālruņa vai navigācijas sistēmas



83SH06030

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedarbiniet mobilo tālruni utt. braukšanas laikā. Ja tālruņa izmantošana novērš uzmanību, tas var izraisīt negadījumu.
- Nedarbiniet navigācijas/audioaprīkojumu utt. braukšanas laikā. Citādi pastāv negadījuma draudi uzmanības novēršanas dēļ.

Nesniedzieties cauri stūrei



69RHS178

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sniegšanās cauri stūrei var traucēt stūrēšanai un izraisīt negadījumu.

Brauciena laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa

⚠ UZMANĪBU

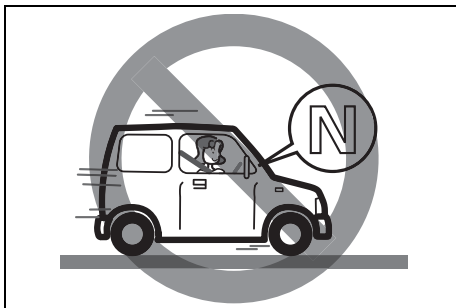
Kājas balstīšana uz bremžu pedāļa braukšanas laikā var izraisīt bremžu sistēmas daļu paātrinātu nodilšanu vai izraisīt to pārkaršanu, mazinot to efektivitāti.

Kad nospiežat akceleratora pedāli un bremžu pedāli vienlaikus

PIEZĪME:

Ja braukšanas laikā nospiežat bremžu un akceleratora pedāļus vienlaicīgi, motora atdevi var samazināt.

Braukšanas laikā nepārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā N (Neitrāls)



69RHS180

▲ UZMANĪBU

Nepārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā “N” (Neitrāls) braukšanas laikā, izņemot ārkārtas situācijas, jo tas atvieno bremzēšanu ar motoru, kā rezultātā var rasties negadījums.

Ko darīt atteices vai ārkārtas gadījumā?

• Iedegas brīdinājuma lampiņa

Nekavējoties apstājieties drošā vietā un veiciet koriģējošas darbības.

Plašāku informācijai skatiet tēmā “Brīdinājuma lampiņas un indikatori” sadaļā “ĀTRĀ PAMĀCĪBA” vai tēmā “Brīdinājuma un indikatoru paziņojumi” sadaļā “MĒRINSTRUMENTU BLOKS”.

• Zem grīdas ir jūtams spēcīgs trieciens

Nekavējoties apstājieties drošā vietā un pārbaudiet, vai nav bremžu šķidruma vai degvielas noplūdes, kā arī pārbaudiet, vai nav izplūdes caurules anomāliju utt. Ja anomālijas tiek konstatētas, konsultējieties ar SUZUKI pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisu.

• Pēkšņa riepas caurduršana

Stingri satveriet stūri, uzmanīgi darbiniet bremzes, lēnām samaziniet ātrumu un apstājieties drošā vietā.

• Ir sajūta, ka bremžu pedālis spiežas smagi

Izmantojot benzīnmotora vakuuma spiedienu, automobilis izmanto bremžu pastiprinātāju, lai samazinātu spēku, kāds nepieciešams bremžu pedāļa nospiešanai. Ja šis motora vakuuma spiediens samazinās, var rasties sajūta, ka bremžu pedāļa spiešanai nepieciešamas vairāk spēka kā parasti, bet tā nav anomālija. Nospiežiet bremžu pedāli tik spēcīgi, cik varat.

• No bremzēm ir dzirdama metāliska čīkstēšanas skaņa

Nekavējoties konsultējieties ar SUZUKI pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisu. Diska bremžu uzlikas (SUZUKI oriģinālās daļas) ir paredzētas, lai radītu čīkstošu skaņu, brīdinot par savu nodilumu, kad tās ir gandrīz sasniegušas savu lietojamības robežu un ir nepieciešama maiņa.

▲ BRĪDINĀJUMS

Bremzes var sākt zaudēt savu spēju darboties normāli, kas var izraisīt negadījumu. Ja dzirdat metālisku čīkstošu skaņu, neturpiniet braukšanu.

Garā slīpumā no kalna izmantojiet bremzēšanu ar motoru



80J1003a

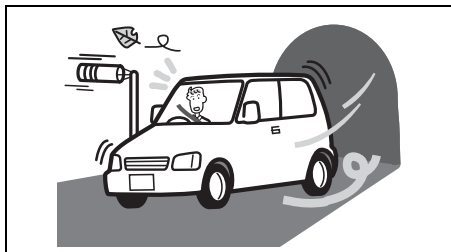
Izmantojiet bremzēšanu ar motoru(*) kopā ar parasto bremzēšanu, braucot pa garu slīpumu no kalna. Atlaidiet akceleratora pedāli un ieslēdziet zemāku pārnesumu atbilstoši automobiļa ātrumam, izmantojiet manuālo režīmu, pārslēdziet pārslēgā sviru pozīcijā "L" (automātiskais pārnesumkārbas-ass mezgls) vai ieslēdziet zemāku pārnesumu (manuālais pārnesumkārbas-ass mezgls).

*: Bremzēšana ar motoru ir bremzēšanas efekts, kas rodas, kad braukšanas laikā atlaižat kāju no akceleratora pedāļa. Jo zemāks ir pārnesums, jo lielāks ir bremzēšanas ar motoru efekts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepārtraukti spiežot bremzes pedāli, var pārkarstēt bremzes, potenciāli padarot tās neefektīvas.

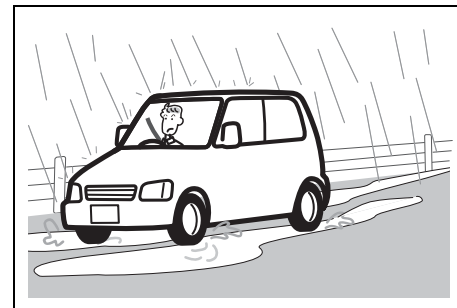
Spēcīgā sānevējā



72J20330

Izbraucot no tuneļa, uz tilta vai tad, kad garām pabrauc liels kravas auto, vējš var papūst jūsu automobili mazliet sāņus. Nekrītiet panikā. Stingri satveriet stūri, pakāpeniski samazinot ātrumu, un atjaunojiet vajadzīgo kursu.

Brauciet pa slidenu ceļu lēnām



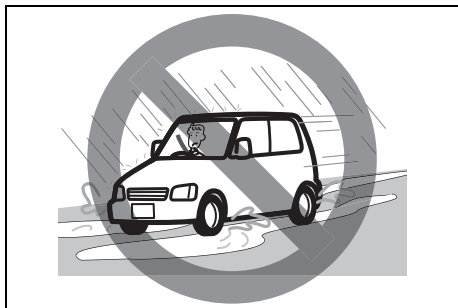
59RN06030

⚠ UZMANĪBU

Kad braucat pa slapju, apledojušu vai sniegotu ceļu u.tml., izvairieties no straujām kustībām, kā pēkšņas kustības uzsāšanas, pātrināšanās, bremzēšanas, pagriešanās vai straujas bremzēšanas ar motoru. Citādi pastāv negadījuma draudi vilces zuduma dēļ.

BRAUKŠANAS IETEIKUMI

Nebrauciet pa peļķēm lielā ātrumā

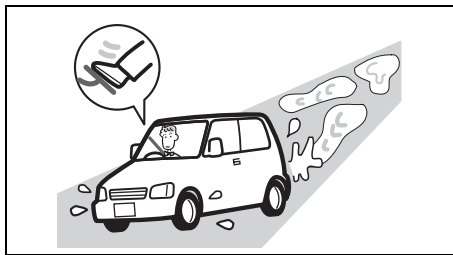


69RHS182

UZMANĪBU

Kad braucat pa peļķēm vai mitru ceļu lielā ātrumā, starp riteņiem un ceļa virsmu izveidojas plāna ūdens kārtiņa, un riteņi var planēt. To dēvē par hidroplanēšanu, kas izraisa kontroles ar stūri un bremzēm zudumu, kas izraisa negadījumu.

Pārbaudiet bremžu efektivitāti pēc braukšana pa peļķēm vai automobiļa mazgāšanas



72J20360

- Pēc pārliecināšanās par apkārtnes drošību vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, braucot mazā ātrumā, lai pārbaudītu bremžu efektivitāti.
- Ja bremžu efektivitāte vēl arvien ir nepietiekama, maigi un vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, braucot mazā ātrumā, līdz bremžu efektivitāte ir pilnībā atgūta, lai nožāvētu bremžu sistēmu.

Kad ceļš ir applūdis



61M0075

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām un dziļām peļķēm. Ja no braukšanas pa applūdušām vietām nav iespējams izvairīties, brauciet lēnām un ar zemāko pārnēsumu. Kad applūdušā zona šķērsota, apstājieties drošā vietā un pārbaudiet bremžu efektivitāti. Pēc tam nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarot SUZUKI pārstāvja vai citā uzticamā autoservisā un pārbaudiet šādus vienumus,

- Bremžu darbība
- Elektrisko komponentu darbība
- Izmāņas motora, pārnēsūmkārbas-ass mezgla un diferenciāļa eļļas līmenī un kvalitātē. Ja eļļa kļuvusi bālgana, ūdens ir sajaucies ar eļļu un tā jānomaina.
- Gultņu, piekares detaļu utt. eļļošana.

PIEZĪME

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām un dziļām peļķēm. Motors var noslāpt, var rasties elektrisko sistēmu īssavienojums, pārnēsūmkārbas-ass mezgla bojājumi utt.

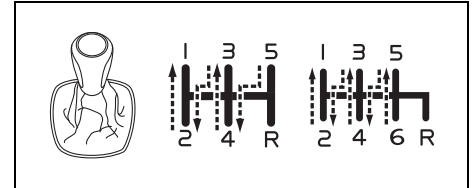
Braukšana pa autostrādi

Kad lielā ātrumā braucat pa ātrgaitas cēlu, pievērsiet uzmanību šim:

- Jo lielāks automobiļa ātrums, jo garāks bremzēšanas ceļš. Piespiediet bremžu pedāli savlaicīgi, pietiekamā attālumā no paredzamās apstāšanās vietas.
- Lietainā laikā var atgadīties hidroplanēšana. Hidroplanēšana ir saķeres zaudēšana starp riepu un ceļa virsmu, jo starp tiem ir izveidojies ūdens slānis. Hidroplanēšanas laikā darbības ar stūri un bremzi var būt ļoti apgrūtinātas, var zaudēt kontroli pār automobili. Kad ceļa virsma ir mitra, samaziniet ātrumu.
- Lielā ātrumā automobili var ietekmēt sānvējš. Tādēļ samaziniet ātrumu un esiet gatavi sānvēja triecieniem, kas var būt jūtami tuneļu izejās, kad pabrauca garām kalnam vai pretī braucošam kravas automobilim.

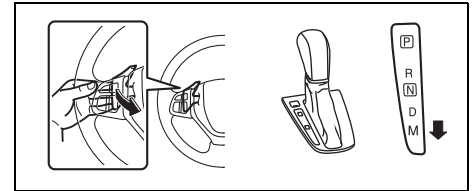
Braukšana pa kalniem

Manuālais pārnēsūmkārbas-ass mezgls



61MM706

Automātiskais pārnēsūmkārbas-ass mezgls vai automātiskā pārnēsūmkārba



83RM015

- Kas braucat stāvos kalnos, automobiļa ātrums var samazināties un uzrādīt jaudas zudumu. Ja tā notiek, pārslēdziet uz zemāku pārnēsumu, lai motors varētu darboties ar normālu jaudu. Pārslēgšanu veiciet ātri, lai automobilis nezaudē kustību.
- Kad braucat lejup no kalna, izmantojiet bremzēšanu ar motoru, ieslēdzot nākošo zemāko pārnēsumu.

▲ BRĪDINĀJUMS

Kad braucat lejup no kalna, centieties nespīst bremžu pedāli pārāk ilgi vai pārāk bieži. Tas vara radīt bremžu pārkaršanu, kas samazina bremzēšanas efektivitāti. Neievērojot šos brīdinājumus, var zaudēt kontroli pār automobili.

PIEZĪME

Kad braucat lejup no no kalna, **NEKAD** nepagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā LOCK un nenospiediet motora slēdzi, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF). Var sabojāt izmešu kontroles sistēmu un automātisko pārnēsūmkārba-**ass** mezglu (ja aprīkots).

Braukšanas apvidū

Nebrauciet pa zālainu lauku



69RHS181

Ja braucat pa zālainu lauku, var notikt negadījums vai automobiļa bojājums, jo ķēdēs var saķerties zāle.

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja zāle utt. iepinas transmisijas daļās vai ap izplūdes caurulēm, transmisijas komponenti var tikt bojāti vai var rasties ugunsgrēks.

Degvielas ekonomijas uzlabošana

Šie norādījumi var palīdzēt uzlabot degvielas ekonomiju.

Uzturiet riepās pareizo spiedienu

Riepas ar pazeminātu spiedienu patērē nevajadzīgi daudz degvielas, jo palielina riepu rītes pretestību. Uzturiet riepās pareizu spiedienu, kāds norādīts uzlīmē uz vadītāja durvīm vai vidējā statņa vadītāja pusē.

Uzturiet minimālu svaru

Jo smagāka bagāža jo vairāk automobili patērē degvielu. Izņemiet nevajadzīgo bagāžu.

Izvairieties no ilgstošas tukšgaitas

Ja apturat automobili stāvēšanai uz ilgāk par 1 minūti, izslēdziet benzīnmotoru (vai pilnā hibrīda sistēmu) un ieslēdziet to vēlāk. Kad iesildāt aukstu motoru, neļaujiet motoram darboties ar lieliem apgriezieniem līdz tas nav sasniedzis darba temperatūru. Ļaujiet motoram iesilt kustības laikā.

Nedarbiniet motoru ar lieliem apgrīzieniem, strauju paātrināšanos un spēcīgu bremsēšanu

Izvairieties no straujas braukšanas uzsākšanas

Strauja kustības uzsākšana pie krustojumiem vai apstāšanās zīmēm patērē daudz degvielas un saīsina motora kalpošanas laiku. Izkustieties no vietas lēnām.

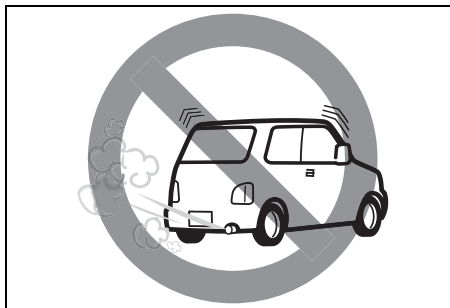
Izvairieties no nevajadzīgas apstāšanās

Izvairieties no nevajadzīgas ātruma samazināšanas apstāšanās. Kad vien tas iespējams, centieties uzturēt mērenu ātrumu. Samazinot un palielinot ātrumu, tiek patērēts daudz degvielas.

Uzturiet nemainīgu ātrumu

Vadiet automobili ar nemainīgu ātrumu, kādu stāvoklis uz ceļa un satiksme pieļauj.

Nedarbiniet motoru ar lieliem apgrīzieniem



69RHS060

Motora darbināšana ar augstiem apgrīzieniem tikai patērē vairāk degvielas, bet nedod nekādu labumu.

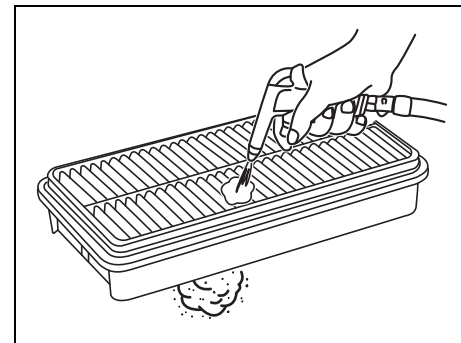
PIEŅĪME

Uzreiz pēc iedarbināšanas motors parasti nav pilnībā uzsilis. Tādēļ motora darbināšana ar augstiem apgrīzieniem, pēkšņa kustības uzsākšana vai strauja paātrināšanās var izraisīt motora atteici.

Brauciet ar automobiļa ātrumam atbilstošu pārnesumu

Braucot ar automobili ar lieliem motora apgrīzieniem un mazu pārnesumu, izraisīs sliktu degvielas ekonomiju. Izmantojiet pareizo pārnesumu atbilstoši automobiļa ātrumam.

Uzturiet gaisa filtru tīru



59RN06050

Ja gaisa filtrs piesārņots ar putekļiem, gais plūsmai būs lielāka pretestība, kā rezultātā samazinās motora atdeve un palielināsies degvielas patēriņš.

Sniega ķēdes

Sniega ķēdes drīkst izmantot tikai tad, kad tās patiešām vajadzīgas un saskaņā ar normatīvajiem aktiem. Pārlicinieties, vai izmantotās ķēdes atbilst automobiļa riepu izmēram. Tāpat pārlicinieties, vai starp riepām un spārnēm paliek pietiekami daudz vietas pēc ķēžu uzstādīšanas.

Pieguļoši uzstādiet ķēdes uz priekšējiem riteņiem, sekojiet ķēžu izgatavotāja norādījumiem. Vajadzība gadījumā pievelciet ķēde pēc apmēram 1 km brauciena. Kad uzstādītas ķēdes, brauciet lēnāk.

PIEZĪME

- Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar virsbūvi vai piekari, apstājieties un pievelciet tās.
- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar pilnajām riteņu uzlikām, noņemiet riteņu uzlikas, pirms uzstādīt ķēdes; citādi ķēžu lentes var bojāt riteņu uzlikas.

Automobilis iestidzis

Ja automobilis iestieg sniegā, dubļos vai smiltīs, rīkojieties šādi.

- 1) Pārslēdziet pārnesumu pārslēgu pamīšus kustībai uz priekšu (pirmajā pārnesumā automobiļiem ar manuālo pārnesumkārbas-ass mezglu) un atpakaļgaitā. Tā tiks radītā šūpošanās kustība, kas var palīdzēt atbrīvot automobili. Spiediet akceleratora pedāli uzmanīgi, lai pēc iespējas izvairītos no riteņu buksēšanas. Kad pārslēdzat pārnesumus, noņemiet kāju no akceleratora pedāļa. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgrīzieniem. Ja riteņi buksē, tie iegrimis vēl dziļāk, un automobili būs grūtāk atbrīvot.

PIEZĪME:

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar ESP[®], iespējams, ka nāksies izslēgt ESP[®] sistēmu, lai riteņi izgrieztos.

- 2) Ja automobilis vēl arvien ir iestrēdzis pēc vairākām šūpošanas minūtēm, mēs iesakām konsultēties ar savu SUZUKI pārstāvi, citu kvalificētu autoservisu vai palīdzības ceļā dienestu. Ja ārkārtas situācijā nav pieejami evakuācijas pakalpojumi, jūsu automobili nelielos attālumos var vilkt ar trosi vai ķēdi, kas piestiprināta pie sakabes āķa automobiļa priekšpusē vai aizmugurē. Ska-

tiet tēmu "Rāmja āķi" sadaļā "CITI VADĪBAS ELEMENTI UN APRĪKOJUMS".



BRĪDINĀJUMS

Šūpošanas laikā neļaujiet nevienam atrasties automobiļa tuvumā un neļaujiet riteņiem griezties ātrāk par 40 km/h, ko rāda spidometrs. Ja riteņi griežas pārāk ātri, var gūt ievainojumus un sabojāt automobili.

PIEZĪME

Nešūpojiet automobili ilgāk par pāris minūtēm. Ilgstoša šūpināšana var izraisīt motora pārkaršanu vai pārnesumkārbas-ass mezglā bojājumus.

Piesardzības pasākumi, apejoties ar automobili

Nepielieciet ārējām daļām lielu spēku

PIEZĪME

Nepielieciet lielu spēku spoilerim, priekšējam buferim, aizmugures buferim, sānu vadvirsmām utt.. Šāda rīcība var bojāt šīs ārējās daļas.

Uzmanieties no nelīdzenām ceļa virsmām

PIEZĪME

Sekojošos gadījumos var tikt bojāts automobiļa apakšdaļas buferis. Nodrošiniet atbilstošu aprūpi.

- Braucot vietā ar nelīdzenu ceļa virsmu, piemēram, ceļa apmali
- Braucot pa ceļu ar risēm, izciļņiem un bedrēm

Neveiciet nelikumīgas modifikācijas



69RHS184

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja veicat nelikumīgas modifikācijas, pastāv aizdegšanās vai negadījuma risks. Nelikumīgas modifikācijas var negatīvi ietekmēt vadāmību, sniegumu vai izturību. Kā arī var pat pārkāpt likumus un noteikumus. Neuzstādiet automobilī nepiemērotas daļas, kā arī neveiciet patvaļīgus elektroinstalācijas pielāgojumus.

(Turpinājums)

⚠ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Neizmantojiet riteņus vai riteņu uzgriežņus, kas nav norādītie SUZUKI oriģinālās daļas. Šāda rīcība var izraisīt negadījumus, piemēram, uzgriežņu atskrūvēšanos un riteņu nokrišanu braukšanas laikā. Kā arī degvielas patēriņš un braukšanas stabilitāte var pasliktināties, kā arī var izraisīt citas kļūmes.

PIEZĪME

- Automobiļiem, kas ir aprīkoti ar LED priekšējiem lukturiem, ja veicat zemāk aprakstītās modifikācijas, automātiskās līmeņošanas funkcija (funkcija luktura ass automātiskai regulēšanai) nedarbosies pareizi.
 - Balstiekārtas modifikācijas (mainiet automobiļa augstumu un balstiekārtas cietību)
 - Izmantojot riepas vai riteņus, kas nav norādītās

(Turpinājums)

PIEZĪME

(Turpinājums)

- Kad uzstādāt vai demontējat elektroaprīkojumu, piemēram, radioiekārtas, navigācijas, audioaprīkojumu vai elektrisko maksas par ceļu aprīkojumu, konsultējieties ar SUZUKI pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisu. Kā arī nedarbiniet elektroaprīkojumu tieši no akumulatora spailēm un nepievienojiet zemējuma vadus tieši. Citādi pastāv draudi traucēt elektronisko komponentu darbību, izraisīt ugunsgrēku, radīt kļūmes, izraisīt akumulatora izlādēšanos utt.
- Automobiļa borta diagnostikas sistēmai drīkst pievienot tikai problēmnovēršanas ierīci, kas ir paredzēta šī modeļa apskatei un apkopei. Ja tiek pievienota cita ierīce, kas nav norādīta, tas var traucēt elektronisko komponentu darbību un izraisīt akumulatora izlādēšanos utt.

Uzstādot, demontējot un remontējot daļas

▲ BRĪDINĀJUMS

SRS drošības spilvena sistēma un drošības jostu spriegotāju sistēma var negaidīti nostrādāt vai kļūt neefektīva, ja tiek regulētas vai pārkārtotas daļas, kas ietekmē to darbību. Sekojošos gadījumos šīs sistēmas tiks negatīvi ietekmētas. Iepriekš konsultējieties ar SUZUKI pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisu.

- Kad demontējat stūri un veicat remontdarbus stūres tuvumā utt.
- Kad veicat remontdarbus centrālās konsoles vai mērinstrumentu paneļa tuvumā, zem priekšējiem sēdekļiem vai elektroinstalācijas
- Kad uzstādāt audioaprīkojumu utt.
- Kad veicat metāla lokšņu krāsošanu vai remontu priekšējā paneļa tuvumā
- Kad nomaināt priekšējos sēdekļus vai veicat remontdarbus sēdekļu tuvumā
- Remonts priekšējā statņā, aizmuģures statņā vai jumta malas tuvumā
- Kad veicat remontdarbus ap centrālo statni

Uzmanieties, kad novietojat piederumus



69RHS185

▲ BRĪDINĀJUMS

Nepiestipriniet pie logu stikliem piederumus. Piederumi un piesūcekņi var ierobežot redzamību, kā arī piesūcekņi var darboties kā lēca un izraisīt aizdegšanos. Kā arī, ja drošības spilvens nostrādā, šādi piederumi var tikt sviesti uz priekšu automobiļa iekšpusē, potenciāli radot traumas.

Ja izlejat dzērienus vai šķidrumus

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet šķidrumiem izlīt, izšķakstīties vai izsmidzināties automobilī. Sekojošiem priekšmetiem var rasties kļūmes vai tikt izraisīta aizdegšanās. Ja tiek izlieti dzērieni utt., savlaicīgi konsultējieties ar SUZUKI pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisu.

- SRS drošības spilvenu sistēma
- Audioaprīkojums
- Elektriskās daļas, tādas kā slēdži un elektroinstalācija
- Kustīgās daļas, kā pārslēga sviras vai drošības jostu sprādzes

PIEZĪME

Drošības jostas atgādinājuma sensors ir iebūvēts priekšējā pasažiera sēdekļa sēžamdaļā.

Ja izlejat šķidrumus, kā gāzētos dzērienus vai sulu, tas var bojāt drošības jostas atgādinātāja sensoru.

Ja izlejat šķidrumu uz sēdekļa sēžamdaļas, nekavējoties noslaukiet to ar mīkstu drānu.

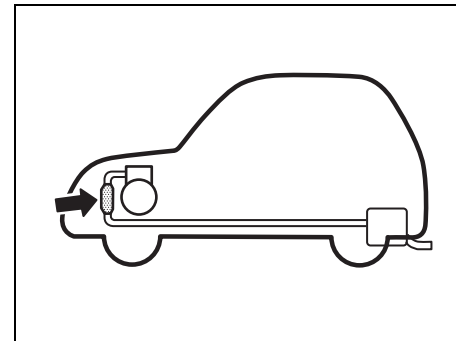
Iebraukšana

PIEZĪME

Motora sniegums un uzticamība nākotnē ir atkarīga no rīcības ar automobili tā ekspluatācijas sākumā. Ārkārtīgi svarīgi ir ievērot šos norādījumus automobiļa ekspluatācijas pirmajos 960 km.

- Pēc ieslēgšanas nedarbiniet motoru ar augstiem apgriezieniem. Iesildiet pakāpeniski.
- Izvairieties no ilgstošas automobiļa izmantošanas nemainīgā ātrumā. Kustīgās detaļas labāk iestrādāsies, ja braucat dažādos ātrumos.
- Kustību uzsāciet lēnām. Izvairieties no kustības uzsākšanas “kūpošām riepiņām”
- Izvairieties no straujas bremzēšanas, it īpaši pirmajos 320 km.
- Nebrauciet lēni, ja ir ieslēgts augsts pārnesums.
- Vadiet automobili ar mēreniem motora apgriezieniem.
- Pirmajos 960 km nekad nevelciet piekabi.

Katalizators



80G106

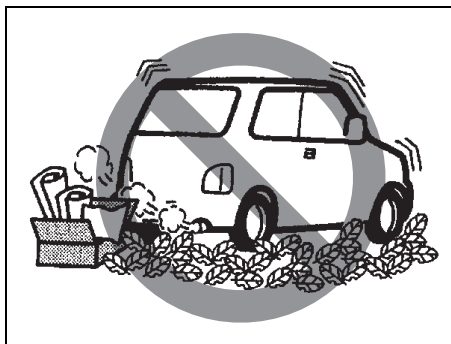
Katalizatora uzdevums ir samazināt automobiļa izplūdes sistēmas radīto kaitīgo izmešu daudzumu. Automobilos ar katalizatoru aizliegts izmantot svīnu saturošu benzīnu, jo svins deaktivē izmešu samazināšanas komponentes katalizatora sistēmā.

Katalizators paredzēt kalpošanai visā automobiļa izmantošanas ciklā, ja tiek izmantota bezsvina degviela. Katalizatoram nav nepieciešama nekāda īpaša apkope. Tomēr nepieciešams uzturēt motoru pareizi regulētu. Motora aizdedzes momenta kļūdas var izraisīt nepareizi regulēts motors, rezultātā katalizators pārkarst. Tā var neatgriezeniski sabojāt katalizatoru un citas automobiļa detaļas.

PIEZĪME

Lai samazinātu katalizatora vai citu automobiļa daļu bojājumu iespējamību:

- Uzturiet motoru labā darba stāvoklī.
- Motora bojājuma gadījumā, it sevišķi, ja ir problēmas ar aizdedzi vai manāt snieguma pasliktināšanos, nodrošiniet automobili pareizi apkalpošanu.
- Neiedarbiniet motoru vai nepārtrauciet aizdedzi, kad pārnesumkārbā ir ieslēgta pārnesumā un automobīlis kustas.
- Nemēģiniet ieslēgt motoru stumjot vai velkot automobili, vai ripinot no kalna.
- Nedarbiniet motoru tukšgaitā, ja aizdedzes sveču kabeļi atvienoti vai noņemti, piem., diagnostika pārbaudei.
- Nedarbiniet automobili tukšgaitā ilgstoši, ja tukšgaita šķiet citādāka vai ir citas atteices.
- Neļaujiet degvielas līmenim tvertnē nokristies līdz gandrīz nulles līmenim.

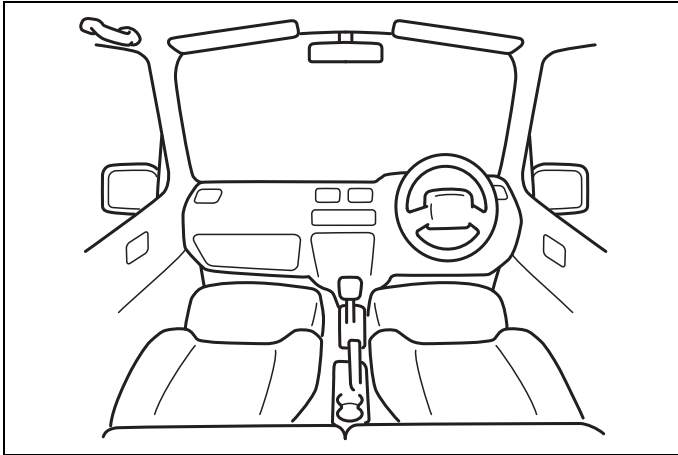


54G584S

▲ BRĪDINĀJUMS

Kad novietojat automobili stāvēšanai atcerieties, ka katalizators un citas izplūdes sistēmas daļas var būt ļoti karstas. Tāpat kā citus transportlīdzekļos, nedarbiniet šo automobili vietās, kur viegli uzliesmojoši materiāli, piem., sausa zāle vai lapas var nonākt saskarē ar izplūdes sistēmu.

CITI VADĪBAS ELEMENTI UN APRĪKOJUMS

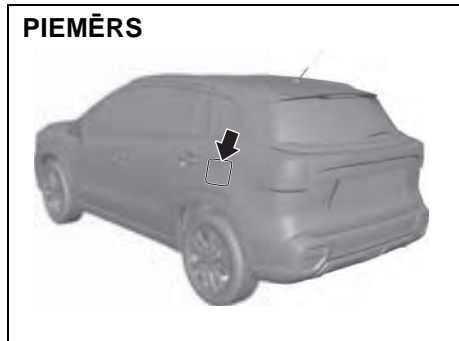


60G407

Degvielas ielietnes atvēršana	7-1
Degvielas uzpilde	7-2
Motorpārsegs	7-4
Saulsargs	7-6
Salona apgaismojums	7-7
Piederumu ligzda	7-10
USB ligzda	7-11
Jumta lūka (ja aprīkots)	7-12
Krūzīšu turētāji un glabātavas	7-14
Turekļi (ja aprīkots)	7-17
Cimdu nodalījums	7-18
Augšējā konsole (ja aprīkots)	7-19
Kājas balsts	7-19
Bagāžas nodalījuma āķi	7-20
Bagāžas nodalījuma pārsegs (ja aprīkots)	7-20
Bagāžas nodalījuma panelis (ja aprīkots)	7-21
Jumta sliedes vai jumta bagāžnieka stiprinājumi (ja aprīkots)	7-22
Apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēma	7-23
Manuālā apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēma	7-25
Automātiskā apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēma (klimata kontrole)	7-30
Radio antena	7-36
Radio frekvenču raidītāju uzstādīšana	7-37
Audio funkcija	7-37
Audio tālvadības elementi	7-38

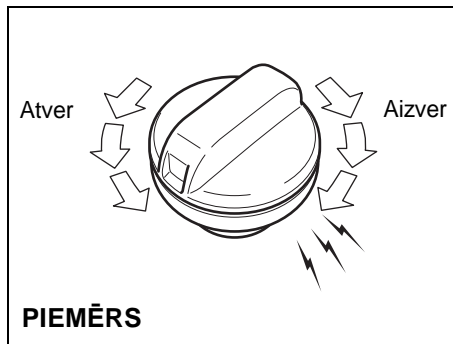
Degvielas ielietnes atvēršana

PIEMĒRS



65T70010

Degvielas tvertnes vāciņš atrodas automobiļā kreisajā pusē. Degvielas uzpildes durtiņas var atvērt, pavelkot atvēršanas sviru, kas atrodas vadītājas sēdekļa ārmalā; durtiņas aizver, vienkārši piespiežot ar roku.



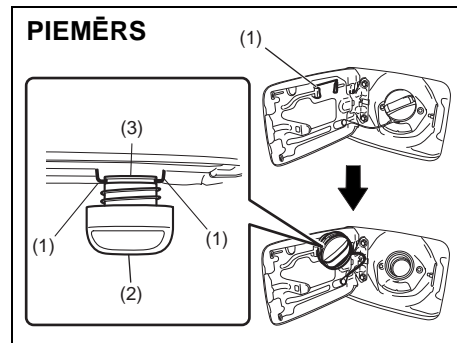
57L51093

Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu:
1) Atvēriet degvielas uzpildes durtiņas.
2) Griežot pretēji pulksteņa rādītājam, noņemiet eļļas tvertnes vāciņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja strauji atverat degvielas tvertnes vāciņu, degviela var būt zem spiediena un izšļakstīties. Palaidiet vaļīgi degvielas tvertnes vāciņu lēnām. Pēc tam, kad apstājas gaisa izplūšanas skaņa, atveriet degvielas tvertnes vāciņu.

PIEMĒRS



65T70310

PIEZĪME:

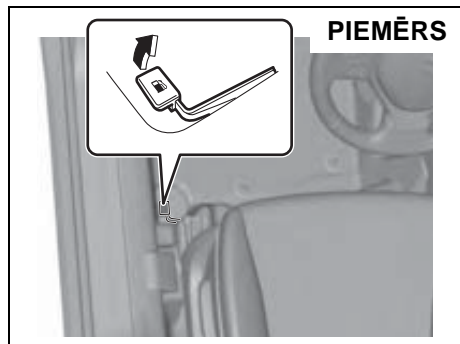
Uzpildes laikā ievietojiet iepildes vāciņu (2) turētāja (1) padziļinājumā (3).

Lai uzliktu degvielas iepildes vāciņu atpakaļ:

- 1) Griežiet vāciņu pulksteniski, līdz atskan klikšķis.
- 2) Aizveriet degvielas iepildes lūciņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degviela ir viegli uzliesmojoša. Degvielas uzpildes laikā nesmēķējiet un pārlicinieties, vai tuvumā nav atklātas liesmas vai dzirksteļu.



65T70020

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja nepieciešamas nomainīt degvielas uzpildes vāciņu, iesakām izmantot oriģinālo SUZUKI vāciņu. Nepareizs degvielas iepildes vāciņš var izraisīt degvielas sistēmas vai izmešu sistēmas bojājumus. Tas var arī izraisīt degvielas noplūdi negadījumā.

Degvielas uzpilde**Uzmanieties no liesmām**

69RHS186

▲ BRĪDINĀJUMS

Pārlicinieties, ka uzpildes gaitā tiek ievēroti sekojošie punkti. Citādi benzīns var aizdegties no degvielas, un tas var izraisīt ugunsgrēku.

- Vienmēr sākumā apturiet motoru vai pilnā hibrīda sistēmu.
- Kad uzpildāt degvielu, aizveriet visas durvis un logus.
- Tā kā benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs, atklātas dzirksteles, kā no degošām cigaretēm, ir stingri aizliegtas.

Kad uzpildāt degvielu pašapkalpošanās degvielas stacijā

▲ BRĪDINĀJUMS

Kad uzpildāt degvielu pašapkalpošanās degvielas stacijā, noteikti ievērojiet sekojošos punktus.

- Ja jūsu ķermenī uzkrājas ievērojama statiskā elektrība, dzirkstele var aizdedzināt degvielas tvaikus un potenciāli izraisīt apdegumus. Pirms atvērt degvielas tvertnes vāciņu, izlādējiet visu statisko elektrību*, kas var būt uzkrājusies jūsu ķermenī, pieskaroties automobiļa virsbūves metāla daļām vai degvielas uzpildes stacijas aparātam. Papildus neiekāpiet automobili degvielas uzpildes laikā, jo ķermenis var atkal uzlādēties ar statisko elektrību.
- Neļaujiet citiem, kas nav izlādējuši savu statisko elektrību, pietuvināties degvielas uzpildes atverei.

*Ievērojiet īpašus aizsardzības pasākumus, kad gaiss ir sauss, jo tas var atvieglot jūsu ķermeņa uzlādēšanos ar statisko elektrību. Papildus vairāku apģērba slāņu valkāšana var ģenerēt statisko elektrību šķiedru berzes dēļ.

(Turpinājums)

⚠ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Ja strauji atverat degvielas tvertnes vāciņu, degviela var būt zem spiedienā un izšļakstīties. Palaidiet vaļīgi degvielas tvertnes vāciņu lēnām. Pēc tam, kad apstājas gaisa izplūšanas skaņa, atveriet degvielas tvertnes vāciņu.
- Ja neievietojat degvielas uzpildes pistoli kārtīgi degvielas ielietnē, degviela var izlīst. Ievietojiet degvielas uzpildes pistoli kārtīgi degvielas ielietnē, līdz tā apstājas.
- Nospiediet degvielas uzpildes pistoles sviru, līdz tā apstājas.

(Turpinājums)

⚠ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)



69RHS070

- Ja turpināt uzpildi pēc automātiskās apstāšanās, lai uzpildītu tvertni līdz galam, degviela var pārplūst. Kad nostrādā degvielas uzpildes pistoles automātiskās apturēšanas funkcija, apturiet degvielas uzpildi.
*Atkarībā no izmantotā degvielas uzpildes aparāta, automātiskās apturēšanas funkcija var nostrādāt priekšlaicīgi, un degvielas uzpilde var nebūt iespējama. Lūdzu, ievērojiet degvielas uzpildes stacijas darbinieku norādes.

(Turpinājums)

⚠ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Ja degviela izlīst, var rasties negadījums, kā aizdegšanās. Kā arī, ja atstājat izlijušu degvielu, tā var izraisīt krāsu pleķus, krāsas zudumu vai ielaisāšanu. Uzmanieties un neizlejiet degvielu. Ja tā izlīst, noslaukiet to ar mīkstu lupatiņu.
- Ja degvielas tvertnes vāciņš netiek kārtīgi aizvērts, tas var izraisīt degvielas noplūdi vai aizdegšanos. Pēc degvielas uzpildes atgrieziet degvielas uzpildes pistoli tās sākotnējā pozīcijā un aizveriet degvielas tvertnes vāciņu, līdz ir dzirdami vairāk nekā 2 klikšķi.
- Degviela satur vielas, kas ir kaitīgas cilvēka ķermenim. Neieelpojiet degvielas tvaikus.
- Papildus noteikti ievērojiet visus brīdinājumus, kas ir uzstādīti degvielas uzpildes stacijā.

Motorpārsegs

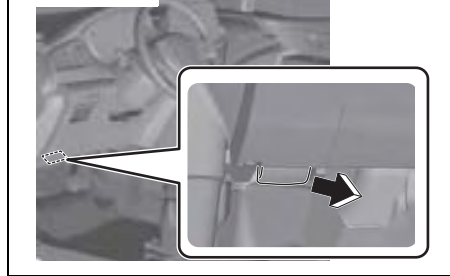
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Tā kā pārsegs ir smags, ja to mēģina atvērt vai aizvērt bērns, tas var būt traumas. Neļaujiet bērniem atvērt vai aizvērt motorpārsegu.
- Tā kā motora nodalījums sakarst, tas var radīt apdegumus. Kad atverat motorpārsegu, neļaujiet bērnam atrasties tā tuvumā.
- Ja atstājat kādu instrumentu vai audumu motora nodalījumā, tas var izraisīt kļūmi. Tāpat arī tā kā motora nodalījums sakarst, tas var izraisīt automobiļa ugunsgrēku. Pēc pārbaudes vai tīrīšanas neatstājiet instrumentus vai audumu motora nodalījumā.

⚠ UZMANĪBU

Ja tuvojaties kustīgai dzensiksnai vai dzesēšanas ventilatoram (radiatora ventilatoram), var tikt ierautas rokas, mati, apģērbs utt., un jūs varat gūt ievainojumus. Kamēr iekšdedzes motors vai pilnā hibrīda sistēma darbojas, turieties atstātus no dzensiksnas vai dzesēšanas ventilatora (radiatora ventilatora).

PIEMĒRS

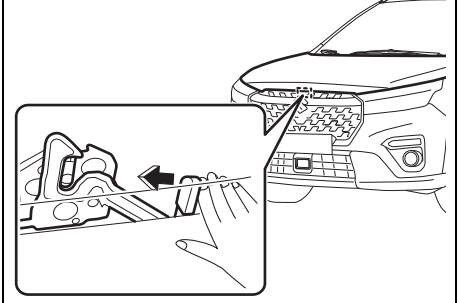


65T70031

Lai atvērtu motorpārsegu:

- 1) Pavelciet motora pārsega atbrīvošanas rokturi, kas atrodas mērinstrumentu paneļa ārmalā vadītāja pusē. Motorpārsegs tiks atbloķēts daļēji.

PIEMĒRS



65T70042

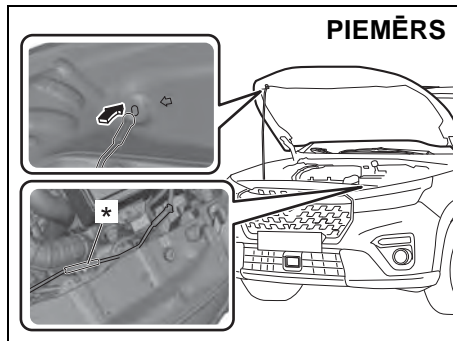
- 2) Ar pirkstiem spiediet otro (zempārsega) motorpārsega atbrīvošanas sviru uz sāniem, kā parādīts attēlā. Spiežot slēdzi, paceliet motorpārsegu.

⚠ UZMANĪBU

Atbrīvošanas svira zem motorpārsega var sakarst pietiekami, lai apdezinātu jūsu pirkstus, kamēr motors (vai pilnā hibrīda sistēma) darbojas vai uzreiz pēc to apturēšanas. Ja mēģināt atvērt motorpārsegu, kamēr iekšdedzes motors (vai pilnā hibrīda sistēma) darbojas vai uzreiz pēc to apturēšanas, pieskarieties otru (zempārsega) atbrīvošanas svirai pēc tam, kad tā ir pietiekami atdzisusi.

PIEZĪME

Ja paceļat motorpārsegu, kad tīrītāju sviras ir paceltas, tā var bojāt tīrītāju sviras un motorpārsegu. Nepaceļiet motorpārsegu, kamēr tīrītāju sviras ir paceltas.



65T70052

- 3) Turot motorpārsegu paceltu, izvelciet balsta stienīti un ievietojiet tā galu attiecīgā atverē motorpārsēgā.

⚠ UZMANĪBU

- Balststienītis var sakarst pietiekami, lai apdedzinātu jūsu pirkstus, kamēr motors (vai pilnā hibrīda sistēma) darbojas vai uzreiz pēc to apturēšanas. Ja mēģināt izmantot balststienīti, kamēr iekšdedzes motors (vai pilnā hibrīda sistēma) darbojas vai uzreiz pēc to apturēšanas, pieskarieties balststienītim pēc tam, kad tas ir pietiekami atdzisis.
- Ja balststienīša gals izslīd, motorpārsegs var nokrist un iespiest jūs. Ievietojiet balststienīša galu atverē kārtīgi.
- Balststienītis var izslīdēt arī spēcīgā vējā. Ja tā notiek, motorpārsegs var nokrist un iespiest jūs. Esiet ļoti uzmanīgs, kad atverat motorpārsegu vējinā laikā.

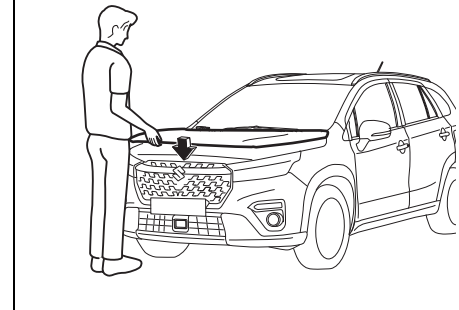
PIEZĪME

Turiet daļu, kas ir marķēta ar *, kad noņemat kronšteinu no turētāja.

Lai aizvērtu motorpārsegu:

- 1) Nedaudz paceļiet motorpārsegu un izņemiet balststienīti no atveres. Ievietojiet balststienīti atpakaļ turētājā.

PIEMĒRS



65T70060

- 2) Nolaidiet motorpārsegu apmēram 20 cm no fiksatora un ļaujiet tam aizkrist. Pēc aizvēšanas pārliecinieties, ka motorpārsegs ir kārtīgi nofiksēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja motorpārsegs nav pilnībā aizvērts, tas var negaidīti atvērties braukšanas laikā, samazinot redzamību un izraisot negadījumu. Pirms braukšanas pārbaudiet, vai motorpārsegs ir kārtīgi aizvērts un fiksēts.

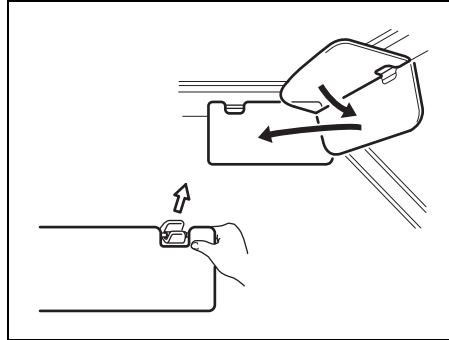
▲ UZMANĪBU

Kad aizverat motorpārsegu, zem tā var tikt iespiestas kāda ķermeņa daļas, piemēram, rokas, un viņš var gūt traumas. Tāpat arī, spiežot motorpārsegu no augšas, to var sabojāt. Kad aizverat motorpārsegu, pirms tā aizvēršanas pārbaudiet, vai tā ceļā nav kāda ķermeņa daļu, piemēram roku.

PIEZĪME

Spiežot motorpārsegu no augšas, to var bojāt.

Saulsargs



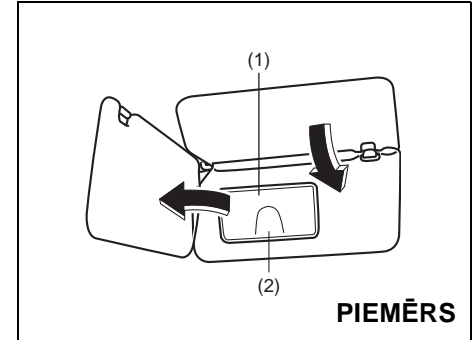
79J161

Saulsargus var nolaist un bloķēt spožu gaismu no vējstikla puses, tos var atkabināt un pagriezt uz sāniem un bloķēt spožu gaismu no sānu logiem.

PIEZĪME

Saulsarga atkabināšanas laikā turiet to aiz cietās plastmasas daļas, jo citādi saulsargu var sabojāt.

Karšu turētājs (ja aprīkots)



80JM152

- (1) Spoguļa pārsegs
- (2) Kartes turētājs

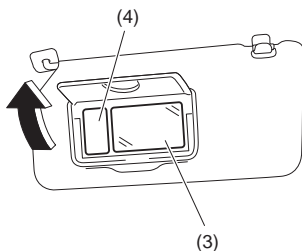
Karti var ievietot karšu turētājā (2) saulsarga aizmugurē.

PIEZĪME

Kad novietojat automobili ārā tiešos saules staros vai karstās laikā, neatstāriet plastmasas kartes turētājā. Tas var uzkarst un sabojāties.

Kosmētikas spoguļi (ja aprīkots)

PIEMĒRS



61MM0B018

- (3) Kosmētikas spoguļītis
- (4) Kosmētikas spoguļīša apgaismojums (ja aprīkots)

Lai izmantotu kosmētikas spoguļīti, nolaidiet saulesargu un nobīdīet spoguļīša vāciņu (1).

Kosmētikas spoguļīša apgaismojums (4) iedegas, kad tiek atvērts spoguļīša pārsegs (1).

⚠ BRĪDINĀJUMS

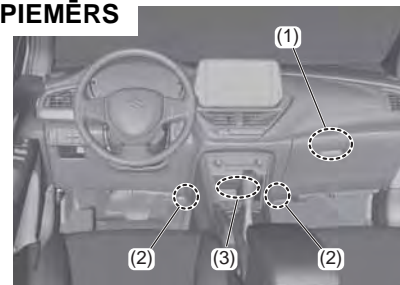
- Neizmantojiet spoguļīti kustības laikā, jo varat zaudēt kontroli pār automobili.
- Kad izmantojat kosmētikas spoguļīti, nepārvietojieties pārāk tuvu priekšējam drošības spilvena atrašanās vietai vai nebalstieties pret to. Ja priekšējais drošības spilvens atveras, tas var jūs savainot.

PIEZĪME

Ja kosmētikas spoguļītim ir apgaismojums, neatstājiet spoguļīša pārsegu atvērtu ilgu laiku; citādi akumulators izlādēsies.

Salona apgaismojums

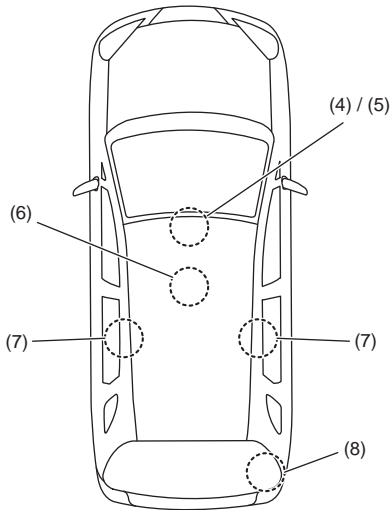
PIEMĒRS



65T70070

- (1) Cimdu nodalījuma apgaismojums (ja aprīkots)
- (2) Kāju nišas apgaismojums (ja aprīkots)
- (3) Mērinstrumentu kabatas apgaismojums (ja aprīkots)

PIEMĒRS



61MM0B020

- (4) Priekšējais apgaismojums (bez augšējās konsoles)
- (5) Priekšējais apgaismojums (ar augšējo konsoli)
- (6) Centrālais apgaismojums (bez jumta lūkas)
- (7) Centrālais apgaismojums (ar jumta lūku)
- (8) Bagāžas nodalījuma apgaismojums (ja aprīkots)

Cimdu nodalījuma apgaismojums (ja aprīkots) (1)

Skatiet tēmu “Cimdu nodalījums” šajā sadaļā.

Kāju nišas apgaismojums (ja aprīkots) (2)

Kāju nišas apgaismojums atrodas kāju nišā abu priekšējo sēdekļu priekšā. Kad tiek atvērtas kādas no durvīm (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis), kāju nodalījuma apgaismojums abās pusēs iedegsies automātiski.

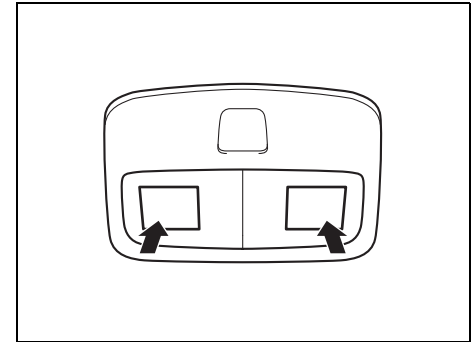
PIEZĪME:

Jūs varat mainīt kāju nišas apgaismojuma darbību, izmantojot informācijas displeju. Skatiet tēmu “Informācijas ekrāns” sadaļā “MĒRINSTRUMENTU BLOKS”.

Mērinstrumentu kabatas apgaismojums (ja aprīkots) (3)

Šis apgaismojums iedegas, kamēr deg gabarītu lukturi, aizmugures lukturi un/vai priekšējie lukturi.

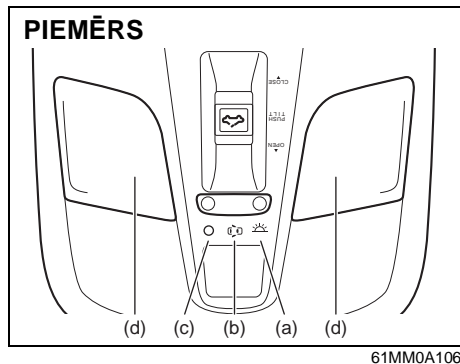
Priekšējais apgaismojums (bez augšējās konsoles) (4)



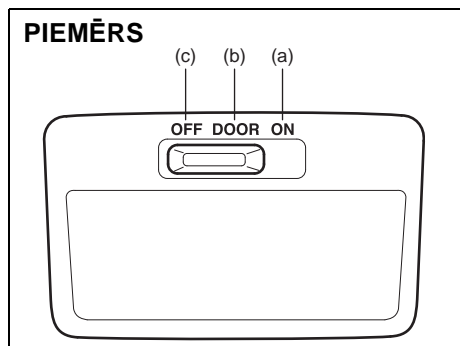
61MM0A205

Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu lampu, un nospiediet to vēlreiz, lai to izslēgtu.

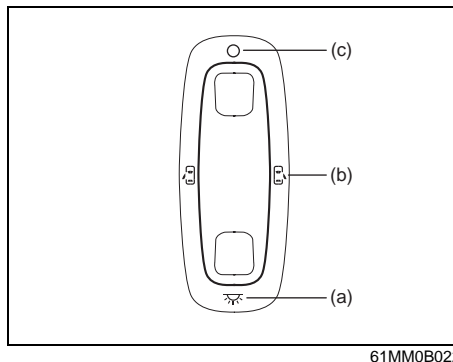
Priekšējais apgaismojums (ar augšējo konsoli) (5)



Centrālais apgaismojums (bez jumta lūkas) (6)



Centrālais apgaismojums (ar jumta lūku) (7)



Šiem gaismas slēdžiem ir trīs vai četras pozīcijas, kas darbojas sekojoši:

ON (a)

- Apgaismojums ieslēdzas un paliek ieslēgts neatkarīgi no durvju pozīcijas.
- Lai taupītu akumulatora uzlādi, šis apgaismojums automātiski izslēgsies, kad paiet 15 minūtes pēc apgaismojuma ieslēgšanās un nav veiktas nekādas citas darbības.

DURVIS (b)

- Šis apgaismojums ieslēdzas, atverot jebkuras durvis. Pēc durvju aizslēgšanas apgaismojums paliks ieslēgts apmēram 15 sekundes, tad pakāpeniski nodzīsīs.

61MM0A107

Ja šajā laikā ievietojat atslēgu vai spiežat motora slēdzi, lai mainītu aizdedzes slēdža režīmu uz ACC vai ON, apgaismojums nodzīsīs nekavējoties. Pēc atslēgas izņemšanas no aizdedzes slēdža vai motora slēdža nospiešanas, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz "LOCK" (OFF), apgaismojums degs apmēram 15 sekundes, tad pakāpeniski nodzīsīs.

- Lai taupītu akumulatora uzlādi, šis apgaismojums automātiski izslēgsies, kad paiet 15 minūtes pēc durvju atvēršanas un nav veiktas nekādas citas darbības.

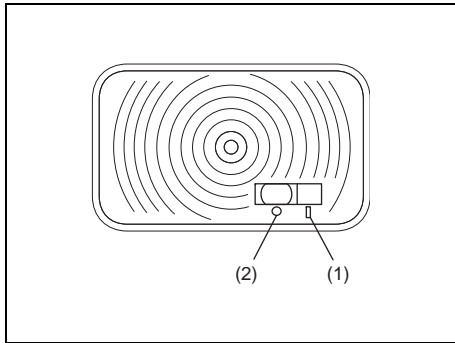
NEDEG (c)

Apgaismojums ir izslēgts neatkarīgi no durvju pozīcijas.

PRECĪZAIS APGAISMOJUMS (d)

Kad apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā DOOR (Durvis) vai OFF (Izslēgts), nospiediet šo slēdzi, lai ieslēgtu gaismu, un nospiediet to vēlreiz, lai izslēgtu gaismu.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums (ja aprīkots) (8)



61MM0B023

Ja atverat bagāžas nodalījuma durvis, kamēr bagāžas nodalījuma apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā ON (1), gaisma iedegas un paliek degam, kamēr bagāžas nodalījuma durvis paliek atvērtas.

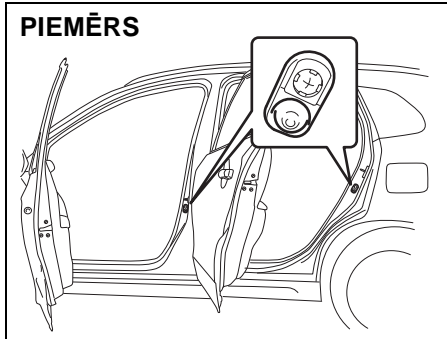
- Lai taupītu akumulatora uzlādi, šis apgaismojums automātiski izslēgsies, kad paiet 15 minūtes pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un nav veiktas nekādas citas darbības.

Kad bagāžas nodalījuma apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā OFF (2), apgaismojums paliek izslēgts neatkarīgi no tā, vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas vai aizvērtas.

PIEZĪME

Neatstājiet bagāžas nodalījuma durvis atvērtas ilgu laiku, kad bagāžas nodalījuma apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā ON, jo tā var izlādēties akumulators.

PIEMĒRS



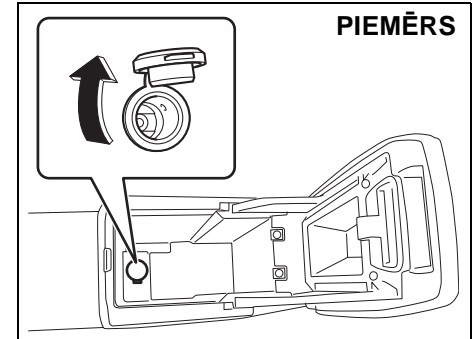
65T70080

PIEZĪME:

Durvju skaits, kas iesaistīts salona apgaismojuma darbībā, atkarīgs no automobiļa specifikācijām. Ja durvju nišā atrodas slēdzis (gumijas izvirkums), durvis ir iesaistītas apgaismojuma darbībā. Aizmuģures durvis arī ir iesaistītas šajā darbībā, kaut arī nav aprīkotas ar gumijas izvirkumu.

Piederumu ligzda

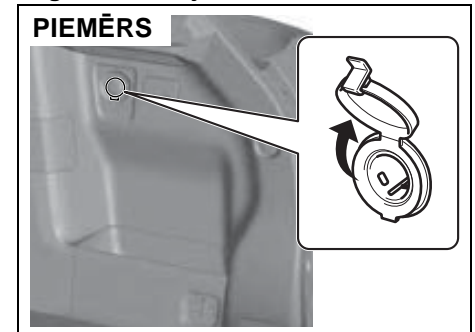
Priekšējais rokas balsts ar konsoles nodalījumu



65T70300

PIEMĒRS

Bagāžas nodalījumā



65T70100

PIEMĒRS

Piederumu ligzda darbosies, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ACC vai ON vai aizdedzes režīms ir ACC vai ON.

Katru ligzdu var izmantot, lai nodrošinātu 12 voltu / 120 vatu / 10 ampēru stāvu elektriskajiem piederumiem, ja tās izmanto pa vienai. Kad ligzda netiek izmantota, neaizmirstiet nosegt to ar gumijas pārsegu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad piederumu ligzda netiek izmantota, nosedziet to ar gumijas pārsegu. Ja piederumu ligzdā iekļūst svešķermeņi, tas var izraisīt kļūmi vai var rasties īssavienojums.

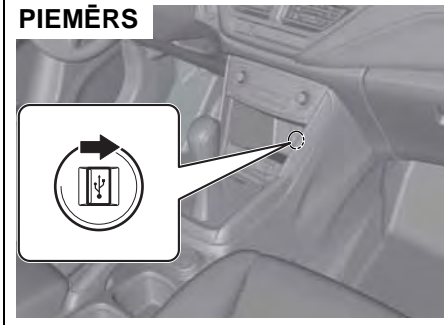
PIEZĪME

- Lai nepieļautu drošinātāja izdegšanu, kad izmantojat vairākas ligzdas vienlaicīgi, nepārsniedziet 12 voltu / 120 vatu / 10 ampēru kopīgo elektroenerģijas patēriņu.
 - Izmantojot nepiemērotus piederumus, var sabojāt automobiļa elektrosistēmu. Pārliedzinieties, vai izmantotie elektriskie piederumi ir piemēroti automobiļa ligzdai.
 - Kad piederumu ligzdas izmantošanas laikā aizdedzes slēdzis ir pozīcijā LOCK vai aizdedzes režīms ir LOCK (OFF), var notikt šādi negadījumi:
 - audio vai navigācijas sistēma neizslēdzas.
 - bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas utt.
- Ja tā notiek, atvienojiet vienu no piederumu pieslēgvietas un pārbaudiet vai elektriskais aprīkojums darbojas pareizi. Ja problēma saglabājas, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

USB ligzda

Centrālā konsole

PIEMĒRS



65T70090

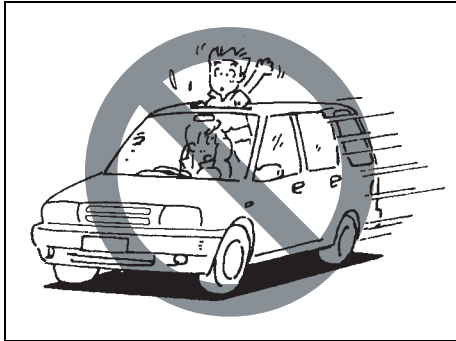
Pieslēdziet digitālu mūzikas atskaņotāju utt. šai pieslēgvietai, lai baudītu mūziku automobiļa audio sistēmā. Skatiet tēmu "Audio funkcija" šajā sadaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja USB ligzdā iekļūst svešķermeņi, var rasties kļūme vai īssavienojums. Vienmēr uzlieciet vāciņu, kad USB ligzda netiek lietota.

Jumt lūka (ja aprīkots)

Varat sagāzt vai bīdīt jumta lūku, darbinot jumta lūkas slēdzi pēc motora slēdža nospiešanas, lai mainītu aizdedzes režīmu uz ON.



65D612

▲ BRĪDINĀJUMS

- Nekādā gadījumā nedrīkst izbāzt pa jumta lūku nekādas ķermeņa daļas, kā roku vai galvu, kamēr automobīlis kustas.
- Uzlieciet savas drošības jostas un vienmēr izmantojiet bērnu ierobežotājsistēmas. Negadījumā jūs varat tikt izmests no automašīnas caur atvērtu jumta lūku.
- Kad aizverat jumta lūku, pārliedzieties, lai tās ceļā nebūtu roku vai citu šķēršļu.
- Kad atstājat automobili, kaut tikai uz īsu brīdi, vienmēr izslēdziet iedarbināšanas slēdzi un ņemiet līdzi bezatslēgas iedarbināšanas sistēmas tālvadības pulti. Neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības. Pretējā gadījumā nepieskatīti bērni var darbināt jumta lūkas slēdzus un tikt iespiesti jumta lūkā.

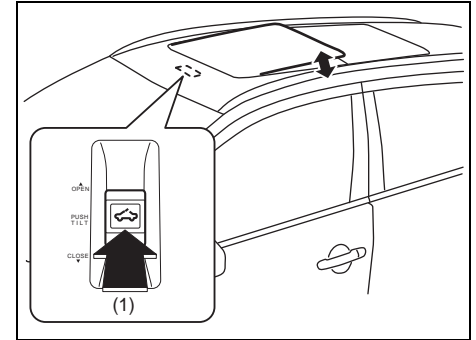
PIEZĪME

- Nepielieciet ķermeņa svaru uz jumta zonās, kas atrodas jumta lūkas tuvumā, piemēram, sēžot uz tām.
- Pirms atvērt, notīriet no jumta lūkas ūdens, sniegu, ledu vai smiltis.

PIEZĪME:

- Kad atstājat automobili bez pieskatīšanas, noteikti aizveriet jumta lūku.
- Periodiski pārbaudiet vadslīdēdi, vai tajā nav netīrumu, un vajadzības gadījumā tos iztīriet.

Lai sagāztu jumta lūku



65T70110

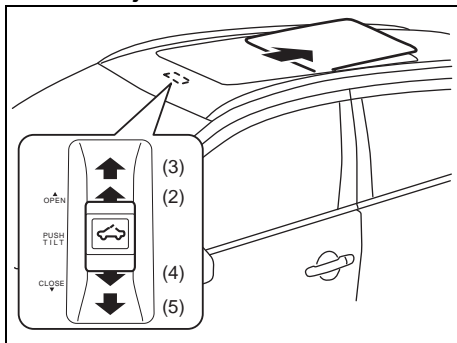
Lai sagāztu jumta lūku uz augšu no aizvērtā stāvokļa, nospiediet jumta lūkas slēdža daļu PUSH TILT (1). Jumta lūka pilnībā atvērsies uz augšu.

PIEZĪME:

Ja saulsargs sagāšanas uz augšu laikā ir aizvērts, tas automātiski atvērsies.

Lai sagāztu jumta lūku uz leju no uz augšu sagāzta stāvokļa, vēlreiz nospiediet jumta lūkas slēdža daļu PUSH TILT (1). Jumta lūka sasvārsies uz leju. Ja turat saulsarga slēdža PUSH TILT daļu (1) ilgāk par vienu sekundi, jumta lūka un saulsargs pilnībā aizvērsies.

Lai atvērtu jumta lūku



Jumta lūku var atvērt manuāli, spiežot jumta lūkas slēdzi pozīcijā OPEN (2). Sautsargs un jumta lūka atvērsies.

Kad nospiežat jumta lūkas slēdzi pozīcijā FULL OPEN (3), saulsargs pilnībā atvērsies. Kad nospiežat jumta lūkas slēdzi pozīcijā FULL OPEN (3) vēlreiz, jumta lūka pilnībā atvērsies.

Ja turpināt spiest jumta lūkas slēdzi pozīcijā FULL OPEN (3) vairāk par vienu sekundi, pilnībā atvērsies saulsargs un jumta lūka.

Lai apturētu saulsargu un jumta lūku darbības laikā, īslaicīgi iespiediet slēdzi.

Lai aizvērtu jumta lūku

Jumta lūku var aizvērt manuāli, spiežot jumta lūkas slēdzi pozīcijā CLOSE (4). Aizvērsiet jumta lūku, un pēc tam aizvērsies saulsargs.

Kad nospiežat jumta lūkas slēdzi pozīcijā FULL CLOSE (5), jumta lūka pilnībā aizveras. Kad nospiežat jumta lūkas slēdzi pozīcijā FULL CLOSE (5) vēlreiz, saulsargs be pilnībā aizveras.

Ja turpināt spiest jumta lūkas slēdzi pozīcijā FULL CLOSE (5) vairāk par vienu sekundi, pilnībā aizvērsies jumta lūka un saulsargs.

Lai apturētu jumta lūku vai saulsargu darbības laikā, īslaicīgi iespiediet slēdzi.

Ir uzstādīta sistēma, kas pasargā no iespīšanas jumta lūkā.

Kad sistēma atpazīst, ka jumta lūkas bīdīšanās uz priekšu vai nolaišanās laikā kaut kas tiek iespiests, jumta lūka automātiski mainīs kustības virzienu uz atpakaļu vai pacelsies uz augšu. Šī sistēma nostrādā, kad jumta lūka aizveras vai nolaižas automātiski.

Kad aizverat jumta lūku, uzmanieties, lai tās ceļā nebūtu roku vai citu šķēršļu, kaut pastāv sistēma, kas pasargā no iespīšanas jumta lūkā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pasargāšanas no iespīšanas jumta lūkā sistēmā var nenostādāt, ja akumulators nav pietiekami uzlādēts.

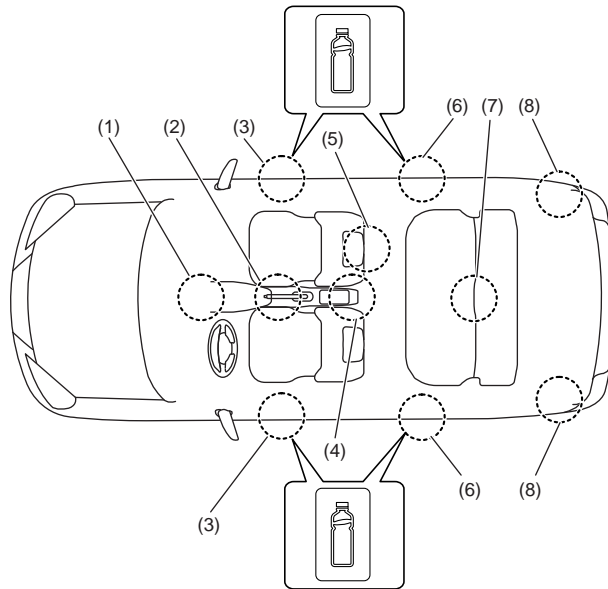
⚠ UZMANĪBU

Pasargāšanas no iespīšanas jumta lūkā sistēma vairs nedarbojas pozīcijā, kad jumta lūka ir gandrīz pilnībā aizvērta.

Ja pasargāšanas no iespīšanas jumta lūkā sistēma nedarbojas pareizi, pilnībā aizveriet jumta lūku, izmantojot jumta lūkas slēdzi, un uzticiet savam pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Krūzīšu turētāji un glabātavas

PIEMĒRS



61MM0B028

- | | |
|--|---|
| (1) Mērinstrumentu paneļa kabata | (2) Priekšējie krūzīšu turētāji |
| (3) Priekšējie pudeļu turētāji | (4) Priekšējais rokas balsts ar konsoles nodalījumu (ja aprīkots) |
| (5) Priekšējā pasažiera aizmugurējā kabata (ja aprīkots) | (6) Aizmugures pudeļu turētāji |
| (7) Aizmugures elkoņu balsts ar krūzīšu turētājiem (ja aprīkots) | (8) Bagāžas nodalījuma kabatas |

Mērinstrumentu paneļa kabata (1)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Glabātavā nelieciet nekādus priekšmetus, kas kustības laikā var izkrist. To neievērojot, objekti var traucēt darboties ar pedāļiem, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili un iekļūt negadījumā.

Priekšējie krūzīšu turētāji (2)

▲ BRĪDINĀJUMS

Neievērojot tālāk sniegtos brīdinājumus, var gūt traumas vai sabojāt automobili.

- Uzmanieties, kad krūzīšu turētājos ievietojat traukus ar šķidrumu. Šķidruma izlīšana var radīt apdegumus.

Litija jonu akumulators (ja aprīkots) un DCDC pārveidotājs (ja aprīkots) atrodas zem priekšējā sēdekļa. Ja uz litija jonu akumulators un DCDC pārveidotāja tiek izliets šķidrums modeļos, kas aprīkoti ar ENG A-STOP sistēmu vai SHVS (Smart Hybrid Vehicle no Suzuki), vai pilnā hibrīda automobiļos, tas var izraisīt ugunsgrēku vai bojāt akumulatoru un DCDC pārveidotāju.

Papildus, ja šķidrums izlīst uz sekojošām daļām, tas var izraisīt ugunsgrēku vai kļūmi, un var pareizi nedarboties drošības spilvenu sistēma.

- Navigācijas sistēma, audiosistēma vai attiecīgie slēdži
- Elektroinstalācija vai elektriskie komponenti zem grīdas
- Pārslēga sviras kustīga daļa vai drošības jostas sprādze

(Turpinājums)

▲ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Krūzīšu turētājos nelieciet asus, cietus vai plīstošus priekšmetus. Strauja apstāšanās vai negadījums var būt par iemeslu šādu priekšmetu izkrišanai, varat gūt ievainojumus.
- Uzmanieties un neizšļakstiet šķidrumus vai citus materiālus, kas var iekļūt pārslēga sviras mehānismā vai elektriskajās komponentēs. Šķidrumi vai citi materiāli var sabojāt šīs detaļas.
- Ja nejauši izlīst šķidrums vai šajās detaļās iekrīt citi materiāli, nogādājiet automobili pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai cita kvalificēta autoservisa.

Priekšējais pudeļu turētājs (3) / Aizmugures pudeļu turētājs (6)

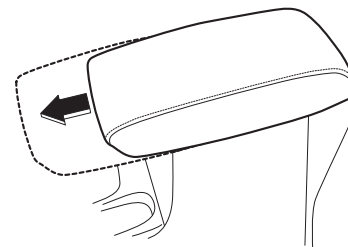
Turētājā jāliek pudeli ar korķi.

Priekšējais rokas balsts ar konsoles nodalījumu (ja aprīkots) (4)

PIEZĪME

Lai izvairītos no rokas balsta bojāšanas, neatspiedieties uz tā un neļaujiet bērniem uz tā sēdēt.

PIEMĒRS



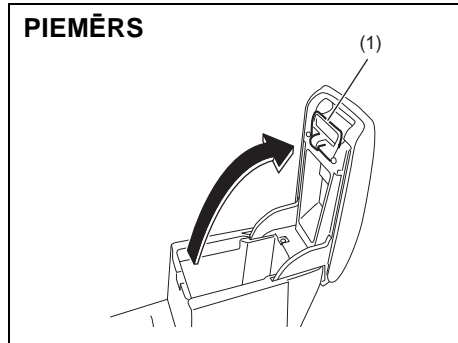
61MM0B029

Rokas balstu var bīdīt uz priekšu.

Konsoles nodalījums

Izmantojiet šo glabātuvī mazu priekšmetu glabāšanai.

Atveriet nodalījumu, paceļot augšējo vāku un vienlaikus turot sviru (1) uz augšu.



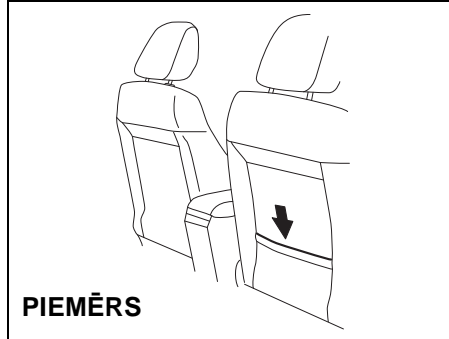
PIEZĪME:

Vienmēr aizveriet vāku pēc tam, kad kaut ko ievietojat vai izņemat no nodalījuma.

Piederumu ligzda konsoles nodalījumā

Skatiet tēmu "Piederumu ligzda" šajā sadaļā.

Kabata priekšējā sēdekļa atzveltņē (ja aprīkots) (5)

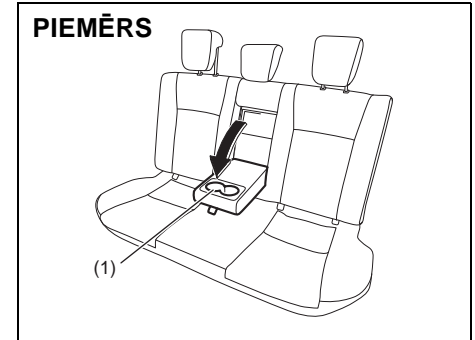


Šī kabata paredzēta mīksti priekšmetiem - cimdiem, laikrakstiem vai žurnāliem.

⚠ UZMANĪBU

Nelieciet atzveltnes kabatās cietus vai plīstošus priekšmetus. Negadījumā tādi priekšmeti kā pudeles, skārdenes utt. var ievainot aizmugures sēdekļi sēdošos.

Aizmugures elkoņu balsts ar krūzīšu turētājiem (ja aprīkots) (7)



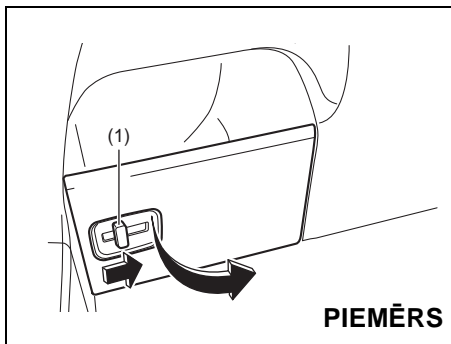
(1) Krūzīšu turētāji

Aizmugures elkoņu balsts ir iegremdēts aizmugures sēdekļa vidū. Nolieciet to uz priekšu lejā, lai varētu izmantot.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja drošības jostai, kad tā piesprādzēta, traucē kāda no elkoņa balsta daļām, josta nespēs pildīt savu funkciju. Pēc drošības jostas piesprādzēšanas vienmēr pārlicinieties, ka elkoņa balsts netraucē jostai.
- Negadījumā vai pēkšņas apstāšanās situācijā aizmugurējais elkoņu balsts var atkrist uz priekšu. Ja aizmugures vidējā sēdekļi uz aizmuguri vērstā bērnu ierobežotājsistēmā atrodas bērns, krītošs elkoņa balsts var traumēt bērnu. Neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu ierobežotājsistēmu aizmugures sēdekļa centrālajā daļā.

Bagāžas nodalījuma kabata (8)

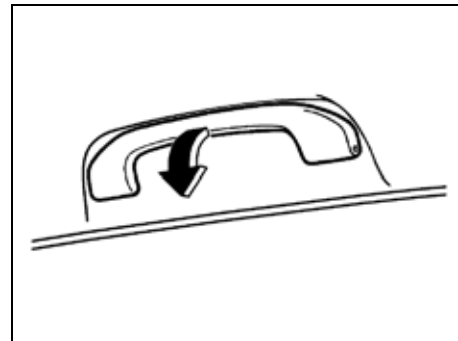


PIEMĒRS

61MM0B034

Lai atvērtu vāku, bīdīet sviru (1) un velciet vāku.

Turekļi (ja aprīkots)



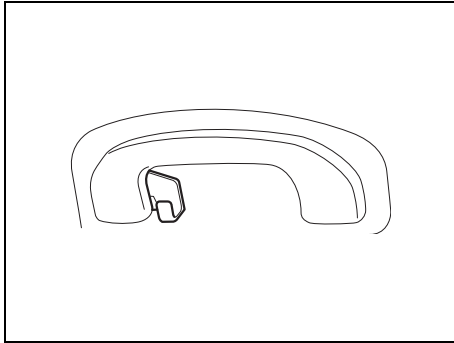
54G249

Turekļi ir uzstādīti jūsu ērtībai.

PIEZĪME

Lai nesabojātu turekļus un to stiprinājuma vietas, nepakļaujiet tos pārliedam svaram.

Mēteļu āķi (ja aprīkots)



61MM0B025

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar drošības aizkariem, nekariniet uz mēteļu āķa asus priekšmetus, kā pakaramos. Kad karināt drēbes, kariniet tās uz āķa, neizmantojot pakaramo.

PIEZĪME

Uz mēteļu āķiem var pakarināt drēbes. Šie āķi nav paredzēti lieliem vai smagiem priekšmetiem.

Cimdu nodalījums

PIEMĒRS



65T70130

Lai atvērtu cimdu nodalījumus, velciet sviru. Lai aizvērtu, spiediet vāku, līdz slēdzis bloķējas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kustības laikā cimdu nodalījums nedrīkst būt atvērts. Negadījuma laikā tas var būt par iemeslu traumām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet cimdu nodalījumā šķiltavas vai aerosolus. Ja šķiltavas vai aerosols atrodas cimdu nodalījumā, ievietojot tajā citus priekšmetus, no tiem var izplūst saturs un aizdegties,

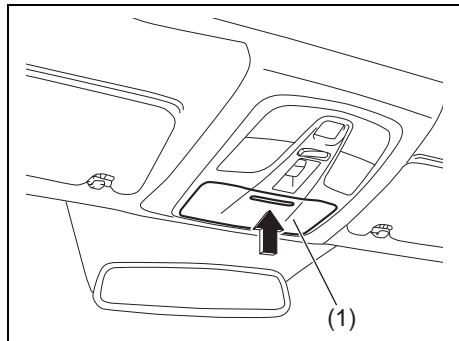
PIEMĒRS



65T70140

Cimdu nodalījuma apgaismojums (ja aprīkots) paliek degam, kamēr vāks ir atvērts.

Augšējā konsole (ja aprīkots)



65T70150

Izmantojiet šo glabātuvī mazu priekšmetu glabāšanai.

Vāku (1) var atvērt, nospiežot tā izvīrzīto daļu.

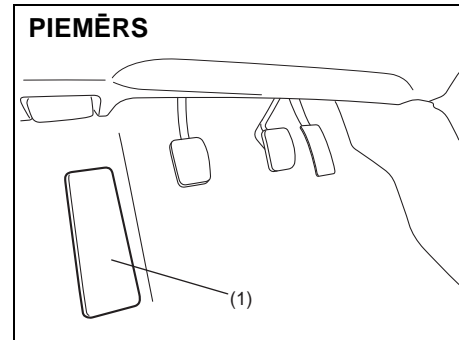
▲ BRĪDINĀJUMS

- Nebrauciet, kamēr augšējās konsoles vāks ir atvērts; citādi tur glabātie priekšmeti bremsēšanas, paātrināšanās vai negadījumā laikā var izkrist. Vienmēr aizveriet vāku pēc tam, kad kaut ko ievietojat vai izņemat no konsoles.
- Ja noparkojat automobili ārā tiešā saulesgaismā vai karstā laikā, augšējā konsole var ļoti sarakst, jo atrodas tuvu jūmtām. Tādēļ, kad parkojaties šādos apstākļos:
 - Neatstājiet augšējā konsolē brilles, plastmasas kartes utt. Karstums ar deformēt plastmasas lēcas vai rāmjus.
 - Neievietojiet augšējā konsolē uzliesmojošus priekšmetus, piemēram, šķiltavas. Karstums var izraisīt aizdegšanos.

PIEZĪME

- Nepielieciet vākam pārlietu spēku, kad to aizverat. Šāda rīcība var salauzt vāku un tajā esošos priekšmetus.
- Ja glabājat brilles augšējā konsolē, ielieciet tās futrālī, citādi var tikt bojātas lēcas.

Kājas balsts

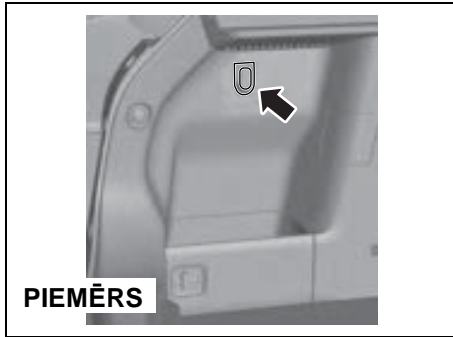


68LM543

Kājas balsts (1) ir paredzēts kreisās pēdas atbalstīšanai.

Bagāžas nodalījuma āķi

Iepirkumu maisu āķis



Uz iepirkumu maisu āķa var pakarināt iepirkumu maisus vai citus piemērotus priekšmetus. Šis āķis nav paredzēts lieliem vai smagiem priekšmetiem.

PIEZĪME

Lai izvairītos no āķa salaušanas, nekariniet tajā priekšmetus, kas smagāki par sekojošām masām.
Iepirkumu maisu āķis: 2 kg

Bagāžas tīkla āķi (ja aprīkots)

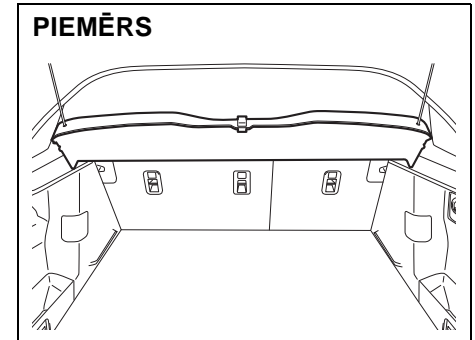


Aiz šiem āķiem var aizāķēt papildaprīkojuma tīklu. Šie āķi nav paredzēti lieliem vai smagiem priekšmetiem.

PIEZĪME

Lai izvairītos no āķu salaušanas, nekariniet uz tiem lielus vai smagus priekšmetus.

Bagāžas nodalījuma pārsegs (ja aprīkots)

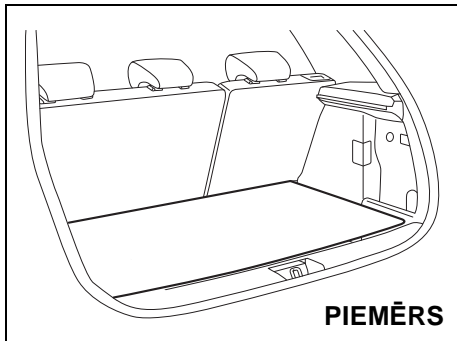


Bagāžu vai citu kravu, kas novietota bagāžas nodalījumā, no skata slēpj bagāžas nodalījuma pārsegs.

▲ BRĪDINĀJUMS

Nepārvadājiēt nekādus priekšmetus uz bagāžas nodalījuma pārsega, pat ja tie ir mazi un viegli. Priekšmeti, kas atrodas uz pārsega, var tikt sviesti pa gaisu negadījumā, radot traumas, vai var aizsegt vadītāja skatu uz aizmuguri.

Bagāžas nodalījuma panelis (ja aprīkots)



61MM0B035

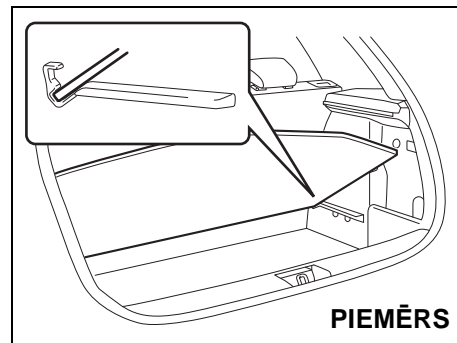
Jūsu automobilis ir aprīkots ar bagāžas nodalījuma paneli bagāžas nodalījumā. Bagāžu vai citus priekšmetus varat novietot virs vai zem bagāžas nodalījuma grīdas paneļa. Var arī ievietot garu bagāžu, izņemot paneli no bagāžas nodalījuma.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Priekšmeti, kas stiepjas augstāk par bagāžas nodalījuma pārsegu (ja aprīkots), var aizsegēt vadītāja skatu uz aizmuguri, kas var izraisīt negadījumu. Šos priekšmetus var bojāt vai arī tie var bojāt bagāžas nodalījuma durvis. Nepārvadājiet priekšmetus, kas stiepjas augstāk par bagāžas nodalījuma pārsegu.
- Bagāžas zonas nav aprīkotas, lai tur atrastos cilvēki. Neļaujiet bērniem braukt šajās zonās. Citādi pastāv negadījumu riski straujas bremzēšanas utt. dēļ. Neļaujiet bērnam rotaļāties bagāžas zonā, pat kamēr automobilis ir apstādināts uz ceļa.

▲ UZMANĪBU

Ja neuzmanāties, veicot darbības ar bagāžas paneli, varat gūt ievainojumus. Kad uzstādāt vai noņemt bagāžas paneli, rīkojieties ar to uzmanīgi.



61MM0B036

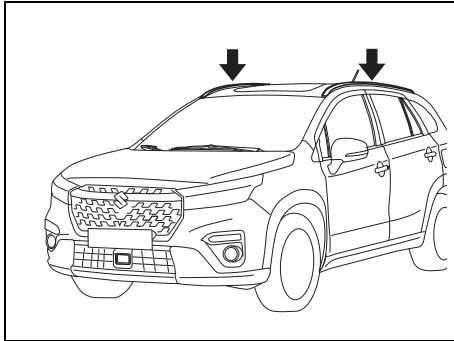
Bagāžas paneli var nostiprināt paceltā stāvoklī attēlā parādītajā veidā.

PIEZĪME

Ja braukšanas laikā bagāžas nodalījuma panelis tiek turēts atvērts, tas var tikt bojāts. Neturiet paneli atvērtu braukšanas laikā.

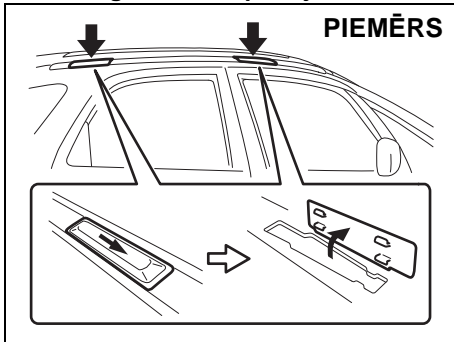
Jumta sliedes vai jumta bagāžnieka stiprinājumi (ja aprīkots)

Jumta sliedes



65T70180

Jumta bagāžnieka stiprinājumi



65T70190

Varat izmantot jumta sliedes vai jumta bagāžnieka stiprinājumus, lai piestiprinātu papildaprīkojuma jumta bagāžnieku, kas ir pieejams pie jūsu SUZUKI pārstāvja vai citā kvalificētā autoservisā. Ja izmantojat jumta bagāžnieku, ievērojiet šajā sadaļā un jumta bagāžniekam līdzīgotās instrukcijas un brīdinājumus.

- Pārbaudiet, vai jumta bagāžnieks ir kārtīgi uzstādīts.
- Lai pareizi uzstādītu dažāda tipa kravas (kā slēpes, divriteņus utt.), izmantojiet piemērotus piederumus, kas ir pieejami pie jūsu SUZUKI pārstāvja vai citā kvalificētā autoservisā. Noteikti uzstādiēt piederumus pareizi un droši atbilstoši sniegtajām instrukcijām. Nelieciet bagāžu tieši uz jumta paneli. Bagāža var bojāt jumta paneli.
- Jumta bagāžnieka pilnā masa nedrīkst pārsniegt noslogošanas nestspēju.
 - Jumta sliedes: 75 kg
 - Jumta bagāžnieka stiprinājumi: 50 kg

Kā arī automobiļa pilnā masa (pilnībā noslogots automobiļs, ieskaitot vadītāju, pasažierus, bagāžu, jumta noslodzi un slodzi uz sakabi) nedrīkst pārsniegt automobiļa pilnās masas klasi (GVWR), kas norādīta šīs rokasgrāmatas sadaļā "SPECIFIKĀCIJAS".

- Uzstādiēt un piestipriniet kravu uz jumta bagāžnieka pareizi atbilstoši sniegtajām instrukcijām. Noteikti noglabājiēt smagākos priekšmetus apakšā un izklieđjiēt kravu pēc iespējas vienmēriģāk.
- Nepārvadājiēt tik lielus priekšmetus, kas snieđzas pāri buferiem vai automobiļa malām, kā arī aizsedz jums skatu.

- Nostipriņiet garu priekšmetu – kā koka paneli, sērfošanas dēļu utt. – priekšējo un aizmugurējo galus gan automobiļa priekšpusē, gan aizmugurei. Automobiļa krāsotās virsmas jāpasargā no stropju radītajiem skrāpējumiem.
- Periodiski pārbaudiēt, vai jumta bagāžnieks ir kārtīgi uzstādiēts un nav bojāts.
- Automobiļiem ar jumta bagāžnieka stiprinājumiem gādājiēt, lai stiprinājumi, kamēr tos nelieto, ir noseģti ar pārseģiem.

▲ BRĪDINĀJUMS

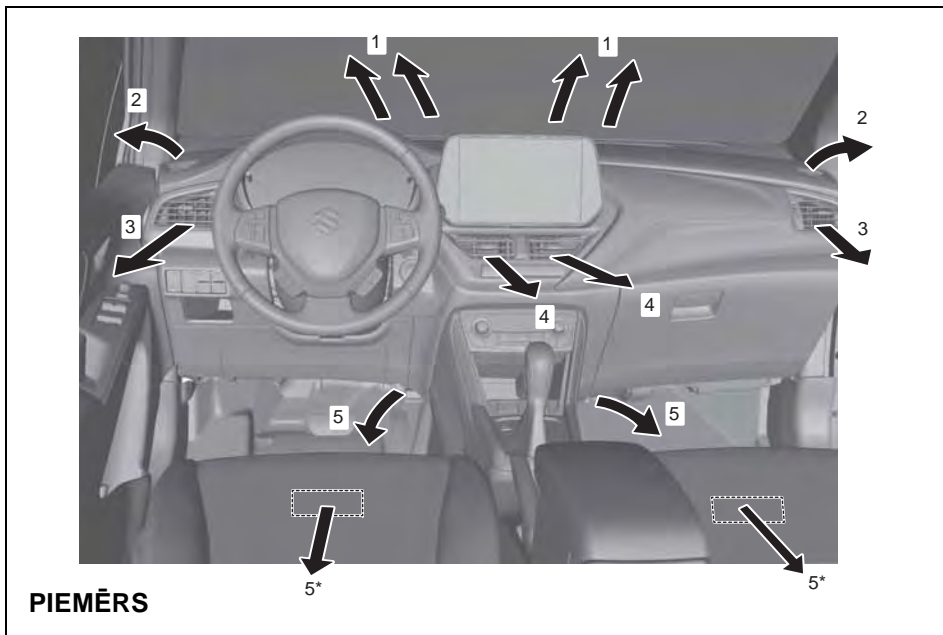
- **Pēkšņi manevri vai nepietiekama kravas nostiprināšana var ļaut kravai nokrist no automobiļa un trāpīt citiem, radot traumas vai materiālos zaudējumus.**
- **Montējiēt kravu droši un izvairiēties no straujiem manevriem, piemēram, straujas kustības uzsākšanas, asiem pagrieziēniem un pēkšņas bremzēšanas. Periodiski pārbaudiēt, ka vai krava ir droši piestiprināta.**
- **Lieli, apjomīgi, gari vai plakani priekšmeti var ietekmēt automobiļa aerodinamiku vai tikt vēja nesti, kas savukārt var mazināt vadāmiību, izraisot negadījumus un traumas. Ja pārvadājiēt šāda tipa kravu, brauciet uzmanīgi droši samazinātā ātrumā.**

Apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēma

Ir pieejamas trīs tipu apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmas:

- Apsildes sistēma
- Manuālā apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēma
- Automātiskā apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēma (klimata kontrole)

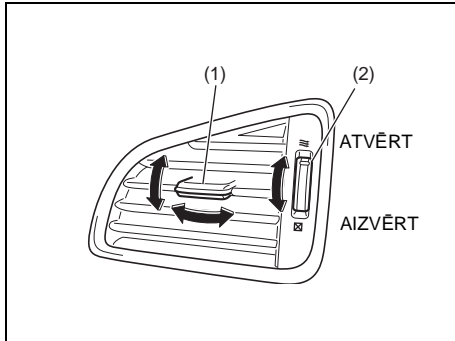
Gaisa pūtējs



65T70200

1. Vējistikla apsildes pūtējs
 2. Sānu loga apsildes pūtējs
 3. Sānu pūtējs
 4. Centrālais pūtējs
 5. Grīdas pūtējs
- * ja aprīkots

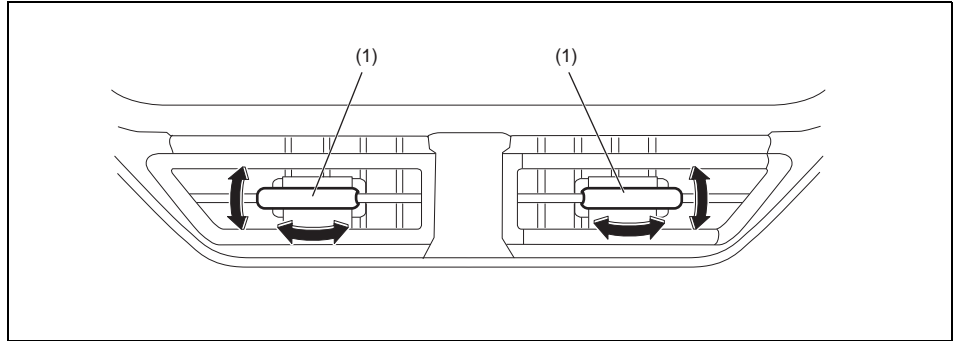
Sānu pūtējs



61MM0B046

Pārvietojiet slēdzi (1) vertikāli vai horizontāli, lai regulētu gaisa plūsmas virzienu. Pagrieziet ripu (2), lai atvērtu vai aizvērtu gaisa pūtēju.

Centrālais pūtējs



65T70210

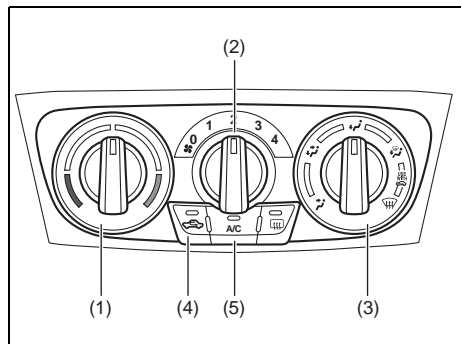
Pārvietojiet slēdzi (1) vertikāli vai horizontāli, lai regulētu gaisa plūsmas virzienu.

⚠ UZMANĪBU

Ilgstoša karsta gaisa plūsma no gaisa kondicionētāja var radīt zemas temperatūras apdegumus. Visiem braucējiem, īrt īpaši bērniem, veciem cilvēkiem, personām ar īpašām vajadzībām, personām ar jutīgu ādu un aizmīgušiem pasažieriem jāturas pietiekamā attālumā no sprauslām, lai netiktu pakļauti ilgstošai karsta gaisa iedarbībai.

Manuālā apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēma

Vadības elementu apraksts



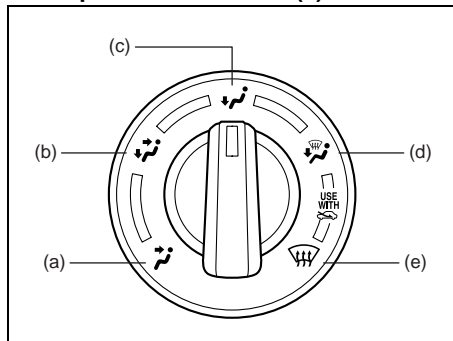
Temperatūras selektors (1)

To izmanto, lai izvēlētos temperatūru, griežot selektoru.

Ventilatora ātrums selektors (2)

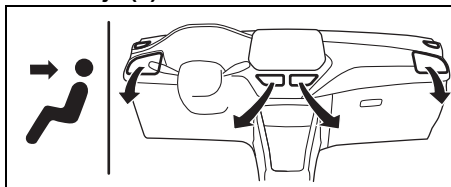
Tiek izmantots ventilatora ieslēgšanai un tā ātruma izvēlei, pagriežot selektoru.

Gaisa plūsmas selektors (3)



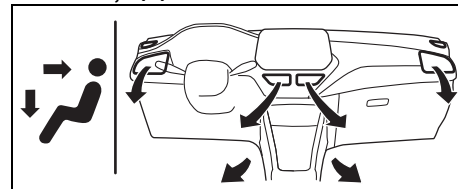
To izmanto vienas no zemāk aprakstīto funkciju izvēlei.

Ventilācija (a)



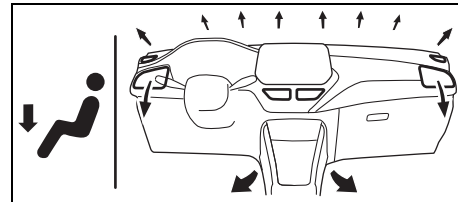
No centrālās un sānu sprauslām tiek ievadīts gaiss kontrolētā temperatūrā.

Divi līmeņi (b)



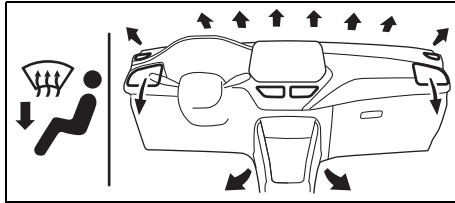
Gaiss kontrolētā temperatūrā plūst no grīdas sprauslām, bet vēsāks gaiss ieplūst pa centrālo un sānu sprauslu. Kad temperatūras regulators (1) atrodas pilnībā COLD (Auksts) vai pilnībā HOT (Karsts) pozīcijā, gaiss no grīdas pūtējiem un gaiss no centrālā un sānu pūtējiem būs vienā temperatūrā.

Apsilde (c)



Kontrolētas temperatūras gaiss plūst no grīdas sprauslām un sānu sprauslām, tāpat gaiss plūst no vējstikla apsildes sprauslām un zināms daudzums plūst arī no sānu logu apsildes sprauslām.

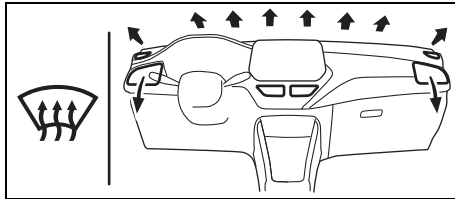
Apsilde un atkausēšana (d)



65T70250

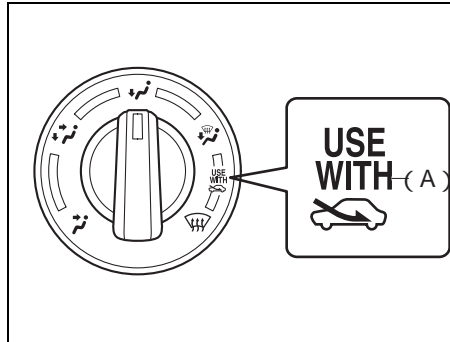
Gaiss kontrolētā temperatūrā plūst no grīdas sprauslām, vējstikla apsildes sprauslām, sānu logu apsildes sprauslā un sānu sprauslām.

Atkausēšana (e)



65T70260

Gaiss kontrolētā temperatūrā plūst no vējstikla apsildes sprauslām, sānu logu apsildes sprauslā un sānu sprauslām.

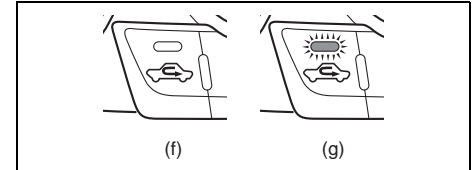


83RM090

PIEZĪME:

Marķējums "USE WITH" (Izmantot ar)(A)
Lai ātri noīrītu vējstiklu un/vai sānu logus, iestatiet gaisa plūsmas selektoru (3) pozīcijā "HEAT & DEFROST" vai "DEFROST" un gaisa ieplūdes selektoru (4) pozīcijā "FRESH AIR". Šādā veidā vējstikls un/vai sānu stikli tika attīrīti ātrāk nekā režīmā "RECIRCULATED AIR".

Gaisa ieplūdes selektors (4)



61MM0A020

Šo selektoru izmanto šādu režīmu izvēlei.

Svaigs gaiss (f)

Kad ir izvēlēts šis režīms, indikators nodzišs, un tiks izmantots āra gaiss.

Recirkulēts gaiss (g)

Kad ir izvēlēts šis režīms, iedegas indikators, āra gaisa pievade tiek atslēgta, un notiek salonā esošā gaisa recirkulācija. Šis režīms ir piemērots, ja braucat pa putekļainām vietām vai šķērsojat piesārņota gaisa zonas, piem., tunelī, vai, kad vēlaties ātri atdzēsēt salonu.

Katru reizi nospiežot gaisa ieplūdes režīma selektoru, tiks pamīšus ieslēgts FRESH AIR vai RECIRCULATED AIR režīms.

PIEZĪME:

Ja RECIRCULATED AIR režīmu izmanto ilgstoši, gaiss pasažieru salonā var sasmakt. Tādēļ ik pa laikam jāizvēlas FRESH AIR.

Gaisa kondicionētāja slēdzis (5)

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, iestatiet ventilatora ātruma selektoru pozīcijām, kas nav "OFF", un piespiediet slēdzi "A/C". Pēc slēdža "A/C" nospiešanas iedegas indikators, un ieslēdzas gaisa kondicionēšanas sistēma. Lai izslēgtu tikai gaisa kondicionēšanu, nospiediet slēdzi „A/C” vēlreiz.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā varat pamanīt nelielas izmaiņas motora apgriezienos. Šīs izmaiņas nenorāda uz bojājumu, sistēmas darba laikā kompresors ieslēdzas un izslēdzas, lai uzturētu vajadzīgo temperatūru.

Jo retāk kompresors ieslēdzas, jo mazāks degvielas patēriņš.

Sistēmas izmantošanas norādījumi

Dabiskā ventilācija

Izvēlieties VENTILATION (Ventilācija) un FRESH AIR (Svaigs gaiss), ar temperatūras regulatoru iestatiet vajadzīgo temperatūra, bet pūtēja ātruma regulatoru pārslēdziet pozīcijā OFF (Izslēgts). Svaigais gaiss kustības laikā ieplūdis automobilī.

Piespiedu ventilācija

Vadības iestatījumi ir tādi paši kā dabiskas ventilācijas režīmā, taču pūtēja ātruma regulators jāiestata jebkurā citā pozīcijā, izņemot OFF.

Normāla apsilde (izmantojot āra gaisu)

Izvēlieties HEAT (Sildīt) un FRESH AIR (Svaigs gaiss), ar temperatūras regulatoru iestatiet vajadzīgo temperatūra, bet pūtēja ātruma regulatoru vajadzīgajā pūtēja ātruma pozīcijā. Ventilatora ātruma regulatora iestatīšana augstāka ventilatora ātruma pozīcijā paaugstinās apsildes efektivitāti.

Ātrā apsilde (izmantojot recirkulēto gaisu)

Vadības iestatījumi ir tādi paši kā normālas apsildes laikā, izņemot to, ka jāizvēlas režīms RECIRCULATED AIR. Ja šo apsildes režīmu izmantojat ilgstoši, gaiss pasažieru salonā var sasmakt un logi var aizsvīst. Tādēļ izmantojiet šo metodi tikai ātrai apsildei un pēc iespējas ātrāk pārejiet uz normālas apsildes režīmu.

Galvas līmenis vēsāk/Kāju līmenis siltāk

Izvēlieties BI-LEVEL (Divi līmeņi) un FRESH AIR (Svaigs gaiss), ar temperatūras selektoru iestatiet vajadzīgo temperatūra un ventilatora ātruma vajadzīgajā pozīcijā. Neatkarīgi no tā, vai temperatūras regulators ir iestatīts atrodas pilnībā COLD (Auksts) vai pilnībā HOT (Karsts) pozīcijā, no centrālā un sānu gaisa pūtējiem plūstošais gaiss būs vēsāks nekā no grīdas pūtējiem plūstošais.

Normāla dzesēšana

Iestatiet gaisa plūsmas regulatoru pozīcijā VENTILATION (Ventilācija), ar temperatūras regulatoru iestatiet vajadzīgo temperatūru, bet pūtēja ātrumu vajadzīgā ātruma pozīcijā, tad ieslēdziet A/C slēdzi. Ventilatora ātruma regulatora iestatīšana augstāka ventilatora ātruma pozīcijā paaugstinās dzesēšanas efektivitāti.

Gaisa ieplūdes regulatoru varat iestatīt pēc izvēles pozīcijā FRESH AIR vai RECIRCULATED AIR. Izvēloties režīmu RECIRCULATED AIR, palielinās dzesēšanas efektivitāte.

Ātrā dzesēšana (izmantojot recirkulēto gaisu)

Vadības iestatījumi ir tādi paši kā normālas dzesēšanas laikā, izņemot to, ka jāizvēlas režīms RECIRCULATED AIR un augstākais pūtēja ātrums.

PIEZĪME:

- Ja **RECIRCULATED AIR** režīmu izmanto ilgstoši, gaiss pasažieru salonā var sasmakt. Tādēļ ik pa laikam jāizvēlas **FRESH AIR**.
- Ja automobilis ir stāvējis saulē ar aizvērtiem logiem, tas atdzisis ātrāk, ja nedaudz atvērsiet logus un ieslēgsiet gaisa kondicionētāju ar gaisa ieplūdes regulatoru pozīcijā **FRESH AIR**, bet pūtēju iestatītu lielākajā ātrumā.

Mitruma samazināšana

Iestatiet gaisa plūsmas regulatoru vajadzīgajā pozīcijā, ar temperatūras regulatoru iestatiet vajadzīgo temperatūru, bet pūtēja ātruma regulatoru vajadzīgā ātruma pozīcijā. Izvēlieties arī **FRESH AIR** un ieslēdziet A/C slēdzi.

PIEZĪME:

Gaisa kondicionētājs samazina gaisa mitrumu, tādēļ, to ieslēdzot, logi neaizsvīdīs arī tad, ja salonā tiek padots uzsildīts gaiss, izmantojot funkcijas **DEFROST** vai **HEAT & DEFROST**.



65T70270

PIEZĪME:

Ja nepieciešama maksimāla atkausēšana:

- izvēlieties **DEFROST** un **FRESH AIR**,
- iestatiet pūtēja darbību **HIGH** (Lielā) ātrumā,
- noregulējiet temperatūras regulatoru maksimāli **HOT** (Karstā) temperatūrā,
- ieslēdziet A/C slēdzi un
- pavērsiet sānu gaisa ieplūdes sprauslas pret sānu logiem.

Apkope

Ja gaisa kondicionētāju ilgi neizmantojat, piemēram, ziemā, tas var nedarboties pietiekoši labi, kad atkal to izmantosiet. Lai palīdzētu uzturēt gaisa kondicionētāja optimālu sniegumu un ilgu kalpošanas laiku, to periodiski jādarbina. Darbiniet gaisa kondicionētāju vismaz reizi mēnesī vienu minūti, motoram darbojoties tukšgaitā. Tas nodrošina dzesējošā līdzekļa cirkulāciju un kompresora eļļošanu, kas palīdz aizsargāt kondicionētāja detaļas.

Ja gaisa kondicionētājs ir aprīkots ar filtriem, ņiriet vai mainiet tos, kā norādīts tematā "Apkopes grafiks" sadaļā "PĀRBAUDE UN APKOPE".

(Modeļiem ar gaisa kondicionētāja dzesējošo līdzekli R-1234yf)

PIEZĪME:

- Jūs automobilī tiek izmantots gaisa kondicionētāja dzesējošais līdzeklis **HFO-1234yf**, kas parasti tiek saukts par **R-1234yf**. Automobilju iekārtās **R-1234yf** aizstāj **R-134a**. Pieejami arī citi dzesējošie līdzekļi, bet jūsu automobilī drīkst izmanto tikai **R-1234yf**.

(Singapūrai)

- Remontam un detaļu maiņai nogādājiet automobili remontam vai detaļu maiņai pie pilnvara **SUZUKI** pārstāvja vai kvalificēta autoservisa, kas ir kvalificēts darbam ar **SAE J2845** gaisa kondicionētājiem, kuros izmanto **R-1234yf**.

PIEZĪME

Izmantojot nepareizu dzesēšanas līdzekli, var sabojāt gaisa kondicionēšanas sistēmu. Izmantojiet tikai R-1234yf. Neizmantojiet SR-1234yf kopā ar citiem dzesēšanas līdzekļiem.

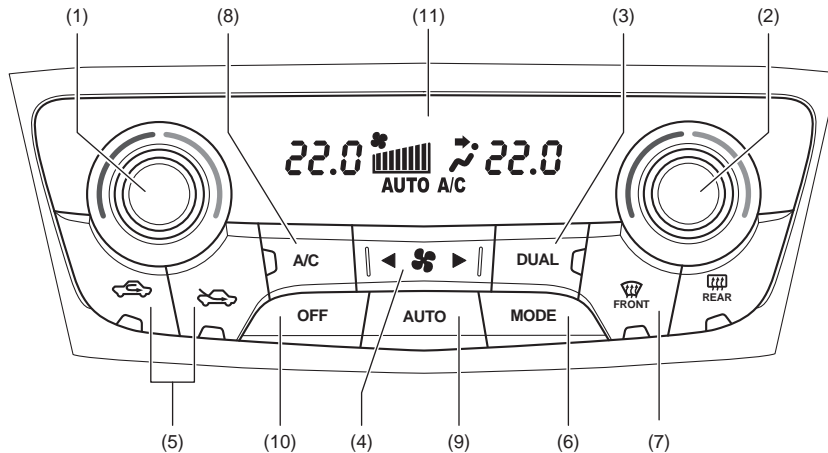
PIEZĪME:

Par gaisa kondicionēšanas aukstumaģentu Krievijas tirgum paredzētajiem modeļiem skatiet tēmu "Krievijai" sadaļā "PAPĪLDINĀJUMS".

Automātiskā apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēma (klimata kontrole)

Vadības elementu apraksts

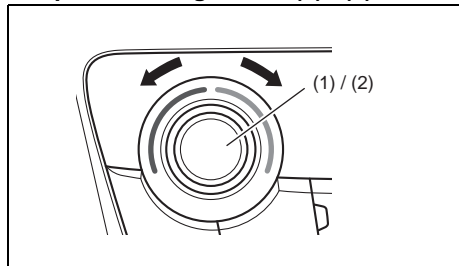
PIEMĒRS



61MM0A021

- (1) Automobiļi ar kreisās puses vadību:
Vadītāja puses temperatūras regulators
Automobiļi ar labās puses vadību:
Pasažiera puses temperatūras regulators
- (2) Automobiļi ar kreisās puses vadību:
Pasažiera puses temperatūras regulators
Automobiļi ar labās puses vadību:
Vadītāja puses temperatūras regulators
- (3) Slēdzis "DUAL" (Režīms)
- (4) Ventilatora ātrums selektors
- (5) Gaisa ieplūdes slēdzis
- (6) Slēdzis "MODE" (Režīms)
- (7) Sildītāja slēdzis
- (8) Gaisa kondicionētāja slēdzis
- (9) Slēdzis "AUTO" (Režīms)
- (10) Slēdzis "OFF" (Režīms)
- (11) Rādījums

Temperatūras regulators (1) / (2)



61MM0A022

Pagrieziet temperatūras regulatoru (1) / (2), lai regulētu temperatūru. Displejā (11) parādās izvēlētā temperatūra.

PIEZĪME:

Ja griežat temperatūras regulatoru (1) / (2), līdz ekrānā parādās "HI" vai "LO", sistēma darbosies maksimālā sildīšanas vai dzesēšanas režīmā. Kad ekrānā parādās "HI" vai "LO", temperatūras gaiss ieplūdes sprauslām var krasi mainīties, bet tas nav nekas neparasts.

DUAL slēdzis (3)

Katru reizi, kad nospiežat slēdzi DUAL (3), temperatūras kontroles režīms pārslēdzas starp sekojošiem:

Individuālais kontroles režīms (indikators ON):

Vadītājs un pasažieris var regulēt temperatūru neatkarīgi no saviem temperatūras regulatoriem.

Kombinētās kontroles režīms (indikators OFF):

Ja temperatūras regulēšana notiek no vadītāja puses temperatūras regulatora (1) vai (2), tā pati regulēšana notiek automātiski pasažiera pusē.

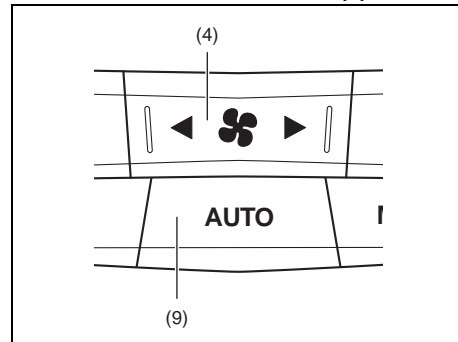
PIEZĪME:

Ja pasažiera puses temperatūras regulators (1) vai (2) tiek pagriezts, esot kombinētās kontroles režīmā, tiek automātiski iestāfts individuālais kontroles režīms.

PIEZĪME:

Ja maināt temperatūras mērvienību informācijas ekrānā, automātiski tiks mainīti arī automātiskās apsildes un gaisa kondicionētāja sistēmas temperatūras mērvienība. Skatiet plašāku informāciju tēmā "Informācijas ekrāns" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU BLOKS".

Ventilatora ātrums selektors (4)

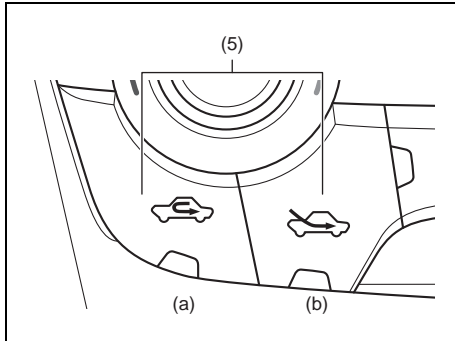


61MM0A023

Gaiss izplūst lielākā ātrumā, kad nospiežat labo slēdzi, un zemākā ātrumā, kad nospiežat kreiso slēdzi.

Ja tiek nospiests slēdzis AUTO (9), ventilatora ātrums mainīsies automātiski, jo klimata kontrole uztur izvēlēto temperatūru.

Gaisa iepļūdes selektors (5)



61MM0A024

Nospiediet gaisa iepļūdes selektoru (5), lai pārslēgtos starp šādiem režīmiem.

Ja tiek nospiests slēdzis AUTO (9), gaisa iepļūdes režīmi mainīsies automātiski, jo klimata kontrole uztur izvēlēto temperatūru.

RECIRCULATED AIR (Recirkulēts gaiss) (a)

Kad izvēlēts šis režīms, āra gaisa pievade tiek atslēgta un notiek salonā esošā gaisa recirkulācija. Šis režīms ir piemērots, ja braucat pa putekļainām vietām vai šķērsojat piesārņota gaisa zonas, piem., tuneli, vai, kad vēlaties ātri atdzesēt automobili.

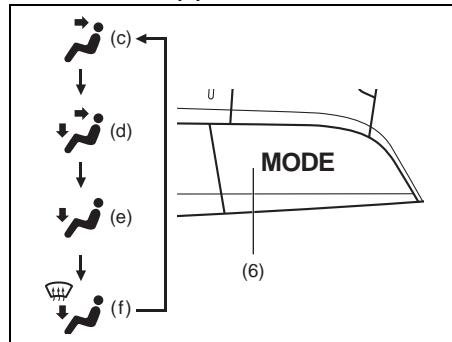
FRESH AIR (Svaigs gaiss) (B)

Kad izvēlēts šis režīms, tiek ievadīts āra gaiss.

PIEZĪME:

Ja RECIRCULATED AIR režīmu izmanto ilgstoši, gaiss pasažieru salonā var sasmakt. Tādēļ ik pa laikam jāizvēlas FRESH AIR.

MODE slēdzis (6)

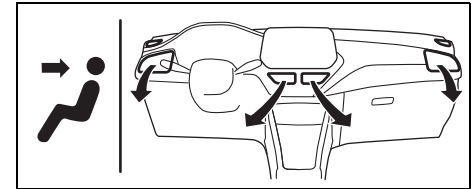


61MM0A025

Nospiediet MODE slēdzi (6), lai mainītu starp sekojošām funkcijām. Izvēlētais režīma indikācija tiek parādīta ekrānā.

Ja tiek nospiests slēdzis AUTO (9), gaisa plūsma mainīsies automātiski, jo klimata kontrole uztur iestatīto temperatūru.

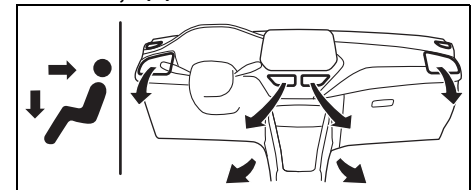
Ventilācija (c)



65T70220

No centrālā, sānu un aiz mugures pūtējiem izplūst gaiss kontrolētā temperatūrā.

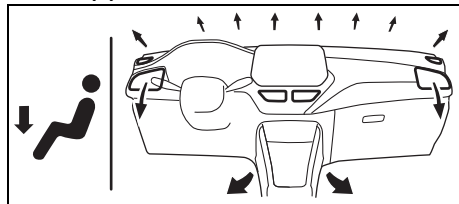
Divi līmeņi (d)



65T70230

No grīdas, centrālā, sānu, aiz mugures un aiz mugures grīdas pūtējiem iepļūst gaiss kontrolētā temperatūrā.

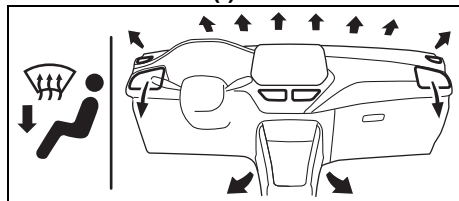
Karsts (e)



65T70240

Kontrolētas temperatūras gaiss plūst no grīdas un aizmugures grīdas pūtējiem, tāpat gaiss plūst no vējstikla atkausēšanas pūtējiem, un zināms daudzums plūst arī no sānu logu atkausēšanas pūtējiem.

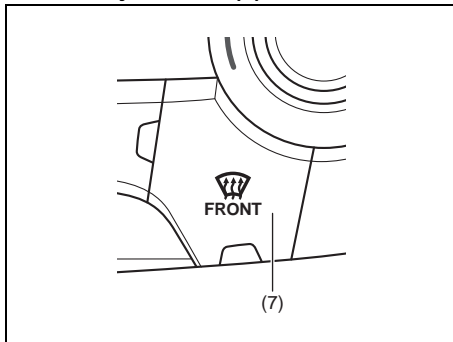
Sildīt un atkausēt (f)



65T70250

Gaiss kontrolētā temperatūrā plūst no grīdas un aizmugures grīdas pūtējiem, vējstikla atkausēšanas pūtējiem, sānu logu atkausēšanas pūtējiem un sānu pūtējiem.

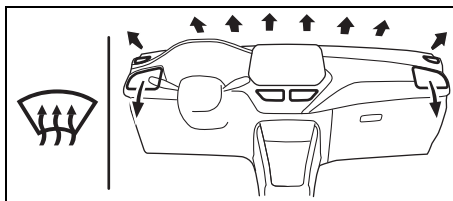
Atkausētāja slēdzis (7)



61MM0A026

Piespiediet atkausētāja slēdzi (7), lai ieslēgtu atkausētāju.

Atkausēt



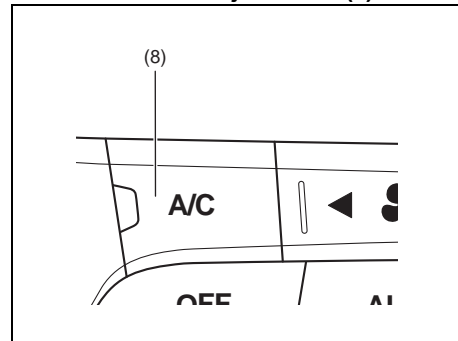
65T70260

Gaiss kontrolētā temperatūrā plūst no vējstikla apsildes sprauslām, sānu logu apsildes sprauslā un sānu sprauslām.

PIEZĪME:

Kad nospiežat atkausēšanas slēdzi (7), tiks automātiski izvēlēts FRESH AIR režīms, un gaisa kondicionētāja slēdzis ieslēgsies (displejā parādīsies "A/C"). Aukstos laika apstākļos gaiss plūst no atkausēšanas pūtējiem, bet gaisa kondicionēšana neieslēdzas, kaut A/C indikators iedegas, tāpat kā atkausēšanas indikators.

Gaisa kondicionētāja slēdzis (8)



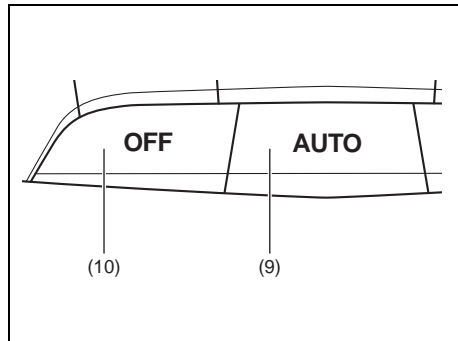
61MM0A027

Gaisa kondicionētāja slēdzis (8) gaisa kondicionētāja sistēmas ieslēgšanai un izslēgšanai tikai tad, kad ventilators izslēgts. Lai ieslēgtu gaisa kondicionētāja sistēmu, nospiediet slēdzi; ekrānā parādīsies "A/C", un iedegsies indikators slēdzī. Lai izslēgtu gaisa kondicionētāja sistēmu, vēlreiz nospiediet slēdzi; "A/C" un indikators nodzīsīs.

Varat izmantot gaisa kondicionēšanas slēdzi (8), lai manuāli ieslēgtu vai izslēgtu gaisa kondicionētāju, atkarībā no savām vēlmēm. Kad gaisa kondicionētāja slēdzi izslēgts, pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma nespēj samazināt temperatūru salonā zemāk nekā ārā.

Sistēmas izmantošanas norādījumi

Automātiskā darbība



61MMOA028

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu var iestatīt automātiskai darbībai. Lai iestatītu sistēmu pilnībā automātiskai darbībai, sekojiet tālāk sniegtajai informācijai.

- 1) Iedarbiniet motoru vai pilnā hibrīda sistēmu.
- 2) Nospiediet AUTO slēdzi (9).

- 3) Groziet vadītāja temperatūras regulatoru (1) vai (2) un iestatiet vajadzīgo temperatūru.

Ventilatora ātrums, gaisa ieplūde un gaisa plūsma tiks kontrolēti automātiski, lai uzturētu iestatīto temperatūru. Tomēr gaisa plūsma automātiski nepārslēgsies pozīcijā "Defrost" (Atkausēt).

Ja individuālās kontroles ir izvēlēts ar DUAL slēdzi (3), vadītājs un pasažieris var noregulēt temperatūru atsevišķi, izmantojot savus temperatūras regulatorus. Individuālo kontroles režīmu izvēlas arī automātiski, kad tiek pagriezts pasažiera temperatūras regulators (1) vai (2).

Lai izslēgtu klimata kontroles sistēmu, nospiediet slēdzi OFF (10).

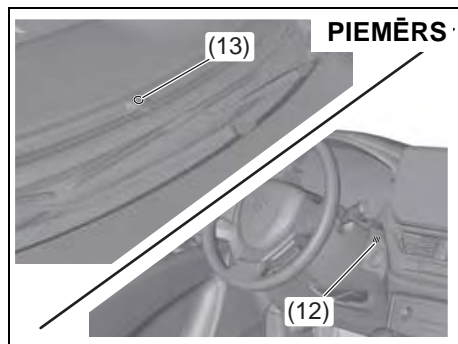
PIEZĪME:

Ja indikators AUTO ekrānā mirgo, ir radusies problēma apsildes sistēmā un/vai gaisa kondicionētāja sistēmā. Uzticiet sistēmas pārbaudi pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservisam.

PIEZĪME:

- Lai atrastu viskomfortablāko temperatūru, sāciet ar, piemēram, 22°C.
- Ja griežat temperatūras regulatoru (1) / (2), līdz ekrānā parādās "HI" vai "LO", sistēma darbosies maksimālā sildīšanas vai dzesēšanas režīmā.

- Lai izvairītos no auksta gaisa ievades aukstā laikā vai karsta gaisa ievades karstā laikā, sistēma aizkavēs ventilatora darbību, līdz attiecīgi būs pieejams uzsildīts vai atdzesēts gaiss.
- Ja automobilis stāvējis saulē ar aizvērtiem logiem, tas atdzisis ātrāk, ja nedaudz atvērsiet logus.
- Arī automātiskajā režīmā iespējams iestatīt atsevišķus regulatorus manuāli. Manuāli iestatītās funkcijas tiek uzturētas un citas funkcijas saglabā automātisko darbību.
- Ja vējstikls un/vai priekšējo durvju logi ir aizsvīduši, nospiediet atkausēšanas slēdzi (7), lai ieslēgtu atkausētāju, vai nospiediet slēdzi MODE (6), lai pārslēgtu gaisa plūsmu pozīcijā "Heat & defrost", lai nožāvētu logus.
- Lai pūtēja regulatoru (4), gaisa ieplūdes regulatoru (5) un MODE slēdzi (6) iestatītu atpakaļ automātiskā režīmā, nospiediet slēdzi AUTO (9).



65T70280

Uzmanieties un nenosedziet salona temperatūras sensoru (12), kas atrodas starp stūri un klimata kontroles paneli, vai solāro sensoru (13), kas atrodas uz priekšējā paneļa centrālās daļas augšējās virsmas. Šos sensoru izmanto automātiskā sistēma temperatūras regulēšanai.

Manuālā darbināšana

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu var kontrolēt manuāli. Iestatiet selektorus vajadzīgajās pozīcijās.



65T70270

PIEZĪME:

Ja nepieciešama maksimāla atkausēšana:

- nospiediet atkausētāja slēdzi (7), lai ieslēgtu atkausētāju (gaisa kondicionētāja sistēma arī ieslēgsies un automātiski ieslēgs FRESH AIR režīmu),
- iestatiet pūtēja darbību HIGH (Lielā ātrumā),
- iestatiet temperatūras regulatoru, līdz indikators HI parādās ekrānā, tad
- pāvērsiet sānu gaisa ieplūdes sprauslas pret sānu logiem.

Apkope

Ja gaisa kondicionētāju ilgi neizmantojat, piemēram, ziemā, tas var nedarboties pietiekoshi labi, kad atkal to izmantosit. Lai palīdzētu uzturēt gaisa kondicionētāja optimālu sniegumu un ilgu kalpošanas laiku, to periodiski jādarbina. Darbiniet gaisa kondicionētāju vismaz reizi mēnesī vienu minūti, motoram darbojoties tukšgaitā. Tas nodrošina dzesējošā līdzekļa cirkulāciju un kompresora eļļošanu, kas palīdz aizsargāt kondicionētāja detaļas.

Ja gaisa kondicionētājs ir aprīkots ar filtriem, tīriet vai mainiet tos, kā norādīts tematā "Apkopes grafiks" sadaļā "PĀRBAUDE UN APKOPE".

(Modeļiem ar gaisa kondicionētāja dzesējošo līdzekli R-1234yf)

PIEZĪME:

- Jūs automobilī tiek izmantots gaisa kondicionētāja dzesējošais līdzeklis HFO-1234yf, kas parasti tiek saukts par R-1234yf. Automobilu iekārtās R-1234yf aizstāj R-134a. Pieejami arī citi dzesējošie līdzekļi, bet jūsu automobilī drīkst izmanto tikai R-1234yf.

(Singapūrai)

PIEZĪME:

- Remontam un detaļu maiņai nogādājiet automobili remontam vai detaļu maiņai pie pilnvara SUZUKI pārstāvja vai kvalificēta autoservisa, kas ir kvalificēts darbam ar SAE

J2845 gaisa kondicionētājiem, kuros izmanto R-1234yf.

PIEZĪME

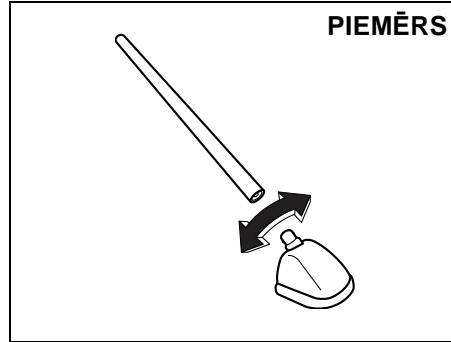
Izmantojot nepareizu dzesēšanas līdzekli, var sabojāt gaisa kondicionēšanas sistēmu. Izmantojiet tikai R-1234yf. Neizmantojiet SR-1234yf kopā ar citiem dzesēšanas līdzekļiem.

PIEZĪME:

Par gaisa kondicionēšanas aukstumaģentu Krievijas tirgum paredzētajiem modeļiem skatiet tēmu "Krievijai" sadaļā "PAPĪLDINĀJUMS".

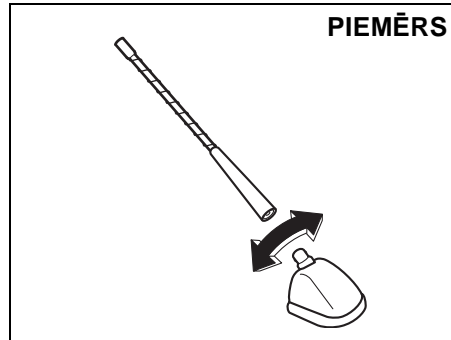
Radio antena

A tips



63J055

B tips



61MM0A113

Radio antena atrodas uz jumta, to var noņemt. Lai noņemtu antenu, grieziet to pretpulksteniski. Lai antenu uzstādītu, grieziet to pulksteniski.

PIEZĪME

Lai nepieļautu radio antenas bojājumus:

- Noņemiet antenu pirms iebraucat automātiskā automazgātavā.
- Neņemiet antenu, ja tā atsitas pret kaut ko, piem., daudzstāvu stāvlaukuma griestiem vai uzliekot automobilim pārsegu.

Radio frekvenču raidītāju uzstādīšana

PIEZĪME:

Ja nepieciešams automobilī uzstādīt radio frekvenču (RF) raidītāju, skatiet tematu "Radio frekvenču (RF) raidītāju uzstādīšana" šīs rokasgrāmatas beigās.

PIEZĪME

Nepareiza mobilā komunikāciju aprīkojuma uzstādīšana (piem., mobilie tālruņi CB (Citizen's Band) rācības vai citi bezvadu raidītāji) var izraisīt elektroniskus traucējumus automobiļa aizdedzes sistēmā, kas savukārt var izraisīt snieguma pasliktināšanos. Lūdziet tehnisku palīdzību savam pilnvarotajam SUZUKI pārstāvim.

Audio funkcija

Kad izmantojat audiosistēmu, skatījumam jābūt atbilstošam, lai netraucētu braukšanu

- Kad atskaņojat mūziku vai citu audio, ja automobiļa iekšpusē vai tā tuvumā tiek izmantots mobilais tālrunis, no skaļruņiem var būt dzirdams troksnis. Tas neliecina par kļūmi.
- Navigācija un audioaprīkojums var nedarboties pareizi, ja tiem traucē neatļauti radioviļņi.
- Plašāku informāciju par navigācijas vai audioaprīkojuma funkcijām, skatiet instrukciju rokasgrāmatas.

BRĪDINĀJUMS

Ja darbināt navigācijas vai audioaprīkojumu, tas var novērst jūsu uzmanību, kas var izraisīt negadījumus. Nedarbiniet navigācijas vai audioaprīkojumu braukšanas laikā.

PIEZĪME

Kamēr motors vai pilnā hibrīda sistēma ir apturēta, ilgstoša navigācijas vai audioaprīkojuma lietošana var izraisīt svina-skābes akumulatora izlādēšanos.

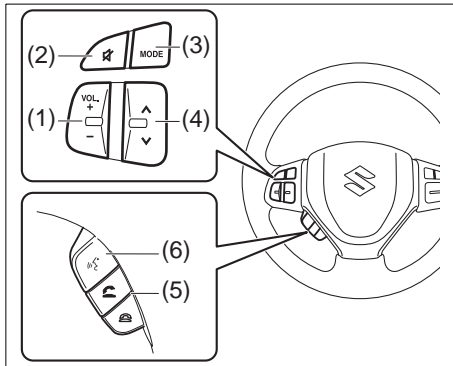
Neizmantojiet navigācijas vai audioaprīkojumu ilgstoši, kamēr iekšdedzes motors vai pilnā hibrīda sistēma ir apturēta.

Audio tālvadības elementi

Dažas audio sistēmas pamat funkcijas var regulēt ar slēdžiem uz stūres.

Tālvadības audio slēdži ir pieejami, kad motora slēdzis atrodas režīmā ACC vai ON.

- Lai izmantotu audiosistēmu vai navigācijas sistēmu, skatiet to komplektācijā iekļauto papildu rokasgrāmatu.
- Darbības procedūra var atšķirties atkarībā no audiosistēmas vai navigācijas sistēmas.



65T70290

- (1) Skaļuma slēdzis
- (2) Apklusināšanas slēdzis
- (3) Slēdzis "MODE" (Režīms)
- (4) Izvēles slēdzis
- (5) Brīvroku slēdzis

(6) Balss atpazīšanas slēdzis

Skaļuma slēdzis (1)

Jūs varat regulēt skaļumu ar šo slēdži.

- Lai palielinātu temperatūru, spiediet "+" pusi.
- Lai samazinātu temperatūru, spiediet "-" pusi.
- Skaļums palielināsies vai samazināsies tik ilgi, līdz atlaižat slēdži.

Apklusināšanas slēdzis (2)

Lai apklusinātu skaņu, nospiediet slēdži (2).

MODE slēdzis (3)

Katru reizi, kad nospiežat slēdži, secīgi tiks pārslēgti audio režīmi, kā radio utt.

Atkarībā no navigācijas sistēmas vai audiosistēmas var ieslēgt sistēmu, nospiežot šo slēdži, pat ja pats aprīkojums ir izslēgts.

Izvēles slēdzis (4)

Katru reizi, kad nospiežat šo slēdži, varat izvēlēties raidstaciju vai mūziku atkarībā no vēlmēm izvēlētā režīma ietvaros.

Brīvroku slēdzis (5)

Šo slēdži var izmantot aprīkojumam, kuram ir brīvroku funkcija. Lai izmantotu šo funkciju, nepieciešama aprīkojuma konfigurācija. Plašāku informāciju skatiet informācijas un papildu rokasgrāmatā.

Balss atpazīšanas slēdzis (6)

To var izmantot ar ierīci, kurai ir balss atpazīšanas funkcija. Lai izmantotu šo funkciju, nepieciešams veikt attiecīgos iestatījumus jūsu ierīcē.

Lai izmantotu audiosistēmu vai navigācijas sistēmu, skatiet to komplektācijā iekļauto papildu rokasgrāmatu.

AUTOMOBĪĻA NOSLOGOŠANA UN VILKŠANA

Automobiļa noslogojums (automobilis ir aprīkots ar piekabes sakabi)	8- 1
Piekabes vilkšana	8-1



54G215

Automobiļa noslogojums (automobilis ir aprīkots ar piekabes sakabi)

Jūsu automobilis ir projektēts noteiktam svara noslogojumam. Jūsu automobiļa celtspēja norādīta ar kopīgo masu (GVWR) un pieļaujamo slodzi uz asi (PAW, aizmugurē un priekšā). GVWR un PAW (aizmugurē un priekšā) ir norādīta sadaļā "SPECIFIKĀCIJAS".

GVWR - Maksimālais pieļaujamais kopīgais svars pilnībā noslogotam automobilim (visi pasažieri, piederumi un bagāža, tostarp piekabes svars, ja velkat piekabi). PAW – (aizmugurē un priekšā) maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi.

Faktisko noslogota automobiļa svaru un faktiskās slodzes priekšējo un aizmugures asi var norādīt tikai nosverot automobili. Salīdziniet šos svarus ar GVWR un (PAW, aizmugurē un priekšā). Ja automobiļa kopīgais svars vai slodze uz kādu no asīm pārsniedz šos lielumus, jāsamazina svars līdz nominālajam.

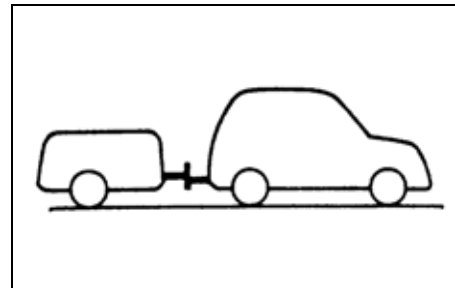
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nepārslogojiet automobili. Kopīgais automobiļa svars (maksimālais automobiļa, visu pasažieru, piederumu un bagāžas svars plus piekabes svars, ja velkat piekabi) nekad nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo kopīgo svaru (GVWR). Papildus tam, nekad neizkārtojiet svaru tā, ka slodze uz priekšējo vai aizmugures asi pārsniedz maksimālo pieļaujamo slodzi uz asi (PAW).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bagāžu vienmēr izkārtojiet vienmērīgi. Lai nepieļautu traumas vai automobiļa bojājumus, vienmēr nostipriniet bagāžu tā, lai tā nevarētu pārvietoties, ja automobilis strauji izkustas. Smagākos priekšmetus novietojiet uz grīdas un pēc iespējas tuvāk automobiļa priekšgalam. Nekad nekraujiet bagāžu augstāk par sēdekļu atzveļnēm.

Piekabes vilkšana



60A185

Tā kā piekabes vilkšana nelabvēlīgi iespaido automobiļa vadāmību, ilgmūžību un degvielas patēriņu, jūsu automobili var izmantot piekabes vilkšanai, ja tā nepārsniedz zemāk norādīto vilkšanas jaudu:

Maksimālā vilkšanas jauda (piekabe, krava vai dīsele)

Piekabe ar bremsēm:

- 1500 kg (3307 lbs) (K14D motora modelim / K14D motora modelim)
- 1200 kg (2646 lbs) (K15C motora modelim)

Piekabe bez bremsēm:

- 600 kg (1323 lbs) (K14D motora modelim / K14D motora modelim)
- 400 kg (882 lbs) (K15C motora modelim)

BRĪDINĀJUMS

Ar radara bremžu atbalsta sistēmu aprīkotajiem automobiļiem, ja jūsu automobilis velk piekabi, nospiediet radara atbalsta OFF (Izsl.) slēdzi un izslēdziet radara bremžu atbalsta sistēmu. Un piekabes vilkšanas laikā neizmantojiet adaptīvās kruīza kontroles sistēmu. Ja to neizdara, var notikt saistīto sistēmu negaidīta ieslēgšanās.

PIEZĪME

Piekabes vilkšana rada papildu slodzi automobiļa motoram, transmisijai un bremzēm. Pirmajos 960 km nekad nevelciet piekabi.

PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar automātiskās pārnesumkārbas-ass mezglu un velkat piekabi garā, stāvā kalnā, apstājieties un ļaujiet motoram un pārnesumkārbas-ass mezglam atdzist, lai tie nesabojātos.

PIEZĪME:

Ja automobilim ir parkošanās sensoru sistēma, iestatiet sistēmu piekabes režīmā, izmantojot informācijas ekrānu. Kad šis režīms ir iestatīts, aizmuģures stūra un aizmuģures vidējo sensoru darbība ir ierobe-

žota. Skatiet tēmu "Informācijas ekrāns" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU BLOKS".

Dīseles

Izmantojiet tikai tādas dīseles, kas paredzētas piestiprināšanai jūsu automobiļa šasijai, un attiecīgus sakabes elementus. Iesakām izmantot oriģinālo SUZUKI dīseli (pieejama kā papildaprīkojums) vai tai līdzvērtīgu.

BRĪDINĀJUMS

Nekad neizmantojiet piekabes vilkšanas sistēmu, kas stiprināma pie automobiļa ass vai bufera.

Automobiļiem, kuros velkošā ierīce bloķē gaismas vai numura zīmi, ievērojiet šādus punktus:

- Neizmantojiet vilkšanas ierīces, ko nevar viegli noņemt vai pārvietot.
- Kad vilkšanas ierīces netiek izmantotas, tās jānoņem vai jāpārvieto.

Drošības ķēdes

Vienmēr uzstādiet piekabi un automobili savienojotās drošības ķēdes. Izvelciet drošība ķēdi zem piekabes stieņa tā, lai stienis nevarētu nokrist uz ceļa, ja tas atvienojas no sakabes. Uzstādiet drošības ķēdes saskaņā ar izgatavotāja norādījumiem. Vienmēr atstājiet ķēdēm tādu brīv kustību, lai varētu bez traucējumiem veikt pagriezienus. Nepieļaujiet drošības ķēžu skaršanos pie zemes.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nestipriniet drošības ķēdi pie sava automobiļa bufera. Nostipriniet savienojumus tā, lai tie nevar atslābt.

Piekabes gaismas

Pārlicinieties, ka jūsu piekabe ir aprīkota ar lukturīem, kas atbilst spēkā esošām tiesību normām. Pirms uzsākt vilkt piekabi, vienmēr pārbaudiet piekabes gaismu pareizu darbību.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nepieslēdziet piekabi tieši pie automobiļa elektrosistēmas, jo tā var sabojāt elektrosistēmu.

Bremzes

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja tiek izmantotas piekabes bremzes, ievērojiet visas piekabes ražotāja instrukcijas. Nekad nesavienojiet piekabes bremžu sistēmu ar sava automobiļa bremžu sistēmu un nekad nepieslēdziet piekabes elektrosistēmu automobiļa elektroinstalācijai.

Riepas

▲ BRĪDINĀJUMS

Kad velkat piekabi, ir ļoti svarīgi, lai jūsu automobiļa un piekabes riepās būtu pareizs spiediens. Jūsu automobiļa riepu spiedienam jāatbilst automobiļa riepu informācijas plāksnītē norādītajam. Ja plāksnītē ir norādīti spiedieni noslogotam automobilim, tad riepas jāpiepumpē līdz noslogota automobiļa spiedieniem. Noregulējiet spiedienu piekabes riepās saskaņā ar piekabes ražotāja sniegtajām specifikācijām.

Spoguļi

Pārbaudiet, vai jūsu automobiļa spoguļi atbilst spēkā esošām normām attiecībā uz spoguļiem, ko izmanto piekabes vilkšanas procesā. Ja nē, pirms piekabes vilkšanas uzstādiet vajadzīgos spoguļus.

Automobiļa/piekabes noslogojums

Lai pareizi piekrautu piekabi, jums nepieciešams zināt kā noteikt piekabes pilno masu un slodzi uz piekabes āķi.

Piekabes pilnā masa ir piekabes svars kopā ar kravas svaru. Piekabes pilno masu var noteikt, pilnībā piekrautu piekabi novietojot uz transportlīdzekļu svariem.

Pieļaujama priekšgala svars ir slodze, kādai piekabes sakabe pakļauj dīseli, kad piekabe ir pilnībā noslogota un uz dīseli gulstas normāls velkamais svars. Šo svaru varat noteikt, izmantojot vienkāršus saimniecības svarus.

Jūsu piekrautās piekabes svars (piekabes pilnā masa) nekad nedrīkst pārsniegt "vilkšanas jaudu".

Izkārtojiet kravu piekabē tā, lai uz tās priekšgala gultas apmēram 10% piekabes svara, bet tas nepārsniegtu 75kg "maksimālo vertikālo slodzi" uz sakabes punktu un nebūtu mazāks par 25kg vai 4% (atkarībā no tā, kas smagāks). Pirms vilkšanas jums jānosver piekabes pilnā masa un

svars uz priekšgalu, lai pārlicinieties, ka krava ir izkārtota pareizi.

▲ BRĪDINĀJUMS

Nepareizs slodzes izkārtojums piekabē vai pasliktināt automobiļa vadāmību un izraisīt piekabes svārstīšanos. Vienmēr pārlicinieties, vai krava piekabē ir izkārtota tā, lai uz tās priekšgala gultas apmēram 10% piekabes svara, bet tas nepārsniegtu 75kg "maksimālo vertikālo slodzi" uz sakabes punktu un nebūtu mazāks par 25kg vai 4% (atkarībā no tā, kas smagāks). Kā arī pārlicinieties, ka krava ir kārtīgi nostiprināta. Neievērojot šos norādījumus, var izraisīt negadījumu.

▲ BRĪDINĀJUMS

Nekad nepārslogojiet automobili vai piekabi. Piekabes pilnā masa nedrīkst pārsniegt automobiļa "vilkšanas jaudu". Automobiļa pilnā masa (automobiļa, visu pasažieru, piederumu, tostarp dīseles un sakabes, kravas un piekabes priekšgala svars) nedrīkst pārsniegt pilnas automobiļa masas klasi (GVWR), kas norādīta sadaļā "SPECIFIKĀCIJAS".

PIEZĪME:

Tikai piekabes vilkšanas gadījumā automobiļa pilno masu drīkst pārsniegt, bet ne vairāk kā par 60 kg (K14C motora modelim / K14D motora modelim) vai 80 kg (K15C motora modelim), ja to atļauj ceļu satiksmes noteikumi.

Papildu brīdinājumi par piekabes vilkšanu

▲ BRĪDINĀJUMS

Pirms velkat piekabi, vienmēr pieāķējiet drošības ķēdi.

PIEZĪME

Piekabes vilkšana pakļauj jūsu automobili papildu slodzei, tādēļ jāveic biežāka apkope, nekā parastos apstākļos. Ievērojiet grafiku sadaļā "Ieteicamā apkope smagos ekspluatācijas apstākļos".

▲ BRĪDINĀJUMS

Piekabes vilkšanas laikā automobiļa uzvedība var būt savādāka. Jūsu un citu drošībai ievērojiet šādus brīdinājumus:

- Patrenējaties pagriezienu veikšanu, apstāšanos un braukšanu atpakaļgaitā, pirms sākat vilkt piekabi ceļu satiksmē. Nesāciet pedalīties ceļu satiksmē, līdz neesat pilnībā pārliecināts, ka varēsiet droši vadīt transportlīdzekli ar piekabi.
- Nekad nepārsniedziet spēkā esošo ātruma ierobežojumu automobilim ar piekabi vai 80 km/h (atkarībā no tā, kurš zemāks).
- Nekad nebrauciet ātrumā, kas izraisa piekabes šūpošanos vai svārstīšanos. Ja pamanāt piekabes šūpošanos vai svārstīšanos, samaziniet ātrumu.
- Kad ceļš ir mitrs, slidens vai nelīdzens, brauciet lēnāk kā pa sausiem un līdzeniem ceļiem. Uz sliktā ceļa nesamazinot ātrumu, var zaudēt kontroli pār automobili.
- Vienmēr lūdziet kādu palīdzēt, ja braucat atpakaļgaitā.
- Uzturiet pietiekamu bremzēšanas distanci. Velkot piekabi, bremzēšanas distance palielinās. Uz katriem 16 km/h ātruma atstājiet vienu automobiļa un piekabes garumu starp jums un priekšā braucošo automašīnu. Ja ceļš ir mitrs vai slidens, ievērojiet lielāku distanci.

(Turpinājums)

▲ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

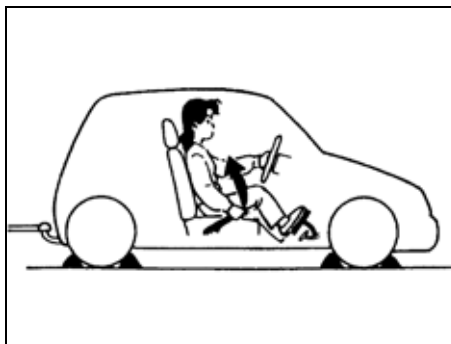
- Ja piekabe aprīkota ar bremzēm, bremzējiet vienmērīgi un pakāpeniski, lai izvairītos no piekabes riteņu bloķēšanās.
- Samaziniet ātrumu pirms līkumiem un brauciet līkumos vienmērīgā ātrumā. Ātruma kāpināšanas vai samazināšana līkumā var izraisīt kontroles zaudēšanu. Atcerieties, ka jāievēro par normālo lielāks pagriezienu rādiuss, jo piekabes riteņi būs tuvāk pagriezienu iekšmalai nekā automobiļa riteņi.
- Izvairieties no straujas ātruma kāpināšanas un bremzēšanas. Bez vajadzības neveiciet krasus manevrus.
- Spēcīgā sūvējā samaziniet ātrumu un esiet gatavi lielākam vēja spiedienam no pretī braucošajiem transportlīdzekļiem.
- Esiet uzmanīgi, apdzēnot citus transportlīdzekļus. Pirms mainīt joslas, ņemiet vērā arī piekabei vajadzīgo vietu un signalizējiet savlaicīgi.
- Samaziniet ātrumu un ieslēdziet zemāku pārnēsumu, pirms sasniedzat garus vai stāvus slīpumus. Ir bīstami mēģināt pārslēgt uz zemāku pārnēsumu, kad esat jau nogāzē.

(Turpinājums)

▲ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Izvairieties no bremžu “slidināšanas”. Tas var radīt bremžu pārkaršanu, kas samazina bremzēšanas efektivitāti. Pēc iespējas izmantojiet bremzēšanu ar motoru.
- Piekabes radītā papildu slodze var radīt moto4ra pārkaršanu, kad karstā laikā braucat pa stāvām nogāzēm. Pievērsiet uzmanību motora temperatūras rādītājam. Ja pamanāt pārkaršanu, nobrauciet ceļa malā un apstājieties drošā vietā. Sadaļā “ĀRKĀRTAS PASĀKUMI” skatiet tematu “Ja motors pārkarst”.



60A186

▲ BRĪDINĀJUMS

Kad automobilim pievienota piekabe, vienmēr rīkojieties šādi:

- 1) Bremzējiet vienmērīgi un pārlicināti.
- 2) Kamēr turat bremžu pedāli, palūdziet citai personai palikt ķīļus zem jūsu automobiļa riteņiem.
- 3) Lēnām atlaidiet bremžu pedāli līdz automobiļa riteņi balstās pret ķīļiem.
- 4) Ieslēdziet stāvbremzes.

(Turpinājums)

▲ BRĪDINĀJUMS

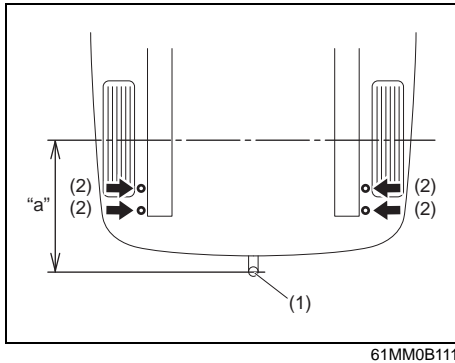
(Turpinājums)

- 5) Manuālajam pārnesumkārbas-ass mezglam – izslēdziet motoru, tad iestatiet pārslēgu atpakaļgaitā vai pirmajā pārnesumā. Automātiskam pārnesumkārbas-ass mezglam vai automātiskā pārnesumu pārslēgšanai – ieslēdziet pozīciju P (Stāvēt) un izslēdziet benzīnmotoru vai pilnā hibrīda sistēmu.

Uzsākot braukšanu pēc stāvēšanas:

- 1) Piespiediet sajūga pedāli un ieslēdziet motoru. (Manuālais pārnesumkārbas-ass mezglis)
- 2) Ieslēdziet pārnesumu, atlaidiet stāvbremzes un lēnām nobrauciet no ķīļiem.
- 3) Apstājieties, piespiediet un turiet bremžu pedāli.
- 4) Palūdziet citai personai noņemt ķīļus.

Piekabes sakabes uzstādīšanas punkti

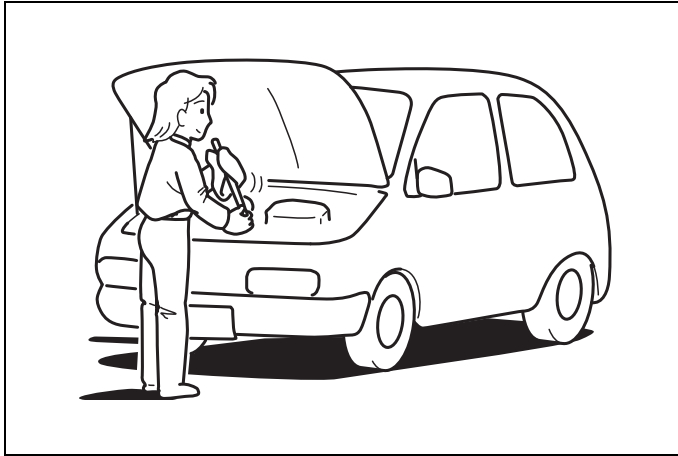


- (1) Maksimālā vertikālā slodzes uz piekabes sakabes punktu**
(ES): 75 kg

Maksimālā pieļaujamā pārkare "a"
895 mm

- (2) Stiprinājuma punkti uz piekabes sakabes**

PĀRBAUDE UN APKOPE



60G410

Apkopes grafiks	9-2
Periodiskās apkopes grafiks (Eiropas valstīm un Izrāēlai) - K14C motora modelim un K14D motora modelim un K15C motora modelim	9- 3
Apkope, kas ieteicama ekspluatācijai smagos braukšanas apstākļos (Eiropas valstīm un Izrāēlai) - K14C motora modelim un K14D motora modelim un K15C motora modelim	9-8

Periodiskās apkopes grafiks (izņemot Eiropas valstis, Izrāēlu un Krieviju) - K14C motora modelim un K14D motora modelim	9- 13
Apkope, kas ieteicama ekspluatācijai smagos braukšanas apstākļos (izņemot Eiropas valstis, Izrāēlu un Krieviju) - K14C motora modelim un K14D motora modelim	9-19
Dzensiksna	9-26
Motoreļļa un filtrs	9-27
Motora dzesēšanas šķidrums	9-32
Gaisa filtrs	9-35
Aizdedzes sveces	9-37
Pārvadu eļļas	9-39
Sajūgs	9-41
Bremzes	9-42
Stūre	9-45
Riepas	9-45
Akumulators	9-49
Drošinātāji	9-52
Priekšējo lukturu vērsums	9-57
Spuldzes maiņa	9-57
Tīrītāju slotiņas	9-65
Vējstikla skalotāja šķidrums	9-68
Gaisa kondicionēšanas sistēma	9-69



59RN05750

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad strādājat ar automobili, esiet maksimāli uzmanīgs, lai izvairītos no ievainojumu gūšanas. Šeit ir minēti daži drošības pasākumi, kas jāievēro īpaši rūpīgi:

- Lai nepieļautu drošības spilvenu sistēmas bojājumus vai netīšu drošības spilvenu sistēmas vai drošības jostu spriegotāju sistēmas aktivizēšanu, pārbaudiet, vai automobiļa akumulators ir atvienots un aizdedzes slēdzis ir pozīcijā LOCK vai arī aizdedzes režīms ir bijis pozīcijā LOCK (OFF) vismaz 90 sekundes, pirms ķeraties pie jebkādiem elektrotehniskiem darbiem jūsu SUZUKI. Nepieskarieties drošības spilvenu detaļām, drošība jostu spriegotāju detaļām vai vadiem. Vadiem ir dzeltena izolācija vai dzeltens marķējums, savienotāji ir dzeltenā krāsā, lai tos būtu vieglāk identificēt.
- Neatstājiet motoru darbojoties garāža vai citā slēgtā telpā.

(Turpinājums)

⚠ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Motora darbošanās laikā netuviniet rokas vai apģērbu rotējošam ventilatoram vai motora dzensiksniem. Kaut arī ventilators negriežas, tas var jebkurā brīdī bez brīdinājuma ieslēgties.
- Kad nepieciešams veikt apkopes darbus, motoram darbojoties, neaizmirstiet, ka stāvbremze ir ieslēgta un pārnesumkārbā ir neitrālā pozīcijā (manuālajam pārnesumkārbas-ass mezglam) vai Park (automātiskajam pārnesumkārbas-ass mezglam).
- Kad ieslēdzat motoru vai motors darbojas, nepieskarieties aizdedzes vadiem vai citām aizdedzes sistēmas detaļām, jo tā var būt elektrotraumas.
- Uzmanieties un nepieskarieties karstam motoram, izplūdes kolektoram vai caurulēm, trokšņu slāpētājam un dzesēšanas caurulēm.
- Netuviniet akumulatoram cigaretes, dzirksteles vai atklātu liesmu. Šeit var būt viegli uzliesmojošas gāzes.
- Nemēģiniet pakļūt zem automobiļa, ja tas balstās tikai uz domkrata.
- Uzmanieties, lai neizraisītu īssavienojumu starp akumulatora pozitīvo un negatīvo spaili.

(Turpinājums)

⚠ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Izlietoto motoreļļu, dzesēšanas šķidrumu un citus šķidrumus glabājiet bērnēm nepieejamās vietās. Utilizējiet izlietos šķidrumus pareizā veidā, nelejiet tos zemē, izlietnē utt.
- Kamēr ielejat motoreļļu, bremžu šķidrumu un dzesēšanas šķidrumu, neizlejiet tos. To pielipšana pie apkārtējām daļām var izraisīt aizdegšanos vai kļūmes.

Apkopes grafiks

Sekojošajā tabulā parādīti laiki, kad jāveic jūsu automobiļa regulārā apkope. Tabulā redzamas jūdzes, kilometri un mēneši, kad jāveic pārbaudes, regulējumi, eļļošana un cita veida apkope. Intervāli starp apkopēm jāsaīsina, ja braucat smagos apstākļos (skatiet "Smagos apstākļos ieteicamā apkope").

BRĪDINĀJUMS

SUZUKI iesaka ar zvaigznīti (*) apzīmētiem elementiem veikt apkopi pie sava pilnvarotā SUZUKI pārstāvja vai citā uzticamā autoservisā. Ja esat kvalificēts mehāniķis, varat veikt apkopi elementiem, kuriem nav minētā marķējuma, ievērojot šīs sadaļas instrukcijas. Ja neesat pārliecināts, ka spēsit izpildīt apkopi elementam bez minētā marķējuma, iesakām to uzticēt savam pilnvarotajam SUZUKI pārstāvim vai citam kvalificētam autoservisam.

PIEZĪME

Ka nepieciešams mainīt savam automobilim daļas, iesakām izmantot oriģinālās SUZUKI rezerves daļas vai tām līdzvērtīgas kvalitātes daļas.

Periodiskās apkopes grafiks (Eiropas valstīs un Izraēlā) - Motora modeļiem K14C, K14D un K15C

“R”: aizstājiet vai nomainiet

“I”: pārbaudiet, tīriet, eļļojiet vai vajadzības gadījumā mainiet

PIEZĪME:

Tabulā parādīts apkopes grafiks līdz 240 000 km. Pēc 240 000 km veiciet tādas pašas apkopes tabulā parādītajos intervālos.

PIEZĪME:

- **1. klase: K14C motors**
- **2. klase: K14D motors**
- **3. klase: K15C motors**

PIEZĪME:

Periodiskās apkopes grafiku Krievijas tirgum paredzētajiem modeļiem skatiet tēmā “Krievijai” sadaļā “PAPILDINĀJUMS”.

Periodiskās apkopes grafiku citu valstu tirgiem paredzētajiem modeļiem skatiet šīs sadaļas tēmā “Periodiskās apkopes grafiks (izņemot Eiropas valstis, Izraēlu un Krieviju)”.

Intervāls: Intervālu jānosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.		km (x1000)	20	40	60	80	100	120
		jūdzes (x1000)	12,5	25	37,5	50	62,5	75
		mēneši	12	24	36	48	60	72
MOTORS								
*1-1. Motora sadales sikсна	[1. klase] Sprieģojuma pārbaude, *regulēšana, *maiņa					R		
	[2., 3. klase] Sprieģojuma pārbaude, siksnu pārbaude, *maiņa					R		
1-2. Motoreļļa un motoreļļas filtrs	[1., 2. klase] ACEA standarti vai SUZUKI GENUINE OIL (#1,2)		"Nomainīt līdz" eļļas maiņas indikators vai eļļas maiņas paziņojums mērinstrumentu blokā. Ja lampiņa neiedegas vai paziņojums neparādās, mainiet ik pēc 200 000 km vai 12 mēnešiem. Skatiet nodaļas "Eļļas maiņas pieprasījuma indikators" vai "Informācijas rādījums" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU BLOKS".					
	[1., 2. klase] No ACEA standarta vai SUZUKI GENUINE OIL (#1,2) atšķirīga		"Nomainīt līdz" eļļas maiņas indikators vai eļļas maiņas paziņojums mērinstrumentu blokā. Ja lampiņa neiedegas vai paziņojums neparādās, mainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem. Skatiet nodaļas "Eļļas maiņas pieprasījuma indikators" vai "Informācijas rādījums" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU BLOKS".					
	[3. klase] ACEA standarti vai SUZUKI GENUINE OIL (#1,2)		R	R	R	R	R	R
	[3. klase] No ACEA standarta vai SUZUKI GENUINE OIL (#1,2) atšķirīga		Skatiet tēmu "Informācijas displejs" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU BLOKS".					
1-3. Motora dzesēšanas šķidrums	SUZUKI LLC: Super (Zils) (#3)	Tikai pirmajā reizē:	Mainiet ik pēc 160 000 km vai 96 mēnešiem.					
		Sākot no otrās reizes:	Mainiet ik pēc 80 000 km vai 48 mēnešiem.					
	SUZUKI LLC: Standarta (zaļš)		Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
*1-4. Izplūdes sistēma (izņemot katalizatoru)			-		-		-	
AIZDEDZE								
2-1. Aizdedzes sveces	[1., 2. klase] Irīdija sveces		-	-	R	-	-	R
	[3. klase] Irīdija sveces		Mainiet ik pēc 100 000 km (62 500 jūdžēm) vai 84 mēnešiem.					
DEGVIELA								
3-1. Gaisa filtra elements	Ceļš ar melno segumu		Pārbaudiet ik pēc 20 000 km vai 12 mēnešiem.					
	Putekļaini apstākļi		Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
			Skatiet grafiku "Smagi ekspluatācijas apstākļi".					
*3-2. Degvielas līnijas			-		-		-	
*3-3. Degvielas tvertne			-		-		-	

#1: Vairāk skatiet tematā "Motoreļļa un motoreļļas filtrs" šajā sadaļā.

#2: Ja nomaināt ACEA standarta vai oriģinālo SUZUKI motoreļļu ar eļļu, kas nav ACEA standarta vai SUZUKI oriģinālā, jāmaina eļļas maiņas pieprasījuma lampiņas iestatījumi. Plašāku informāciju skatiet "Eļļas maiņas pieprasījuma lampiņa" sadaļā "PIRMS BRAUKŠANAS".

#3: Ikdienas apskatēs pārbaudiet motora dzesēšanas šķidruma līmeni, kā aprakstīts sadaļā "AUTOMOBILA IZMANTOŠANA".

Ja maiņai izmantojat motora dzesēšanas šķidrumu, kas atšķiras no "SUZUKI LLC: Super (Blue)", rīkojieties kā grafikā attiecībā uz "SUZUKI LLC: Standard (Green)". Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.

PĀRBAUDE UN APKOPE

Intervāls: Intervālu jānosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.	km (x1000)	140	160	180	200	220	240
	jūdzēs (x1000)	87,5	100	112,5	125	137,5	150
	mēneši	84	96	108	120	132	144
MOTORS							
*1-1. Motora sadales sikсна	[1. klase] Sprieģojuma pārbaude, *regulēšana, *maiņa [2., 3. klase] Sprieģojuma pārbaude, siksnu pārbaude, *maiņa		R				R
1-2. Motoreļļa un motoreļļas filtrs	[1., 2. klase] ACEA standarti vai SUZUKI GENUINE OIL (#1,2)	"Nomainīt līdz" eļļas maiņas indikators vai eļļas maiņas paziņojums mērinstrumentu blokā. Ja lampiņa neiedegas vai paziņojums neparādās, mainiet ik pēc 200 000 km vai 12 mēnešiem. Skatiet nodaļas "Eļļas maiņas pieprasījuma indikators" vai "Informācijas rādījums" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU BLOKS".					
	[1., 2. klase] No ACEA standarta vai SUZUKI GENUINE OIL (#1,2) atšķirīga	"Nomainīt līdz" eļļas maiņas indikators vai eļļas maiņas paziņojums mērinstrumentu blokā. Ja lampiņa neiedegas vai paziņojums neparādās, mainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem. Skatiet nodaļas "Eļļas maiņas pieprasījuma indikators" vai "Informācijas rādījums" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU BLOKS".					
	[3. klase] ACEA standarti vai SUZUKI GENUINE OIL (#1,2)	R	R	R	R	R	R
	[3. klase] No ACEA standarta vai SUZUKI GENUINE OIL (#1,2) atšķirīga	Skatiet tēmu "Informācijas displejs" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU BLOKS".					
1-3. Motora dzesēšanas šķidrums	SUZUKI LLC: Super (Zils) (#3) Tikai pirmajā reizē: Sākot no otrās reizes:	Mainiet ik pēc 160 000 km vai 96 mēnešiem. Mainiet ik pēc 80 000 km vai 48 mēnešiem.					
	SUZUKI LLC: Standarta (zaļš)	Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
*1-4. Izplūdes sistēma (izņemot katalizatoru)		-		-		-	
AIZDEDZE							
2-1. Aizdedzes sveces	[1., 2. klase] Irīdija sveces [3. klase] Irīdija sveces	-	-	R	-	-	R
		Mainiet ik pēc 100 000 km (62 500 jūdzēm) vai 84 mēnešiem.					
DEGVIELA							
3-1. Gaisa filtra elements	Ceļš ar melno segumu	Pārbaudiet ik pēc 20 000 km vai 12 mēnešiem.					
	Puteklaini apstākļi	Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem. Skatiet grafiku "Smagi ekspluatācijas apstākļi".					
*3-2. Degvielas līnijas		-		-		-	
*3-3. Degvielas tvertne		-		-		-	

#1: Vairāk skatiet tematā "Motoreļļa un motoreļļas filtrs" šajā sadaļā.

#2: Ja nomaināt ACEA standarta vai oriģinālo SUZUKI motoreļļu ar eļļu, kas nav ACEA standarta vai SUZUKI oriģinālā, jāmaiņa eļļas maiņas pieprasījuma lampiņas iestatījumi. Plašāku informāciju skatiet "Eļļas maiņas pieprasījuma lampiņa" sadaļā "PIRMS BRAUKŠANĀS".

#3: Ikdienas apskatēs pārbaudiet motora dzesēšanas šķidruma līmeni, kā aprakstīts sadaļā "AUTOMOBĪLA IZMANTOŠANA".

Ja maiņai izmantojat motora dzesēšanas šķidrumu, kas atšķiras no "SUZUKI LLC: Super (Blue)", rīkojieties kā grafikā attiecībā uz "SUZUKI LLC: Standard (Green)". Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.

Intervāls: Intervālu jānosaka pēc odo- metra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.	km (x1000)	20	40	60	80	100	120
	jūdzes (x1000)	12,5	25	37,5	50	62,5	75
	mēneši	12	24	36	48	60	72
IZMEŠU KONTROLES SISTĒMA							
*4-1. PCV vārsts		-	-	-		-	-
*4-2. Degvielas izgarojošo izmešu kontroles sistēma		-	-	-	-	-	
BREMZES							
*5-1. Bremžu diski un uzlikas							
*5-2. Bremžu līnijas un caurulītes		-		-		-	
*5-3. Bremžu pedālis							
*5-4. Bremžu šķidrums (#4)			R		R		R
*5-5. Stāvbremzes svira un trose	Pārbaude, *regulēšana (tikai pirmajos 20 000 km)		-	-	-	-	-
ŠASĪJA UN VIRSBŪVE							
*6-1. Sajūga pedālis							
*6-2. Sajūga šķidrums (#4)			R		R		R
*6-3. Riepas/riteņi							
*6-4. Riteņu gultni		-		-		-	
*6-5. Velkošā tilta uzlikas / kardānvārpstas (4WD)		-		-		-	
*6-6. Balstiekārtas sistēma		-		-		-	
*6-7. Stūres sistēma		-		-		-	
*6-8. Manuālās pārnesumkārbas- ass eļļa	Originālā "SUZUKI GEAR OIL 75W" No "SUZUKI GEAR OIL 75W" atšķirīga	-		-		-	
*6-9. Automātiskā transmisijas eļļa	Originālā "SUZUKI GEAR OIL 75W" No "SUZUKI GEAR OIL 75W" atšķirīga	-		-		-	
*6-10. Automātiskais pārnesumkārbas- ass mezgls	Šķidruma noplūdes pārbaude	-	R	-	R	-	R
*6-11. Sadales kārbas eļļa (4WD)		-		-		-	
*6-12. Aizmugures diferenciāļa eļļa (4WD)		Pārbaudiet ik pēc 40 000 km vai 24 mēnešiem. Mainiet ik pēc 160 000 km vai 120 mēnešiem.					
*6-13. Visas atsaites, enģes un slēdzenes		Pārbaudiet ik pēc 40 000 km vai 24 mēnešiem. Mainiet ik pēc 160 000 km vai 120 mēnešiem.					
*6-14. Gaisa kondicionētāja filtrējošais elements (ja aprīkots)		-		-		-	
		-		R	-		R

#4: Sajūga šķidrums tiek pievadīts no bremžu šķidruma tvertnes.

BRĪDINĀJUMS

Amortizatoros ir iepildīta gāze augstā spiedienā. Nekad nemēģiniet tos izjaukt vai mest ugunī. Neglabājiet tos sildītāja vai apsildes ierīces tuvumā. Kad amortizatorus utilizējat, drošība nolūkos no tiem jāizlaiž gāze. Iesakām pēc palīdzības vērsties pie sava oficiālā pārstāvja.

PĀRBAUDE UN APKOPE

Intervāls: Intervālu jānosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.	km (x1000)	140	160	180	200	220	240
	jūdzes (x1000)	87,5	100	112,5	125	137,5	150
	mēneši	84	96	108	120	132	144
IZMEŠU KONTROLES SISTĒMA							
*4-1. PCV vārsts		-		-	-	-	
*4-2. Degvielas izgarojošo izmešu kontroles sistēma		-	-	-	-	-	
BREMZES							
*5-1. Bremžu diski un uzlikas							
*5-2. Bremžu līnijas un caurulītes		-		-		-	
*5-3. Bremžu pedālis							
*5-4. Bremžu šķidrums (#4)			R		R		R
5-5. Stāvbremzes svira un trose	Pārbaude, *regulēšana (tikai pirmajos 20 000 km)	-	-	-	-	-	-
SASIJA UN VIRSBŪVE							
*6-1. Sajūga pedālis							
*6-2. Sajūga šķidrums (#4)			R		R		R
6-3. Riepas/riteņi							
*6-4. Riteņu gultņi		-		-		-	
*6-5. Velkošā tilta uzlikas / kardānvārpstas (4WD)		-		-		-	
*6-6. Balstiekārtas sistēma		-		-		-	
*6-7. Stūres sistēma		-		-		-	
*6-8. Manuālās pārnesumkārbas-ass eļļa	Oriģinālā "SUZUKI GEAR OIL 75W" No "SUZUKI GEAR OIL 75W" atšķirīga	-		-		-	
		-	R	-	R	-	R
*6-9. Automātiskā transmisijas eļļa	Oriģinālā "SUZUKI GEAR OIL 75W" No "SUZUKI GEAR OIL 75W" atšķirīga	-		-		-	
		-	R	-	R	-	R
*6-10. Automātiskais pārnesumkārbas-ass mezgls	Šķidruma noplūdes pārbaude	-		-		-	
*6-11. Sadales kārbas eļļa (4WD)		Pārbaudiet ik pēc 40 000 km vai 24 mēnešiem. Mainiet ik pēc 160 000 km vai 120 mēnešiem.					
*6-12. Aizmugures diferenciāļa eļļa (4WD)		Pārbaudiet ik pēc 40 000 km vai 24 mēnešiem. Mainiet ik pēc 160 000 km vai 120 mēnešiem.					
6-13. Visas atsaites, eņģes un slēdzenes		-		-		-	
*6-14. Gaisa kondicionētāja filtrējošais elements (ja aprīkots)		-		R	-		R

#4: Sajūga šķidrums tiek pievadīts no bremžu šķidruma tvertnes.

PIEZĪME:

4WD: 4 riteņu piedziņa

Apkope, kas ieteicama ekspluatācijai smagos braukšanas apstākļos (Eiropas valstīm un Izraēlai) - Motora modeļiem K14C, K14D un K15C

Ievērojiet šo grafiku, ja automobilis tiek izmantots lielākoties kādā no šiem apstākļiem:

- Kad lielākā daļa braucienu ir īsāki par 6 km.
- Kad lielākā daļa braucienu ir īsāki par 16 km un āra temperatūra ir zem sasaišanas punkta.
- Tukšgaita un/vai lēna kustība ar biežu apstāšanos.
- Izmantošana ārkārtīgi aukstā laikā vai uz sāls apkaisītiem ceļiem.
- Izmantošana uz nelīdzeniem un/vai dubļainiem ceļiem.
- Izmantošana uz putekļainiem ceļiem.
- Braucieni lielā ātrumā ar augstiem motora apgriezieniem.
- Piekabes vilkšana, ja atļauts.

Šis grafiks jāievēro arī tad, ja automobilis tiek izmantots piegādes pakalpojumiem, policijas, taksometra vai citiem komerciāliem pakalpojumiem.

PIEZĪME:

- **1. klase: K14C motors**
- **2. klase: K14D motors**
- **3. klase: K15C motors**

PIEZĪME:

Par apkopi, kas ieteicama ekspluatācijai smagos braukšanas apstākļos Krievijas tirgum paredzētajiem modeļiem, skatiet tēmā “Krievijai” sadaļā “PAPILDINĀJUMS”.

Par apkopi, kas ieteicama ekspluatācijai smagos braukšanas apstākļos citu valstu tirgiem paredzētajiem modeļiem, skatiet šīs sadaļas tēmā “Periodiskās apkopes grafiks (izņemot Eiropas valstis, Izraēlu un Krieviju)”.

PĀRBAUDE UN APKOPE

Intervāls: Intervālu jānosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.	km (x1000)	10	20	30	40	50	60
	jūdzes (x1000)	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5
	mēneši	6	12	18	24	30	36
MOTORS							
*1-1. Motora sadales sikсна	[1. klase] Spriegojuma pārbaude, *regulēšana, *maiņa				R		
1-2. Motoreļļa un motoreļļas filtrs (# 1)	[2., 3.] Spriegojuma pārbaude, siksnu pārbaude, *maiņa [1., 2. klase] (#1)				R		
	[3. klase] ACEA standarti vai SUZUKI GENUINE OIL (#1,2,3)	R	R	R	R	R	R
	[3. klase] No ACEA standarta vai SUZUKI GENUINE OIL (#1,2,3) atšķirīga	Skatiet tēmu "Informācijas displejs" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU PANELIS".					
1-3. Motora dzesēšanas šķidrums	SUZUKI LLC: Super (Zils) (#4) Tikai pirmajā reizē:	Skatiet tēmu "Informācijas displejs" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU BLOKS".					
	Sākot no otrās reizes:	Nomainiet ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem. Skatiet sadaļas "MĒRINSTRUMENTU PANELIS" tēmu "Informācijas ekrāns".					
	SUZUKI LLC: Standarta (zaļš)	Mainiet ik pēc 160 000 km vai 96 mēnešiem.					
*1-4. Izplūdes sistēma (izņemot katalizatoru)		-	-	-		-	-
AIZDEDEŽE							
2-1. Aizdedzes sveces	Irīdija sveces	Mainiet ik pēc 80 000 km vai 48 mēnešiem.					
DEGVIELA							
3-1. Gaisa filtra elements* ¹		Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
*3-2. Degvielas līnijas		-	-	-		-	-
*3-3. Degvielas tvertne		-	-	-		-	-
IZMĒŠU KONTROLES SISTĒMA							
*4-1. PCV vārsts		Pārbaudiet ik pēc 2500 km.					
*4-2. Degvielas izgarojošo izmešu kontroles sistēma		Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
		-	-	-	-	-	-

#1: Vairāk skatiet tematā "Motoreļļa un motoreļļas filtrs" šajā sadaļā.

#2: Smagos braukšanas apstākļos jāmaiņa eļļas maiņas pieprasījuma lampiņas iestatījums. Plašāku informāciju skatiet "Eļļas maiņas pieprasījuma lampiņa" sadaļā "PIRMS BRAUKŠANĀS".

#3: Ja nomaināt ACEA standarta vai oriģinālo SUZUKI motoreļļu ar eļļu, kas nav ACEA standarta vai SUZUKI oriģinālā, jāmaiņa eļļas maiņas pieprasījuma lampiņas iestatījumi. Plašāku informāciju skatiet "Eļļas maiņas pieprasījuma lampiņa" sadaļā "PIRMS BRAUKŠANĀS".

#4: Ikdienas apskatējot pārbaudiet motora dzesēšanas šķidruma līmeni, kā aprakstīts sadaļā "AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA".

Jāmaiņa izmantotaj motora dzesēšanas šķidrums, kas atšķiras no "SUZUKI LLC: Super (Blue)", rīkojieties kā grafikā attiecībā uz "SUZUKI LLC: Standard (Green)". Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.

Intervāls: Intervālu jānosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.	km (x1000)	70	80	90	100	110	120
	jūdzes (x1000)	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75
	mēneši	42	48	54	60	66	72
MOTORS							
*1-1. Motora sadales sikсна	[1. klase] Spriegojuma pārbaude, *regulēšana, *maiņa	I	R	I	I	I	R
1-2. Motoreļļa un motoreļļas filtrs (# 1)	[2., 3.] Spriegojuma pārbaude, siksnu pārbaude, *maiņa [1., 2. klase] (#1)	I	R	I	I	I	R
	[3. klase] ACEA standarti vai SUZUKI GENUINE OIL (#1,2,3)	R	R	R	R	R	R
	[3. klase] No ACEA standarta vai SUZUKI GENUINE OIL (#1,2,3) atšķirīga	Skatiet tēmu "Informācijas displejs" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU BLOKS".					
1-3. Motora dzesēšanas šķidrums	SUZUKI LLC: Super (Zils) (#4)	Nomainiet ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem. Skatiet sadaļas "MĒRINSTRUMENTU PANELIS" tēmu "Informācijas ekrāns".					
	Tikai pirmajā reizē:	Mainiet ik pēc 160 000 km vai 96 mēnešiem.					
	Sākot no otrās reizes:	Mainiet ik pēc 80 000 km vai 48 mēnešiem.					
*1-4. Izplūdes sistēma (izņemot katalizatoru)	SUZUKI LLC: Standarta (zaļš)	Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
		-	I	-	-	-	I
AIZDEZĒ							
2-1. Aizdedzes sveces	Irīdija sveces	Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
DEGVIELA							
3-1. Gaisa filtra elements* ¹		Pārbaudiet ik pēc 2500 km. Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*3-2. Degvielas līnijas		-	I	-	-	-	I
*3-3. Degvielas tvertne		-	I	-	-	-	I
IZMEŠU KONTROLES SISTEMA							
*4-1. PCV vārsts		Pārbaudiet ik pēc 80 000 km vai 48 mēnešiem					
*4-2. Degvielas izgarojošo izmešu kontroles sistēma		-	-	-	-	-	I

#1: Vairāk skatiet tematā "Motoreļļa un motoreļļas filtrs" šajā sadaļā.

#2: Smagos braukšanas apstākļos jāmaiņa eļļas maiņas pieprasījuma lampiņas iestatījums. Plašāku informāciju skatiet "Eļļas maiņas pieprasījuma lampiņa" sadaļā "PIRMS BRAUKŠANĀS".

#3: Ja nomaināt ACEA standarta vai oriģinālo SUZUKI motoreļļu ar eļļu, kas nav ACEA standarta vai SUZUKI oriģinālā, jāmaiņa eļļas maiņas pieprasījuma lampiņas iestatījumi. Plašāku informāciju skatiet "Eļļas maiņas pieprasījuma lampiņa" sadaļā "PIRMS BRAUKŠANĀS".

#4: Ikdienu apskatiet pārbaudiet motora dzesēšanas šķidruma līmeni, kā aprakstīts sadaļā "AUTOMOBĪĻA IZMANTOŠANA".

Jāmaiņai izmantojat motora dzesēšanas šķidrums, kas atšķiras no "SUZUKI LLC: Super (Blue)", rīkojieties kā grafikā attiecībā uz "SUZUKI LLC: Standard (Green)". Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.

PĀRBAUDE UN APKOPE

Intervāls: Intervālu jānosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.	km (x1000)	10	20	30	40	50	60
	jūdzes (x1000)	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5
	mēneši	6	12	18	24	30	36
BREMZES							
*5-1. Bremžu diski un uzlikas		-		-		-	
*5-2. Bremžu līnijas un caurulītes		-	-	-		-	-
*5-3. Bremžu pedālis		-		-		-	
*5-4. Bremžu šķidrums (#5)		-		-	R	-	
5-5. Stāvbremzes svira un trose	Pārbaude, *regulēšana (tikai pirmajos 20 000 km)	-		-	-	-	-
ŠASIJA UN VIRSBŪVE							
*6-1. Sajūga pedālis		-		-		-	
*6-2. Sajūga šķidrums (#5)		-		-	R	-	
6-3. Riepas/riteņi		-		-		-	
*6-4. Riteņu gultņi		-		-		-	
*6-5. Velkošā tilta uzlikas		-		-		-	
*6-6. Kardānvārpstas (4WD)		-		-		-	
*6-7. Balstiekārtas sistēma		-	-	-		-	-
*6-8. Stūres sistēma		-	-	-		-	-
*6-9. Manuālās pārnesumkārbas-ass eļļa	Orģinālā "SUZUKI GEAR OIL 75W" No "SUZUKI GEAR OIL 75W" atšķirīga	-		-		-	
		-	R	-	R	-	R
*6-10. Automātiskā transmisijas eļļa	Orģinālā "SUZUKI GEAR OIL 75W" No "SUZUKI GEAR OIL 75W" atšķirīga	-		-		-	
		-	R	-	R	-	R
*6-11. Automātiskais pārnesumkārbas-ass mezgls	Šķidruma noplūdes pārbaude	-	-	-		-	-
*6-12. Sadales kārbas eļļa (4WD)		-		-		-	
*6-13. Aizmugures diferenciāļa eļļa (4WD)		-		-		-	
6-14. Visas atsaites, eņģes un slēdzenes		-	-	-		-	-
6-15. Gaisa kondicionētāja filtrējošais elements (ja aprīkots) ²		-		-		-	R

#5: Sajūga šķidrums tiek pievadīts no bremžu šķidruma tvertnes.

BRĪDINĀJUMS

Amortizatoros ir iepildīta gāze augstā spiedienā. Nekad nemēģiniet tos izjaukt vai mest ugunī. Neglabājiet tos sildītāja vai apsildes ierīces tuvumā. Kad amortizatorus utilizējat, drošība nolūkos no tiem jāizlaiž gāze. Iesakām pēc palīdzības vērsties pie sava oficiālā pārstāvja.

Intervāls: Intervālu jānosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.	km (x1000)	70	80	90	100	110	120
	jūdzes (x1000)	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75
	mēneši	42	48	54	60	66	72
BREMZES							
*5-1. Bremžu diski un uzlikas		-		-		-	
*5-2. Bremžu līnijas un caurulītes		-		-	-	-	
*5-3. Bremžu pedālis		-		-		-	
*5-4. Bremžu šķidrums (#5)		-	R	-		-	R
5-5. Stāvbremzes svira un trose	Pārbaude, *regulēšana (tikai pirmajos 20 000 km)	-	-	-	-	-	-
ŠASIJA UN VIRSBŪVE							
*6-1. Sajūga pedālis		-		-		-	
*6-2. Sajūga šķidrums (#5)		-	R	-		-	R
6-3. Riepas/riteņi		-		-		-	
*6-4. Riteņu gultņi		-		-		-	
*6-5. Velkošā tilta uzlikas		-		-		-	
*6-6. Kardānvrāpsta (4WD)		-		-		-	
*6-7. Balstiekārtas sistēma		-		-	-	-	
*6-8. Stūres sistēma		-		-	-	-	
*6-9. Manuālās pārnesumkārbas-ass eļļa	Orģinālā "SUZUKI GEAR OIL 75W"	-	R	-		-	
	No "SUZUKI GEAR OIL 75W" atšķirīga	-	R	-	R	-	R
*6-10. Automātiskā transmisijas eļļa	Orģinālā "SUZUKI GEAR OIL 75W"	-	R	-		-	
	No "SUZUKI GEAR OIL 75W" atšķirīga	-	R	-	R	-	R
*6-11. Automātiskais pārnesumkārbas-ass mezgls	Šķidruma noplūdes pārbaude	-		-	-	-	
*6-12. Sadales kārbas eļļa (4WD)		-	R	-		-	
*6-13. Aizmugures diferencāļa eļļa (4WD)		-	R	-		-	
6-14. Visas atsaites, eņģes un slēdzenes		-		-	-	-	
*6-15. Gaisa kondicionētāja filtrējošais elements (ja aprīkots) ^{*2}		-		-		-	R

#5: Sajūga šķidrums tiek pievadīts no bremžu šķidruma tvertnes.

PIEZĪME:

4WD: 4 riteņu piedziņa

PIEZĪME:

Tabulā parādīts apkopes grafiks līdz 120 000 km.

Pēc 120 000 km veiciet tādas pašas apkopes tabulā parādītajos intervālos.

*1 Veiciet pārbaudes biežāk, ja automobilis tiek izmantots putekļainos apstākļos.

*2 Tiriet biežāk, ja gaisa padeve no gaisa kondicionētāja samazinās.

Periodiskās apkopes grafiks (izņemot Eiropas valstis, Izraēlu un Krieviju) - K14C motora modelim un K14D motora modelim

“R”: aizstājiet vai nomainiet

“I”: pārbaudiet, tīriet, eļļojiet vai vajadzības gadījumā mainiet

PIEZĪME:

Tabulā parādīts apkopes grafiks līdz 120 000 km. Pēc 120 000 km veiciet tādas pašas apkopes tabulā parādītajos intervālos.

PIEZĪME:

- 1. klase: K14C motors
- 2. klase: K14D motors

Par apkopi, kas ieteicama ekspluatācijai smagos braukšanas apstākļos Krievijas tirgum paredzētajiem modeļiem, skatiet tēmā “Krievijai” sadaļā “PAPILDINĀJUMS”.

Intervāls: Intervālu jānosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.	km (x1000)	10	20	30	40	50	60
	jūdzes (x1000)	6	12	18	24	30	36
	mēneši	12	24	36	48	60	72
MOTORS							
*1-1. Motora sadales sikсна	[1. klase] Sprieģojuma pārbaude, *regulēšana, *maiņa [2. klase] Sprieģojuma pārbaude, siksnu pārbaude, *maiņa	-	-	-		-	-
1-2. Motoreļļa un motoreļļas filtrs	Automobilis nav aprīkots ar eļļas kalpošanas laika uzraudzības sistēmu (#1) Automobilis ir aprīkots ar eļļas kalpošanas laika uzraudzības sistēmu, un tajā tiek izmantota ACEA standartiem atbilstoša vai SUZUKI ORIGINĀLĀ EĻĻA (#1,2)	 R	 R	 R	 R	 R	 R
	Automobilis ir aprīkots ar eļļas kalpošanas laika uzraudzības sistēmu, un tajā tiek izmantota eļļa, kas neatbilst ACEA standartiem vai nav SUZUKI ORIGINĀLĀ EĻĻA (#1,2)	"Nomainīt līdz" eļļas maiņas indikators vai eļļas maiņas paziņojums mērinstrumentu blokā. Ja lampa neiedegas vai paziņojums neparādās, mainiet ik pēc 200 000 km vai 12 mēnešiem. Skatiet nodaļas "Eļļas maiņas pieprasījuma indikators" vai "Informācijas rādījums" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU BLOKS".					
	Automobilis ir aprīkots ar eļļas kalpošanas laika uzraudzības sistēmu, un tajā tiek izmantota eļļa, kas neatbilst ACEA standartiem vai nav SUZUKI ORIGINĀLĀ EĻĻA (#1,2)	"Nomainīt līdz" eļļas maiņas indikators vai eļļas maiņas paziņojums mērinstrumentu blokā. Ja lampa neiedegas vai paziņojums neparādās, mainiet ik pēc 150 000 km vai 12 mēnešiem. Skatiet nodaļas "Eļļas maiņas pieprasījuma indikators" vai "Informācijas rādījums" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU BLOKS".					
*1-3. Degvielas iesmidze (#3)		-	-	-	-	-	-
1-4. Motora dzesēšanas šķidrums	SUZUKI LLC: Super (Zils) (#4)	Tikai pirmajā reizē: Mainiet ik pēc 150 000 km vai 96 mēnešiem. Sākot no otrās reizes: Mainiet ik pēc 75 000 km vai 48 mēnešiem.					
	SUZUKI LLC: Standarta (zaļš)	Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
*1-5. Izplūdes sistēma (izņemot katalizatoru)		-	-		-	-	
AIZDEDZE							
2-1. Aizdedzes sveces, kad tiek izmantota bezsvina degviela	Iridija sveces	-	-	-	-	-	R
	Aizdedzes sveces, kad tiek izmantota svinu saturoša degviela, skatiet grafiku "Smagi ekspluatācijas apstākļi".						
DEGVIELA							
3-1. Gaisa filtra elements	Caļš ar mehānisku segumu Putekļaini apstākļi				R		
		Skatiet grafiku "Smagi ekspluatācijas apstākļi".					
*3-2. Degvielas līnijas		-	-	-	-	-	-
*3-3. Degvielas filtrs		Mainiet ik pēc 105 000 km.					
*3-4. Degvielas tvertne		-	-	-		-	-
IZMESU KONTROLES SISTĒMA							
*4-1. PCV vārsts		Pārbaudiet ik pēc 90 000 km vai 108 mēnešiem.					
*4-2. Degvielas izgarojošo izmešu kontroles sistēma		Pārbaudiet ik pēc 90 000 km vai 108 mēnešiem.					

- #1: Vairāk skatiet tematā "Motoreļļa un filtrs" šajā sadaļā
- #2: Ja nomaināt ACEA standarta vai oriģinālo SUZUKI motoreļļu ar eļļu, kas nav ACEA standarta vai SUZUKI oriģinālā, jāmaina eļļas maiņas pieprasījuma lampa iestatījumi. Plašāku informāciju skatiet "Eļļas maiņas pieprasījuma lampa" sadaļā "PIRMS BRAUKŠANAS".
- #3: Izņemot Eiropu, Izraēlu, Turciju, Baltkrieviju, Kazahstānu, Ukrainu, Krieviju, Armēniju, Azerbaidžānu, Gruziju, Guadelupi, Martiniku, Franču Gvineju, Austrāliju, Jaunzēlandi, Jaunkaledoniju, Singapūru, Honkongu un Makau.
- #4: Noteikti ikdienas apskates ietvaros pārbaudiet motora dzesēšanas šķidruma līmeni, kā aprakstīts sadaļā "AUTOMOBĪĻA EKSPLOATĀCIJA". Ja izmantojat motora dzesēšanas šķidrumu, kas atšķiras no SUZUKI LLC: Super (Blue), rīkojieties kā grafikā attiecībā uz SUZUKI LLC: Standard (Green).

PĀRBAUDE UN APKOPE

Intervāls: Intervālu jānosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.			70	80	90	100	110	120
	km (x1000)		42	48	54	60	66	72
	jūdzes (x1000)		84	96	108	120	132	144
		mēneši						
MOTORS								
*1-1. Motora sadales sikсна	[1. klase] Sprieģojuma pārbaude, *regulēšana, *maiņa		-	R	-	-	-	I
	[2. klase] Sprieģojuma pārbaude, siksnu pārbaude, *maiņa		I	R	I	I	I	I
1-2. Motoreļļa un motoreļļas filtrs	Automobilis nav aprīkots ar eļļas kalpošanas laika uzraudzības sistēmu (#1)		R	R	R	R	R	R
	Automobilis ir aprīkots ar eļļas kalpošanas laika uzraudzības sistēmu, un tajā tiek izmantota ACEA standartiem atbilstoša vai SUZUKI ORIGINĀLĀ EĻĻA (#1,2)		*Nomainīt līdz eļļas maiņas indikatoram vai eļļas maiņas paziņojums mērinstrumentu blokā. Ja lampiņa neiedegas vai paziņojums neparādās, mainiet ik pēc 200 000 km vai 12 mēnešiem. Skatiet nodaļas "Eļļas maiņas pieprasījuma indikators" vai "Informācijas rādījums" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU BLOKS".					
	Automobilis ir aprīkots ar eļļas kalpošanas laika uzraudzības sistēmu, un tajā tiek izmantota eļļa, kas neatbilst ACEA standartiem vai nav SUZUKI ORIGINĀLĀ EĻĻA (#1,2)		*Nomainīt līdz eļļas maiņas indikatoram vai eļļas maiņas paziņojums mērinstrumentu blokā. Ja lampiņa neiedegas vai paziņojums neparādās, mainiet ik pēc 150 000 km vai 12 mēnešiem. Skatiet nodaļas "Eļļas maiņas pieprasījuma indikators" vai "Informācijas rādījums" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU BLOKS".					
*1-3. Degvielas iesmidze (#3)			-	-	-	-	-	I
1-4. Motora dzesēšanas šķidrums	SUZUKI LLC: Super (Zils) (#4)	Tikai pirmajā reizē:	Mainiet ik pēc 150 000 km vai 96 mēnešiem.					
		Sākot no otrās reizes:	Mainiet ik pēc 75 000 km vai 48 mēnešiem.					
	SUZUKI LLC: Standarta (zaļš)		Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
*1-5. Izplūdes sistēma (izņemot katalizatoru)			-	-	I	-	-	I
AIZDEDZE								
2-1. Aizdedzes sveces, kad tiek izmantota bezsvina degviela	Iridija sveces		-	-	-	-	-	R
	Aizdedzes sveces, kad tiek izmantota svīnu saturoša degviela, skatiet grafiku "Smagi ekspluatācijas apstākļi".							
DEGVIELA								
3-1. Gaisa filtra elements	Caļš ar mehāno segumu	Putekļaini apstākļi	I	R	I	I	I	R
			Skatiet grafiku "Smagi ekspluatācijas apstākļi".					
*3-2. Degvielas līnijas			-	-	-	-	-	I
*3-3. Degvielas filtrs			Mainiet ik pēc 105 000 km.					
*3-4. Degvielas tvertne			-	I	-	-	-	I
IZMEŠU KONTROLES SISTĒMA								
*4-1. PCV vārsts			Pārbaudiet ik pēc 90 000 km vai 108 mēnešiem.					
*4-2. Degvielas izgarojošo izmešu kontroles sistēma			Pārbaudiet ik pēc 90 000 km vai 108 mēnešiem.					

#1: Vairāk skatiet tematā "Motoreļļa un filtrs" šajā sadaļā

#2: Ja nomaināt ACEA standarta vai oriģinālo SUZUKI motoreļļu ar eļļu, kas nav ACEA standarta vai SUZUKI oriģinālā, jāmaina eļļas maiņas pieprasījuma lampiņas iestatījumi. Plašāku informāciju skatiet "Eļļas maiņas pieprasījuma lampiņa" sadaļā "PIRMS BRAUKŠANAS".

#3: Izņemot Eiropu, Izraēlu, Turciju, Baltkrieviju, Kazahstānu, Ukrainu, Krieviju, Armēniju, Azerbaidžānu, Gruziju, Gvadelupi, Martiniku, Franču Gvineju, Austrāliju, Jaunzēlandi, Jaunkaledoniju, Singapūru, Honkongu un Makau.

#4: Noteikti ikdienas apskates ietvaros pārbaudiet motora dzesēšanas šķidruma līmeni, kā aprakstīts sadaļā "AUTOMOBĪĻA EKSPLUATĀCIJA".
Ja izmantojat motora dzesēšanas šķidrumu, kas atšķiras no SUZUKI LLC: Šūper (Blue), rīkojieties kā grafikā attiecībā uz SUZUKI LLC: Standard (Green).

Intervāls: Intervālu jānosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.	km (x1000)	10	20	30	40	50	60
	jūdzes (x1000)	6	12	18	24	30	36
	mēneši	12	24	36	48	60	72
BREMZES							
*5-1. Bremžu diski un uzlikas							
*5-2. Bremžu līnijas un caurulītes	Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.						
*5-3. Bremžu pedālis							
*5-4. Bremžu šķidrums (#5)	Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.						
5-5. Bremžu svira un trose	Pārbaude, *regulēšana (tikai pirmajos 10000 km)		-	-	-	-	-
ŠASIJA UN VIRSBŪVE							
*6-1. Sajūga pedālis							
*6-2. Sajūga šķidrums (#5)	Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.						
6-3. Riepas/riteņi (#6)							
*6-4. Riteņu gultņi (#7)	Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.						
*6-5. Velkošā tilta uzlikas / kardānvārpstas (4WD) (#8)	Pārbaudiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.						
*6-6. Balstiekārtas sistēma (#9)	Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.						
*6-7. Stūres sistēma (#10)	Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.						
*6-8. Manuālās pārnesumkārbas-ass eļļa	Originālā "SUZUKI GEAR OIL 75W" No "SUZUKI GEAR OIL 75W" atšķirīga	Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
		Tikai pirmajā reizē: Pārbaudiet pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem.					
*6-9. Automātiskais pārnesumkārbas-ass mezgls	Šķidruma noplūdes pārbaude	Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
*6-10. Sadales kārbas eļļa (4WD)		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
		Mainiet ik pēc 150 000 km vai 120 mēnešiem.					
*6-11. Aizmugures diferenciāļa eļļa (4WD)		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
		Mainiet ik pēc 150 000 km vai 120 mēnešiem.					
6-12. Visas atsaites, enges un slēdzenes		-		-		-	
*6-13. Gaisa kondicionētāja filtrējošais elements (ja aprīkots)	Pirmā komplekta apkope:	Pārbaudiet pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
		Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
	Sākot no otrās reizes:	Atkārtotiet "Pirmā komplekta apkope" ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					

#5: Sajūga šķidrums tiek pievadīts no bremžu šķidruma tvertnes.

#6: Riepas/riteņi (ieskaitot riepu rotāciju) Meksikas tirgus modeļiem: pārbaudiet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem.

#7: Riteņu gultņi Meksikas tirgus modeļiem: pārbaudiet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem.

#8: Velkošā tilta uzlikas / kardānvārpstās (4WD) Meksikas tirgus modeļiem: pārbaudiet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem.

#9: Balstiekārtas sistēma Meksikas tirgus modeļiem: pārbaudiet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem.

#10: Stūres sistēma Meksikas tirgus modeļiem: pārbaudiet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem.

BRĪDINĀJUMS

Amortizatoros ir iepildīta gāze augstā spiedienā. Nekad nemēģiniet tos izjaukt vai mest ugunī. Neglabājiet tos sildītāja vai apsildes ierīces tuvumā. Kad amortizatorus utilizējat, drošība nolūkos no tiem jāizlaiž gāze. Iesakām pēc palīdzības vērsties pie sava oficiālā pārstāvja.

Intervāls: Intervālu jānosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.	km (x1000)	70	80	90	100	110	120
	jūdzes (x1000)	42	48	54	60	66	72
	mēneši	84	96	108	120	132	144
BREMZES							
*5-1. Bremžu diskus un uzlikas							
*5-2. Bremžu līnijas un caurulītes		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*5-3. Bremžu pedālis							
*5-4. Bremžu šķidrums (#5)		Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
5-5. Bremžu svira un troses	Pārbaude, *regulēšana (tikai pirmajos 10000 km)	-	-	-	-	-	-
ŠASĪJA UN VIRSBŪVE							
*6-1. Sajūga pedālis							
*6-2. Sajūga šķidrums (#5)		Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
6-3. Riepas/riteņi (#6)							
*6-4. Riteņu gultņi (#7)		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-5. Velkošā tilta uzlikas / kardānvārpstas (4WD) (#8)		Pārbaudiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
*6-6. Balstiekārtas sistēma (#9)		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-7. Stūres sistēma (#10)		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-8. Manuālās pārnesumkārbas-ass eļļa	Oriģinālā "SUZUKI GEAR OIL 75W" No "SUZUKI GEAR OIL 75W" atšķirīga	Tikai pirmajā reizē: Pārbaudiet pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem. Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
*6-9. Automātiskais pārnesumkārbas-ass mezgls	Šķidruma noplūdes pārbaude	Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-10. Sadales kārbas eļļa (4WD)		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem. Mainiet ik pēc 150 000 km vai 120 mēnešiem.					
*6-11. Aizmugures diferenciāļa eļļa (4WD)		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem. Mainiet ik pēc 150 000 km vai 120 mēnešiem.					
6-12. Visas atsaites, eņģes un slēdzene		-	-		-	-	
*6-13. Gaisa kondicionētāja filtrējošais elements (ja aprīkots)	Pirmā komplekta apkope:	Pārbaudiet pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem. Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
	Sākot no otrās reizes:	Atkārtotiet "Pirmā komplekta apkope" ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					

#5: Sajūga šķidrums tiek pievadīts no bremžu šķidruma tvertnes.

#6: Riepas/riteņi (ieskaitot riepu rotāciju) Meksikas tirgus modeļiem: pārbaudiet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem.

#7: Riteņu gultņi Meksikas tirgus modeļiem: pārbaudiet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem.

#8: Velkošā tilta uzlikas / kardānvārpstas (4WD) Meksikas tirgus modeļiem: pārbaudiet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem.

#9: Balstiekārtas sistēma Meksikas tirgus modeļiem: pārbaudiet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem.

#10: Stūres sistēma Meksikas tirgus modeļiem: pārbaudiet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem.

PIEZĪME:

4WD: 4 riteņu piedziņa

Apkope, kas ieteicama ekspluatācijai smagos braukšanas apstākļos (izņemot Eiropas valstis, Izraēlu un Krieviju) - K14C motora modelim un K14D motora modelim

Ievērojiet šo grafiku, ja automobilis tiek izmantots lielākoties kādā no šiem apstākļiem:

- Kad lielākā daļa braucienu ir īsāki par 6 km.
- Kad lielākā daļa braucienu ir īsāki par 16 km un āra temperatūra ir zem sasaišanas punkta.
- Tukšgaita un/vai lēna kustība ar biežu apstāšanos.
- Izmantošana ārkārtīgi aukstā laikā vai uz sāls apkaisītiem ceļiem.
- Izmantošana uz nelīdzeniem un/vai dubļainiem ceļiem.
- Izmantošana uz putekļainiem ceļiem.
- Braucieni lielā ātrumā ar augstiem motora apgriezieniem.
- Piekabes vilkšana, ja atļauts.

Šis grafiks jāievēro arī tad, ja automobilis tiek izmantots piegādes pakalpojumiem, policijas, taksometra vai citiem komerciāliem pakalpojumiem.

PIEZĪME:

- **1. klase: K14C motors**
- **2. klase: K14D motors**

PIEZĪME:

Par apkopi, kas ieteicama ekspluatācijai smagos braukšanas apstākļos Krievijas tirgum paredzētajiem modeļiem, skatiet tēmā "Krievijai" sadaļā "PAPILDINĀJUMS".

Intervāls: Intervālu jānosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.	km (x1000)	5	10	15	20	25	30
	jūdzes (x1000)	3	6	9	12	15	18
	mēneši	6	12	18	24	30	36
MOTORS							
*1-1. Motora sadales sikсна	[1. klase] Sprieģojuma pārbaude, *regulēšana, *maiņa	-	-	I	-	-	I
1-2. Motoreļļa un motoreļļas filtrs	[2. klase] Sprieģojuma pārbaude, siksnu pārbaude, *maiņa Automobilis nav aprīkots ar eļļas kalpošanas laika uzraudzības sistēmu (#1)	I R	I R	I R	I R	I R	I R
Automobilis ir aprīkots ar eļļas kalpošanas laika uzraudzības sistēmu (#1,2)		Mainiet ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem.					
		Skatiet tēmas "Eļļas maiņas pieprasījuma indikators" vai "Informācijas rādījums" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU PANELIS".					
*1-3. Degvielas iesmidze (#3)		-	-	-	-	-	I
1-4. Motora dzesēšanas šķidrums	SUZUKI LLC: Super (Zils) (#4)	Tikai pirmajā reizē: Mainiet ik pēc 150 000 km vai 96 mēnešiem.					
		Sākot no otrās reizes: Mainiet ik pēc 75 000 km vai 48 mēnešiem					
SUZUKI LLC: Standarta (zaļš)		Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
*1-5. Izplūdes sistēma (izņemot katalizatoru)		-	-	-	-	-	I
AIZDEDEZE							
2-1. Aizdedzes sveces	Irdija sveces	-	-	-	-	-	R
DĒGVIELA							
3-1. Gaisa filtra elements*1		Pārbaudiet ik pēc 2500 km. Mainiet ik pēc 30 000 km vai 36 mēnešiem.					
*3-2. Degvielas līnijas		-	-	-	-	-	I
*3-3. Degvielas filtrs		Mainiet ik pēc 105 000 km.					
*3-4. Degvielas tvertne		Pārbaudiet ik pēc 40 000 km vai 48 mēnešiem.					
IZMĒŠU KONTROLES SISTĒMA							
*4-1. PCV vārsts		Pārbaudiet ik pēc 90 000 km vai 108 mēnešiem.					
*4-2. Degvielas izgarojošo izmešu kontroles sistēma		Pārbaudiet ik pēc 90 000 km vai 108 mēnešiem.					

#1: Vairāk skatiet tematā "Motoreļļa un filtrs" šajā sadaļā

#2: Smagos braukšanas apstākļos jāmaina eļļas maiņas pieprasījuma lampiņas iestatījums. Plašāku informāciju skatiet "Eļļas maiņas pieprasījuma lampiņa" sadaļā "PIRMS BRAUKŠANAS".

#3: Izņemot Eiropu, Izraēlu, Turciju, Baltkrieviju, Kazahstānu, Ukrainu, Krieviju, Armēniju, Azerbaidžānu, Gruziju, Guadelupi, Martiniku, Franču Gvineju, Austrāliju, Jaunzēlandi, Jaunkaledoniju, Singapūru, Honkongu un Makau.

#4: Noteikti ikdienas apskates ietvaros pārbaudiet motora dzesēšanas šķidruma līmeni, kā aprakstīts sadaļā "AUTOMOBĪĻA EKSPĻUATĀCIJA".

Ja izmantojat motora dzesēšanas šķidrums, kas atšķiras no SUZUKI LLC: Super (Blue), rīkojieties kā grafikā attiecībā uz SUZUKI LLC: Standard (Green).

PĀRBAUDE UN APKOPE

Intervāls: Intervālu jānosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.	km (x1000)	35	40	45	50	55	60
	jūdzes (x1000)	21	24	27	30	33	36
	mēneši	42	48	54	60	66	72
MOTORS							
*1-1. Motora sadales sikсна	[1. klase] Sprieģojuma pārbaude, *regulēšana, *maiņa	-	-	R	-	-	I
1-2. Motoreļļa un motoreļļas filtrs	[2. klase] Sprieģojuma pārbaude, siksnu pārbaude, *maiņa Automobilis nav aprīkots ar eļļas kalpošanas laika uzraudzības sistēmu (#1)	I R	R R	I R	I R	I R	I R
Automobilis ir aprīkots ar eļļas kalpošanas laika uzraudzības sistēmu (#1,2)		Mainiet ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem.					
		Skatiet tēmas "Eļļas maiņas pieprasījuma indikators" vai "Informācijas rādījums" sadaļā "MĒRINSTRUMENTU PANELIS".					
*1-3. Degvielas iesmidze (#3)		-	-	-	-	-	I
1-4. Motora dzesēšanas šķidrums	SUZUKI LLC: Super (Zils) (#4) Tikai pirmajā reizē:	Mainiet ik pēc 150 000 km vai 96 mēnešiem.					
		Sākot no otrās reizes:					
SUZUKI LLC: Standarta (zaļš)		Mainiet ik pēc 75 000 km vai 48 mēnešiem					
*1-5. Izplūdes sistēma (izņemot katalizatoru)		-	-	-	-	-	I
AIZDEDZE							
2-1. Aizdedzes sveces	Irdīja sveces	-	-	-	-	-	R
DEGVIELA							
3-1. Gaisa filtra elements*1		Pārbaudiet ik pēc 2500 km. Mainiet ik pēc 30 000 km vai 36 mēnešiem.					
*3-2. Degvielas līnijas		-	-	-	-	-	I
*3-3. Degvielas filtrs		Mainiet ik pēc 105 000 km.					
*3-4. Degvielas tvertne		Pārbaudiet ik pēc 40 000 km vai 48 mēnešiem.					
IZMĒŠU KONTROLES SISTĒMA							
*4-1. PCV vārsts		Pārbaudiet ik pēc 90 000 km vai 108 mēnešiem.					
*4-2. Degvielas izgarojošo izmešu kontroles sistēma		Pārbaudiet ik pēc 90 000 km vai 108 mēnešiem.					

#1: Vairāk skatiet tematā "Motoreļļa un filtrs" šajā sadaļā

#2: Smagos braukšanas apstākļos jāmaina eļļas maiņas pieprasījuma lampiņas iestatījums. Plašāku informāciju skatiet "Eļļas maiņas pieprasījuma lampiņa" sadaļā "PIRMS BRAUKŠANAS".

#3: Izņemot Eiropu, Izraēlu, Turciju, Baltkrieviju, Kazahstānu, Ukrainu, Krieviju, Armēniju, Azerbaidžānu, Gruziju, Guadelupi, Martiniku, Franču Gvineju, Austrāliju, Jaunzēlandi, Jaunkaledoniju, Singapūru, Honkongu un Makau.

#4: Noteikti ikdienas apskates ietvaros pārbaudiet motora dzesēšanas šķidruma līmeni, kā aprakstīts sadaļā "AUTOMOBĪĻA EKSPLUATĀCIJA".

Ja izmantojat motora dzesēšanas šķidrums, kas atšķiras no SUZUKI LLC: Super (Blue), rīkojieties kā grafikā attiecībā uz SUZUKI LLC: Standard (Green).

Intervāls: Intervālu jānosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.	km (x1000)	5	10	15	20	25	30
	jūdzes (x1000)	3	6	9	12	15	18
	mēneši	6	12	18	24	30	36
BREMZES							
*5-1. Bremžu diski un uzlikas		-		-		-	
*5-2. Bremžu līnijas un caurulītes		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*5-3. Bremžu pedālis		-		-		-	
*5-4. Bremžu šķidrums (#5)		Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
5-5. Bremžu svira un trose	Pārbaude, *regulēšana (tikai pirmajos 10000 km)	-		-	-	-	-
ŠASIJA UN VIRSBŪVE							
*6-1. Sajūga pedālis		-		-		-	
*6-2. Sajūga šķidrums (#5)		Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
6-3. Riepas/riteņi (#6)		-		-		-	
*6-4. Riteņu gultņi (#7)		-	-		-	-	
*6-5. Velkošā tilta uzlikas / kardānvārpstas (4WD) (#8)		Pārbaudiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem.					
*6-6. Balstiekārtas sistēma (#9)		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-7. Stūres sistēma (#10)		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-8. Manuālās pānesumkārbas-ass eļļa	Orģinālā "SUZUKI GEAR OIL 75W"	Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
	No "SUZUKI GEAR OIL 75W" atšķirīga	Mainiet ik pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem.					
*6-9. Automātiskais pānesumkārbas-ass mezgls	Šķidruma noplūdes pārbaude	Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-10. Sadales kārbas eļļa (4WD)		Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-11. Aizmugures diferenciāļa eļļa (4WD)		Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
6-12. Visas atsaites, eņģes un slēdzenes		-		-		-	
*6-13. Gaisa kondicionētāja filtrējošais elements (ja aprīkots) ²	Pirmā komplekta apkope:	Pārbaudiet pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem.					
		Pārbaudiet pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
	Sākot no otrās reizes:	Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
		Atkārtojiet "Pirmā komplekta apkope" ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					

#5: Sajūga šķidrums tiek pievadīts no bremžu šķidruma tvertnes.

#6: Riepas/riteņi (ieskaitot riepu rotāciju) Meksikas tirgus modeļiem: pārbaudiet ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem.

#7: Riteņu gultņi Meksikas tirgus modeļiem: pārbaudiet ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem.

#8: Velkošā tilta uzlikas / kardānvārpstas (4WD) Meksikas tirgus modeļiem: pārbaudiet ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem.

#9: Balstiekārtas sistēma Meksikas tirgus modeļiem: pārbaudiet ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem.

#10: Stūres sistēma Meksikas tirgus modeļiem: pārbaudiet ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem.

BRĪDINĀJUMS

Amortizatoros ir iepildīta gāze augstā spiedienā. Nekad nemēģiniet tos izjaukt vai mest ugunī. Neglabājiet tos sildītāja vai apsildes ierīces tuvumā. Kad amortizatorus utilizējat, drošība nolūkos no tiem jāizlaiž gāze. Iesakām pēc palīdzības vērsties pie sava oficiālā pārstāvja.

Intervāls: Intervālu jānosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.	km (x1000)	35	40	45	50	55	60
	jūdzes (x1000)	21	24	27	30	33	36
	mēneši	42	48	54	60	66	72
BREMZES							
*5-1. Bremžu diski un uzlikas		-		-		-	
*5-2. Bremžu līnijas un caurulītes		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*5-3. Bremžu pedālis		-		-		-	
*5-4. Bremžu šķidrums (#5)		Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*5-5. Bremžu svira un trose	Pārbaude, *regulēšana (tikai pirmajos 10000 km)	-	-	-	-	-	-
ŠASIJA UN VIRSBŪVE							
*6-1. Sajūga pedālis		-		-		-	
*6-2. Sajūga šķidrums (#5)		Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
6-3. Riepas/riteņi (#6)		-		-		-	
*6-4. Riteņu gultņi (#7)		-		-		-	
*6-5. Velkošā tilta uzlikas / kardānvārpstas (4WD) (#8)		Pārbaudiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem.					
*6-6. Balstiekārtas sistēma (#9)		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-7. Stūres sistēma (#10)		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-8. Manuālās pārnesumkārbas-ass eļļa	Originālā "SUZUKI GEAR OIL 75W"	Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
	No "SUZUKI GEAR OIL 75W" atšķirīga	Mainiet ik pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem.					
*6-9. Automātiskais pārnesumkārbas-ass mezgls	Šķidruma noplūdes pārbaude	Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-10. Sadales kārbas eļļa (4WD)		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-11. Aizmugures diferenciāļa eļļa (4WD)		Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
6-12. Visas atsaites, eņģes un slēdzenes		-		-		-	
*6-13. Gaisa kondicionētāja filtrējošais elements (ja aprīkots)*2	Pirmā komplekta apkope:	Pārbaudiet pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem.					
		Pārbaudiet pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
	Sākot no otrās reizes:	Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
		Atkārtojiet "Pirmā komplekta apkope" ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					

#5: Sajūga šķidrums tiek pievadīts no bremžu šķidruma tvertnes.

#6: Riepas/riteņi (ieskaitot riepu rotāciju) Meksikas tirgus modeļiem: pārbaudiet ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem.

#7: Riteņu gultņi Meksikas tirgus modeļiem: pārbaudiet ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem.

#8: Velkošā tilta uzlikas / kardānvārpstas (4WD) Meksikas tirgus modeļiem: pārbaudiet ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem.

#9: Balstiekārtas sistēma Meksikas tirgus modeļiem: pārbaudiet ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem.

#10: Stūres iekārta Meksikas modeļiem

Pārbaudiet ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem.

PIEZĪME:

4WD: 4 riteņu piedziņa

PĀRBAUDE UN APKOPE

PIEZĪME:

Tabulā parādīts apkopes grafiks līdz 90 000 km.

Pēc 90 000 km veiciet tādas pašas apkopes tabulā parādītajos intervālos.

**1 Veiciet pārbaudes biežāk, ja automobilis tiek izmantots puteļņainos apstākļos.*

**2 Tiriet biežāk, ja gaisa padeve no gaisa kondicionētāja samazinās.*

Dzensiksna

▲ BRĪDINĀJUMS

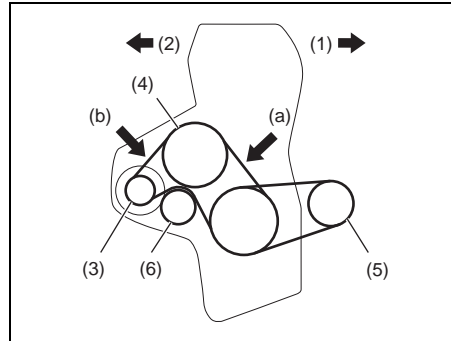
Motora darbošanās laikā netuviniet rokas, matus, instrumentus utt. rotējošam ventilatoram vai motora piedzīksnām.

Pārbaudiet, vai dzensiksna spriegojums ir pareizs. Ja siksna ir pārāk vaļīga, akumulatora uzlāde var būt nepietiekama, motors var pārkarst, stūres pastiprinātājs var nebūt gana jaudīgs, gaisa kondicionētājs var darboties slikti, siksna var ātrāk nolietoties. Kad piespiežat siksnu ar īkšķi tās viduspunktā starp skriemeļiem, izliekumam jābūt tādām, kā parādīts tabulā.

Jāpārbauda arī, vai siksna nav bojāta.

Ja nepieciešams siksnu mainīt vai regulēt, sazinieties ar savu pilnvaroto SUZUKI pārstāvi vai uzticamu autoservisu.

K14C motora modelim



54P020701

- (1) Priekšpusē
- (2) Aizmugurē
- (3) Ģenerators
- (4) Ūdens sūkņis
- (5) Gaisa kondicioniera kompresors
- (6) Veltnītis

Dzensiksna ieliekums (100 N (10 kgf, 22 lbf) piespiežot)

- (a) Jauna:
5,4 - 6,8 mm
Pārregulēšana:
7,1 - 8,0 mm
- (b) Jauna:
3,7 - 4,7 mm
Pārregulēšana:
4,9 - 5,6 mm

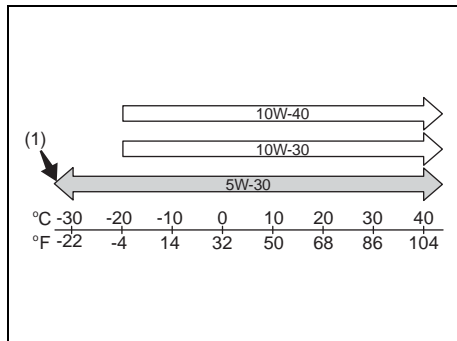
K14D motora modelim un K15C motora modelim

Tā kā ir nepieciešamas īpašas procedūras, materiāli un instrumenti, ieteicams uzticēt šo darbu pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservisam.

Motoreļļa un filtrs

Ieteiktā eļļa

K14C motora modelim



54P120705

(1) Ieteicams

Pārbaudiet izmantotās motoreļļas kvalitāti un klasifikāciju šajā tabulā:

- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5
- API SL, SM, SN, SP
- ILSAC GF-6

Saskaņā ar šo tabulu izvēlieties atbilstošas viskozitātes eļļu.

SAE 5W-30 (1) ir labākā izvēle jūsu automobiļim ekonomiskai braukšanai un labai motora iedarbināšanai aukstā laikā.

PIEZĪME:

- *Maiņas intervāli atkarīgi no motora tipa un izvēlētajās eļļas. Apkopes grafiku skatiet tematā "Apkopes grafiks" šajā sadaļā.*

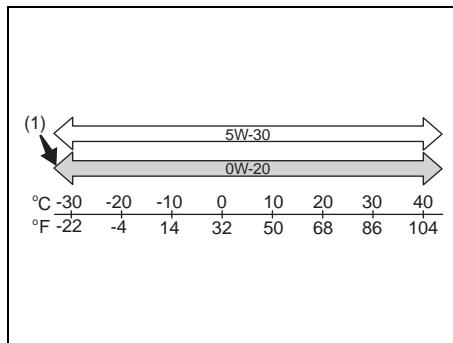
- *Eiropas valstīm:*

SUZUKI iesaka izmantot zīmola ECSTAR motoreļļu. ECSTAR motoreļļa īpaši izstrādāta SUZUKI automobiļiem un nodrošina vajadzīgo automobiļa sniegumu un ideālu vadīšanas pieredzi.

Izņemot Eiropas valstis:

Iesakām izmantot oriģinālo SUZUKI motoreļļu. Lai to iegādātos, sazinieties ar pilnvarotu SUZUKI pārstāvi.

K14D motora modelim



83RM70010

(1) Ieteicams

Pārbaudiet izmantotās motoreļļas kvalitāti un klasifikāciju šajā tabulā:

- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5
- API SL, SM, SN, SP
- ILSAC GF-6

Saskaņā ar šo tabulu izvēlieties atbilstošas viskozitātes eļļu.

SAE 0W-20 (1) ir labākā izvēle jūsu automobiļim ekonomiskai braukšanai un labai motora iedarbināšanai aukstā laikā.

PIEZĪME:

- *Maiņas intervāli atkarīgi no motora tipa un izvēlētajās eļļas. Apkopes grafiku skatiet tematā "Apkopes grafiks" šajā sadaļā.*

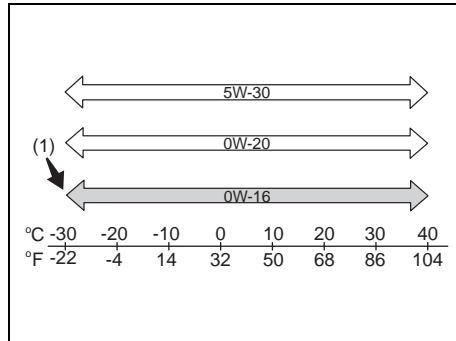
- *Eiropas valstīm:*

SUZUKI iesaka izmantot zīmola ECSTAR motoreļļu. ECSTAR motoreļļa īpaši izstrādāta SUZUKI automobiļiem un nodrošina vajadzīgo automobiļa sniegumu un ideālu vadīšanas pieredzi.

Izņemot Eiropas valstis:

Iesakām izmantot oriģinālo SUZUKI motoreļļu. Lai to iegādātos, sazinieties ar pilnvarotu SUZUKI pārstāvi.

K15C motora modelim



78RB07002

(1) Ieteicams

Pārbaudiet izmantotās motoreļļas kvalitāti un klasifikāciju šajā tabulā:

- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5
- API SL, SM, SN, SP
- ILSAC GF-6

Saskaņā ar šo tabulu izvēlieties atbilstošas viskozitātes eļļu.

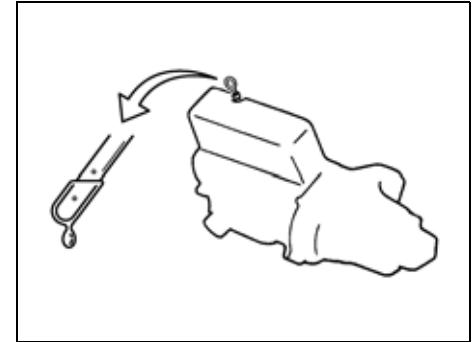
SAE 0W-16 (1) ir labākā izvēle jūsu automobilim ekonomiskai braukšanai un labai motora iedarbināšanai aukstā laikā.

PIEZĪME:

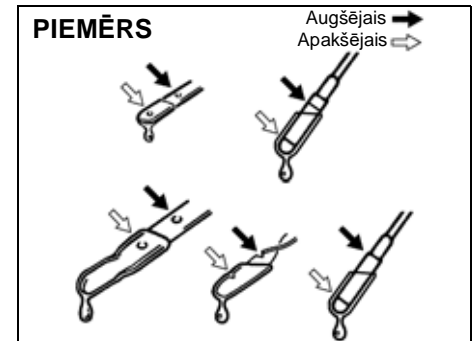
- *Mainas intervāli atkarīgi no motora tipa un izvēlētās eļļas. Apkopes grafiku skatiet tematā "Apkopes grafiks" šajā sadaļā.*

- SUZUKI iesaka izmantot zīmola ECS-TAR motoreļļu. ECSTAR motoreļļa īpaši izstrādāta SUZUKI automobiļiem un nodrošina vajadzīgo automobiļa sniegumu un ideālu vadīšanas pieredzi.

Eļļas līmeņa pārbaude



80G064



52D084

PĀRBAUDE UN APKOPE

Ir svarīgi uzturēt motoreļļu noteiktā līmenī, lai automobiļa motors vienmēr būtu ieeļļots. Novietojiet automobili līdzenā vietā un pārbaudiet motoreļļas līmeni. Ja automobiļis novietots slīpumā, eļļas līmeņa indikācija var būt nepareiza. Eļļas līmeni jāpārbauda pirms motora ieslēgšanas vai vismaz 5 minūtes pēc motora izslēgšanas.

Izvelciet mērstieni, notīriet eļļu ar tīru lupatiņu, ievietojiet mērstieni līdž galam atpakaļ motorā, tad izvelciet vēlreiz ārā. Eļļai uz mērstienīša jābūt starp augšējo un apakšējo atzīmi uz mērstienīša. Ja eļļas līmenis ir tuvāk apakšējai atzīmei, pielejiet eļļu, lai līmenis būtu tuvāk augšējai atzīmei.

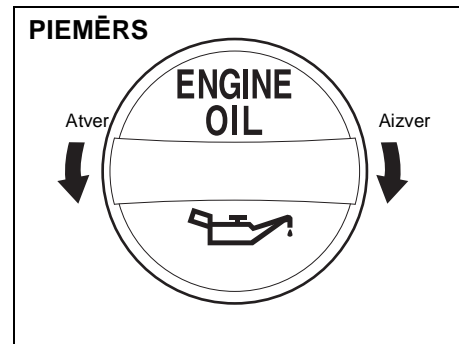
PIEZĪME

Regulāri nepārbaudot eļļas līmeni var novest pie nopietniem motora bojājumiem dēļ eļļas nepietiekamības.

- 1) Kad iedegas GPF brīdinājuma lampiņa, vairāk nekā 25 minūtes brauciet ar vismaz 50 km/h ātrumu, lai pareizi reģenerētu GPF. Plašāku informāciju skatiet sadaļas "AUTOMOBILĀ EKSPLUATĀCIJA" tēmā "Benzīna kvēpu filtrs (GPF)".
- 2) Kad mirgo eļļas maiņas pieprasījuma lampiņa, nomainiet motoreļļu un eļļas filtru, kā arī atiestatiet eļļas kalpošanas laika uzraudzības sistēmu. Lai atiestatītu eļļas kalpošanas laika uzraudzības sistēmu, konsultējieties ar savu SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu.

Kad motoreļļas līmenis pārsniedz MAX līmeni uz mērstieņa, konsultējieties ar savu SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu.

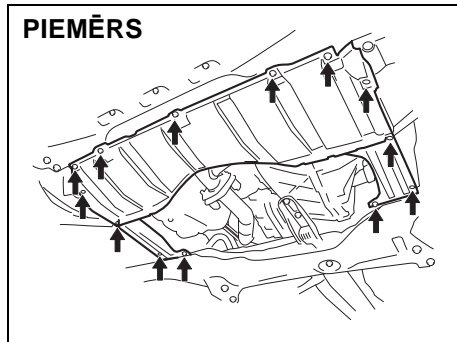
Pieliešana



Noskrūvējiet iepildes vāciņu un lēni ielejiet eļļu caur filtru līdz tās līmenis sasniedz augšējo atzīmi uz mērstienīša. Uzmanieties, lai nepārpildītu. Pārāk daudz ir tikpat slikti kā pārāk maz. Pēc pieliešanas ieslēdziet motoru un ļaujiet tam padarboties tukšgaitā apmēram minūti. Izslēdziet motoru, pagaidiet vismaz 5 minūtes, tad pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

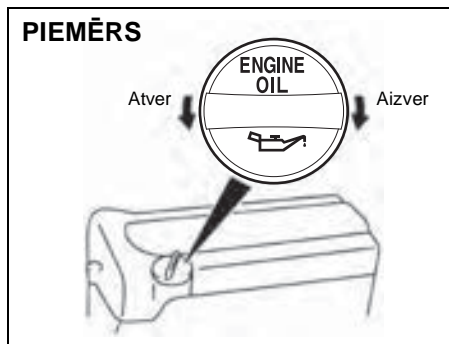
Motoreļļas un filtra maiņa

Kamēr motors vēl silts, izlejiet lietoto motoreļļu.

PIEMĒRS

61MM0B061

- 1) Izskrūvējiet skrūves un pēc tam noņemiet motora apakšvāku.

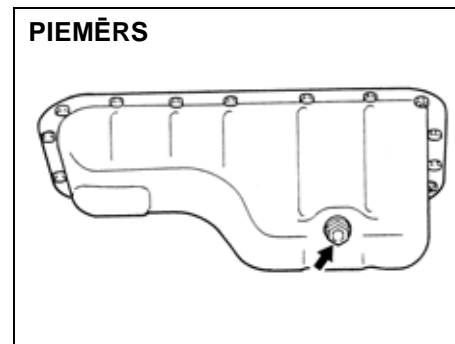
PIEMĒRS

74SB20802

- 2) Noņemiet eļļas iepildes vāciņu.
- 3) Zem drenāžas atveres palieciet lielu trauku.
- 4) Ar uzgriežņatslēgu atskrūvējiet drenāžas atveres aizgriezni un iztukšojiet motoru.

▲ UZMANĪBU

Motoreļļa var būt karsta un radīt apdegumus pirkstiem drenāžas aizbāžņa atskrūvēšanas laikā. Pagaidiet, kamēr drenāžas aizbāžnis atdziest tiktāl, ka tam var pieskarties kailām rokām.

PIEMĒRS

60G306

Iztecināšanas aizgrieznis pievilkšanas moments
35 Nm (3,6 kg-m, 25,8 lb-ft)

▲ BRĪDINĀJUMS

Jauna un izlietota eļļa var būt bīstama. Bērni un mājdzīvnieki var saindēties, ja norij jaunu vai lietotu motoreļļu. Jauno un lietoto motoreļļu un filtrus glabājiet vietā, kur nevar piekļūt bērnu un mājdzīvnieki. Ilglaiēcīga un atkārtota saskarsme ar lietoto motoreļļu var izraisīt ādas vēzi.

Arī īss kontakts var radīt ādas kairinājumu.

(Turpinājums)

▲ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

Lai minimizētu saskari ar lietoto eļļu, uzvelciet kreklu ar garām rokām un mitrumizturīgus cimdus (piem., trauku mazgāšanas cimdus). Lai notīrītu izmantoto motoreļļu no ādas, kārtīgi nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

Mazgājiet apģērbu un lupatas, ja tās ir mitras ar eļļu.

Izmantojiet otrreizēji vai pareizi utilizējiet izlietoto eļļu un filtrus.

- 5) Uzstādiet drenāžas tapu kopā ar jaunu blīvi. Pievelciet tapu ar noteikto griezes momentu.

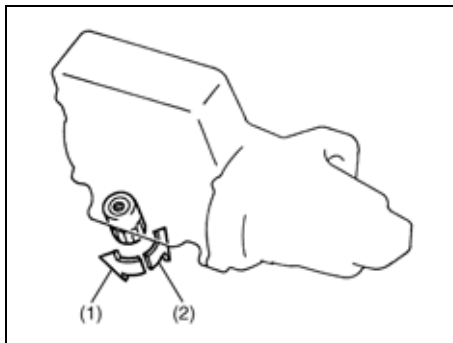
PIEZĪME:

(Modeļiem ar eļļas maiņas pieprasījuma lampiņu.)

- Kad motoreļļa un filtrs ir nomainīti, eļļas maiņas uzraudzību jāatiestata, lai sistēma pareizi uzraudzītu nākošo eļļas maiņas laiku neatkarīgi no tā, vai eļļas maiņas pieprasījuma lampiņa mirgo vai nē. Lai atiestatītu eļļas maiņas pieprasījuma lampiņu, konsultējieties ar savu SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu. Ja atiestatāt to saviem spēkiem, sadaļā "MĒRINSTRUMENTU PANELIS" skatiet tēmu "Iestāţījumu režīms" nodaļā "Informācijas ekrāns".
- Plašāku informāciju par eļļas maiņas pieprasījuma lampiņu, skatiet sadaļas "MĒRINSTRUMENTU PANELIS" tēmu "Eļļas maiņas pieprasījuma lampiņa".

Eļļas filtra maiņa

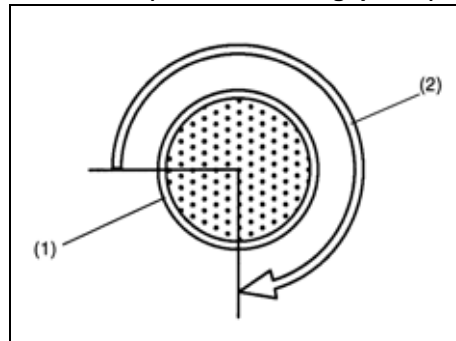
- 1) Ar eļļas filtra instrumentu grieziet filtru pretpulksteniski un noņemiet.
- 2) Ar tīru lupatiņu notīriet filtra montāžas virsmu, kur tiks uzstādīts jaunais filtrs.
- 3) Uzdziediet nedaudz motoreļļas uz jaunā filtra gumijas blīves.
- 4) Pieskrūvējiet filtru ar roku, līdz filtra blīve saskaras ar montāžas virsmu.



54G092

- (1) Atlaidiet
- (2) Pievelciet

Pievilkšana (skat no filtra augšpuses)



54G093

- (1) Eļļas filtrs
- (2) 3/4 pagrieziena.

PIEZĪME

Lai pievilktu eļļas filtru, ir svarīgi precīzi identificēt pozīciju, kurā filtra blīve saskaras ar montāžas virsmu.

- 5) Pievelciet norādīto filtru, pagriežot no pozīcijas, kādā filtrs sakaras ar montāžas virsmu (vai līdz norādītajam griezes momentam) ar eļļas filtra uzgriežņatslēgu.

Eļļas filtra pievilksanas moments
3/4 pagriezienu vai
14 Nm (1,4 kg-m, 10,3 lb-ft)

PIEZĪME

Lai nepieļautu eļļas noplūdi, pārļiecinieties, vai eļļas filtrs ir pietiekami pievilkts, bet nepievelciet pārāk stipri.

Uzpildiet eļļu un pārbaudiet, vai nav noplūdes

- 1) Ielejiet pa uzpildes atveri un uzskrūvējiet vāciņu. Aptuveno eļļas ietilpību skatiet tematā "Ietilpības" sadaļā "SPECIFIKĀCIJAS".
- 2) Iedarbiniet motoru un uzmanīgi vērojiet, vai nav noplūžu pie eļļas filtra un iztecināšanas aizgriežņa. Darbiniet motoru ar dažādiem apgriezieniem vismaz 5 minūtes.
- 3) Izslēdziet motoru un pagaidiet apmēram 5 minūtes. Pārbaudiet eļļas līmeni un pieļieciniet eļļu, ja nepieciešams. Vēlreiz pārbaudiet, vai nav noplūžu.

PIEZĪME

- Kad maināt eļļas filtru, ieteicams izmantot oriģinālo SUZUKI filtru. Ja izmantojat cita ražotāja filtru, pārbaudiet, vai tas ir līdzvērtīgas kvalitātes, un ievērojiet ražotāja norādījumus.
- Eļļas noplūdes pie eļļas filtra vai iztecināšanas aizgriežņa liecina par nepareizu montāžu vai blīves bojājumu. Ja atklājat noplūdes un neesat pārļiecināts, vai filtrs ir pareizi pievilkts, nogādājiet automobili pārbaudei pie sava pilnvarotā SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

Motora dzesēšanas šķidrums

Motora dzesēšanas šķidruma izvēle

PIEZĪME

SUZUKI LLC: Super (Zils) dzesēšanas šķidrums
 Šis dzesēšanas šķidrums ir jau atšķaidīts līdz vajadzīgajai koncentrācijai. Nemēģiniet to vēl vairāk atšķaidīt. Tas var izraisīt dzesēšanas šķidruma sasalšanu un/vai pārkaršanu.

Lai uzturētu optimālu motora darbību un sniegumu, izmantojiet oriģinālo SUZUKI dzesēšanas šķidrumu vai tam līdzvērtīgu.

PIEZĪME:

Ja izmantojat motora dzesēšanas šķidrumu, kas atšķiras no SUZUKI LLC: Super (Blue), rīkojieties kā grafikā attiecībā uz SUZUKI LLC: Standard (Green). Plašāku informāciju par apkopes grafiku skatiet tematā "Periodiskās apkopes grafiks" šajā sadaļā.

Šī tipa dzesēšanas šķidrums ir vislabāk piemērots dzesēšanas sistēmai, jo tas:

- Palīdz uzturēt pareizo temperatūru motorā.
- Tas nodrošina aizsardzību pret sasalšanu un uzvārīšanos.
- Tas nodrošina aizsardzību pret koroziju un rūsu.

Izmantojot neatbilstošu dzesēšanas šķidrumu, var sabojāt dzesēšanas sistēmu. Jūsu pilnvarotais SUZUKI pārstāvis vai kvalificēts autoserviss var palīdzēt dzesēšanas šķidruma izvēlei.

PIEZĪME

Lai nepieļautu dzesēšanas sistēmas bojājumus:

- Vienmēr izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola bāzes ne silikona tipa dzesēšanas šķidrumu, kas atšķaidīts ar ūdeni noteiktā proporcijā.
- Pareizā dzesēšanas šķidruma attiecība ar destilētu ūdeni ir 50/50, bet nekad ne augstāka par 70/30. Ja šķidruma koncentrācija ir lielāka nekā 70/30, tas var izraisīt motora pārkaršanu.
- Neizmantojiet tikai dzesēšanas šķidrumu vai tīru ūdeni (izņemot SUZUKI LLC: Super (Blue)).
- Nepievienojiet papildu uzlabotājus vai piedevas. Tie var neatbilst jūsu automobiļa dzesēšanas sistēmai.
- Nejauciet kopā dažādu veidu dzesēšanas šķidrumus. Tas var izraisīt paatrinātu blīvējumu nolietošanas un/vai motora pārkaršanu un motora / automātiskā pārnesumkārbas-ass mezgla pārkaršanu.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

Dzesēšanas šķidruma līmeni pārbaudiet rezervuārā, ne radiatorā. Kad motors ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm "FULL" un "LOW".

Dzesēšanas šķidruma papildināšana

▲ BRĪDINĀJUMS

Motora dzesēšanas šķidruma norīšana var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Ieelpojot dzesēšanas šķidruma tvaikus vai ļaujiet tiem iekļūt acīs, var gūt smagus ievainojumus.

- Nedzeriet antifrīzu vai dzesēšanas maisījumu. Ja norīts, neizraisīt vemšanu. Nekavējoties sazinies ar toksikoloģijas centru vai ārstu.
- Izvairieties no dzesēšanas šķidruma tvaiku ieelpošanas. Ja tomēr ieelpojat, izejiet ārā svaigā gaisā.
- Ja dzesēšanas šķidrums iekļūst acīs, skalojiet ar ūdeni un meklējiet ārsta palīdzību.
- Pēc darbošanās ar dzesēšanas šķidrumus rūpīgi nomazgājiet rokas.
- Dzesēšanas šķidrumu glabājiet bērniem un mājdzīvniekiem nepieejamā vietā.

PIEZĪME

SUZUKI LLC: Super (Zils) dzesēšanas šķidrums

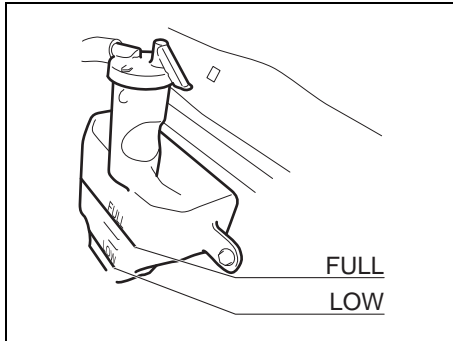
Šis dzesēšanas šķidrums ir jau atšķaidīts līdz vajadzīgajai koncentrācijai. Nemēģiniet to vēl vairāk atšķaidīt. Tas var izraisīt dzesēšanas šķidruma sasaldāšanu un/vai pārkaršanu.

PIEZĪME

SUZUKI LLC: Standarta (zaļš) dzesēšanas šķidrums.

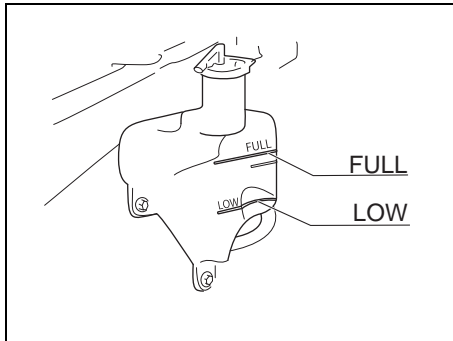
- Jāizmanto maisījumu, kas satur 50% antifrīza koncentrātu.
- Ja jūsu mītnes vietā paredzama temperatūra līdz -35°C vai zemāka, izmantojiet augstāku koncentrāciju līdz 60%, ievērojot antifrīza koncentrāta ražotāja norādījumus.

K14C motora modelim



83RM031

K15C motora modelim



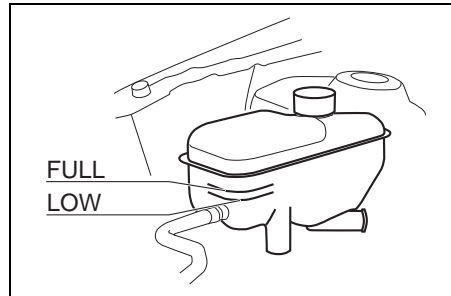
74SB20701

ielejiet dzesēšanas šķidrumu līdz atzīmei FULL. Nekad neuzpildiet tvertni virs atzīmes FULL.

PIEZĪME

Kad uzliekat atpakaļ rezervuāra vāciņu, salāgojiet atzīmi uz vāciņa un atzīmi uz rezervuāra. Šo instrukciju neievērošana var būt par iemeslu dzesēšanas šķidruma noplūdei.

K14D motora modelim



83RM70020

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ir bīstami noņemt tvertnes vāciņu (atgāzēšanas tvertnes vāciņu), kad dzesēšanas šķidruma temperatūra ir augsta, jo verdošais šķidrums vai tvaiks var izplūst ar lielu spiedienu. Pirms noņemt vāciņu, pagaidiet, līdz dzesēšanas šķidruma temperatūra ir nokritusies.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zemāk par atzīmi LOW, jāpielej vēl dzesēšanas šķidrums. Kad motors ir atdzisis, noņemiet atgāzēšanas tvertnes vāciņu, pagriežot to lēnām pretēji pulkstenrādītāja virzienam, lai izlaistu spiedienu. Un pielejiet dzesēšanas šķidrumu, līdz tā līmenis atgāzēšanas tvertne sasniedz atzīmi FULL. Nekad neuzpildiet atgāzēšanas tvertni virs atzīmes FULL.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zemāk par atzīmi LOW, jāpielej vēl dzesēšanas šķidrums. Noņemiet tvertnes vāciņu un

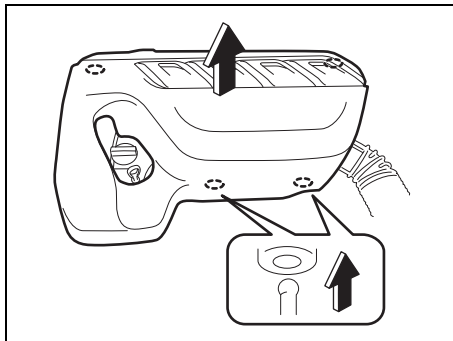
Dzesēšanas šķidruma maiņa

Šim darbam nepieciešamas īpašas darbības, tādēļ iesakām vērsties pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

Gaisa filtrs

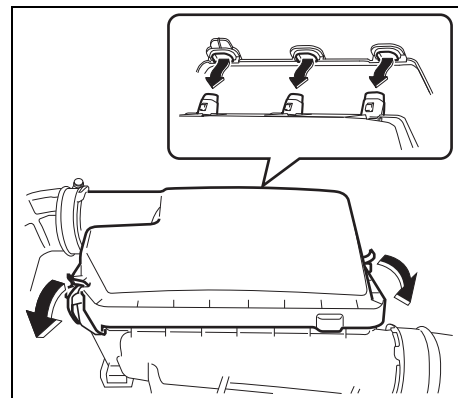
Ja gaisa filtrs piesārņots ar putekļiem, gais plūsmai būs lielāka pretestība, kā rezultātā samazinās motora atdeve un palielināsies degvielas patēriņš.

K14C motora modelim



83RM032

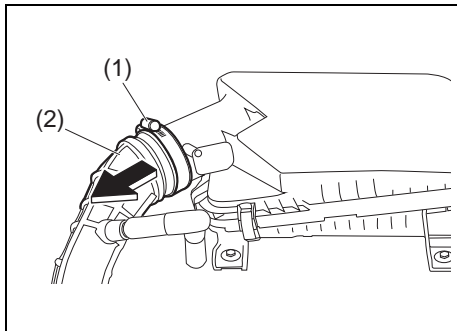
1) Paceliet motorpārsegu taisni uz augšu.



54P020702

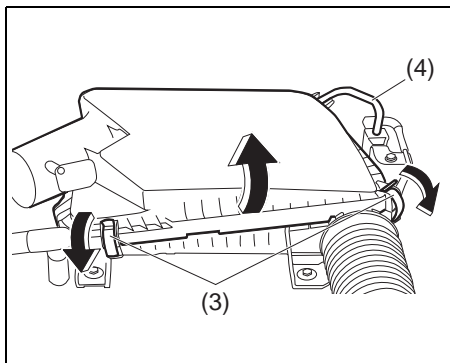
- 2) Atveriet sānu skavas un izņemiet elementu no gaisa filtra korpusa. Ja tas šķiet netīrs, aizstājiet ar jaunu filtru.
- 3) Kārtīgi aizveriet sānu skavas.
- 4) Aiztaisiet motorpārsegu.

K14D motora modelim



83RM70030

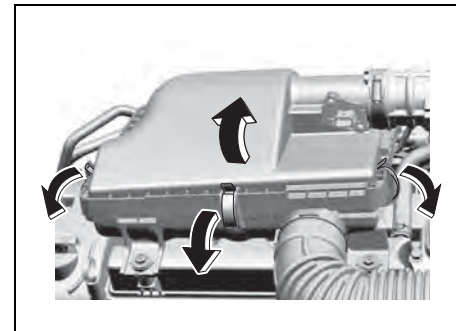
- 1) Palaidiet vaļņī skrūvi (1) un pavelciet kanālu (2).



83RM70040

- 2) Atveriet sānu skavas (3) un izņemiet elementu no gaisa filtra korpusa. Ja tas šķiet netīrs, aizstājiet ar jaunu filtru. Uzmanieties, lai neatvienotu šļūteni (4).
- 3) Uzstādiat gaisa filtra korpusu un kārtīgi aizveriet sānu skavas.
- 4) Ievietojiet kanālu (2). Kārtīgi pievelciet skrūvi (1).

K15C motora modelim



74SB20706

- 1) Atveriet sānu un centrālās skavas un izņemiet elementu no gaisa filtra korpusa. Ja tas šķiet netīrs, aizstājiet ar jaunu filtru.
- 2) Kārtīgi aizveriet sānu un centrālās skavas

Aizdedzes sveces

Aizdedzes sveču maiņa un pārbaude

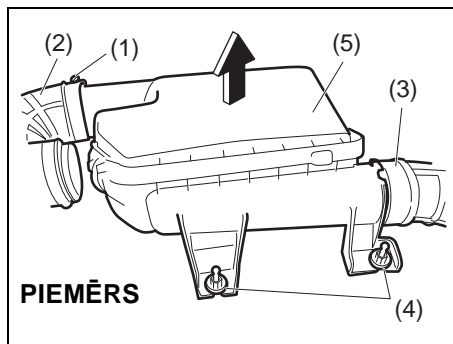
K14D motora modelim

Tā kā ir nepieciešamas īpašas procedūras, materiāli un instrumenti, ieteicams uzticēt šo darbu savam pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservisam.

K14C motora modelim un K15C motora modelim

Lai piekļūtu aizdedzes svecei:
1) Paceliet gaisa filtra korpusu.

K14C motora režīmam

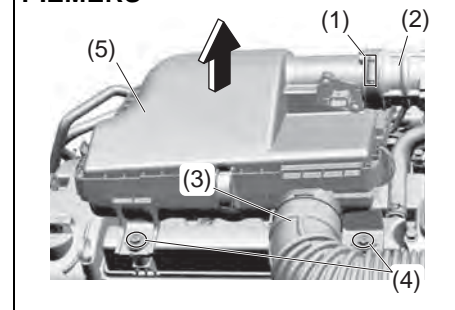


83RM033

- Paceliet motorpārsegu taisni uz augšu, palaidiet skrūvi (1) vaļīgi un izvelciet gaisa filtra izvada cauruli (2), izvelciet gaisa filtra izvada cauruli (3), izskrūvējiet skrūves (4), pēc tam paceliet gaisa filtra korpusu (5).

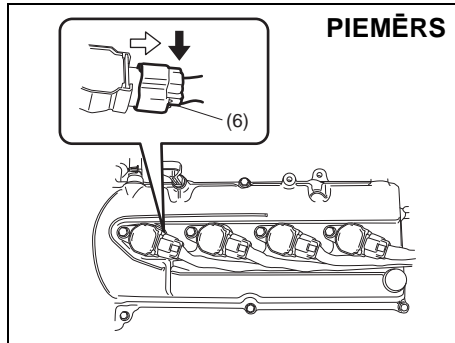
K15C motora režīmam

PIEMĒRS



65T90180

- Paceliet skrūvi (1) vaļīgi un izvelciet gaisa filtra izvada cauruli (2), izvelciet gaisa filtra izvada cauruli (3), izskrūvējiet skrūves (4), pēc tam paceliet gaisa filtra korpusu (5).



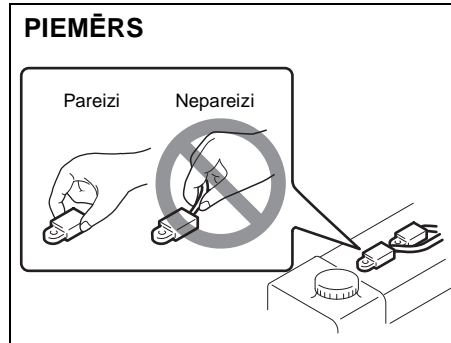
PIEMĒRS

83RM017

- 2) Ja nepieciešams, spiediet atlaišanas sviru un atvienojiet savienotāju (6).
- 3) Izņemiet skrūves.
- 4) Taisni izvelciet aizdedzes spoles.

PIEZĪME:

Uzstādīšanai pārliecinieties, vai vadi, savienotāji, blīvējuma gumijas gaisa filtra mezglam un paplāksnes ir pareizi atgrieztas savās vietās.

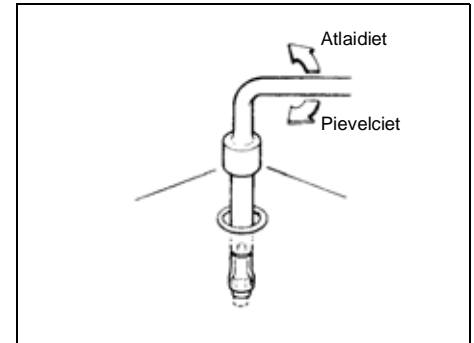


PIEMĒRS

78K179

PIEZĪME

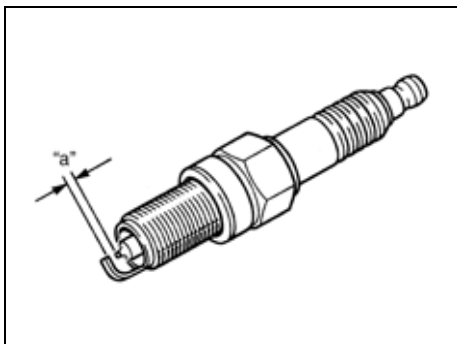
- Kad velkat ārā aizdedzes spoles, nevelciet aiz kabeļa. Velkot kabeli, var to sabojāt.
- Kad apkalpojat irīdija/platīna aizdedzes sveces (tieva centrālā elektroda tipa sveces), nepieskarities centrālajam elektrodam, jo to viegli var sabojāt.



60G160

PIEZĪME

- Kad uzstādiat aizdedzes sveces, ieskrūvējiet tās ar pirkstiem, lai nesabojātu vītņi. Pievelciet aizdedzes sveces ar dinamometrisko atslēgu līdz 18 Nm (1,8 kg-m, 13,5 lb-ft). Kad sveces izņemtas, neļaujiet caur to atverēm motorā iekļūt sārņiem.
- Nekad neizmantojiet aizdedzes sveces ar nepareiza izmēra svecēm.



54G106

Aizdedzes sveces atstarpe "a"

K14C motora modelis:

ILZKR7D8

0,7 - 0,8 mm

K15C motora modelis:

ILZKR6Q11

1,0 - 1,1 mm

PIEZĪME

Kad maināt aizdedzes sveces, izmantojiet tikai tāda zīmola un izmēra sveces, kas atbilst jūsu automobilim. Par sveču tipu skatiet sadaļu "SPECIFIKĀCIJAS" šīs rokasgrāmatas beigās. Ja izmantojat cita zīmola aizdedzes sveces, kas atšķiras no ieteiktajām, konsultējieties ar savu pilnvaroto SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu.

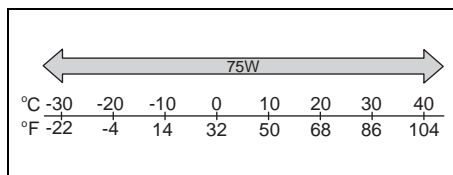
Pārvalu eļļas

Manuālās pārnesumkārbas-ass mezgla eļļa / automātiskās pārnesumkārbas eļļa / sadales kārbas eļļa (4WD) / aizmugures diferenciāļa eļļa (4WD)

Kad papildināt pārnesumu eļļu, izmantojiet eļļu ar atbilstošu viskozitāti, kā parādīts tabulā tālāk.

Mēs ļoti iesakām izmantot: "SUZUKI GEAR OIL 75W" kā manuālais pārnesumkārbas-ass mezgla eļļu vai automātiskās pārnesumkārbas eļļu.

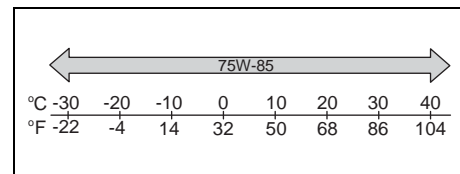
Manuālās pārnesumkārbas-ass eļļa / Automātiskās pārnesumkārbas eļļa



54P120706

Mēs ļoti iesakām izmantot: "SUZUKI GEAR OIL 75W-85" kā sadales kārbas eļļu (4WD) un aizmugures diferenciāļa eļļu (4WD).

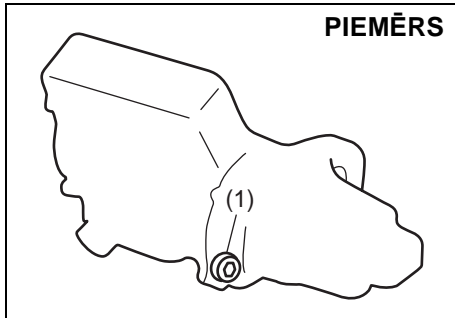
**Sadales kārbas eļļa (4WD)
Aizmugures diferenciāļa eļļa (4WD)**



71LMT0701

Pārvaldu eļļu līmeņa pārbaude

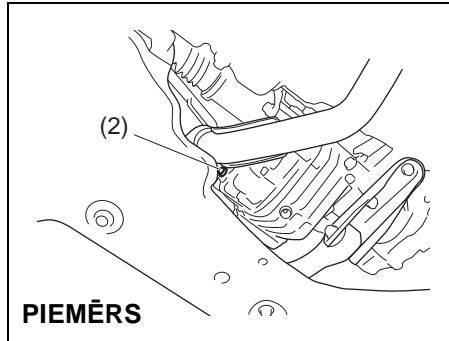
6 pakāpju manuālais pārnēsūmkārbas-
ass mezgls /
Automātiskā pārnēsūmkārba



54P120701a

(1) Eļļas iepildes un līmeņa aizbāznis

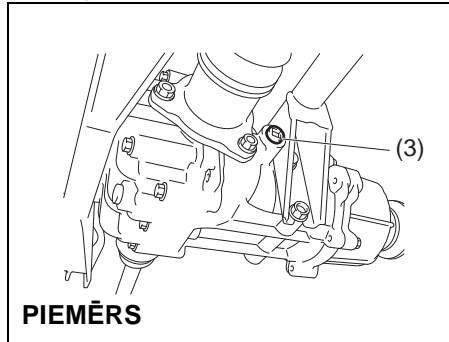
Sadales kārba (4WD)



83RM70051

(2) Eļļas iepildes un līmeņa aizbāznis

Aizmugures diferenciālis (4WD)



83RM70061

(3) Eļļas iepildes un līmeņa aizbāznis

Lai pārbaudītu pārnēsūmu eļļas līmeni, rīkojieties šādi:

- 1) Novietojiet automobili līdzenā vietā un ieslēdziet stāvbremzes. Pēc tam izslēdziet motoru.
- 2) Izņemiet eļļas iepildes un līmeņa aizbāzni

Manuālajam pārnēsūmkārbas-
ass mezglam;
3) Ja eļļa plūst ārā no aizgriežņa atveres, eļļas līmenis ir pareizs. Ieskrūvējiet aizgriežni atpakaļ. Ja eļļa neplūst ārā no aizgriežņa atveres, ielejiet eļļu caur aizgriežņa atveri, līdz tā plūst ārā.

- Sadales kārbai un aizmugures diferenciālim;
- 3) Pārbaudiet atveres iekšieni ar pirkstu. Ja eļļas līmenis sniedzas līdz aizgriežņa atverei, eļļas līmenis ir pareizs. Ja tā, ieskrūvējiet aizgriežni atpakaļ.
 - 4) Ja līmenis ir pārāk zems, ielejiet pārvaldu eļļu caur uzpildes atveri un līmeņa aizgriežņa atveri, līdz eļļas līmenis sasniedz uzpildes atveri, tad ieskrūvējiet aizgriežni atpakaļ.

Eļļas iepildes un līmeņa aizbāžņa pievilkšanas grieze

Manuālais pārnēsūmkārbas-
ass mezgls /
Automātiskā pārnēsūmkārba (1):
27 Nm (2,7 kg-m, 19,9 lb-ft)

Pārvalds (2):
27 Nm (2,7 kg-m, 19,9 lb-ft)

Aizmugures diferenciālis (3):
23 Nm (2,3 kg-m, 17,0 lb-ft)

UZMANĪBU

Pēc brauciena pārnesumu eļļa var būt pietiekoši karsta, lai radītu apdegumus. Pirms pārvalu eļļas līmeņa pārbaudes pagaidiet, līdz eļļas uzpildes un līmeņa aizgrieznis atdziest tik tāl, ka varat tam pieskarties kailām rokām.

PIEZĪME

Kad pievelkat aizgriezni, uzklājat tā vītnei sekojošo silantu vai tam līdzvērtīgu, lai izvairītos no eļļas noplūdes.

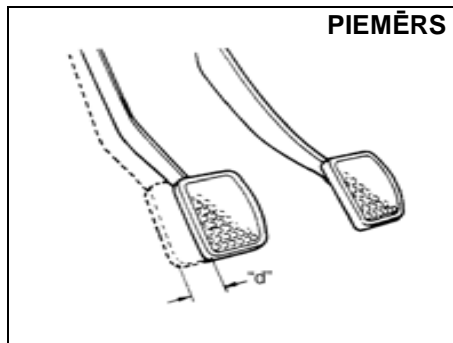
SUZUKI Bond No. "1217G"

Pārvalu eļļu maiņa

Tā kā ir nepieciešamas īpašas procedūras, materiāli un instrumenti, ieteicams uzticēt šo darbu savam pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservisam.

Sajūgs

Sajūga pedālis

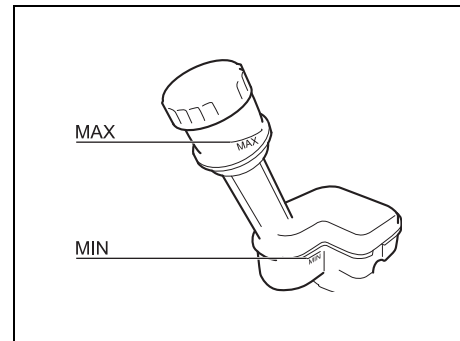


54G274

Sajūga pedāļa spēle "d": MAKS. 10 mm

Izmēriet sajūga pedāļa spēli, pakustinot sajūga pedāli ar roku un izmērot attālumu, par kādu tas izkustas, līdz sajūtat nelielu pretestību. Sajūga pedāļa brīvgājienam jāiekļaujas norādītajās vērtībās. Ja, nospiežot sajūga pedāli, tā brīvgaita ir lielāka vai mazāka par augstāk norādīto vai tā darbība šķiet neparasta, nogādāiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificēta autoservisā.

Sajūga šķidrums

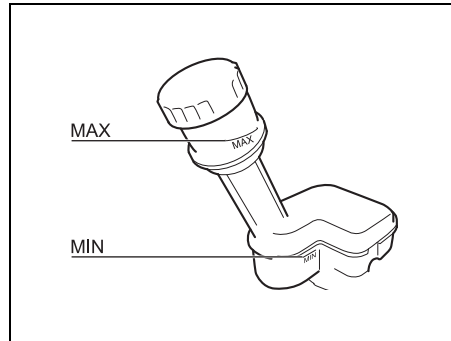


61MMOB067

Pārbaudiet sajūga šķidruma līmeni, aplūkojot tvertni motora nodalījumā. Pārbaudiet, vai šķidruma līmenis ir starp MAX un "MIN" līnijām. Regulāri pārbaudiet, vai sajūga pedāļa darbība ir netraucēta. Sajūga šķidrums izmanto bremžu šķidrumu, un to padod no bremžu šķidruma rezervāra. Plašāku informāciju par sajūga šķidrumu skatiet tēmā "Bremzes" šajā sadaļā.

PIEZĪME

Sajūga šķidrums tiek pievadīts no bremžu šķidruma tvertnes. Ja sajūga šķidruma līmenis tiek palielināts vai tuvojas līnijai MIN, pastāv iespēja, ka sajūga vai bremžu šķidrums noplūst vai pastāv anomāls sajūga nodilums. Jūsu automobilis ir nekavējoties jāpārbauda SUZUKI pārstāvim vai kvalificētā autoservisā.

Bremzes**Bremžu šķidrums**

61MM0B067

Bremžu šķidruma līmeni pārbaudiet, apskatot rezervuāru motortelpā. Pārbaudiet, vai šķidrums atrodas starp līnijām MAX un MIN.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Neievērojot šīs vadlīnijas, var gūt ievainojumus un radīt problēmas bremžu sistēmā.
 - Ja bremžu šķidruma līmenis nokrītas, bremžu brīdinājuma lampa panelī iedegas (motoram jādarbojas, un stāvbremzei jābūt pilnībā atļautai). Ja tā iedegas, nekavējoties uzticiet pilnvarotajam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservisam pārbaudīt bremžu sistēmu.
 - Strausjs šķidruma zudums liecina par noplūdi bremžu sistēmā. Šajā gadījumā nekavējoties lieciet SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservisam pārbaudīt bremžu sistēmu.
 - Nelietojiet citus šķidrumus, kā vien SAE J1704 vai DOT4 bremžu šķidrumu. Neizmantojiet lietotu bremžu šķidrumu vai tādu, kas uzglabāts vecos vai atvērtos traukos. Ir svarīgi nepieļaut svešķermeņu un citu šķidrumu iekļūšanu bremžu šķidruma rezervuārā.

(Turpinājums)

BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- **Bremžu šķidrumu norijot, var gūt smagas vai nāvējošas traumas, tas ir bīstams saskarē ar ādu vai acīm. Ja norīts, neizraisīt vemšanu. Nekavējoties sazinies ar toksikoloģijas centru vai ārstu. Ja bremžu šķidrums iekļūst acīs, skalojiet ar ūdeni un meklējiet ārsta palīdzību. Pēc darbošanās ar bremžu šķidrumu rūpīgi nomazgājiet rokas. Šķidrums var būt indīgs dzīvniekiem. Glabājiet bērniem un mājdzīvniekiem nepieejamā vietā.**

PIEZĪME

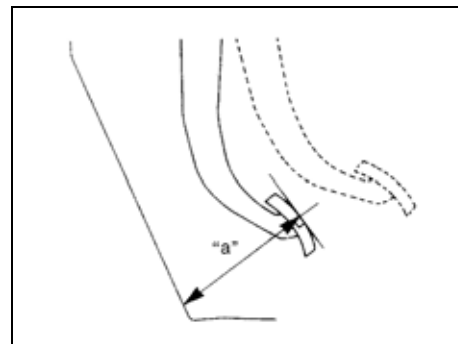
- Ja šķidruma līmenis ir tuvu atzīmei MIN, iespējams, ka bremžu uzlikas un/vai ieliktni nolietojušies vai ir bremžu šķidruma noplūde. Šajā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai uzticamā autoservisā, lai pārbaudītu bremžu sistēmu.
- Bremžu šķidrums var bojāt krāsotas virsmas. Uzpildot rezervuāru, esiet uzmanīgi.

PIEZĪME:

- *Šķidrums līmenis var pakāpeniski kristies līdz ar bremžu uzliku/ieliktņu nodilšanu.*
- *Bremžu šķidrums laika gaitā absorbē ūdeni, tād bremžu šķidrums ar lielu ūdens koncentrāciju vai izraisīt tvaika blokus vai bremžu sistēmas atteices. Mainiet bremžu šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku šajā automobiļa rokasgrāmātā.*

Bremžu pedālis

Pārbaudiet, vai bremžu pedālis apstājas noteiktā augstumā bez "mīkstas" sajūtas, kad to nospiežat. Ja tā nav, bremžu sistēma ir jāpārbauda SUZUKI dīlerim vai kvalificētā darbnīcā. Ja ir aizdomas, ka bremžu pedāļa augstums nav normāls, pārbaudiet šādi:



54G108

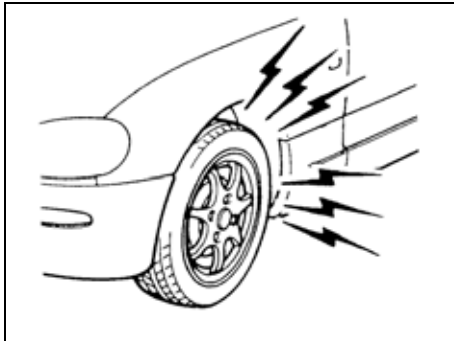
Minimālais attālums "a" starp pedāli un paklājiņu:
Modeļi ar stūri kreisajā pusē: 49 mm
Modeļi ar stūri labajā pusē: 59 mm

Kad motors darbojas, pārbaudiet attālumu starp bremžu pedāli un grīdu; bremžu pedālim jātiek piespiestam ar apmēram 30 kg spēku. Vajadzīgais minimālais attālums atbilst norādītajam. Jūsu automobiļa bremžu sistēma ir pašregulējoša, tādēļ nav nepieciešama pedāļa regulēšana.

Ja attālums starp pedāli un grīdu ir mazāks par noteikto minimālo attālumu, nogādājiet automobili pārbaudei pie sava pilnvarotā SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

PIEZĪME:

Ja mērāt attālumu starp bremžu pedāli un grīdu, neieklājiet mērījumā auduma vai gumijas paklājina biezumu.



60G104S

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu uzlikas nodilst un sasniedz minimālo biezumu, bremzēšanas laikā skan čīkstoša skaņa.

Ja dzirdat šo skaņu, automobilis nekavējoties jāpārbauda pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificēta autoservisā.

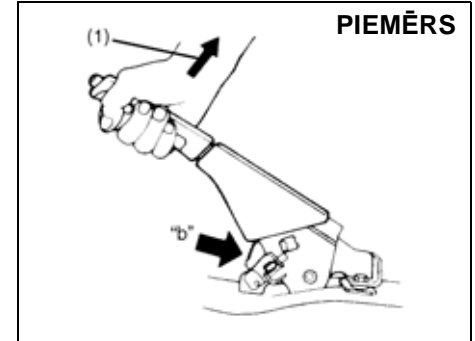
Ja turpināsiet braukt ar automobili šādā stāvoklī, tas var izraisīt negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

Ja atklājat šādas problēmas automobiļa bremžu sistēmā, nekavējoties nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificēta autoservisā.

- Pasliktinās bremžu darbība
- Nevienmērīga bremzēšana (visi riteņi netiek bremzēti vienādi)
- Pārmērīgs bremžu pedāļa gājiens
- Bremžu vibrācija

Stāvbremze



54G109

PIEMĒRS

Sprūdrata zobu specifikācija "b":
4. – 9.

Sviras vilkšanas spēks (1):
200 N (20 kg, 45 lbs)

Pārbaudiet stāvbremžu regulējumu, skaitot klikšķus, ko rada sprūdrats, lēni velkot stāvbremžu sviru līdz pilnīgai stāvbremžu iestrēgšanai. Stāvbremžu svirai jāapstājas pēc noteikta sprūdrata klikšķu skaita un aizmuģures riteņiem jābūt droši bloķētiem. Ja stāvbremze nav pareizi noregulēta vai bremzes raustās pēc stāvbremzes sviras atlaišanas, nogādājiet automobili stāvbremzes pārbaudei un/vai regulēšanai pie sava SUZUKI pārstāvja vai kvalificēta autoservisā.

to pārbaude pēc braukšanas, kad tās ir siltas, spiediens var būt zem norādītā, kad riepas atdziest. Ja spiediens riepās tiek regulēts siltā garāžā, spiediens tajās var nokristies zemāk par rekomendēto, kad izbraucat ārā ļoti aukstā laikā. Ja regulējat spiedienu riepās garāžā, kur ir siltāk nekā ārā, palieliniet spiedienu riepās par 1 kPa virs rekomendētā spiedien aukstai rīpai pie katriem 0,8°C no starpības starp temperatūru garāžā un ārā.

Riepu pārbaude

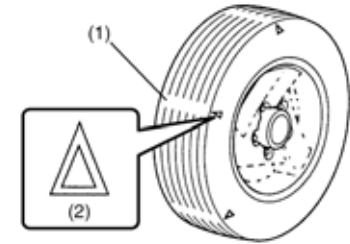
Pārbaudiet automobiļa rīpas vismaz reizi mēnesī, veicot šādas pārbaudes:

- 1) Mēriet spiedienu riepās ar manometru. Noregulējiet spiedienu, ja nepieciešams. Neaizmirstiet pārbaudīt arī rezerves rīpu.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Spiedienu riepās jāpārbauda, kad tās ir aukstas, citādi var iegūt neprecīzus datus.
- Pārbaudiet spiedienu riepās, laiku pa laikam palielinot spiedienu, līdz ir iegūts vajadzīgais.
- Nekad nepiepumpējiet rīpas par maz vai par daudz. Nepietiekams spiediens var pasliktināt automobiļa vadāmību, rīpas var slīdēt diskos, kā rezultātā var notikt negadījums vai rīteņa diska bojājums. Pārāk liels spiediens var izraisīt rīpas uzsprāgšanu, kā rezultātā varat gūt ievainojumus. Pārāk liels spiediens var arī pasliktināt automobiļa vadāmību un būt par iemeslu negadījumam.

PIEMĒRS



54G136

- (1) Protektora nodiluma indikators
 - (2) Indikatora atrašanās vieta marķējums
- 2) Pārbaudiet rīpas protektora dziļumu, tas nedrīkst būt mazāks par 1,6 mm. Lai šo pārbaudi atvieglotu, rīpas protektorā ir iekausēts nodiluma indikators. Kad indikators parādās rīpas virsmā, atlikušais protektora dziļums ir 1,6 mm vai mazāks, un rīpu ir nepieciešams nomainīt.
 - 3) Pārbaudiet rīpu nodilumu, plaisas un bojājumus. Ja konstatējat plaisas vai citus bojājumus, rīpa jānomaina. Ja rīpas nodilst nevienmērīgi, nogādājiet automobili pārbaudei pie sava pilnvarotā SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

UZMANĪBU

Atsitoties pret apmalēm vai braucot pāri akmeņiem, var sabojāt riepas un riteņu centrējumu. Riepu un riteņu regulējuma pārbaudi periodiski uzticiet savam pilnvarotajam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservisam.

- 4) Pārbaudiet, vai riteņu skrūves nav vaļīgas.
- 5) Pārbaudiet, vai riepās nav naglu, akmeņu vai citu objektu.

BRĪDINĀJUMS

- Jūsu SUZUKI ir aprīkots ar vienāda tipa un izmēra riepām. Tas nodrošina vajadzīgo automobiļa vadāmību. Nekad neuzstādiēt savam automobilim dažādu izmēru vai tipu riepas. Riepu tips un izmēr drīkst būt tikai tāds, kādu SUZUKI ir apstiprinājis saviem automobiļiem kā standarta vai papildaprīkojumu.
- Uzstādot automobilim dažu kombināciju riepas un riteņus no pēcpārdošanas tirgū piedāvātajiem, var ievērojami mainīties jūsu automobiļa vadāmība.
- Tādēļ izmantojiet tikai tādas riteņu un riepu kombinācijas, kādas SUZUKI ir noteicis saviem automobiļiem kā standarta vai papildaprīkojumu.

PIEZĪME

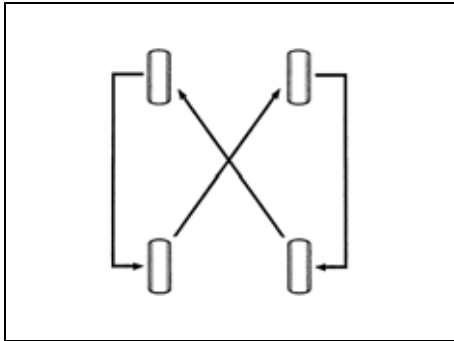
Aizstājot standarta riepas ar citāda izmēra riepām var izraisīt odometra un spidometra rādītāja kļūdas. Pirms iegādāties maiņas riepas, kas atšķiras no oriģinālajām, iesakām konsultēties ar savu pilnvaroto SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu.

PIEZĪME

4WD modeļiem, uzstādot dažādu izmēru vai atšķirīgu zīmolu riepas, var sabojāt automobiļa transmisiju.

Riepu rotācija

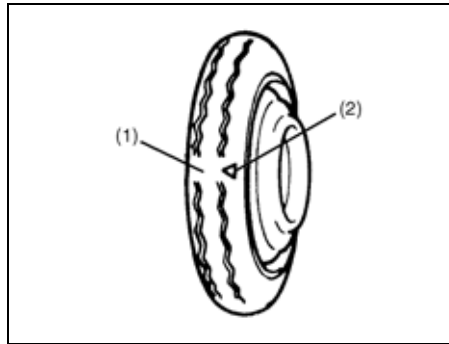
4 riepu rotācija



54G114

Lai nepieļautu nevienmērīgu riepu nodilumu un pagarinātu to kalpošanas laiku, rotējiet riepas, kā parādīts ilustrācijā. Riepas jārotē pēc katriem nobrauktajiem 10 000 km. Pēc rotācijas noregulējiet spiedienu priekšējās un aizmugures riepās līdz lielumam, kas norādīts riepu spiediena uzlīme.

Kompaktais rezerves ritenis (ja aprīkots)



54G115

- (1) Nodiluma rādītājs
- (2) Indikatora atrašanās vieta marķējums

Jūsu automobīlis ir aprīkots ar kompakto rezerves riteni. Kompaktais rezerves ritenis ir paredzēts, lai ietaupītu vietu glabāšanas zonā, un tā mazākais svars atvieglo tā montāžu, ja gadās pārdurt riepu. Tas ir paredzēts tikai pagaidu ārkārtas lietošanai, līdz rodas iespēja salabot vai nomainīt parasto riepu. Spiediens kompaktajā rezerves ritenī jāpārbauda vismaz reizi mēnesī. Izmantojiet kvalitatīvu kabatas izmēra manometru un noregulējiet spiedienu uz 420 kPa (60 psi). Vienlaikus pārbaudiet, vai riepa glabājas droši. Ja tas tā nav, nostipriniet to.

Nemiet vērā, ka automobīlī vienlaikus nedrīkst izmantot divus vai vairāk kompakto rezerves riteņus.

▲ BRĪDINĀJUMS

Kompaktais rezerves ritenis ir paredzēts tikai īslaicīgai lietošanai. Šī rezerves riteņa lietošana pastāvīgā režīmā var izraisīt tā atteici un kontroles zudumu. Vienmēr ievērojiet šos brīdinājumus, kad izmantojat šo rezerves riteni:

- Automobiļa vadāmība ar pagaidu rezerves riteni mainīsies.
- Nepārsniedziet 80 km/h ātrumu.
- Pēc iespēja ātrāk nomainiet rezerves riteni ar standartu.
- Šī rezerves riteņa izmantošana samazinās klīrensu.
- Šim rezerves ritenim ieteiktais spiediens ir 420 kPa (60 psi).
- Neuzstādiet uz kompakta rezerves riteņa ķēdes. Ja nākas izmantot riepas ķēdes, pārmontējiet riteņus tā, lai standartu riepas un riteņi atrastos uz priekšējās ass.
- Kompaktajam rezerves ritenim ir daudz īsāks protektora kalpošanas laiks kā jūsu automobiļa parastajām riepām. Tiklīdz parādās protektora nodiluma indikators, nomainiet riepu.
- Kad nomaināt kompakto rezerves riteni, izmantojiet tāda paša izmēra un konstrukcijas maiņas riteni.

(Turpinājums)

⚠ BRĪDINĀJUMS

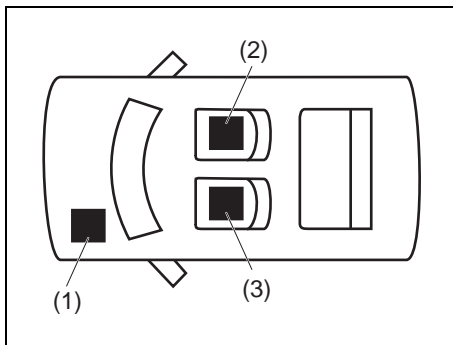
(Turpinājums)

- Neizmantojiet kompakto rezerves riteni automobiļa priekšpusē. Ja priekšējais ritenis tiek pārdurts, aizstājiet priekšējo riteni ar aizmugures riteni un uzmontējiet rezerves riteni noņemtā aizmugures riteņa vietā.

Akumulators

Šis automobilis ir aprīkots ar šādiem akumulatoriem.

- Svina-skābes akumulators (visi modeļi): To izmanto automobiļa elektroapgādei.
- Litija jonu akumulators (tikai ar ENG A-STOP sistēmu aprīkotajiem modeļiem): To izmanto automobiļa elektrisko komponentu elektroapgādei.



53SB20205

- (1) Svina-skābes akumulators
- (2) Litija jonu akumulators
- (3) DCDC pārveidotājs

Uzmanīgi izlasiet instrukcijas sekojošās sadaļās "Svina-skābes akumulators" un "Litija jonu akumulators" par to, kā pareizi apieties ar katru akumulatoru.

- Svina-skābes akumulators un litija jonu akumulators izlādējas pakāpeniski. Lai izvairītos

no akumulatora izlādēšanās, brauciet ar automobili vismaz reizi mēnesī vismaz 30 minūtes, lai uzlādētu akumulatoru.

Svina-skābes akumulators

⚠ BRĪDINĀJUMS

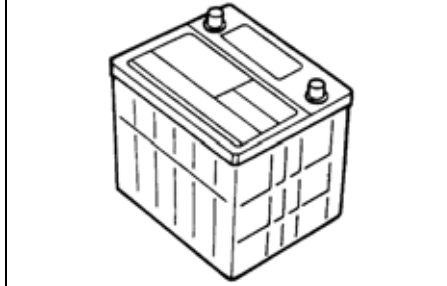
- Akumulatori izdala eksplozīvu ūdeņraža gāzi. Netuviniet atklātu liesmu vai dzirksteles akumulatoram, var notikt sprādziens. Nekad nesmēķējiet, kad strādājat akumulatora tuvumā.
- Kad pārbaudāt vai apkopjat akumulatoru, atvienojiet negatīvo kabeli. Uzmanieties no īssavienojuma, neļaujiet metāla priekšmetiem nonākt saskarē ar akumulatora spailēm un automobili vienlaicīgi.
- Lai nepieļautu traumas, bojājumus automobilim vai akumulatoram, ievērojiet motora ieslēgšanas ar paralēlslēgumu norādījumus šīs rokasgrāmatas sadaļā "ĀRKĀRTAS PAKALPOJUMI", ja nepieciešams ieslēgt automobili ar paralēlslēgumu.
- Ja no akumulatora izšļācas atšķaidīta sērskābe, tas var izraisīt aklumu vai smagus apdegumus. Izmantojiet acu aizsarglīdzekļus un cimdsus. Ja tomēr notiek nelaime, skalojiet acis vai ķermeni ar lielu daudzumu ūdens un meklējiet ārsta palīdzību. Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

PIEZĪME

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar ENG A-STOP sistēmu, tā izmanto svina-skābes akumulatoru īpaši augstas efektivitātes ENG A-STOP sistēmai, ievērojiet sekojošos brīdinājumus. Ja šie brīdinājumi netiek ievēroti, tas var izraisīt sistēmas kļūmi vai saīsināt akumulatora kalpošanas ilgumu.

- Kad nomaināt akumulatoru, izmantojiet tikai norādīto tipu. (Neizmantojiet nekāda cita tipa akumulatoru.)
- Nebarojiet elektriskos piederumus no akumulatoru spaiļēm.

PIEMĒRS



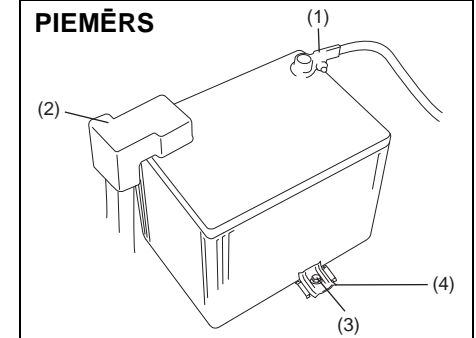
52KM160

Jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kam nav nepieciešams biežs remonts. Nekad nebūs vajadzīgs papildināt ūdeni. Tomēr periodiski jāpārbauda akumulatoru, spaiļes un akumulatora fiksatora skavas, vai tie nav korodējuši. Koroziju notīriet ar drāšu suku un amonija šķīdumu ūdenī, vai ar pārtikas sodas šķīdumu ūdenī. Pēc korozijas notīršanas, noskalojiet ar ūdeni.

Ja automobilis nav darbināts mēnesi vai ilgāk, atvienojiet kabeli no akumulatora negatīvā termināļa, lai pasargātu to no izlādes.

Akumulatora maiņa

PIEMĒRS



51KM039

Lai izņemtu akumulatoru:

- 1) Atvienojiet negatīvo kabeli (1).
- 2) Atvienojiet negatīvo kabeli (2).
- 3) Izskrūvējiet kronšteina skrūvi (3) un noņemiet kronšteinu (4).
- 4) Izņemiet bateriju.

Lai uzstādītu akumulatoru:

- 1) Ielieciet bateriju izņemšanai pretējā secībā.
- 2) Pievelciet fiksācijas skavas un akumulatora kabelu skrūves.

PIEZĪME:

- Kad akumulators ir atvienots, dažas automobiļa funkcijas tiks atsāknētas un/ vai deaktivizētas. Šo funkciju vajadzēs atiestatīt pēc akumulatora pievienošanas.
- Neatvienojiet akumulatora spaiļes ātrāk par vienu minūti pēc aizdedzes slēdža izslēgšanas, citādi motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF).
- K14D motora modelim:
Uz 10 sekundēm, kopš tiek pievienots svina-skābes akumulators, nepārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON un nespiediet motora slēdzi, lai izvēlētos ieslēgto režīmu. Ja 10 sekunžu laikā aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai izvēlētos ieslēgto režīmu, mirgos ENG A-STOP OFF indikators, un sistēma var nedarboties pareizi. Šajā gadījumā pagrieziet aizdedzes slēdzi LOCK pozīcijā vai nospiediet motora slēdzi, lai izvēlētos LOCK (OFF) režīmu, pagaidiet vairāk nekā 90 sekundes un tad pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON vai nospiediet motora slēdzi, lai vēlreiz izvēlētos ON režīmu. Ja ENG A-STOP OFF indikators nenodziest pat tad, ja tiek veikta augstāk aprakstītā procedūra, veiciet sava automobiļa pārbaudi pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisa.

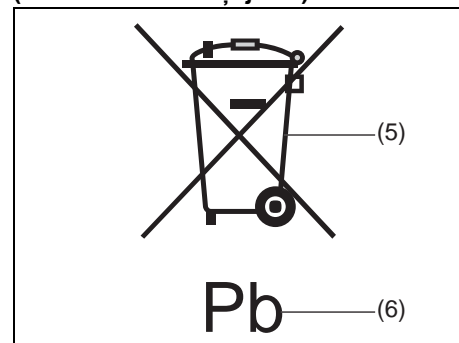
▲ BRĪDINĀJUMS

Akumulatori satur toksiskas vielas, tostarp sērskābi un svinu. Tie var nopietni apdraudēt cilvēka veselību. Izlietotos akumulatorus jāutilizē pareizā veidā saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem, tos nedrīkst izmest sadzīves atkritumos. Kad izņemat akumulatoru no automobiļa, izmanieties un neapgāziet to otrādi. Pretējā gadījumā sērskābe var iztecēt un jūs ievainot.

PIEZĪME

- Pēc motora izslēgšanas regulators un sistēma vēl kādu laiku darbosies. Tādēļ, pirms izņemat akumulatoru, pagaidiet vismaz vienu minūti pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā OFF vai aizdedzes režīma pārslēgšanu uz LOCK (OFF).
- K14D motora modelim:
Neatvienojiet akumulatora spaiļi ātrāk par 3 minūtēm pēc aizdedzes slēdža izslēgšanas; citādi motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF). Ja akumulatora spaiļi tiek atvienoti ātrāk par 3 minūtēm, var tikt bojāta SHVS sistēma.

(Akumulatora marķējums)



51KM042

- (5) Pārsvītrotas atkritumu urnas simbols
(6) Ķīmiskais simbols Pb.

Pārsvītrotas atkritumu urnas simbols (5) norāda, ka akumulatoru nedrīkst izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Ķīmiskais simbols Pb (6) norāda, ka akumulators satur vairāk nekā 0,004% svina.

Nodrošinot baterijas/akumulatora pareizu utilizāciju, jūs palīdzat novērst potenciāli negatīvu ietekmi uz vidi un cilvēku veselību, kas tomēr var notikt, ja neievērosiet baterijas/akumulatora utilizācijas noteikumus. Materiālu pārstrāde palīdz taupīt dabas resursus. Lai uzzinātu vairāk par bateriju/akumulatoru utilizāciju un pārstrādi, iesakām sazināties ar savu pilnvaroto SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu.

Litija jonu akumulators (ja aprīkots)

Šis akumulators ir uzstādīts tikai modeļiem, kas ir aprīkoti ar ENG A-STOP sistēmu, un tas atrodas zem priekšējo lukturu sānu iedobes.

- Litija jonu akumulators ir bezapkopes. Tomēr, lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās, brauciet ar automobili vismaz reizi mēnesī vismaz 30 minūtes, lai uzlādētu akumulatoru.
- Kad aizstājat vai utilizējat litija jonu akumulatoru, sazinieties ar savu pilnvaroto SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisistu.

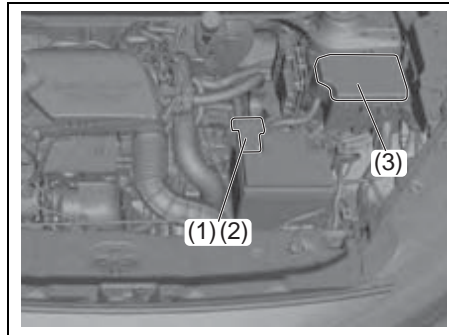
⚠ BRĪDINĀJUMS

Tā kā nepareiza apiešanās ar litija jonu akumulatoru var izraisīt aizdegšanos, elektrošoku vai akumulatora bojājumus, ievērojiet sekojošos brīdinājumus.

- Neizņemiet un neizjauciet to.
- Neļaujiet tam samirkt, piemēram, ar ūdeni.
- Nepakļaujiet to spēcīgiem triecieniem.
- Neatbalstieties un nenovietojiet uz tā nekādus priekšmetus.
- Neatvienojiet akumulatora spaiļes un nebarojiet elektriskos piederumus no tā spaiļēm.

Drošinātāji

Jūsu automobilis aprīkots ar trīs tipu drošinātājiem, tie parādīti tālāk:



65T90011

Galvenais drošinātājs (1)

Galvenais drošinātājs vada strāvu tieši no akumulatora.

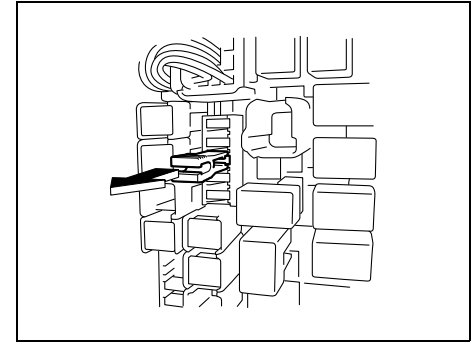
Primārie drošinātāji (2)

Šie drošinātāji uzstādīti starp galveno drošinātāju un atsevišķiem drošinātājiem un paredzēti elektriskās slodzes grupām.

Atsevišķie drošinātāji (3)

Šie drošinātāji paredzēti atsevišķām elektriskajām ķēdēm.

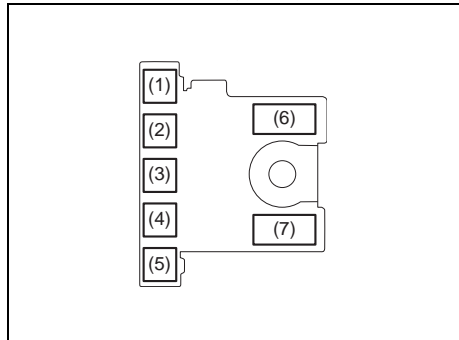
Lai izņemtu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju izņemšanas rīku, tas atrodas drošinātāju bloka pārsegā.



63J095

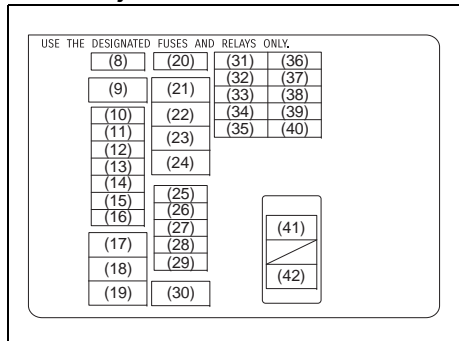
Drošinātāji motora nodalījumā

Galvenais drošinātāju bloks



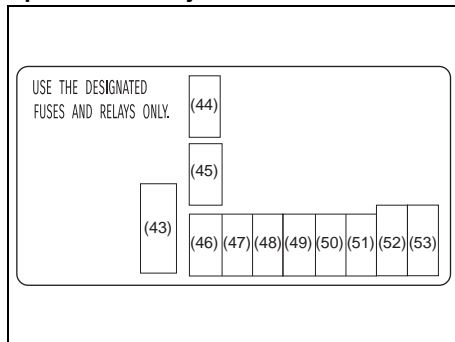
61MM0B068

Drošinātāju bloks



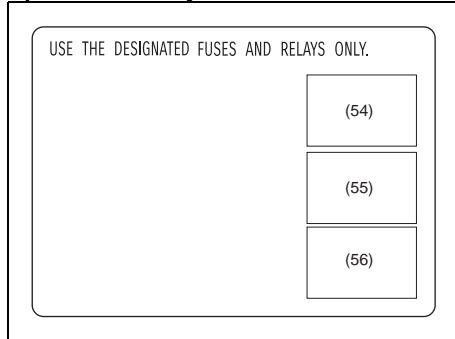
54P000706

Apakšdrošinātāju bloks Nr.1



65T90190

Apakšdrošinātāju bloks Nr.2



65T90200

GALVENAIS DROŠINĀTĀJS / PRIMĀRAIS DROŠINĀTĀJS

(1)	50 A	FL7 ^{*1*2}
	100 A	FL7 ^{*3*4}
(2)	50 A	FL6 ^{*1*2}
	60 A	FL6 ^{*3*4}
(3)	100 A	FL5
(4)	80 A	FL4
(5)	100 A	FL3
(6)	60 A	FL2 ^{*1}
	120 A	FL2 ^{*2*3*4}
(7)	100 A	FL1 ^{*1}
	175 A	FL1 ^{*3*4}
	-	Tukšs ^{*2}
(8)	30 A	Rezerve ^{*3*4}
	-	Tukšs ^{*1*2}
(9)	30 A	Radiatora ventilators 2 ^{*1}
	50 A	Aizdedzes slēdzis 2 ^{*2}
	-	Tukšs ^{*3*4}
(10)	20 A	Priekšējais miglas lukturis
(11)	20 A	Priekšējais lukturis 2 ^{*1*2}
	20 A	Gaiss kompresors ^{*3*4}

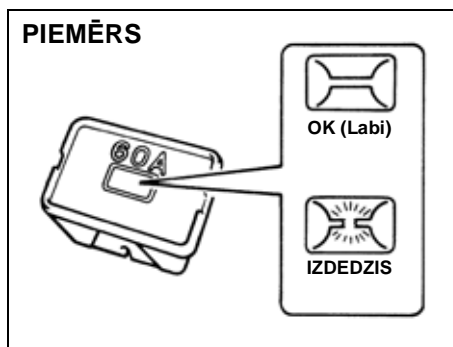
(12)	20 A	Priekšējais lukturis 3 ^{*1*2}
	10 A	WTR sūknis ^{*3*4}
(13)	25 A	ESP [®] vadības modulis ^{*1}
	15 A	T/M ^{*2}
	–	Tukšs ^{*3*4}
(14)	20 A	Priekšējais lukturis ^{*1*2}
	15 A	Akumulatora ventilators ^{*3*4}
(15)	30 A	Atpakaļgaita
(16)	30 A	DCDC 2 (AT IDL) ^{*1}
	10 A	Kontrolleris ^{*2}
	–	Tukšs ^{*3*4}
(17)	40 A	Aizdedzes slēdzis
(18)	40 A	ESP [®] motors ^{*1*2}
	–	Tukšs ^{*3*4}
(19)	30 A	Motora iedarbināšana
(20)	–	Tukšs
(21)	40 A	FI ^{*1*2}
	–	Tukšs ^{*3*4}
(22)	30 A	Radiatora ventilators
(23)	40 A	VAC sūknis ^{*3*4}
	–	Tukšs ^{*1*2}
(24)	30 A	T/M sūknis ^{*3*4}
	–	Tukšs ^{*1*2}

(25)	20 A	FI ^{*3*4}
	–	Tukšs ^{*1*2}
(26)	30 A	FI galvenais ^{*1}
	20 A	VVT ^{*2}
	10 A	HEV ^{*3*4}
(27)	20 A	Degvielas sūknis ^{*1*2}
	–	Tukšs ^{*3*4}
(28)	10 A	Gaiss kompresors ^{*1*2}
	10 A	T/M ^{*3*4}
(29)	15 A	T/M2 ^{*1}
	25 A	ESP [®] vadības modulis ^{*2}
	7,5 A	T/M2 ^{*3*4}
(30)	30 A	Ventilators
(31)	–	Tukšs
(32)	–	Tukšs
(33)	7,5 A	Iedarbināšanas signāls
(34)	10 A	Starmetis (kreisā puse)
(35)	10 A	Priekšējo lukturu tālā gaisma (kreisā puse)
(36)	10 A	FI ^{*1*2}
	–	Tukšs ^{*3*4}
(37)	20 A	INJ DRV ^{*1*2}
	–	Tukšs ^{*3*4}

(38)	10 A	FI 2 ^{*1*2}
	–	Tukšs ^{*3*4}
(39)	10 A	Starmetis (labā puse)
(40)	10 A	Starpeņu tālās gaismas (labā puse)
(41)	50 A	Slēgumu bloks ^{*3*4}
	–	Tukšs ^{*1*2}
(42)	50 A	Aizdedzes slēdzis 2 ^{*3*4}
	–	Tukšs ^{*1*2}
(43)	80 A	P/S ^{*3*4}
(44)	7,5 A	VAC signāls 2 ^{*3*4}
(45)	7,5 A	VAC signāls ^{*3*4}
(46)	10 A	HEV 2 ^{*3*4}
(47)	10 A	Rādītājs 2 ^{*3*4}
(48)	20 A	Priekšējais lukturis ^{*3*4}
(49)	20 A	Priekšējais lukturis 2 ^{*3*4}
(50)	20 A	Priekšējais lukturis 3 ^{*3*4}
(51)	25 A	ABS 2 ^{*3*4}
(52)	40 A	ABS ^{*3*4}
(53)	40 A	Rezerve 3 ^{*3*4}
(54)	30 A	Zemāka līmeņa HTR 2 ^{*4}
(55)	30 A	Zemāka līmeņa HTR 3 ^{*4}
(56)	30 A	Zemāka līmeņa HTR ^{*4}

- *1: K14C motora modelis
- *2: K14D motora modelis
- *3: K15C motora modelis (automobiļi ar labās puses vadību)
- *4: K15C motora modelis (automobiļi ar kreisās puses vadību)

Galvenais drošinātājs, primārie drošinātāji un daži atsevišķie drošinātāji atrodas motor-telpā. Ja izdeg galvenais drošinātājs, nedarbosies neviena elektriskā komponente. Ja izdeg primārais drošinātājs nedarbosies neviena elektriskā komponente atbilstošā slodzes grupā. Kad maināt galveno drošinātāju, primāro drošinātāju vai atsevišķo drošinātāju, izmantojiet oriģinālās SUZUKI rezerves daļas. Lai izņemtu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju izņemšanas rīku, tas atrodas drošinātāju bloka pārsegā. Katra drošinātāja spriegums (ampēri) redzams drošinātāju bloka pārsegā ekšpusē.



▲ BRĪDINĀJUMS

Ja galvenais drošinātājs vai primārais drošinātājs izdeg, automobili noteikti jāpārbauda pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā auto-servisā. Maiņai iesakām vienmēr izmantot oriģinālās SUZUKI rezerves daļas. Nekad neizmantojiet aizstājējus, piem., vadus, arī īslaicīgam remontam ne, rezultātā var smagi sabojāt elektrosistēmu vai izraisīt ugunsgrēku.

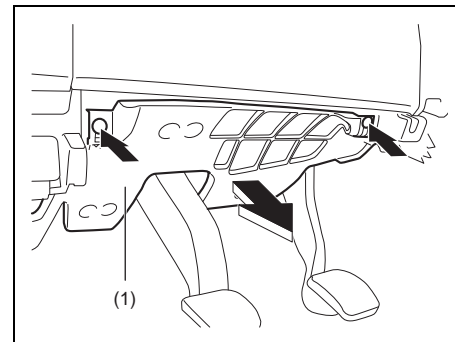
PIEZĪME:

Raugieties, lai drošinātāju blokā vienmēr atrastos rezerves drošinātāji.

Drošinātāji zem priekšējā paneļa



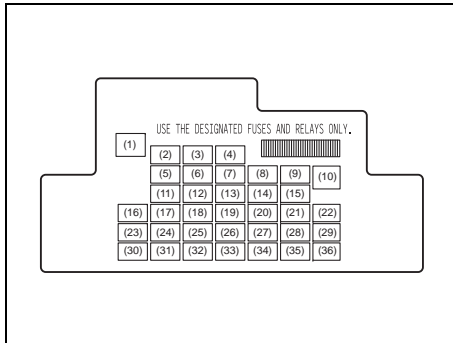
65T90020



61MM0B071

PIEZĪME:

Lai tiktu pie drošinātājiem, izskrūvējiet skrūves un noņemiet pārsegu (1).



68LM701

PRIMĀRAIS DROŠINĀTĀJS

(1)	30 A	Siksna
(2)	20 A	Logu elektropievada laika slēdzis
(3)	15 A	Stūres saslēgšana
(4)	20 A	Aizmugures loga sildītājs
(5)	20 A	Lūka
(6)	10 A	DRL
(7)	10 A	Spoguļu sildītāji
(8)	7,5 A	Iedarbināšanas signāls
(9)	15 A	Piederumu ligzda 2
(10)	30 A	Elektrisko logu pacēlāju

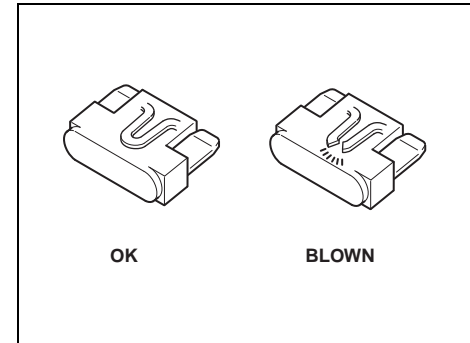
(11)	10 A	Avārijas signāli
(12)	7,5 A	BCM
(13)	15 A	Aizdedzes spole
(14)	10 A	ABS vadības modulis
(15)	15 A	Piederumu ligzda
(16)	10 A	A-STOP kontrolleris
(17)	15 A	Signālaure
(18)	10 A	Stopsignāls
(19)	10 A	Drošības spilvena
(20)	10 A	Atpakaļgaitas lukturi
(21)	15 A	Tīrītājs/skalotājs
(22)	30 A	Priekšējais stikla tīrītājs
(23)	10 A	Jumta lampa
(24)	15 A	4WD
(25)	7,5 A	RR miglas lukturis
(26)	–	Tukšs
(27)	7,5 A	Aizdedze-1, signāls
(28)	15 A	Radio 2
(29)	10 A	Piederumu ligzda 3 ^{*1*2}
	10 A	Jumta lampa 2 ^{*3}
(30)	15 A	Radio
(31)	10 A	Aizmugures lukturis

(32)	20 A	D/L
(33)	7,5 A	Kruīza kontrole
(34)	10 A	Mērinstruments
(35)	7,5 A	Aizdedze-2, signāls
(36)	20 A	Sēdekļu sildītājs

*1: K14C motora modelis

*2: K14D motora modelis

*3: K15C motora modelis



81A283

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr izdegušo drošinātāju nomainiet ar tāda paša nomināla drošinātāju. Izdeguša drošinātāj vietā nekad neuzstādi alumīnija foliju vai stiepli. Ja aizstājat drošinātāju ar jaunu un tas pēc īsa brīža izdeg atkal, var būt plašāka problēma elektrosistēmā. Jūsu automobilis ir nekavējoties jāpārbauda jūsu SUZUKI pārstāvim vai kvalificētā autoservisā.

Priekšējo lukturu vērsums

Šim darbam ir nepieciešams veikt īpašas procedūras, tādēļ iesakām nogādāt automobili priekšējo luktura vērsuma regulēšanai pie sava SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

Spuldzes maiņa

UZMANĪBU

- Tūlīt pēc izslēgšanas apgaismojuma spuldzes var būt pietiekoši karstas, lai apdedzinātu jums pirkstu. Tas īpaši attiecas uz halogēnu spuldzēm. Pieskarieties tam pēc atdzišanās.
- Starmešu spuldze i pildītas ar saspiestu halogēna gāzi. Ja tā pret kaut ko atsitas vai nokrīt zemē, spuldze var uzsprāgt. Rīkojieties uzmanīgi.
- Lai nesavainotu sevi ar ar asām virsbūves šķautnēm, mainot spuldzes uzvelciet kreklu ar garām piedurknēm un cimds.

PIEZĪME

- Pirkstu nospiedumi uz spuldzes stikla var izraisīt tās pārkaršanu pēc ieslēgšanas. Satveriet spuldzi ar tīru drāniņu.
- Bieža spuldžu maiņa norāda uz nepieciešamību pārbaudīt elektrosistēmu. Tas būtu jāveic pie sava SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā

PIEZĪME:

Ja braucat lietainā dienā vai mazgājat automobili, lēcas iekšpuse, piemēram, priekšējiem lukturiem vai aizmugures kombinētajiem lukturiem, var būt aizsvīdusi, braucot lietainā laikā vai mazgājot automobili. Tā ir pagaidu parādība, ko izraisa temperatūras starpība starp luktura iekšpusi un ārpusi. (Tā ir tā pati fizikālā parādība, kas aizsvīdina logus lietainā dienā.)

Kā arī dažreiz šķiet, ka ūdens iekļūst lukturos, jo uz lēcas sāniem atrodas ūdens piliens. Tā ir pagaidu parādība, ko izraisa ūdens pielipšana luktura ārpusē. Augstāk aprakstītās parādības nav automobiļa disfunkcijas izpausmes.

Tomēr, ja ūdens sakrājas lukturos vai liels ūdens piliens pielīp lēcas iekšējais virsmai, jūsu automobilis jāpārbauda pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

Neizjaucama tipa lukturi

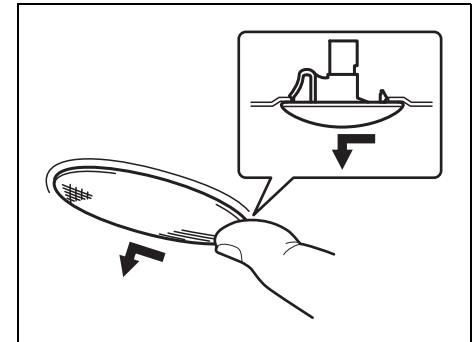
Tā kā zemāk parādītie lukturi nav izjaucamā tipa, jūs nevarat nomainīt spuldzi. Ja kāda spuldze ir bojāta, nomainiet mērķa mezglu. Ja nepieciešams mainīt mezglu, sazinieties ar savu SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu.

- Priekšējais lukturis
- Aizmugures/bremžu signāls
- Sānu pagriezienu rādītāji / avārijas signāllukturi uz spārna (ja aprīkots) vai āra atpakaļskata spoguļi (ja aprīkots)
- Gabarītu signāli
- Dienas gaitas lukturis
- Numurzīmes apgaismojuma lukturis (LED tipa) (ja aprīkots)
- Trešais Bremžu signāls
- Priekšējais miglas lukturis (LED tipa) (ja aprīkots)

LED priekšējie lukturi

Šim darbam nepieciešams veikt īpašas procedūras, tādēļ nogādājiet automobili spuldžu maiņai pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

Sānu pagriezienu rādītāji (ja aprīkots)



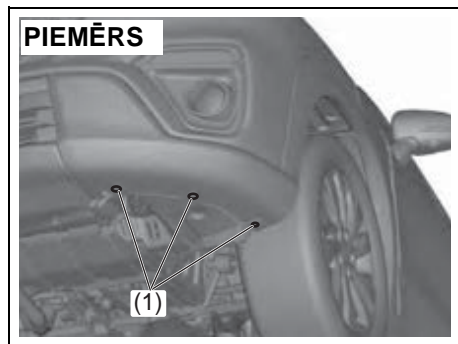
64J195

Tā kā spuldze ir iebūvējama, jānomaina luktura mezgls. Izņemiet luktura mezglu, bīdot tā korpusu pa kreisi ar pirkstu.

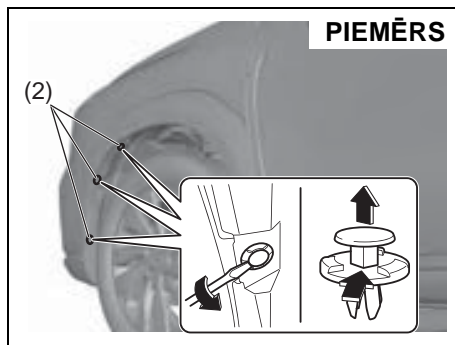
Priekšējie pagriezienu rādītāji / Priekšējie miglas lukturi (ja aprīkots)

LED priekšējiem miglas lukturiem (ja aprīkots) iesakām to maiņu uzticēt pilnvarotam SUZUKI pārstāvim, jo šis darbs prasa īpašas procedūras.

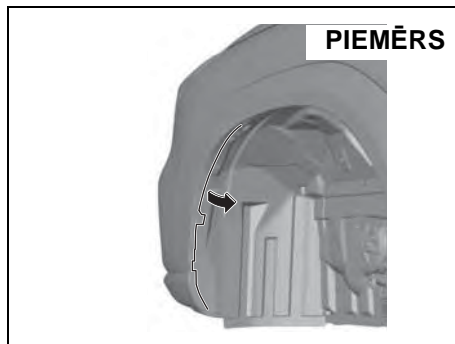
- 1) Iedarbiniet motoru. Pagrieziet stūri maināmajam miglas lukturim pretējā virzienā, lai atvieglotu spuldzes izņemšanu. Pēc tam izslēdziet motoru vai pilnā hibrīda sistēmu.



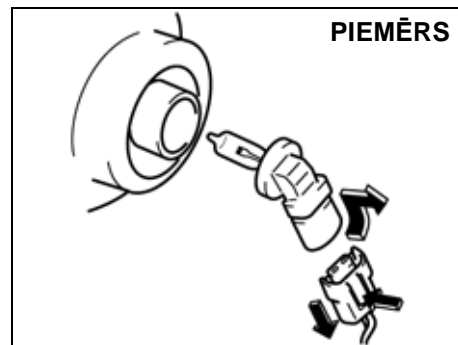
- 2) Noņemiet skavas (1).



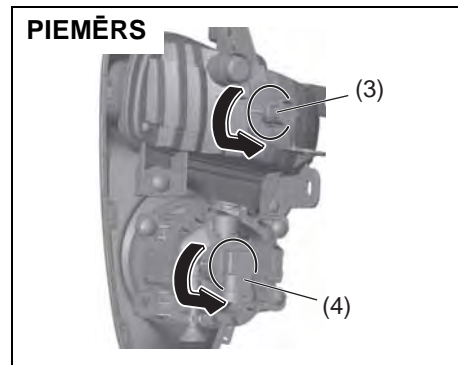
- 3) Noņemiet skavas (2), atbīdot tās ar plakanā skrūvgriezi, kā parādīts attēlā.



- 4) Atveriet pārsega galu spārna iekšpusē.

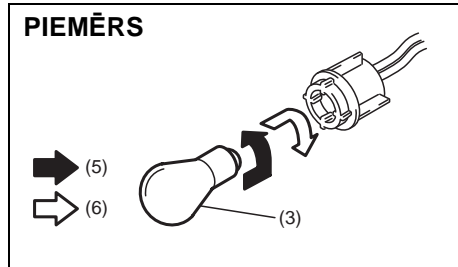


- 5) Atvienojiet savienotāju, spiežot fiksatora atslaidēju.



- (3) Priekšējie pagriezienu rādītāji
- (4) Priekšējais miglas lukturis

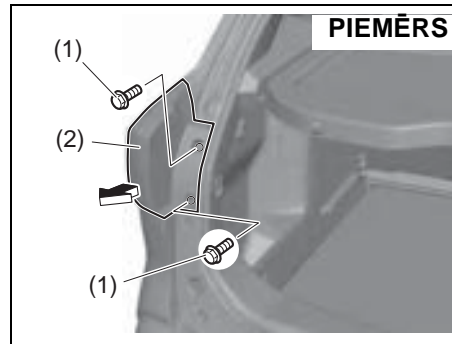
- 6) Grieziot spuldzi pretpulksteniski un izņemiet to.



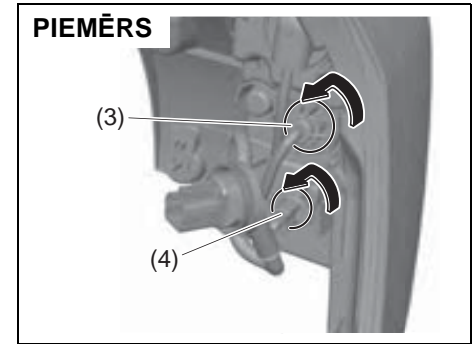
- (5) Demontāža
(6) Uzstādīšana

- 7) Lai izņemtu priekšējā pagriezienu rādītāja spuldzi (3) no spuldžu turētāja, iespiediet un pagriežiet spuldzi pretēji pulksteņrādītājam. Lai uzstādītu jaunu spuldzi, iespiediet un pagriežiet to pulksteņrādītāja virzienā.

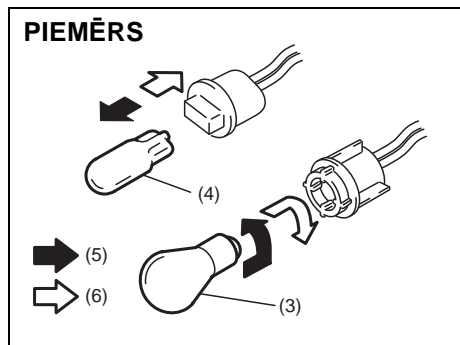
Aizmugures kombinētais lukturis



- 1) Izskrūvējiet skrūves (1) un taisni izvelciet luktura korpusu (2).



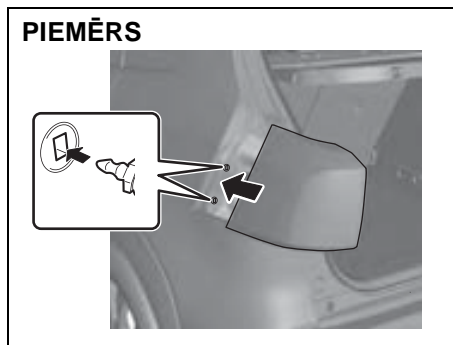
- 2) Lai izņemtu aizmugures pagriezienu rādītāja (3) vai spuldzes tipa atpakaļgaitas luktura (4) spuldzes turētāju no korpusa, pagriežiet turētāju pretēji pulksteņrādītājam un izņemiet.



65T90090

- (5) Demontāža
(6) Uzstādīšana

- 3) Lai izņemtu aizmugures pagriezienu rādītāja spuldzi (3) vai spuldzes tipa atpakaļgaitas lukturi no spuldžu turētāja, iespiediet un pagrieziet spuldzi pretēji pulksteņrādītājam. Lai uzstādītu jaunu spuldzi, iespiediet un pagrieziet to pulksteņrādītāja virzienā.

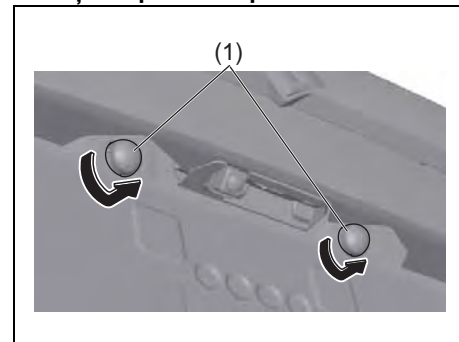


65T90100

PIEZĪME:
Kad montējat luktura korpusu, pārbaudiet, vai skavas ir pareizi piestiprinātas.

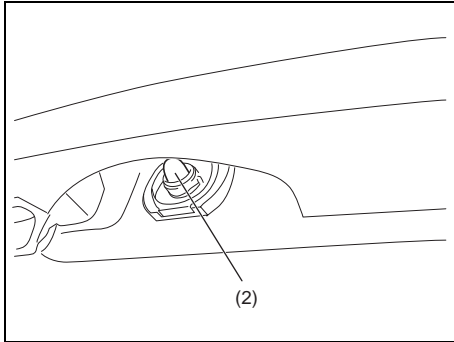
Numurzīmes apgaismojums (ja aprīkots)

Modeļi ar spuldzes tipu



65T90110

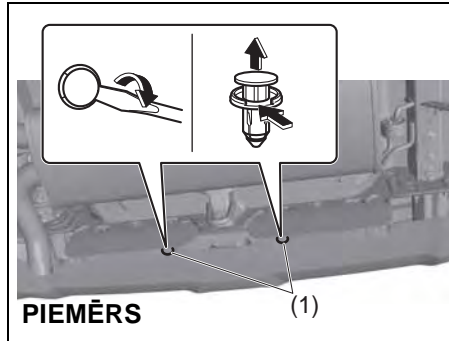
- 1) Grieziet pārsegu (1) pretēji pulksteņrādītāju virzienam, lai to noņemtu.



61MM0B087

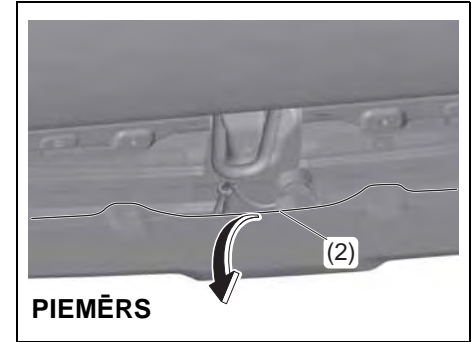
- 2) Lai izņemtu un uzstādītu numurzīmes apgaismojuma (2) spuldzi, vienkārši velciet ārā spuldzi vai iespiediet to.

Aizmugures miglas lukturis (ja aprīkots)



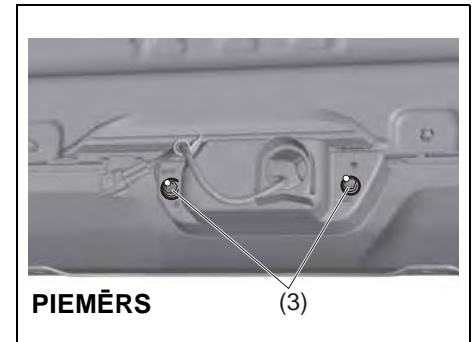
65T90120

- 1) Noņemiet skavas (1) aizmugures buferī, atbīdot tās ar plakano skrūvgriezi, kā parādīts attēlā.



65T90130

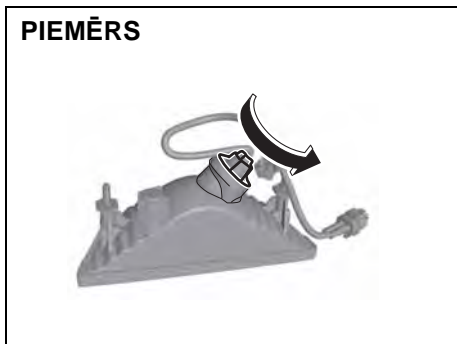
- 2) Pagrieziet aizmugures buferi (2) ar roku, kā parādīts attēlā.



65T90140

- 3) Noskrūvējiet uzgriežņus (3) un pēc tam stumiet miglas lukturu korpusu uz aizmuguri.

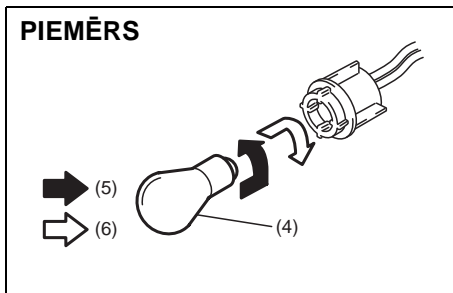
PIEMĒRS



65T90150

- 4) Grieziet spuldzes turētāju pretēji pulksteņrādītāja virzienam un izvelciet to.

PIEMĒRS



65T90170

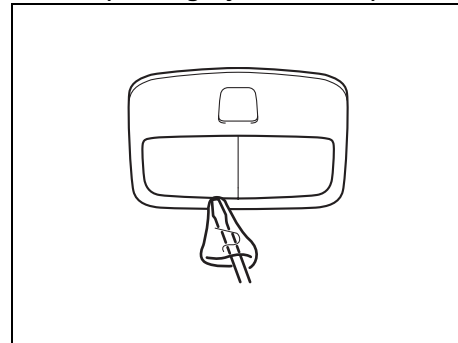
- (5) Demontāža
(6) Uzstādīšana

- 5) Lai izņemtu aizmugures miglas luktura spuldzi (4) no spuldžu turētāja, iespiediet un pagrieziet spuldzi pretēji pulksteņrādītājam. Lai uzstādītu jaunu spuldzi, iespiediet un pagrieziet to pulksteņrādītāja virzienā.

Salona apgaismojums

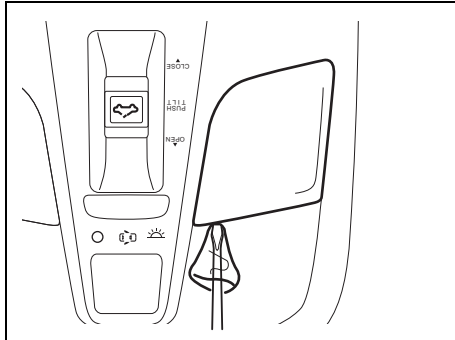
Ar lupatiņā ietītu plakangala skrūvgriezi noņemiet lēcu. Lai uzstādītu, vienkārši spiediet to atpakaļ.

Priekšā (bez augšējās konsoles)



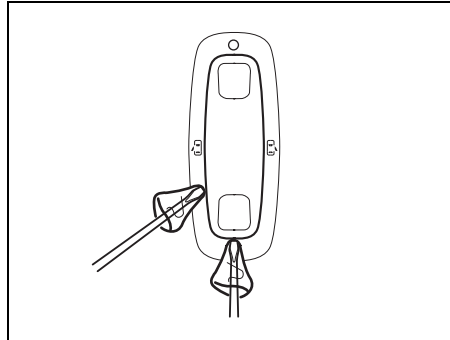
61MM0A207

Priekšā (ar augšējo konsoli)



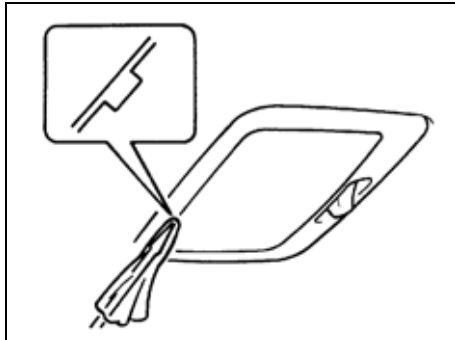
61MM0A129

Centrā (ar jumta lūku)



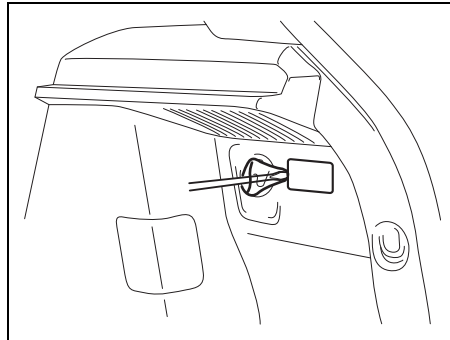
61MM0A130

Centrā (bez jumta lūkas)



60G115

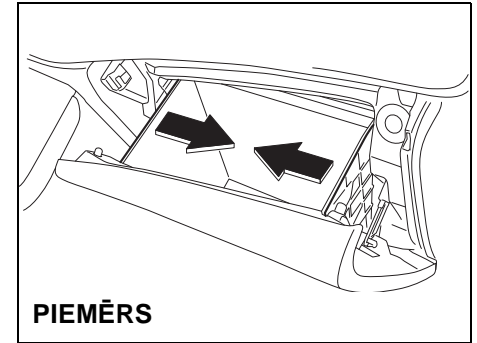
Bagāžas nodalījums (ja aprīkots)



61MM0B072

Cimdu nodalījuma apgaisojums (ja aprīkots)

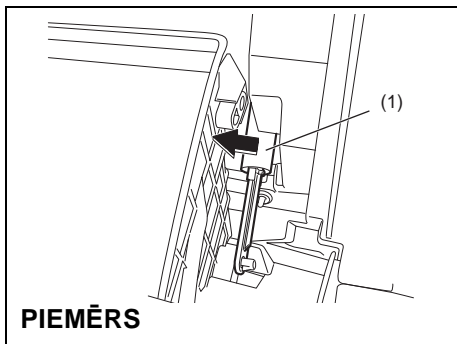
Šim darbam ir nepieciešams veikt īpašas procedūras, tādēļ iesakām nogādāt automobili spuldzes maiņai pie sava SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.



61MM0B095

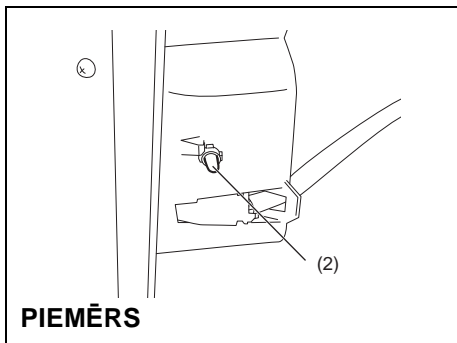
PIEMĒRS

- 1) Iespiediet uz iekšu abās cimdu nodalījuma pusēs, lai atbrīvotu to.



61MM0B096

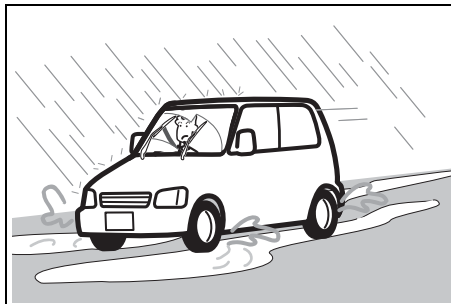
- 2) Nospiediet amortizatoru (1) pa kreisi, lai izņemiet cimdus nodaļūjumā.



61MM0B097

- 3) Lai izņemtu un uzstādītu cimdus nodaļūjuma apgaismojuma spuldzi (2), vienkārši velciet ārā spuldzi vai iespiediet to.

Tīrītāju slotiņas



54G129

Ja loga tīrītāja slotiņas kļūst raupjas vai ir bojātas, vai atstāj švīkas uz stikla darbības laikā, mainiet tīrītāja slotiņas.

Lai uzstādītu slotiņas, rīkojieties šādi.

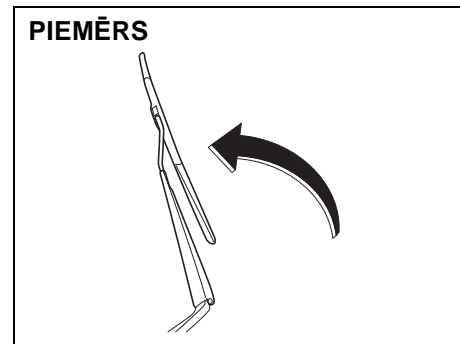
PIEZĪME

Lai izvairītos no loga saskrāpēšanas vai izsišanas, neļaujiet tīrītāja svirai atsisties pret stiklu slotiņas maiņas laikā.

PIEZĪME:

Atkarībā no automobiļa specifiskajām, dažas tīrītāju slotiņas var būt atšķirīgas no šeit parādītajām. Ja tā, iesakām sazināties ar savu SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu par pareizo maiņas metodi.

Vējstikla tīrītājiem:



61MM0A208

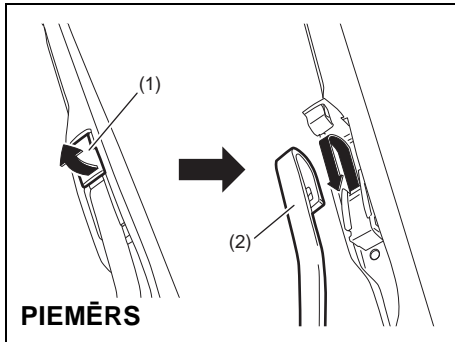
- 1) Paceliet tīrītāja sviru nost no vējstikla.

PIEZĪME:

Kad paceļat abas vējstikla tīrītāju sviras, sākumā jāpaceļ vadītāja puses tīrītāja svira.

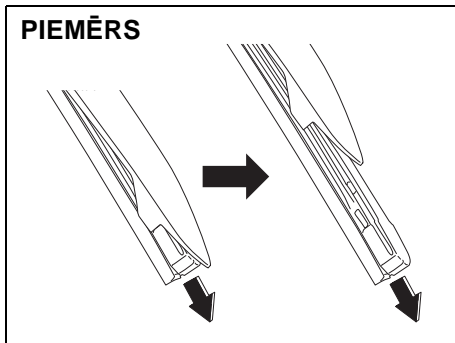
Kad nolaižat tīrītāju sviras atpakaļ, sākumā nolaidiet pasažiera puses tīrītāja sviru.

Citādi tīrītāju sviras var cita citai traucēt.



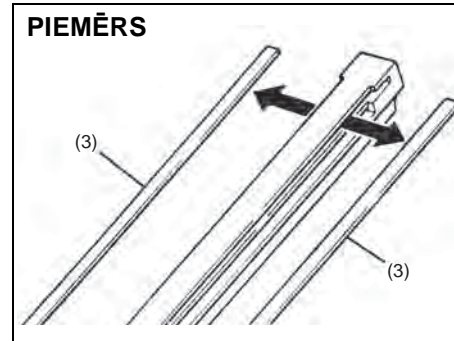
61MM0A210

- 2) Atveriet fiksatoru (1), virziet tīrītāja rāmi un noņemiet to no sviras (2), kā parādīts.



61MM0A211

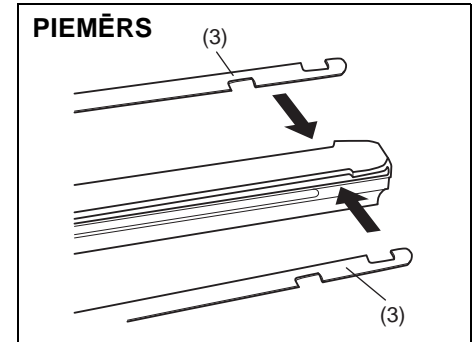
- 3) Stingri pavelciet tīrītāja slotiņas fiksēto galu, lai atvienotu slotiņu, un novelciet slotiņu, kā parādīts.



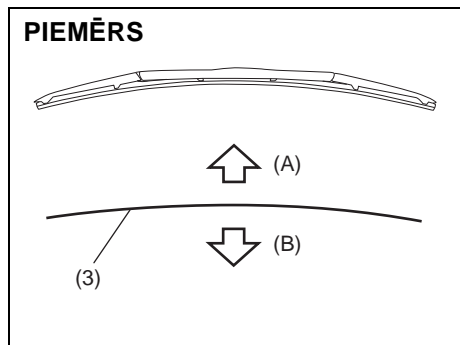
71LMT0708

- (3) Fiksators

- 4) Ja jaunā slotiņa nav aprīkota ar abiem metāla fiksatoriem (3), pārvietojiet tos no vecās slotiņas uz jauno.



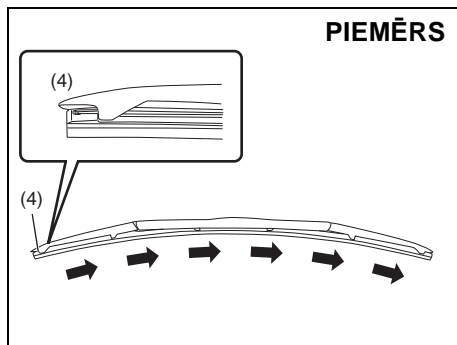
61MM0B098



(A) Augšup
(B) Lejup

PIEZĪME:

Kad uzstādāt metāla fiksatorus (3), pārliecinieties, vai to virziens atbilst iepriekšējos attēlos redzamojam.



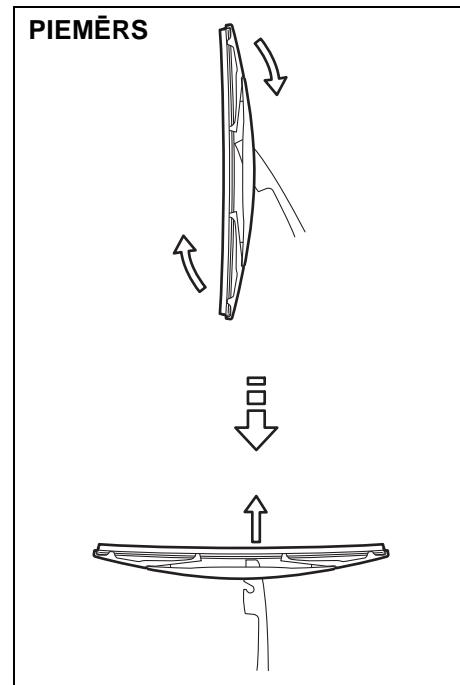
(4) Fiksētais gals

- Uzstādi jauno slotiņu noņemšanai pretējā secībā ar fiksēto galu (4) pozicionētu pret tīrītāja sviru. Pārliecinieties, ka slotiņa ir labi fiksēta ar visiem āķiem. Nofiksējiet slotiņas galu.
- Uzstādi atpakaļ rāmi pie sviras, pārliecinieties, ka fiksatora svira droši iegulst svirā.

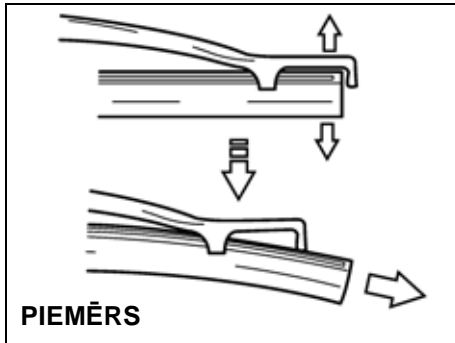
PIEZĪME:

Uzstādi tīrītāju slotiņu tā, lai fiksētais gals atrastos vadītāja pusē. Slotiņa var nobīdīties, kamēr tīrītājs darbojas.

Aizmugures loga tīrītājiem:



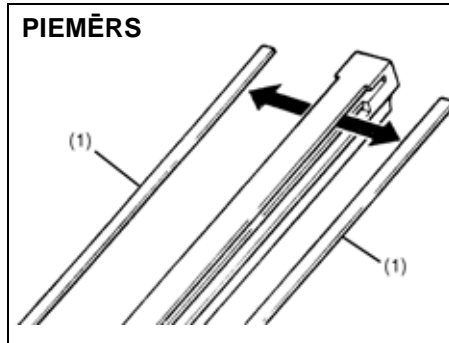
- Paceliet tīrītāja sviru nost no vējstikla.
- Noņemiet tīrītāja rāmi no sviras, kā parādīts attēlā.
- Virziet slotiņu uz āru, kā parādīts.



65D151

PIEZĪME:

Nelokiet tīrītāja slotiņas rāmja galu vairāk kā nepieciešams. Ja tā dara, tas var nolūst.

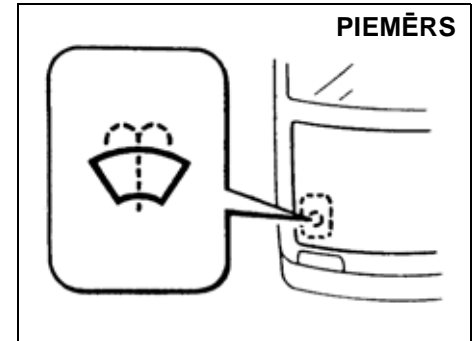


54G135

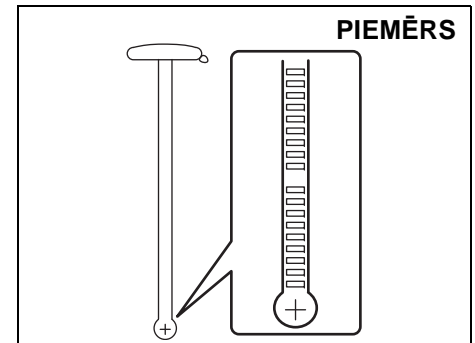
(1) Fiksators

- 4) Ja jaunā slotiņa nav aprīkota ar diviem metāla fiksatoriem, pārvietojiet tos no vecās slotiņas uz jauno.
- 5) Uzstādiet jauno slotiņu noņemšanai pretējā secībā. Pārliecinieties, ka slotiņa ir labi fiksēta ar visiem āķiem.
- 6) Uzstādiet tīrītāja rāmi uz sviras noņemšanai pretējā secībā.

Vējstikla skalotāja šķidrums



80JM078



66J116

Vējstikla tīrīšanas šķidruma ietilpība: 2,5 l

Pārbaudiet, vai tvertnē ir skalotāja šķidrums, paskatoties uz skalotāja šķidruma līmeņa rādītāju, kas ir piestiprināts pie skalotāja šķidruma tvertnes vāciņa. Ja degvielas līmenis tuvojas tukšam, uzpildiet to. Izmantojiet tikai labas kvalitātes skalotāja šķidrumu, kas vajadzības gadījumā atšķaidīts ar ūdeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet vējstikla skalotāja tvertnē antifrīza šķidrumu. Tas var ievērojami pasliktināt redzamību un var sabojāt automobiļa krāsojumu.

PIEZĪME

Ja skalotāja šķidruma tvertne ir tukša un mēģināt darbināt skalotāju, var sabojāt tā motoru.

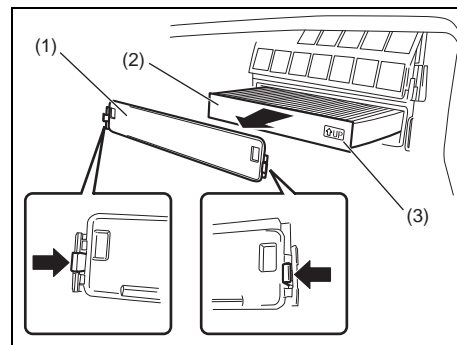
Gaisa kondicionēšanas sistēma

Ja gaisa kondicionētāju ilgi neizmantojat, piemēram, ziemā, tas var nedarboties pietiekoši labi, kad atkal to izmantosiet. Lai palīdzētu uzturēt gaisa kondicionētāja optimālu sniegumu un ilgu kalpošanas laiku, to periodiski jādarbina. Darbiniet gaisa kondicionētāju vismaz reizi mēnesī vienu minūti, motoram darbojoties tukšgaitā. Tas nodrošina dzesējošā līdzekļa cirkulāciju un kompresora eļļošanu, kas palīdz aizsargāt kondicionētāja detaļas.

Gaisa kondicionētāja filtra maiņa

Šim darbam ir nepieciešams veikt īpašas procedūras, tādēļ iesakām nogādāt automobili gaisa kondicionētāja filtra maiņai pie sava SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

1) Lai tiktu pie gaisa kondicionētāja filtra, izņemiet cimdu nodalījumu. Rīkojieties, kā aprakstīts tematā "Cimdu nodalījuma apgaisojums" šajā sadaļā.



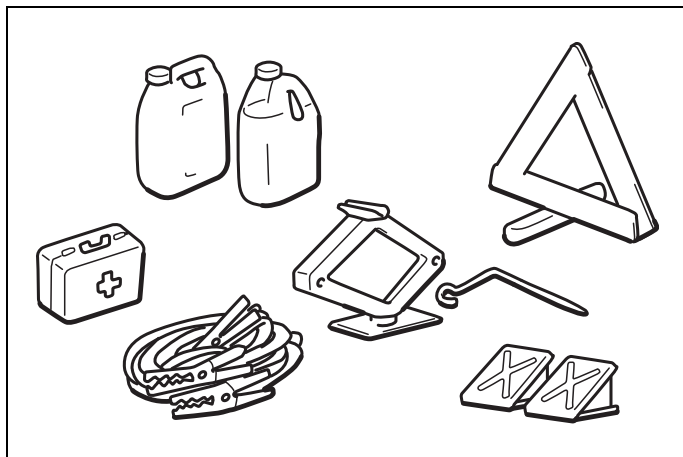
61MM0A131

2) Noņemiet pārsegu (1) un velciet ārā gaisa kondicionētāja filtru (2).

PIEZĪME:

Kad uzstādāt jaunu filtru, pārliedzinieties, ka atzīme UP (Augšpusē) (3) ir vērsta uz augšu.

ĀRKĀRTAS PASĀKUMI



60G411

Evakuācija ar autoevakuatoru	10-1
Rāmja āķi	10-2
Riteņu maiņas instruments	10-6
Celšanas ar domkratu norādījumi	10-7
Pārdurtas riepas remonta komplekts (ja aprīkots)	10- 12
Iedarbināšanas no donora akumulatora norādes	10- 15
Kad izlādējas akumulators	10- 17
Ja braukšanas laikā tiek pārdurta riepa	10- 17
Problēmas ar motoru: Starteris nedarbojas	10-17
Problēmas ar motoru: Neiedarbinās	10-18
Problēmas ar motoru: Pārkarst	10-18

Evakuācija ar autoevakuatoru

Ja nepieciešams jūsu automobili vilkt, sazinieties ar profesionālu pakalpojumu sniedzēju. Jūsu pilnvarotais SUZUKI pārstāvis var sniegt norādījumus par vilkšanu.

BRĪDINĀJUMS

Ar radara bremžu atbalsta sistēmu aprīkotajiem automobiļiem, ja jūsu automobīlis velk piekabi, nospiediet duālā sensora bremžu atbalsta OFF (Izsl.) slēdzi un izslēdziet radara bremžu atbalsta sistēmu. Ja to neizdara, var notikt saistīto sistēmu negaidīta ieslēgšanās.

PIEZĪME

Velkot savu automobili, ievērojiet sekojošos brīdinājumus

- Lai palīdzētu izvairīties no jūsu automobiļa bojājumiem vilkšanas laikā, jāizmanto pareizs aprīkojums un pareizas vilkšanas darbības.
- Ar rāmja āķa palīdzību velciet savu automobili pa bruģētu ceļu nelielās distancēs un nelielā ātrumā.

2 riteņu piedziņas (2WD) automātiskais pārnenumkārbas-ass mezgls

Automobiļus ar automātisko pārnenumkārbas-ass mezglu var evakuēt ar kādu no sekojošām metodēm.

- 1) No priekšpuses ar paceltiem priekšējiem riteņiem un aizmugures riteņiem uz zemes. Pirms evakuācijas pārbaudiet, vai ir atlaista stāvbremze.
- 2) No aizmugures ar paceltiem aizmugures riteņiem un ratiņiem zem priekšējiem riteņiem.

PIEZĪME

Evakuējot 2WD automobili ar priekšējiem riteņiem uz zemes, var tikt bojāts automātiskais pārnenumkārbas-ass mezgls.

2 riteņu piedziņas (2WD) manuālais pārnenumkārbas-ass mezgls

Automobiļus ar manuālo pārnenumkārbas-ass mezglu var evakuēt ar kādu no sekojošām metodēm.

- 1) No priekšpuses ar paceltiem priekšējiem riteņiem un aizmugures riteņiem uz zemes. Pirms evakuācijas pārbaudiet, vai ir atlaista stāvbremze.
- 2) No aizmugures ar paceltiem aizmugures riteņiem un priekšējiem riteņiem uz zemes, ja stūres iekārta un transmisija ir darba kārtībā. Pirms evakuācijas pārbaudiet, vai ir ieslēgts neitrāls pārnenums, stūre ir atbloķēta (automobiļiem bez bezatslēgas iedarbināšanas sistēmu – aizdedzes atslēgai jābūt “ACC” pozīcijā) (automobiļi ar bezatslēgas iedarbināšanas sistēmu – aizdedzes režīms ir “ACC”), un stūre ir nofiksēta ar apskavas ierīci, kas paredzēta evakuācijas darbiem.

PIEZĪME

Stūres statnis nav pietiekoši izturīgs, lai izturētu triecienus no riteņiem vilkšanas laikā. Pirms evakuācijas vienmēr atbloķējiet stūri.

4 riteņu piedziņa (4WD)

Jūsu automobilis jāevakuē, ja izpildās viens no sekojošiem nosacījumiem:

- 1) Ar visiem četriem riteņiem uz platformas evakuatora.
- 2) Ar paceltiem priekšējiem vai aizmugures riteņiem un ratiņiem zem attiecīgi otra riteņu pāra.

PIEZĪME

Ja automobili ar 4WD automātisko pārnesumkārbas-ass mezglu tiek vilkti ar visiem četriem riteņiem uz zemes, tas var izraisīt automātiskā pārnesumkārbas-ass mezgla un/vai 4WD sistēmas bojājumus.

Rāmja āķi

Jūsu SUZUKI neiesaka izmantot rāmja āķus citu automobiļu vilkšanai. SUZUKI oriģināli tika izstrādāts, lai vilktu jūsu automobili, izmantojot ārkārtas evakuāciju. Ja automobilis kaevakuē avārijas gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

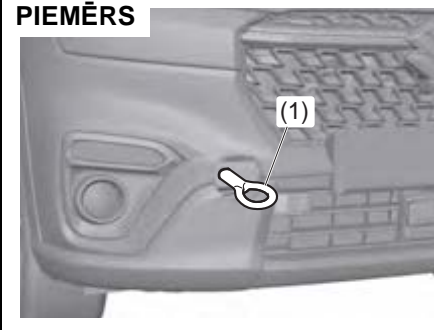
Izmantojot rāmja āķus, ievērojiet sekojošos brīdinājumus. Vilkšanas āķis vai automobiļa virsbūve var saplīst un radīt smagus ievainojumus vai bojājumus.

- Neizmantojiet rāmja āķus cita automobiļa vilkšanai.
- Izvairoties no automobiļa vilkšanas, ja tas iestidzis sniegā vai smiltīs; spēcīgi rāvienos vai strauja izkustēšanās var pakļaut vilkšanas āķi bīstamai slodzei.

Šādā gadījumā iesakām sazināties ar profesionāliem pakalpojuma sniedzējiem.

Priekšpusē

PIEMĒRS



65T10010

Vilkšanas āķis (1) atrodas automobiļa priekšpusē un ir paredzēts lietošanai tikai ārkārtas situācijās.

PIEZĪME

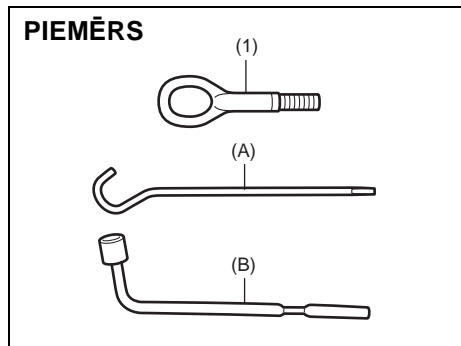
Nepielieciet pārlieku saru, jo tas var bojāt pārsega siksnu.

PIEZĪME:

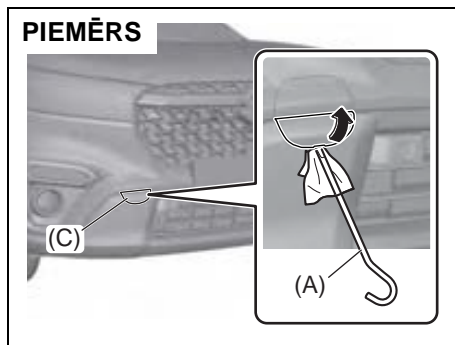
Mēs iesakām jums piestiprināt pārsegu ar lenti, lai izvairītos no bojājumiem vilkšanas laikā.

ĀRKĀRTAS PASĀKUMI

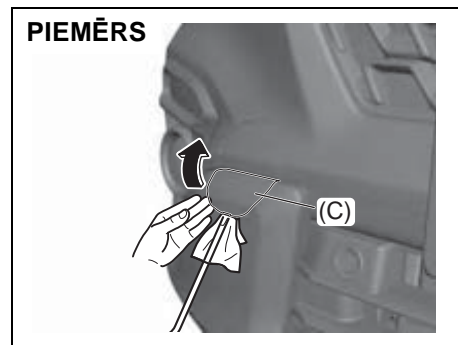
Lai uzstādītu āķi (1), ievērojiet turpmāko procedūru.



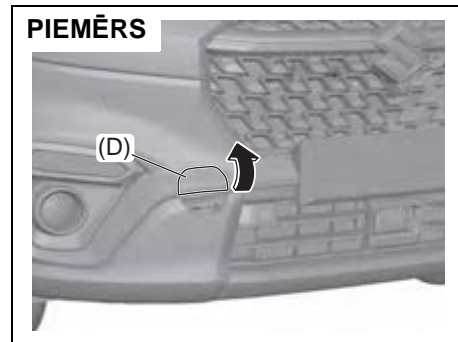
1) Paņemiet vilkšanas āķi (1), domkrata rokturi (A) un riteņatslēgu (B) no bagāžas nodalījuma.



2) Spiediet uz augšu apakšējo pārsegu (C) aiz domkrata roktura gala (A), kas ir pārklāts ar mīkstu drānu, lai izveidotu spraugu, kā parādīts attēlā.

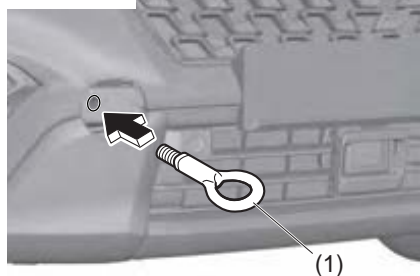


3) Ielieciet pirkstus spraugā starp apakšējo pārsegu (C), lai tos izņemtu.



4) Noņemiet augšējo pārsegu (D), kā parādīts attēlā.

PIEMĒRS

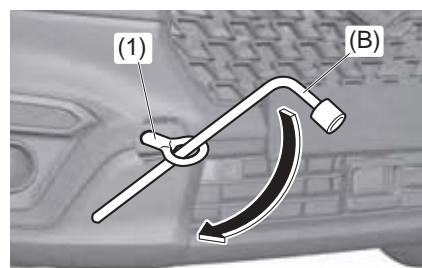


65T10040

5) Uztādiet vilkšanas āķi (1) ar roku.

PIEZĪME:

Mēs iesakām piestiprināt pārsegu ar lenti, lai izvairītos no bojājumiem vilkšanas laikā.



PIEMĒRS

65T10050

6) Lai pievilktu vilkšanas āķi (1), pagrieziet to pulksteņrādītāja virzienā, izmantojot riteņatslēgu (B), līdz āķis (1) ir kārtīgi piestiprināts.

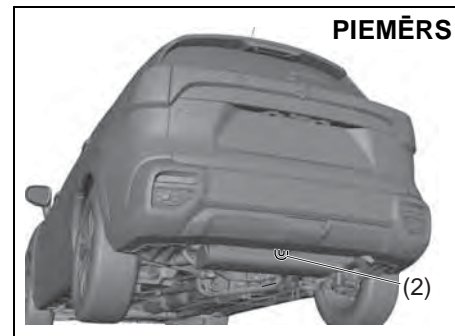
Lai noņemtu vilkšanas āķi (1), izpildiet tā uzstādīšanas procedūru apvērstā secībā.

PIEZĪME

Lai izvairītos no automobiļa bojājumiem, nekādā gadījumā neizmantojiet vilkšanas āķi (1) transportēšanas ar piekabi/vilcienu un jūras transporta vajadzībām.

Aizmugurē

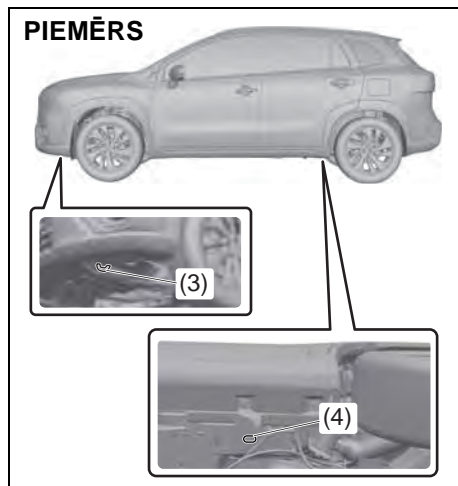
PIEMĒRS



65T10061

Rāmja āķis (2) atrodas automobiļa aizmugurē un ir paredzēts lietošanai tikai ārkārtas situācijās un jūras transporta vajadzībām.

Citi āķi



65T10070

Rāmja atveres (4) ir paredzētas tikai transportēšanas ar piekabi/vilcienu vajadzībām. Āķi (3) ir paredzēti tikai jūras transporta vajadzībām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet āķus (3) un rāmja atveres (4) vilkšanai. Šie āķi un atveres var salūzt un radīt smagus ievainojumus vai bojājumus.

Vilkšana, izmantojot trosi

- 1) Iekariniet vilkšanas trosi uz vilkšanas āķa horizontāli, lai pēc iespējas karājosās puse būtu vienāda velkošajam automobilim un vilktajam automobilim.
- 2) Atstājiet iekšdedzes motoru vai pilnā hibrīda sistēmu darboties.
 - Kad nevarat iedarbināt iekšdedzes motoru vai pilnā hibrīda sistēmu, nospiediet motora slēdzi, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz pozīciju, kas nav LOCK (OFF).
 - Pagrieziet stūri pa kreisi un pa labi, lai pārbaudītu, vai stūres bloķētājs ir atbrīvots.
 - Automobiļiem ar SUZUKI SAFETY SUPPORT, ja motora slēdzis tiek ieslēgts, nospiediet duālās kameras bremžu atbalsta OFF slēdzi un izslēdziet duālās kameras bremžu atbalstu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja braucat ar automobili, kad nedarbojas motors vai pilnā hibrīda sistēma, tas var izraisīt negadījumu.

Kad jūsu automobīlis tiek vilkts, izmantojot trosi, ievērojiet sekojošās instrukcijas.

- Nespiediet motora slēdzi, lai mainītu aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF). Citādi stūre nobloķēsies, un to nevarēs pagriezt.

(Turpinājums)

⚠ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Nespiediet motora slēdzi, lai mainītu aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF). Citādi stūre nobloķēsies, un to nevarēs pagriezt.
- Nospiediet bremžu pedāli stingrāk kā parasti, jo bremžu pastiprinātājs nedarbojas.
- Darbiniet stūri ar lielāku spēku, jo stūres pastiprinātājs nedarbojas.

PIEZĪME

Ja nevarat atbrīvot stūres bloķētāju, nevar darbināt stūri, un tas var izraisīt negadījumu.
Ja nevarat atbrīvot stūres bloķētāju traucējuma dēļ un svina-skābes akumulators izlādējas, neveiciet evakuāciju ar trosi.

3) Pārbīdiēt pārslēga sviru pozīcijā N.

PIEZĪME:

- Ja nevarat pārslēgt pārslēga sviru pozīcijā N, evakuācija, izmantojot trosi, nav iespējama. Konsultējieties ar SUZUKI pārstāvi vai profesionālu autoservisu.
- Ja nevarat pārslēgt pārslēga sviru no pozīcijas P citā pozīcijā, kamēr motors darbojas (vai darbojas pilnā hibrīda sistēma) un bremžu pedālis ir nospiests, jo ir radusies kļūme, un sāk izlādēties svina-skābes akumulators, deaktivizējiet pārslēga bloķēšanas sistēmu; skatiet tēmu "Pārslēga bloķēšanas sistēmas atceļšana" sadaļā "AUTOMOBILĀ EKSPLUATĀCIJA".

- 4) Vilkšanas laikā gādājiet, lai vilkšanas trose nenokarātos. Lai izvairītos no sadursmes, uzmanīgi brauciet ar savu automobili, vērojot priekšā braucošā automobiļa bremžu lukturus.
- Lai brīdinātu sekojošo automobili, ieslēdziet viltā automobiļa avārijas gaismas signālus.

▲ BRĪDINĀJUMS

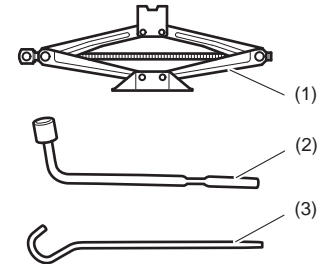
Ja nepārtraukti spiežat bremžu pedāli garā slīpumā no kalna, bremzes var pārkarst un kļūt neefektīvas.
Ja ir garš vai stāvs slīpums no kalna, neizmantojiet vilkšanu ar trosi. Izsauciet autoevakuatoru.

PIEZĪME

- Ja vilkšanas āķim vai trosi tiek pielikta pēkšņa slodze ar strauji kustības sākšanu utt., var bojāt vilkšanas āķi vai automobiļa virsbūvi.
Kad nepieciešams vilkt automobili, neradiet spēcīgu triecienu uz vilkšanas āķi vai trosi, pēkšņi uzsākot kustību utt.
Neveiciet pēkšņu paātrināšanos.
- Ja nav citas iespējas kā vien vilkt automobili ar virvi, velciet automobili pa asfaltētiem ceļiem. Nepārsniedziet 30 km/h automobiļa ātrumu un nebrauciet garākas distances par 30 km, lai pasargātu pārnenumkārbas-ass mezglu.

Riteņu maiņas instruments

PIEMĒRS



61MMOB100

- (1) Domkrats (ja aprīkots)
- (2) Riteņatslēga
- (3) Domkrata rokturis

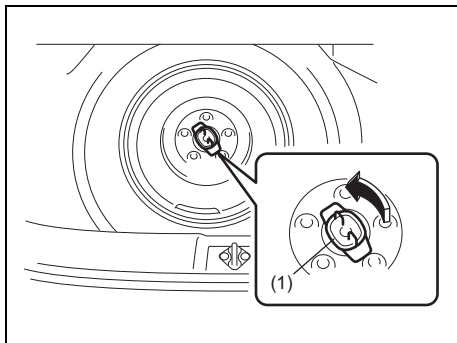
Riteņu maiņas instrumenti atrodas bagāžas nodalījumā.
Skatiet tematu "Bagāžas nodalījums" sadaļā "ILUSTRĀCIJU SATURS".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc riteņu maiņa instrumentu lietošanas kārtīgi noglabāiet tos; citādi tie var radīt traumas negadījumu situācijās.

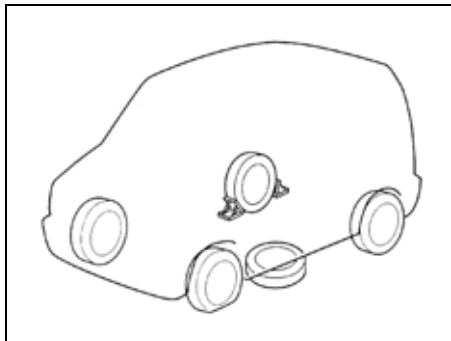
⚠ UZMANĪBU

Domkrats jāizmanto tikai riteņu maiņai. Svarīgi izlasīt šajā sadaļā sniegtās domkrata lietošanas instrukcijas, pirms mēģināt to izmantot.



Lai izņemtu rezerves riteni (ja aprīkots), pagrieziet skrūvi (1) pretēji pulksteņrādītāja virzienam un noņemiet to.

Domkrata lietošanas instrukcijas

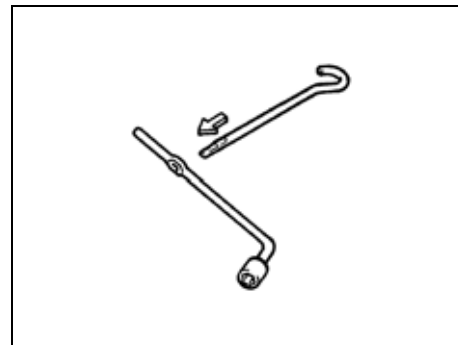


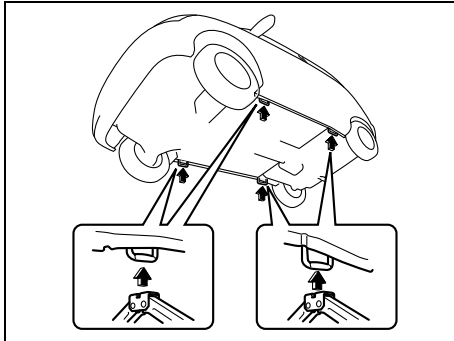
- 1) Novietojiet automobili uz līdzenas, stabilas zemes.
- 2) Kārtīgi novelciet stāvbremzi un pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana) automātiskam pārnesumkārbas-ass mezglam vai pozīcijā R (Atpakaļgaita) manuālam pārnesumkārbas-ass mezglam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

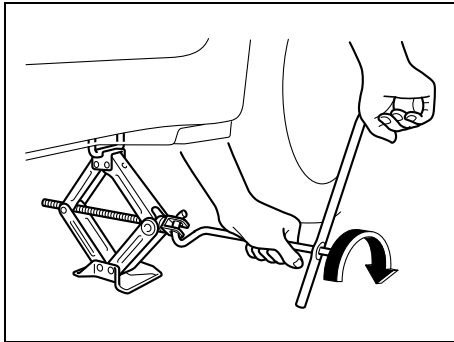
- Kad vēlaties celt automobili ar domkratu, pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana) automātiskam pārnesumkārbas-ass mezglam vai pozīcijā R (Atpakaļgaita) manuālajam pārnesumkārbas-ass mezglam.
- Nekad neceliet automobili ar domkratu, ja ir ieslēgts pārnesums N (Neitrāls). Ja to neievēro, nestabils domkrats var būt par iemeslu negadījumam.

- 3) Ja jūsu automobīlis atrodas tuvu satiksmes plūsmai, ieslēdziet avārijas gaismas signālus.
- 4) Paliieciet ķīļus zem priekšējiem un aizmugures diagonāli pretējiem riteņiem.
- 5) Gadījumam, ja domkrats paslīd, novietojiet rezerves riteni līdзās tam ritenim, ko vēlaties noņemt, kā parādīts attēlā.





63J100



63J101

- 6) Novietojiet domkratu tādā leņķī, kā parādīts attēlā, un paceliet domkratu, pagriežot domkrata rokturi pulksteņrādītāja virzienā, līdz domkrata galvas

grope piekļaujas ap domkratom domāto izcilni uz automobiļa virsbūves.

- 7) Lēni un pakāpeniski turpiniet celt ar domkratu, līdz riepa atraujas no zemes. Nekad neceliet automobili augstāk nekā nepieciešams.

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja domkrats atvienojas, automobilis var iespiest jūsu ķermeni, un tas var izraisīt smagas traumas. Kā arī automobilis var sākt kustēties, un tas var izraisīt negadījumu. Kad paceļat automobili ar domkratu, ievērojiet sekojošos punktus.

- Paceliet automobili ar domkratu uz cietas un līdzenas virsmas.
- Izmantojiet domkratu tikai, kad nomaināt riepas vai salabojat caurdurtas riepas.
- Izmantojiet tikai šī automobiļa domkratu un neizmantojiet citu automobiļu domkratus. Kā arī neizmantojiet šī automobiļa domkratu citiem automobiļiem.
- Novietojiet domkratu paredzētajā pozīcijā. Ja novietojat domkratu citā vietā, kas nav paredzētā, domkrats var nokrist, un automobilis var tikt bojāts.
- Neceliet automobili ar domkratu vairāk, kā nepieciešams.
- Kad paceļat automobili ar domkratu, nelīniet zem automobiļa, neiedarbiniet motoru (pilnā hibrīda sistēmu) un nekratiet automobili.
- Ceļot automobili, neiespiediet nekādus priekšmetus uz vai zem domkrata.
- Nepaceliet vairākas riepas vienlaikus ar vairākiem domkratiem.

ĀRKĀRTAS PASĀKUMI

Lai paceltu automobili ar garāžas domkratu

- Pālieciet domkratu zem vienas no tālāk parādītajām vietām.
- Vienmēr atbalstiet paceltu automobili ar statņiem (komerciāli pieejamajiem) tālāk parādītajos punktos.

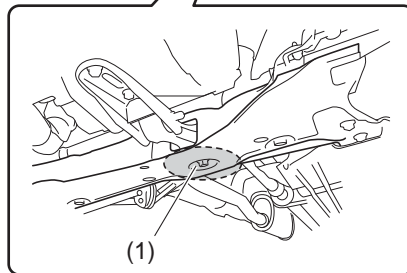
⚠ BRĪDINĀJUMS

Tā kā automobilis var tikt bojāts vai var rasties negadījums, ievērojiet sekojošos punktus.

- Ievērojiet atzīmētos punktus, kas ir parādīti attēlos.
- Kad noturat paceltu automobili, izmantojiet monolīto statni.
- Kad paceļat tikai priekšpusi vai tikai aizmuguri, noķīlējiet (ķīļi ir tirdzniecībā pieejami produkti) uz zemes esošā riteņa priekšā un aizmugurē.

Priekšējais domkrata punkts garāžas domkratiem (1)

PIEMĒRS



65T10081

Aizmugures domkrata punkts garāžas domkratiem (2)

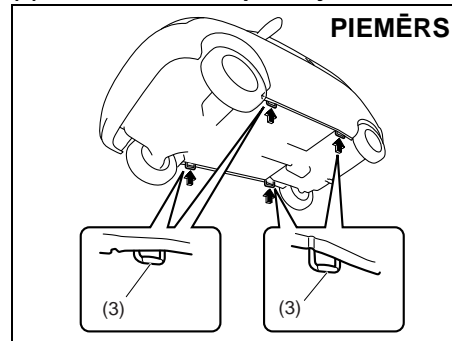
PIEMĒRS



65T10061

Pielikšanas punkts domkrata statīvam (3) vai divu kolonnu pacelējam

PIEMĒRS



61MMOB103

PIEZĪME

Nekad neatbalsiet garāžas domkratu aiz izplūdes caurules, sāniem zem spoilerā (ja aprīkots), motora apakšvāka vai aizmugures stieņņa.

PIEZĪME:

Lai iegūtu papildu informāciju, lūdzu, sazinieties ar pilnvarotu SUZUKI dīleri vai a kvalificētu autoservisu.

Riteņu maiņa

Lai nomainītu riteņus, rīkojieties šādi:

- 1) Izņemiet no automobiļa domkratu (ja aprīkots), instrumentus un rezerves riteņi.
- 2) Atskrūvējiet, bet nenoņemiet riteņa skrūves.
- 3) Paceliet automobili ar domkratu (ievērojiet celšanas norādījumus šajā sadaļā)

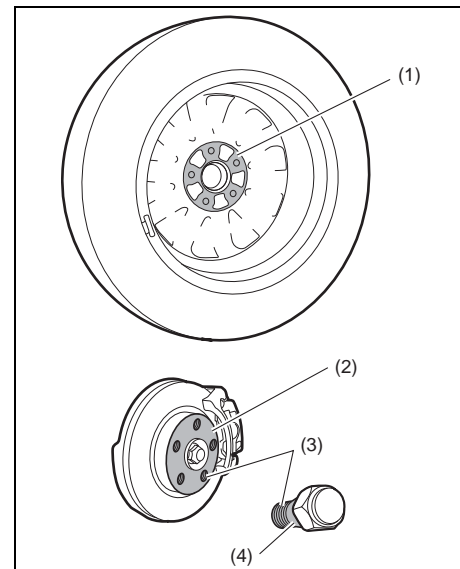
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad vēlaties celt automobili ar domkratu, pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana) automātiskam pārnesumkārbas-ass mezglam vai pozīcijā R (Atpakaļgaita) manuālajam pārnesumkārbas-ass mezglam.
- Nekad neceliet automobili ar domkratu, ja ir ieslēgts pārnesums N (Neitrāls). Ja to neievēro, nestabils domkrats var būt par iemeslu negadījumam.

⚠ UZMANĪBU

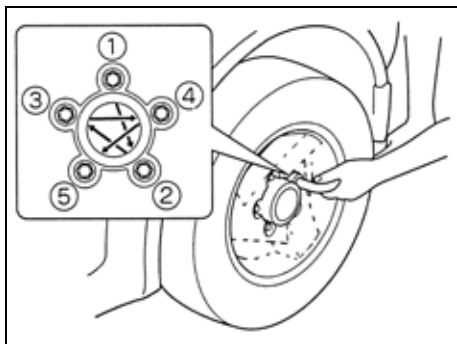
Uzreiz pēc braukšanas ar automobili riteņi, riteņu uzgriežņi un zona ap bremzēm var būt ārkārtīgi karsta. Pieskaroties šīm zonām, var gūt apdegumus. Nepieskarieties šīm zonām tūlīt pēc braukšanas.

- 4) Noņemiet riteņa skrūves un riteņi.



61MM0A209

- 5) Pirms uzstādīt jaunu riteņi, notīriet dubļus vai gružus no riteņa virsmas (1), rumbas (2), vītņotās daļas (3) un uzgriežņu virsmu (4) ar tīru lupatu. Tīriet rumbu uzmanīgi, pēc brauciena tā var būt karsta.
- 6) Uzstādiet jauno riteņi un uzlieciet riteņa skrūves ar konusveida daļu pret riteņi. Kārtīgi pievelciet katru skrūvi ar roku, līdz tās labi piegulst rumbai.



81A057

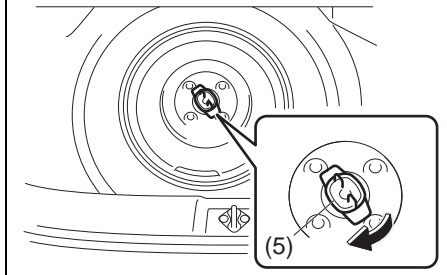
Riteņa skrūves pievilšanas moments
100 Nm (10,2 kg-m, 74,0 lb-ft)

- 7) Nolaidiet domkratu un pievelciet skrūves pa diagonāli, kā parādīts ilustrācijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojiet oriģinālās riteņu skrūves un pēc riteņu maiņas nekavējoties pievelciet tās līdz norādītajam griezes momentam. Neatbilstošas riteņa skrūves un nepareizi pievilktas riteņa skrūves var atskrūvēties un nokrist, kā rezultātā var notikt negadījums. Ja jūsu rīcībā nav dinamometriskā atslēga, lūdziet riteņu skrūvju pievilšanas momentu pārbaudīt pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētam autoservisam.

PIEMĒRS



52RM603

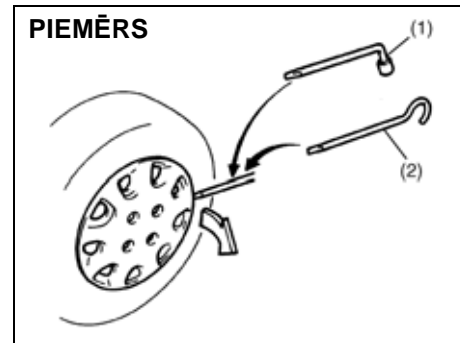
- 8) Atgrieziet rezerves riteņi atpakaļ bagāžas nodalījumā noņemšanai pretējā secībā un pievelciet tā skrūvi (5) pulksteņrādītāja virzienā, kā parādīts attēlā augstāk.

PIEŽĪME

Pārliecinieties, ka rezerves riteņis ir kārtīgi piestiprināts pie grīdas. Valīgi piestiprināts riteņis braukšanas laikā var radīt troksni un bojāt automobiļa virsbūves krāsojumu.

Pilna riteņa uzlika (ja aprīkots)

PIEMĒRS

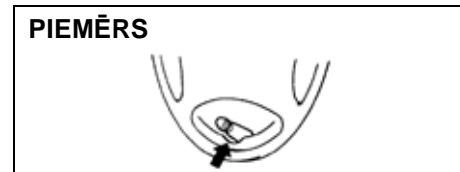


60G309

- (1) vai (2) plakana gala instruments

Jūsu automobiļa komplektā ir divi instrumenti – riteņu uzgriežņatslēga un domkrata kloķis –, vienam no kuriem ir plakans gals. Izmantojiet instrumentu ar plakano galu, lai noņemtu pilnas riteņa uzlikas vāciņus, kā parādīts augstāk.

PIEMĒRS



54G117

Kad uzstādāt uzliku, gādājiet, lai tā atrastos pozīcijā, kas neaizsedz un nebojā gaisa ventili.

Pārdurtas riepas remonta komplekts (ja aprīkots)

Pārdurtas riepas remonta komplekts tiek glabāts bagāžas nodalījumā. Skatiet tematu "Bagāžas nodalījums" sadaļā "ILUSTRĀCIJU SATURS".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja netiek ievērotas šīs sadaļas instrukcijas par pārdurtas riepas remonta komplekta lietošanu, tas var izraisīt palielinātu kontroles zuduma risku un negadījumu. Uzmanīgi izlasiet šīs nodaļas norādījumus.

SVARĪGI

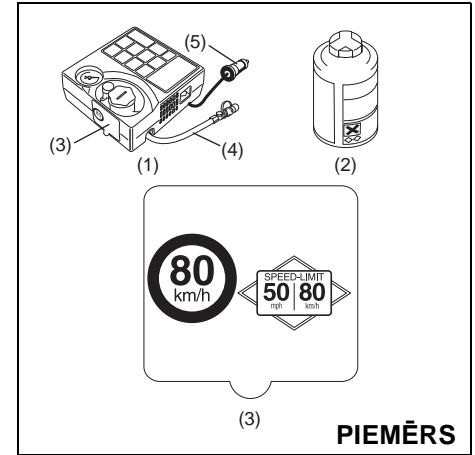
Pārdurtas riepas remonta komplektu nevar izmantot sekojošos gadījumos. Konsultējieties ar pilnvarotu SUZUKI pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisu vai evakuācijas pakalpojumu sniedzēju.

- Iegriezumi vai caurdūrumi riepās, kas lielāki par apm. 4 mm.
- Iegriezumi riepās sānmalās.
- Bojājumi riepām no braukšanas ar ievērojami zemāku spiedienu riepās vai tukšu riepā.
- Riepas borts pilnībā nonācis no loka.
- Bojāts loks.

Mazus caurdūrumus riepās protektorā, ko izraisījusi nagla vai skrūve, var noblīvēt ar pārdurtas riepas remonta komplektu.

Avārijas remonta ievaros neizņemiet naglas vai skrūves no riepās.

Pārdurtas riepas remonta komplekta saturs



61MM0A090

- (1) Kompresors
- (2) Silanta pudele
- (3) Ātruma ierobežojuma uzlīme (ar gaisa kompresoru)
- (4) Gaisa šļūtene
- (5) Barošanas spraudnis

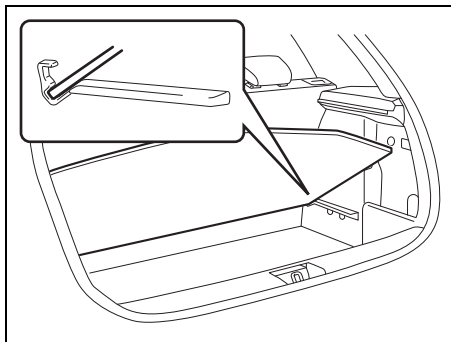
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārdurtas riepas remonta komplekta sīlants ir kaitīgs, ja to norij vai ja tas nonāk saskarē ar ādu vai acīm. Ja norīts, neizraisīt vemšanu. Dodiet dzert lielu ūdens daudzumu (ja iespējams, atšķaidītu ar aktīvo ogli) un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības. Ja sīlants iekļūst acīs, skalojiet ar ūdeni un vērsieties pēc ārsta palīdzības. Pēc darbošanās ar bremžu šķidrumu rūpīgi nomazgājiet rokas. Šķidrums var būt indīgs dzīvniekiem. Glabājiet bērniem un mājdzīvniekiem nepieejamā vietā.

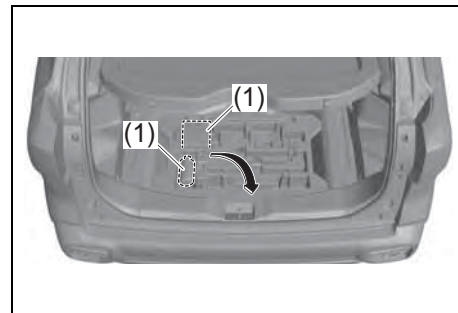
PIEZĪME

Noteikti nomainiet sīlantu, pirms ir iztecējis derīguma termiņš, kas norādīts uz sīlanta pudeles. Lai iegādātos jaunu sīlantu, vērsieties pie pilnvara SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

Kā izņemt pārdurtas riepas remonta komplektu



83SH10040



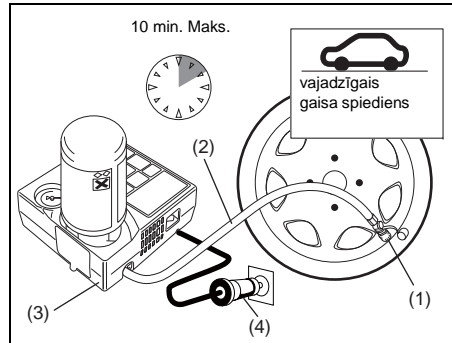
65T10090

- 1) Bagāžas paneli var nostiprināt paceltā stāvoklī attēlā parādītajā veidā.

- 2) Izņemiet pārdurtas riepas remonta komplektu (1) no bagāžas nodalījuma.

Kā veikt avārijas remontu

- 1) Novietojiet automobili uz līdzenas, stabilas zemes. Kārtīgi novelciet stāvbremzi un pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana) automātiskam pārnesumkārbas-ass mezglam vai pozīcijā R (Atpakaļgaita) manuālam pārnesumkārbas-ass mezglam. Ja jūsu automobilis atrodas tuvu satiksmes plūsmai, ieslēdziet avārijas gaismas signālus. Pālieciet ķīļus zem priekšējiem un aizmugures diagonāli pretēji remontējamam ritenim.
- 2) Izņemiet sīlanta pudeli un kompresoru.
- 3) Kompresora augšdaļā noņemiet vāciņu, kas nosedz sīlanta pudeles patronu, ieskrūvējiet pudeli patronā.
- 4) Noskrūvējiet vāciņu no riepas ventīļa.
- 5) Pievienojiet kompresora gaisa šļūteni tieši pie riepas ventīļa.
- 6) Iespraudiet kompresora barošanas spraudni piederumu kontaktligzdā. Manuālās pārnesumkārbas-ass mezgla automobiļiem pārslēdziet pārnesumu no "R" (Atpakaļgaita) uz "N" (Neitrāle). Iedarbiniet motoru vai pilnā hibrīda sistēmu. Ieslēdziet kompresoru. Piepumpējiet riepu līdz noteiktajam spiedienam.



61MM0A091

- (1) Riepas ventīlis
- (2) Gaisa šļūtene
- (3) Kompresors
- (4) Barošanas spraudnis

PIEZĪME

Nedarbiniet kompresoru bez pārtraukuma ilgāk par 10 minūtēm. Tas var izraisīt kompresora pārkaršanu.

Ja vajadzīgo gaisa spiedienu nevar sasniegt 5 minūšu laikā, pakustiniet automobili dažus metrus uz priekšu un atpakaļ, lai izkļiedētu sīlantu pa visu riepu. Pēc tam piepumpējiet riepu atkal.

Ja vajadzīgo gaisa spiedienu vēl arvien neizdodas sasniegt, riepa var būt smagi bojāta. Šajā gadījumā pārdurtas riepas remonta komplekts nevar nodrošināt nepieciešamo blīvējumu. Konsultējieties ar pilnvarotu SUZUKI pārstāvi vai

citu kvalificētu autoservisu vai evakuācijas pakalpojumu sniedzēju.

PIEZĪME:

Ja riepa ir piepumpēta par daudz, izlaidiet gaisu, palaižot uzpildes šļūtenes skrūvi vaļņi.

- 7) Piestipriniet ātruma ierobežojuma uzlīmi no gaisa kompresora vadītāja redzamības zonā.
- 8) Veiciet īsu pārbraucienu uzreiz pēc riepas piepumpēšanas līdz vajadzīgajam gaisa spiedienam. Uzmanīgi brauciet, nepārsniedzot 80 km/h ātrumu.
- 9) Turpiniet uzmanīgi braukt līdz tuvākajam SUZUKI pārstāvim vai citam kvalificētam riepu servisam.

▲ BRĪDINĀJUMS

Nepiestipriniet ātruma ierobežojuma uzlīmi pie drošības spilvena. Kā arī nepiestipriniet to pie brīdinājuma indikatora vai spidometra.

- 10) Pēc 10 km darbības ar kompresora manometru pārbaudiet spiedienu riepā. Ja gaisa spiediens ir lielāks par 220 kPa (2,2 bar), avārijas remonts ir noticis veiksmīgi. Bet, ja uzrādās zemāks gaisa spiediens par vajadzīgo, koriģējiet spiedienu riepā līdz vajadzīgajam gaisa spiedienam. Ja spiediens riepā ir krities zem 130 kPa (1,3 bar), pārdurtas riepas remonta komplekts nevar nodrošināt vajadzīgo blīvējumu. Neturpiniet

ĀRKĀRTAS PASĀKUMI

braukt un lonsultējieties ar pilnvarotu SUZUKI pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisu vai evakuācijas pakalpojumu sniedzēju.

▲ BRĪDINĀJUMS

Noteikti pārbaudiet spiedienu riepā un pārliecinieties par avārijas remonta noslēgšanu pēc 10 km braukšanas.

PIEZĪME

Riepa jāšaremontē pie tuvākā SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā. Ja remontējat hermetizēto riepū, lai izmantotu atkārtoti, konsultējieties ar riepū servisu.

Rītenī var turpināt izmantot, ja ar drānu tiek pilnībā noslaucīts sīlants, lai novērstu rūsēšanu, bet riepas ventilis un riepas spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) sensors ir jāatjauno.

Nododiet sīlanta pudeli utilizācijai pie SUZUKI pārstāvja vai citā kvalificētā autoservisā vai utilizējiet saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem un praksi.

Pēc sīlanta pudeles izmantošanas nomainiet to ar jaunu pudeli no SUZUKI pārstāvja vai cita kvalificēta autoservisa.

Kā izmantot komplekta kompresoru, lai piepumpētu riepū

- 1) Novietojiet automobili uz līdzenas, stabilas zemes. Kārtīgi novelciet stāvbremzi un pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana) automātiskam pārnesumkārbas-ass mezglam vai pozīcijā R (Atpakaļgaita) manuālam pārnesumkārbas-ass mezglam.
- 2) Izņemiet kompresoru.
- 3) Noskrūvējiet vāciņu no riepas ventīļa.
- 4) Pievienojiet kompresora šļūteni tieši pie riepas ventīļa.
- 5) Iespraudiet kompresora barošanas spraudni piederumu kontaktligzdā. Iedarbiniet motoru vai pilnā hibrīda sistēmū. Ieslēdziet kompresoru. Piepumpējiet riepū līdz noteiktajam spiedienam.

PIEZĪME

Nedarbiniet kompresoru bez pārtraukuma ilgāk par 10 minūtēm. Tas var izraisīt kompresora pārkaršanu.

Iedarbināšanas no donora akumulatora norādes

▲ BRĪDINĀJUMS

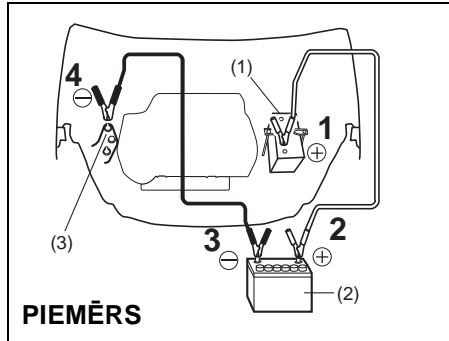
- Nekad nemēģiniet iedarbināt motoru no donora akumulatora ar paralēlslēgumu, ja šķiet, ka akumulators ir sasalis. Šādā stāvoklī esoši akumulatori var uzsprāgt vai saplīst, ja tiek mēģināts tos iedarbināt no donora akumulatora.
- Ja pievienojat donora akumulatoru, uzmanieties, lai starta vadi vai jūsu rokas neatrastos tuvu skrīmeļiem, siksnām vai ventilatoriem.
- Akumulatori izdala eksplozīvu ūdeņraža gāzi. Netuviniet atklātu liesmu vai dzirksteles akumulatoram, var notikt sprādziens. Nekad nesmēķējiet, kad strādājat akumulatora tuvumā.
- Ja donora akumulators ir uzstādīts citā automobilī, uzmanieties, lai šie divi automobilī nesaskartos.
- Ja jūsu akumulators bez redzama iemesla bieži izlādējas, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai cita kvalificēta autoservisa
- Tādējādi, lai nesavainotu sevi un neapdraudētu automobili vai akumulatoru, veiciet pieslēgšanas darbības pareizi un, ievērojot secību. Ja rodas šaubas vai spēsiet to izdarīt, zvaniet palīdzības dienestam.

PIEZĪME

Jūsu automobili nedrīkst ieslēgt stumjot vai velkot. Tā var neatgriezeniski sabojāt katalizatoru. Lai ieslēgtu automobili ar izlādējušos akumulatoru, izmantojiet paralēlslēguma vadus.

Kad iedarbināt automobili no donora akumulatora, ievērojiet sekojošo procedūru:

- 1) Sava automobiļa ieslēgšanai izmantojiet tikai 12 voltu akumulatoru. Novietojiet strādājošu 12 voltu akumulatoru tuvu savam automobilim, lai varētu abus akumulatorus savienota ar starta vadiem. Ja izmantojat citā automobilī uzstādītu akumulatoru, **NELAUJIET ABIEM AUTOMOBILIEM SASKARTIES.** Ieslēdziet abus automobiļos stāvbremzes.
- 2) Izslēdziet visus automobiļa piederumus, izņemot tos, kuri nepieciešami drošībai (piem., starmeši vai avārijas signāli).



- 3) Izveidojiet starta vadu savienojumus sekojoši:

1. Pievienojiet pirmā vada vienu galu pie izlādētā akumulatora (1) pozitīvās (+) spaiļes.
2. Pievienojiet vada otru galu pie donora akumulatora (2) pozitīvās (+) spaiļes.
3. Pievienojiet otrā vada vienu galu pie donora akumulatora (2) negatīvās (-) spaiļes.
4. Visbeidzot pievienojiet otru vada gala pie nekrāsotas, motora masīvas metāla detaļas (piemēram, motora montāžas kronšteina (3)) automobilī, kura akumulators ir izlādējies (1).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nepievienojiet starta vadu tieši pie izlādētā akumulatora negatīvās (-) spaiļes, jo var notikt eksplozija.

⚠ UZMANĪBU

Droši pievienojiet starta vadu pie motora montāžas kronšteina. Ja starta vads atvienojas no motora montāžas kronšteina iekšdedzes motora vai pilnā hibrīda sistēmas iedarbināšanas vibrācijas dēļ, starta vadu var ieraut dzensiksnās.

- 4) Ja donora akumulators atrodas otrā automobilī, ieslēdziet otra automobiļa motoru vai pilnā hibrīda sistēmu. Darbiniet motoru ar mēreniem apgriezieniem.
- 5) Iedarbiniet automobiļa ar izlādēto akumulatoru iekšdedzes motoru vai pilnā hibrīda sistēmu.
- 6) Atvienojiet paralēlslēguma kabeļus apgrieztā secībā.

Kad izlādējas akumulators

Sekojošos gadījumos svina-skābes akumulators izlādējas.

- Starteris neiedarbinās, kad ieslēdzat iekšdedzes motoru vai pilnā hibrīda sistēmu. Vai startera rotācija ir pārāk vāja, lai iedarbinātu iekšdedzes motoru vai pilnā hibrīda sistēmu.
- Priekšējo lukturu gaismas intensitāte ir ļoti zema vai signālaure ir ļoti klusa.

Ja braukšanas laikā tiek pārdurta riepa

Stingri turiet stūri un uzmanīgi spiediet bremzes, lai samazinātu automobiļa ātrumu un apstātos drošā vietā.

Problēmas ar motoru: Starteris nedarbojas

- 1) Mēģiniet pagriezt aizdedzes slēdzi pozīcijā "START" vai mēģiniet spiest motora slēdzi, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz "START", kamēr ir ieslēgti priekšējie lukturi, lai noteiktu akumulatora stāvokli. Ja priekšējie lukturi spīd blāvi vai nespīd nemaz, parasti tas norāda uz akumulatora izlādēšanos vai sliktu kontaktu ar akumulatora spailēm. Uzlādējiet akumulatoru vai uzlabojiet kontaktu ar akumulatora spailēm.
- 2) Ja starmeši spīd spoži, pārbaudiet drošinātājus. Ja startera problēmas cēloni neizdodas noteikt, var būt cita ar elektrosistēmu saistīta problēma. Nogādājiet automobili pārbaudei pie sava pilnvarotā SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.

Problēmas ar motoru: Neiedarbinās

(Automobiļi bez bezatslēgas iedarbināšanas sistēmas)

Ja motors ir pārplūdis ar benzīnu, to var būt grūti iedarbināt. Ja tas notiek, nospiediet akseleratora pedāli līdz galam pie grīdas un turiet to tur, kamēr tiek darbināts starteris.

- Nedarbiniet starteri nepārtraukti ilgāk par 12 sekundēm.

(Automobiļi ar bezatslēgas iedarbināšanas sistēmu)

Ja motors ir pārplūdis ar benzīnu, to var būt grūti iedarbināt. Ja tas notiek, nospiediet akseleratora pedāli līdz galam pie grīdas un turiet to tur, kamēr tiek darbināts starteris.

- Nedarbiniet starteri nepārtraukti ilgāk par 12 sekundēm.

PIEZĪME:

Ja motoru neizdodas iedarbināt, startera motors automātiski apstājas pēc noteikta laika perioda. Pēc tam, kad startera motors ir automātiski apstājies vai motora startera sistēmā radusies kāda anomālija, startera motors darbojas tikai, kamēr motora slēdzis tiek turēts nospiests.

Problēmas ar motoru: Pārkaršana

Smagos ekspluatācijas apstākļos motors var īslaicīgi pārkarst. Ja motora dzesēšanas šķidrums temperatūras rādītājs braukšanas laikā norāda uz pārkaršanu:

- 1) Izslēdziet gaisa kondicionētāju, ja aprīkots.
- 2) Apturiet automobili drošā vietā
- 3) Pāris minūtes padarbiniet motoru tukšgaitā ar normāliem apgrīzieniem, līdz temperatūras rādītājs rāda normālu temperatūru starp H un C.

▲ BRĪDINĀJUMS

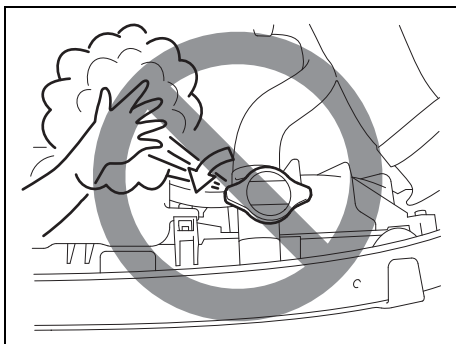
Ja redzat no motorpārsega nākam tvaikus, apturiet automobili drošā vietā un nekavējoties izslēdziet motoru, lai ļautu tam atdzist. Neatveriet motorpārsegu, ja no turienes plūst tvaiki. Ja tvaiki vairs nav redzami vai dzirdami, atveriet motorpārsegu un pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidrums vēl vārās. Ja vārās, pagaidiet, kamēr tas beidzas, tad varat turpināt.

Ja temperatūras rādītājs nenokrītas līdz normālam, pieņemamam diapazonam:

- 1) Izslēdziet motoru un pārbaudiet vai ūdens sūkņa siksnas vai veltnīšu nav bojāti vai slīd. Ja atrodat bojājumu, izlabojiet to.
- 2) Pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni rezervuārā. Ja šķidrums līmenis ir zemāks par atzīmi LOW, pārbaudiet iespējamās noplūdes radiatorā, ūdens sūknī, un radiatora un sildītāja caurules. Ja atrodat pārkaršanu potenciāli izraisījušās noplūdes, nedarbiniet motoru, līdz šīs problēmas ir novērstas.
- 3) Ja noplūdi neatrodāt, uzmanīgi pieļējiet dzesēšanas šķidrums rezervuārā un pēc vajadzības radiatorā. (Plašāku informāciju skatiet sadaļas „PĀRBAUDE UN APKOPE” tematā „Motora dzesēšanas šķidrums”).

PIEZĪME:

Ja motors pārkarst un nezināt ko darīt, sazinieties ar savu pilnvaroto SUZUKI pārstāvi vai citu kvalificētu autoservisu.



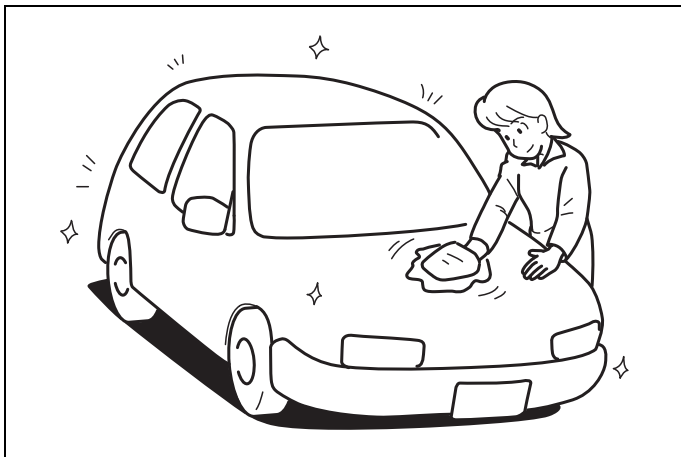
79J007

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ir bīstami noņemt radiatora vāciņu (vai atgāzēšanas tvertnes vāciņu), kad dzesēšanas šķidruma temperatūra ir augsta, jo verdošais šķidrums vai tvaiks var izplūst ar lielu spiedienu. Vāciņu drīkst noņemt tikai tad, kad dzesēšanas šķidruma temperatūra samazinājusies.
- Lai palīdzētu izvairīties no ievainojumu gūšanas, turiet rokas, instrumentus un apģērbu tālāk no motora dzesēšanas ventilatora un gaisa kondicionētāja ventilatora (ja aprīkots). Šie elektriskie ventilatori var automātiski ieslēgties bez iepriekšēja brīdinājuma.

IZSKATA KOPŠANA

Korozijas profilakse	11-1
Ārpuses tīrīšana	11-2
Salona tīrīšana	11-6



60G412

Korozijas novēršana

Ir svarīgi pareizi kopt savu automobili un pasargāt no korozijas. Tālāk uzskaitīti ieteikumi kā uzturēt savu automobili, lai pasargātu no korozijas. Uzmanīgi izlasiet šos norādījumus.

Svarīga informācija par koroziju

Parastie rūsas izraisītāji

- 1) Sāls, dubļu, mitruma vai ķīmikāliju uzkrāšanās grūti sasniedzamās vietās zem automobiļa vai rāmī.
- 2) Šķembas, skrāpējumi un citādi bojājumi apstrādātajās vai krāsotajās metāla virsmās no nelieliem negadījumiem vai akmeņiem un grants.

Vides apstākļi, kas ietekmē koroziju

- 1) Uz ceļa izmantotā sāls, putekļu kontroles ķīmikālijas, jūras gaiss, rūpnieciskais piesārņojums paātrina metāla koroziju.
- 2) Augsts gaisa mitrums palielinās korozijas ātrumu, it īpaši, kad gaisa temperatūra ir ap nulli.
- 3) Mitrums dažās automobiļa vietās ilgākā laikā var veicināt koroziju arī tad, ja visas pārējās virsbūves daļas ir pilnībā sausas.
- 4) Augsta temperatūra izraisīs paātrinātu koroziju automobiļa vietās, kas nav pietiekami ventilētas un nenožūst pietiekoši ātri.

Šī informācija ilustrē nepieciešamību uzturēt automobili (it īpaši tā apakšdaļu) pēc iespēja tīru un sausu. Tikpat svarīgi ir savlaicīgi salabot visus bojājumus krāsojumā vai aizsargpārklājumos pēc iespējas ātrāk.

Kā novērst koroziju

Bieži mazgājiet savu automobili.

Labākais veids, kā saglabāt jūsu automobiļa krāsojumu ir uzturēt to tīru un regulāri mazgāt.

Mazgājiet automobili vismaz vienu reizi ziemā un vienu reizi tūlīt pēc ziemas. Uzturiet savu automobili, it īpaši tā apakšdaļu, pēc iespējas tīrāku un sausu.

Ja bieži braucat pa ar sāli kaisītiem ceļiem, automobili ziemā jāmazgā vismaz reizi mēnesī. Ja dzīvojat okeāna tuvumā, automobili ziemā jāmazgā vismaz reizi mēnesī.

Norādījumus par mazgāšanu skatiet sadaļā "Automobiļa tīršana".

Nepiederīgu materiālu nosēdumu notīršana

Tādi materiāli kā sāls, ķīmikālijas, eļļa no ceļa vai piķis, kokus sveķi, putnu mēsli un rūpnieciskie nosēdumi var sabojāt jūsu automobiļa krāsojumu, ja tos savlaicīgi nenotīra no krāsotajām virsmām. Notīriet šāda veida netīrumus pēc iespējas ātrāk. Ja šo netīrumus ir grūti notīrīt, var būt nepieciešams papildu tīrītājs. Pārlicinieties, vai izmantotais tīršanas līdzeklis nekaitē krāsotajām virsmām un ir paredzēts šādiem nolūkiem. Kad izmantojiet šādus tīršanas līdzekļus, ievērojiet to izgatavotāju norādījumus.

Krāsojuma bojājumu remonts

Rūpīgi pārbaudiet automobili, vai nav bojājumu krāsotajās virsmās. Ja krāsojumā atrodāt robus vai skrāpējumus, pielabojiet tos nekavējoties, lai pasargātu automobili no korozijas veidošanās. Ja robi un švīkas ir izgājuši cauri metāla virsmai, lai kvalificēta remontdarbnīca veic remontdarbus.

Uzturiet pasažieru salonu un bagāžas nodalījumu tīru.

Mitrums, gruži un dubļi var sakrāties zem paklājiem un izraisīt koroziju. Laiku pa laikam pārbaudiet grīdu zem paklājiņiem un pārlicinieties, ka tā ir tīra un sausa. Ja automobīlis tiek izmantots bezceļa apstākļos mitrā laikā, nepieciešams veikt pārbaužu daudz biežāk.

Dažas kravas, piem., tādas ķīmikālijas kā minerālmēsli, tīršanas līdzekļi, sāls utt. ir

ārkārtīgi korozīvi. Šādus produktus jāpār-
vada aizvērtos konteineros. Ja notiek izš-
ļakstīšanās vai parādās sūce, nekavējoties
notīriet un nosusiniet šo vietu.

Glabājiet automobili sausā un labi vēdi- nāmā vietā

Neparkojiet automobili mitrā, slikti vēdi-
nāmā vietā. Ja bieži mazgājat automobili
garāžā vai bieži braucat ar to, kamēr tā ir
mitra, arī garāža var būt mitra. Augst mit-
ruma līmenis garāžā var izraisīt korozijas
paātrināšanos. Mitrs automobīlis var koro-
dēt arī apsildāmā garāžā, ja tā ir slikti vēdi-
nāma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

**Neuzklājiet papildu pārklājumu vai
rūsas novēršanas pārklājumu uz vai
ap izplūdes sistēmas komponent-
tiem, kā katalītisko pārveidotāju,
izplūdes caurulēm utt. Ja šāds pār-
klājums pārkarst, tas var aizdegties.**

Ārpuses tīrīšana

Lai uzturētu krāsojumu skaistu

Lai saglabātu automobiļa izskatu labā stā-
voklī ilgāk, ir svarīgi to ikdienā kopt.

- Lai parkotu un glabātu automobili, mēs
iesakām izmantot garāžas ar labu venti-
lāciju vai citas novietnes ar jumtu.
- Sekojošās situācijas var izraisīt rūsē-
šanu un krāsas izbalēšanu. Savlaicīgi
mazgājiet savu automobili.
 - Ja braucat piekrastes apgabalos vai
pa ceļiem, kas apkaisīti ar pretapledo-
šanas līdzekļiem, īpašu uzmanību pie-
vērsiet automobiļa apakšpusēs un
zonas ap riteņu arkām nomazgāšanai
 - Ja krāsojumam pielīp putnu mēsli,
miruši kukaiņi, sveķi, dzelzs putekļi,
kvēpi vai dūmu nosēdumi, ogļu darva
utt. vai automobīlis samirkst skābā
lietū
 - Ja automašīna ir nosmērēta ar putek-
ļiem un dubļiem
- Ievaskojiet automobili aptuveni reizi
mēnesī vai, tiklīdz ir kritusies krāsoto
virsmu ūdensatgrūšanas spēja. Ievēro-
jiet visas instrukcijas uz vaska iepakoi-
juma (jāiegādājas atsevišķi).

PIEZĪME:

*Neizmantojiet vasku uz plastmasas deta-
ļām, kam nav pārklājuma. Šo virsmu vas-
košana var izraisīt izbalējušu vai nelīdzenu
izskatu.*



80J302

- Lidojošu akmeņu izraisītas krāsojuma
atlūzas, skrāpējumi utt. var izraisīt rūsū.
Saremontējiet šīs vietas pēc iespējas
drīzāk.

PIEZĪME

- Kad saremontējat krāsotu virsmu
skrāpējumus, sazinieties ar
SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu
autoservisu. Ja izmantojat remon-
tam nepiemērotu materiālu, tas var
izraisīt krāsojuma bojājumus.
- Ir svarīgi vienmēr automobili uztu-
rēt tīru un bez netīrumiem. To neie-
vērojot, jūsu automobiļa krāsojums
var izbalot, dažādas automobiļa
virsbūves detaļas var sākt rūsēt.

Mazgāšana

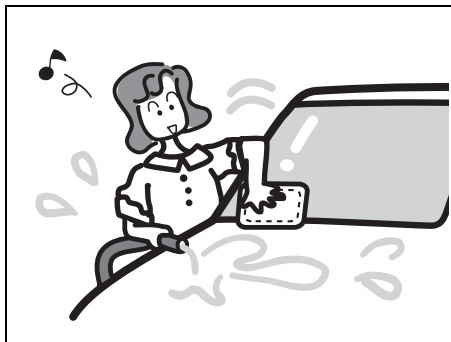
▲ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nemēģiniet mazgāt un vas- kot automobili, motoram vai pilnā hibrīda sistēmai darbojoties.
- Kad tīrāt automobiļa apakšu un spārnus, kur atrodas detaļas ar asām malām, roku aizsardzībai uzvelciet cimdus un kreklu ar garām rokām.
- Pēc automobiļa mazgāšanas uzmanīgi pārbaudiet bremžu darbību, vai tās nav kļuvušas mitras un zaudējušas efektivitāti.

▲ UZMANĪBU

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar tīrītāju sistēmu ar lietus sensoriem, pārslēdziet tīrītāju vadības sviru pozīcijā "OFF". Ja svira tiek atstāta pozīcijā "AUTO", tīrītāji var negaidīti nostrādāt un radīt traumas, kā arī tikt bojāti.

Mazgāšana ar rokām



80J303

Kad mazgājat automobili, novietojiet to pēc iespējas ēnainā vietā un ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- 1) Noskalojiet automobiļa apakšu un riteņu nišas ar augstspiediena ūdens strūklu. Izmantojiet daudz ūdens.

PIEZĪME

Mazgājot automobili:

- Nevērsiet pret plastmasas detālām tvaiku vai par 80°C karstāku ūdeni.
- Lai nesabojātu motora detaļas, neizmantojiet augstspiediena ūdens strūklu motortelpā.

- 2) Noskalojiet no virsbūves putekļus. Notīriet gruzus un dubļus no virsbūves ar tekošu ūdeni. Varat izmantot mīkstu sūkli vai suku. Neizmantojiet materiālus, kas var saskrāpēt krāsojumu vai plastmasas detaļas. Atcerieties, ka starmešu pārsegi vai lēcas izgatavoti no plastmasas.

PIEZĪME

Lai nesabojātu krāsojumu vai plastmasas detaļu virsmu, nemēģiniet notīrīt netīrumus bez ūdens. Rīkojieties šādi.

- 3) Nomazgājiet visu automobiļa ārieni ar neitrālu mazgāšanas līdzekli vai automobiļu mazgāšanas šampūnu, izmantojot sūkli vai mīkstu lupatu. Sūkli vai lupatu bieži jāiemērc ziepju šķīdumā.

PIEZĪME

Kad izmantojat komerciāli pieejamu mazgāšanas līdzekli, ievērojiet tā lietošanas pamācību. Nekad neizmantojiet spēcīgus mājaisnīcības tīrīšanas līdzekļus vai ziepes.

- 4) Kad netīrumi pilnībā notīrīti, noskalojiet mazgāšanas līdzekli ar ūdeni.
- 5) Nosusiniet virsbūvi ar zarnu vai audumu un ļaujiet tai ēnā nožūt.

- 6) Uzmanieties, lai nesabojātu plastmasas detaļas. Ja pamanāt bojājumus, pieļaujiet bojāto vietu šādā veidā.
1. Notīriet bojāto vietu un ļaujiet nožūt.
 2. Sajauciet krāsu un uzmanīgi pieļaujiet bojāto vietu ar tievu otīņu.
 3. Ļaujiet krāsai pilnībā nožūt.

Kad izmantojat automātisko automazgātavu

PIEZĪME

- Ja izmantojat automātisko automazgātavu, pārliecinieties, ka neviena automobiļa detaļa, piem., antena, netiktu bojāta. Ja rodas šaubas konsultējieties ar mazgātavas operatoru.
- Nemazgājiet automobili ar jumta gala spoileri automātiskā automazgātavā. Tie var iestrēgt automazgātavā un sabojāt spoileri.

Mazgāšana ar augstspiediena ūdens strūklu

PIEZĪME

Ja izmantojat augstspiediena ūdens strūklu, turiet sprauslu pietiekamā attālumā no automobiļa.

- Ja sprausla ir pārāk tuvu automobilim, vai vērsat sprauslu pret radiatora režģi vai buferi utt., tas var sabojāt automobiļa virsbūvi vai izraisīt atteici.
- Vēršot sprauslu pret durvju logiem, durvju rāmjiem un lūkas malu (ja aprīkots), ūdens var iekļūt salonā.
- Ja augstspiediena tīrītāja sprausla tiek vērstā pret kameru vai kameras tuvumā, ūdens var iekļūt kamerā, izraisot aizdegšanos, kļūmi vai kondensāta veidošanos.

Vējstikla kopšana

Ja vējstiklam pielīp eļļas kārtiņa utt. un vējstikla tīrītāji to nevar notīrīt, izmantojiet stikla tīrītāju (jāpērk atsevišķi), lai notīrītu vējstiklu ar roku.

Lukturu kopšana

Nomazgājiet luktura lēcas daļu un noslaukiet ar mīkstu drānu.

PIEZĪME

- Neizmantojiet šķīdinātāju, ieskaitot organisko šķīdinātāju, uz luktura lēcas virsmas. Lēcas virsma var ieplaisāt. Ja izmantojat šķīdinātāju, ieskaitot organisko šķīdinātāju, noskalojiet ar lielu ūdens daudzumu.
- Neslaukiet lēcas virsmu ar vasku vai stingru suku. Tas var bojāt lēcu vai paātrināt tās nolietošanos.

Kameru kopšana

Nomazgājiet kameras lēcas daļu un noslaukiet ar mīkstu drānu. Ja lēcas daļa ir ļoti netīra, izmantojiet maigu tīrīšanas līdzekli.

PIEZĪME

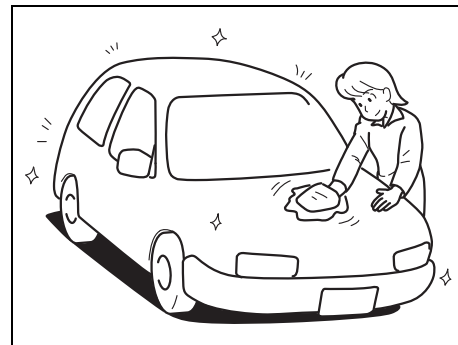
- Izmantojot kameras noslaucīšanai spirtu, benzīnu, šķīdinātāju utt., var izraisīt krāsu izbalēšanu. Kad noslaukāt kameru, neizmantojiet spirtu, benzīnu, šķīdinātāju utt.
- Cieto pārklājumu izmanto tādu kameru lēcām, kuras nav paredzēts viegli saskrāpēt. Tomēr, ja automobiļa tīrīšanai izmantojat suku, var būt grūti redzēt attēlu 360 skata kamerā. Uzmanieties, lai nesaskrāpētu lēcu.
- Ja kamerai pielīp organiskais šķīdinātājs, tas var bojāt kameras sintētisko sveķu pārklājumu. Neļaujiet organiskajiem šķīdinātājiem, auto vaskam, eļļas kārtas noņemšanas līdzeklim vai logu tīrīšanas līdzeklim nokļūt uz produkta.
- Ja kameru pakļauj pēkšņai temperatūras maiņai, tā var tikt bojāta. Nepakļaujiet kameru pēkšņām temperatūras maiņām, piemēram, nekausējiet sasalušu sniegu ar karstu ūdeni.

Alumīnija riteņu disku kopšana

PIEZĪME:

- Riteņu tīrīšanai neizmantojiet kodīgus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus vai petroleju saturošus šķīdumus. Šāda veida tīrīšanas līdzekļi uz riteņu diskām atstās nenotīrāmus traipus, izraisīs virsmas izbalēšanu un plaisāšanu, sabojās centrālos vāciņus.
- Neizmantojiet drāšu suku un ziepes ar abrazīvām piedevām. Tas sabojās disku virsmu.

Vaskošana



60G412

Pēc automobiļa mazgāšanas, lai pasargātu krāsojuma un neļautu tam kļūt blāvam, novaskojiet automobili.

- Izmantojiet tikai labas kvalitātes vaskus un pulēšanas līdzekļus.
- Kad izmantojat vaskus un pulēšanas līdzekļus, ievērojiet to lietošanas pamācības.

Salona tīrīšana

- Iztīriet visus netīrumus, smiltis utt., izmantojot putekļusūcēju vai noslaukiet virsmas, izmantojot mīkstu drānu, kas samitrināta aukstā vai siltā ūdenī. Ja salonu atstāj netīru, var parādīties skrāpējumi.
- Ātri notīriet šķidrumus, piemēram, no gaisa atsvaidzinātājiem vai izlijušiem dzērieniem, izmantojot salvetes vai mīkstu drānu. Izlijušu šķidrumu atstāšana var izraisīt traipu veidošanos, krāsu izbalēšanu vai iekaisēšanu.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Neapsmidziniet salonu ar ūdeni vai citiem šķidrumiem. Ja navigācijas aprīkojums, audio komponenti, slēdži, elektroinstalācija zem grīdas vai citas elektriskās daļas samirkst, pastāv aizdegšanās vai kļūmes risks, un SRS drošības spilvenu sistēma var nenostādāt, kā paredzēts.
Ja izlejat automobilī ūdeni vai dzērienu, pēc iespējas drīzāk sazinieties ar Suzuki pārstāvi vai kvalificētu autoservisu, lai organizētu pārbaudi.
- Modeļiem, kas ir aprīkoti ar SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki), ir litija jonu akumulators (ja aprīkots) un līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs (ja aprīkots), kas atrodas zem priekšējā sēdekļa. Neļaujiet litija jonu akumulatoram un līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājam samirkst. Citādi tas var izraisīt aizdegšanos, elektrošoku vai bojāt akumulatoru.
- Modeļiem, kas ir aprīkoti ar pilnā hibrida sistēmu, zem priekšējā kreisā sēdekļa atrodas litija jonu akumulators, bet zem bagāžas nodalījuma atrodas elektrobloks (augstsprieguma akumulators un invertors). Neļaujiet litija jonu akumulatoram un elektroblokam (augstsprieguma akumulatoram un invertoram) samirkst. Citādi tas var izraisīt aizdegšanos, elektrošoku vai bojājumu.

PIEZĪME

- Neizmantojiet ķīmiskos produktus, kas satur tālāk nosauktās sastāvdaļas. Šāda rīcība var radīt traipus, krāsu izbalēšanu, deformācijas vai stiprības zudumu utt.
 - Šķīdinātājus, kā benzīnu, šķīdinātāju vai uzlīmju noņemšanas līdzekļus
 - Skābi vai sārmaini tīrīšanas līdzekļi
 - Balinātāji vai krāsas
- Neizmantojiet ķīmiskos produktus, kas satur silikonu, lai tīrītu zonas ap gaisa kondicionieri, elektronisko aprīkojumu, kā audio vai navigācijas sistēmas vai slēdžus. Saskare ar silikonu var izraisīt to darbības traucējumus.
- Neatstājiet ilgstoši automobilī krāsotus ādas izstrādājumus, kažokādas, vinila izstrādājumus. Šāda rīcība var izraisīt krāsu izbalēšanu vai salona deformāciju.

PIEZĪME:

Lai izvairītos no šķidro gaisa atsvaidzinātāju izlīšanas, ir ieteicams nostiprināt to tvertnes vietā vai izmantot cietā tipa gaisa atsvaidzinātājus.

Vinila tapsējums

Sagatavojiet ziepju vai neitrāla tīrīšanas līdzekļa šķīdumu ūdenī. Ar sūkli vai mīkstu lupatiņu uzklājiet šķīdumu netīrajai vietai un ļaujiet dažas minūtes iesūkties, Noberziet tīrāmo vietu ar tīru, mitru lupatiņu un notīriet netīrumus un ziepju šķīduma paliekas. Ja vieta vēl aizvien netīra, atkārtojiet šīs darbības.

Auduma tapsējums

Notīriet netīrumus ar putekļu sūcēju. Izmantojiet neitrālu ziepju šķīdumu un tīru, mitru lupatiņu. Lai notīrītu ziepes, berziet tīrāmo vietu ar samitrinātu lupatiņu. Atkārtojiet to līdz netīrumi notīrīti, vai izmantojiet komerciāli pieejamus līdzekļus noturīgu traipu tīrīšanai. Ja izmantojat auduma tīrīšanas līdzekli, rūpīgi ievērojiet tā lietošanas pamācību.

Ādas tapsējums

Notīriet netīrumus ar putekļu sūcēju. Izmantojiet neitrālu ziepju šķīdumu vai ādas izstrādājumu kopšanas līdzekli, notīriet netīro vietu ar tīru, mitru lupatiņu. Lai notīrītu ziepes, berziet tīrāmo vietu ar samitrinātu lupatiņu. Nosusiniet tīrīto vietu ar mīkstu, sausu lupatiņu. Atkārtojiet to līdz netīrumi vai traipi notīrīti, vai izmantojiet komerciāli pieejamus līdzekļus noturīgu traipu tīrīšanai. Ja izmantojat ādas izstrādājumu tīrīšanas līdzekli, rūpīgi ievērojiet tā lietošanas pamācību. Neizmantojiet šķidrumsa tipa tīrīšanas līdzekļus vai abrazīvus tīrītājus.

PIEZĪME:

- *Lai uzturētu ādas tapsējuma izskatu, to jātīra vismaz divas reizes gadā.*
- *Ja ādas tapsējums kļūst mitrs, nekavējoties nosusiniet ar papīra salveti vai sausu lupatiņu. Ūdens iedarbības rezultātā ādas tapsējums var kļūt ciets un sakrunkoties, ja netiek ātri nosusināts.*
- *Kad novietojat automobili stāvēšanai saulainā dienā, izvēlieties ēnainu vietu vai izmantojiet saulsargu. Ja ādas tapsējums ilgstoši tiek pakļauts tiešiem saules stariem, tas var izbalot vai sarauties.*
- *Kā tas ir raksturīgs dabīgajiem materiāliem, ādas izstrādājumi ir graudaini un nevienmērīgi, gova āda arī ir nevienmērīgs materiāls. Tas nekādā veidā neietekmē ādas tapsējuma kvalitāti.*

Drošības jostas

Tīriet drošības jostas ar neitrālām ziepēm un ūdeni. Nelietojiet abrazīvus materiālus vai šķīdinātājus. Tie var padarīt trauusli drošības jostu audumu.

Vinila paklājiņi

Parastus netīrumus no vinila var notīrīt ar ūdeni un neitrālām ziepēm. Nepielīpušus netīrumus notīriet ar suku. Pēc tam rūpīgi noskalojiet un nožāvējiet ēnā.

Grīda

Pēc iespējas notīriet netīrumus un gruzus ar putekļusūcēju. Izmantojiet neitrālu ziepju šķīdumu un tīru, mitru lupatiņu. Lai notīrītu ziepes, berziet tīrāmo vietu ar samitrinātu lupatiņu. Atkārtojiet to līdz netīrumi notīrīti, vai izmantojiet komerciāli pieejamus līdzekļus noturīgu traipu tīrīšanai. Ja izmantojat paklāju tīrīšanas līdzekli, rūpīgi ievērojiet tā lietošanas pamācību.

Mērinstrumentu panelis un konsole

Notīriet netīrumus ar putekļu sūcēju.

Uzmanīgi noslaukiet ar izspiestu, mitru un tīru lupatiņu. Atkārtojiet līdz viss notīrīts.

PIEZĪME

- Neizmantojiet silikonu saturošus tīrīšanas līdzekļus elektrisko komponentu tīrīšanai, piem., gaisa kondicionēšanas sistēmas, audio, navigācijas sistēmas vai citus slēdžus. Tā var sabojāt šīs komponentes.
- Tādi šķidrums kā šķidrums aromatizatori, gāzētie dzērieni vai sulas var izraisīt sintētisko sveķu bāzes un tekstila daļu izbalošānu, sakrunkošanu un plaisāšanu. Nekavējoties nosusiniet ar papīra salveti vai sausu lupatiņu
- Neatstājiet automobili ilgstoši ādas izstrādājumus ar krāsainām, vinila vai kažokādas detaļām. Tie var zaudēt krāsu un sabojāt salona tapšējuma krāsu.

Bagāžas nodalījuma durvju loga iekšpusē

PIEZĪME:

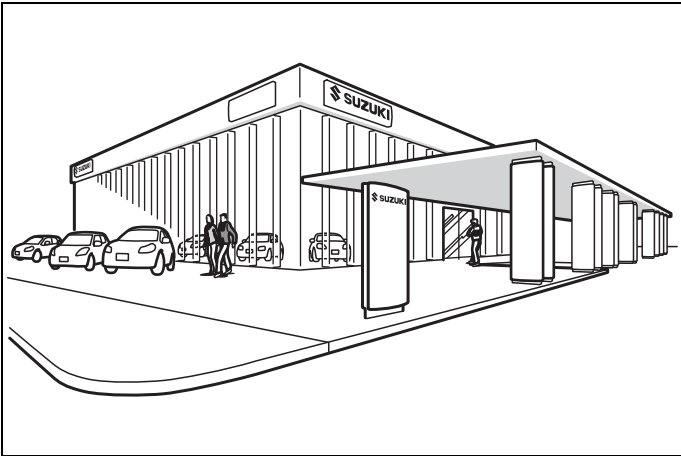
Noslaukiet logu ar antenas vadiem vai sil-dītāja vadiem ar mīkstu drānu, kas samitrināta ūdenī, lai izvairītos no vadu bojāšanas.

Vējstikla iekšpuse

Kad tīrāt vējstikla iekšējo virsmu, pasargājiet duālā sensora lēcu no putekļiem un stikla tīrīšanas līdzekļiem.

SPECIFIKĀCIJAS

- Automobiļa identifikācija..... 12-1
- leteicamā degviela 12-2
- Specifikācijas 12-3

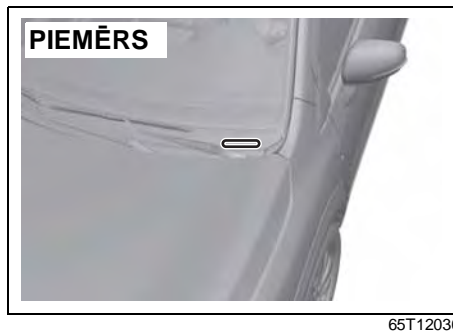
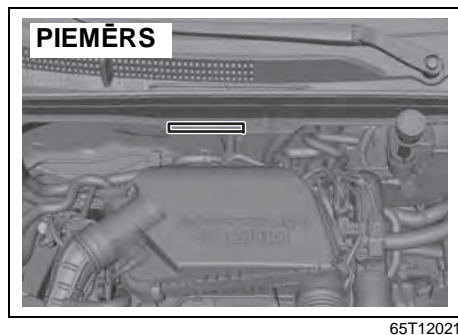
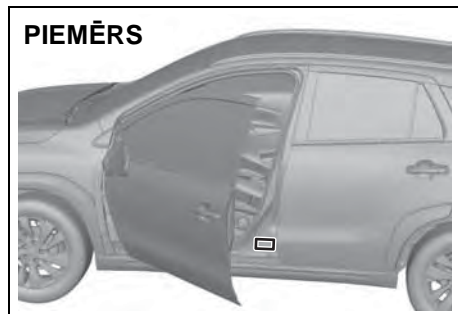


84MM01001

SPECIFIKĀCIJAS

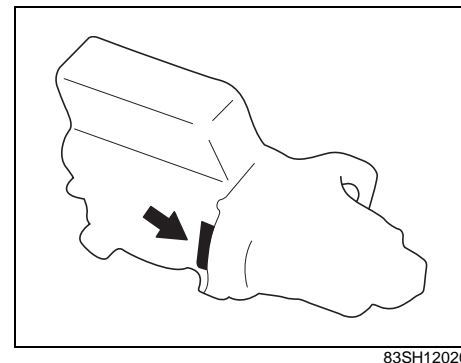
Automobiļa identifikācijas

Šasijas sērijas numurs



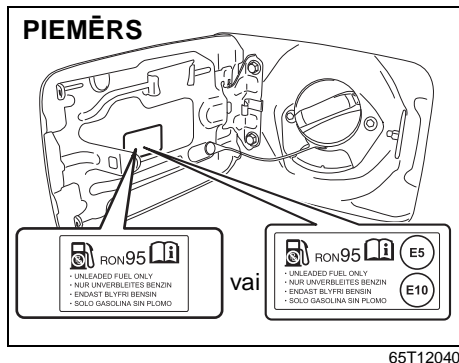
Šasijas un/vai motora sērijas numurs tiek izmantots automobiļa reģistrācijai. Tos izmanto arī pilnvarotie SUZUKI pārstāvji vai kvalificēti autoservisi, kad pasūta detaļas vai meklē īpašu servisa informāciju. Vienmēr, kad vērsāties pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificēta autoservisa, atcerieties identificēt savu automobili ar šo numuru. Ja numuru grūti nolasīt, to var atrast arī identifikācijas plāksnītē.

Motora sērijas numurs



Motora sērijas numurs ir iespiests uz motora bloka, kā parādīts attēlā.

Ieteicamā degviela



Lai nesabojātu katalizatoru, **jāizmanto** bezsvina degviela ar oktānskaitli (RON) 91 vai augstāku (vai 95 vai augstāku, ja uz degvielas uzpildes durvīnām ir norādīts “RON 95”), kas atbilst Eiropas standartam EN228. Neizmantojiet benzīnu ar metāla piedevām. Tas norādīts uzlīmē pie degvielas iepildes lūciņas ar uzrakstu: “UNLEADED FUEL ONLY”, “NUR UNVERBLEITES BENZIN”, “ENDAST BLYFRI BENSIN” vai “SOLO GASOLINA SIN PLOMO”.

Benzīns ar etanola piedevu

Benzīns ar gāzolinu un etanola (graudu spirta) piedevu, pazīstams arī kā gāzehols, pieejams noteiktos reģionos. Šāda veida maisījumus var izmantot jūsu automobiļi, ja tie nesatur vairāk par 10% etanola. Pārbaudiet, vai benzīna-etanola maisījuma oktānskaitlis ir tāds pats, kā ieteiktajam benzīnam.

Izmantojiet ieteikto degvielu, kas atbilst šādiem marķējumiem.

**PIEZĪME:**

Ja izmantojat benzīna- etanola maisījumu un neesat apmierināts ar sava automobiļa braukšanas spēju vai degvielas patēriņu, izmantojiet bezsvina benzīnu bez etanola piedevām.

Benzīns ar MTBE piedevu (kur legāli pieejams)

Bezsvina benzīnu ar MTBE (metilterciārbutilēteri) var izmantot, ja MTBE saturs nav lielāks par 15%. Šī ar skābekli bagātinātā degviela nesatur spirtu.

PIEZĪME

Degvielas tvertne ir aprīkota ar ventilācijas atveri, kas ļauj degvielai izplesties karstā laikā. Ja turpināt degvielas uzpildi pēc tam, kad iepildes pistole ir automātiski izslēgusies vai notiek gaisa izplūde no tvertnes, gaisa kamera piepildīsies. Ja šādā gadījumā automobilis saulē stipri uzkarst, degvielas izplešanās rezultātā var notiek noplūde. Lai nepieļautu šādu degvielas noplūdi, pārtrauciet degvielas uzpildi pēc pistoles automātiskās izslēgšanās vai, kad izmantojat citu neautomātisko sistēmu.

PIEZĪME

Uzmanieties un degvielas uzpildes laikā neizšķakstiet degvielu ar spirta piedevu. Ja degviela nokļūst uz virsbūves, nekavējoties noslaukiet. Degvielas ar spirta piedevu var sabojāt automobiļa krāsojumu; jauna automobiļa ierobežotā garantija šādu situāciju nesedz.

PIEZĪME:

- Ieteikto degvielu Taivānas tirgus modeļiem skatiet tematā “Taivānai” sadaļā “PIELIKUMS”.

SPECIFIKĀCIJAS

Specifikācijas

PIEZĪME:

Specifikācijas var tikt mainītas bez iepriekšēja brīdinājuma.

M/T: Manuālais pānesumkārbas-ass mezglis 2WD: 2 riteņu piedziņa

A/T Automātiskais pānesumkārbas-ass mezglis 4WD: 4 riteņu piedziņa

AGS: Automātiskā pānesumu pārslēgšana

ELEMENTS: Izmēri		Mērvienība: mm (collas)
Kopējais garums		4300 (169,3)
Kopējais platums		1785 (70,3)
Kopējais augstums		1590 – 1595 (62,6 – 62,8)
Garenbāze		2600 (102,4)
Celiņu izvēle	Priekšpusē	1535 (60,4)
	Aizmugurē	1505 (59,3)
Attālums līdz no ass līdz zemei		180 (7,1)

ELEMENTS: Masa (svars)		Mērvienība kg (lbs)	K14C motora modelis	K14D motors M/T modelis	K14D motors A/T modelis	K15C motora modelis
Pašmasa (svars)	M/T	2WD	1155 – 1175 (2546 – 2590)	1205 – 1235 (2657 – 2723)	–	
		4WD	1225 – 1265 (2701 – 2789)	1285 – 1305 (2833 – 2877)	–	
	A/T	2WD	1180 – 1220 (2601 – 2690)	–	1240 – 1260 (2734 – 2778)	
		4WD	1250 – 1290 (2756 – 2844)	–	1310 – 1330 (2888 – 2932)	
	AGS	2WD	–	–	–	1290 – 1310 (2844 – 2888)
		4WD	–	–	–	1360 – 1380 (2998 – 3042)
Pilna masa (svars)		2WD	1745 (3847)	1685 (3715)	1710 (3770)	1740 (3836)
		4WD	1745 (3847)	1755 (3869)	1780 (3924)	1810 (3990)
Pieļaujamā slodze uz asi		Priekšpusē	1040 (2293)	1040 (2293)	1040 (2293)	1040 (2293)
		Aizmugurē	920 (2028)	920 (2028)	920 (2028)	920(2028)

SPECIFIKĀCIJAS

ELEMENTS: Motors			
Tips	K14C	K14D	K15C
Cilindru skaits	4	←	←
Cilindra kanāls	73,0 mm	73,0 mm	74,0 mm (2,91 in.)
Gājiens	82,0 mm (3,23 in.)	82,0 mm (3,23 in.)	85,0 mm (3,35 in.)
Motora tilpums	1373 cm ³ (1373 cc, 83,8 cu.in)	1373 cm ³ (1373 cc, 83,8 cu.in)	1462cm ³ (1462 cc, 89,2 cu.in)
Kompresijas pakāpe	9,9 : 1	10,9 : 1	13,0 : 1

ELEMENTS: Elektroaprīkojums		
Standarta aizdedzes svece	K14C motora modelis	NGK ILZKR7D8
	K14D motora modelis	NGK ILZKR7N8S
	K15C motora modelis	NGK ILZKR6Q11
Svina-skābes akumulators	K14C motora modelis un K14D motora modelis	Izņemot aukstus reģionus: 12V 36Ah 300A(EN)
		Aukstiem reģioniem: 12V 44Ah 350A(EN)
	K15C motora modelis	12V 55Ah 500A(EN)
Litija jonu akumulators	ar SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) un K15C motora modeli	Bezapgopes*1
Augstsprieguma akumulators	K15C motora modelis	Bezapgopes*1
Drošinātāji	Sk. sadaļu "PĀRBAUDE UN APKOPE".	

*1 Ja litija jonu akumulators ir pilnībā izlādējies, akumulatoru nevar uzlādēt. Kad aizstājat vai utilizējat litija jonu akumulatoru, sazinieties ar pilnvarotu SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu.

ELEMENTS: Gaismas		STRĀVAS STIPRUMS VATOS	SPULDZES Nr.
Priekšējais lukturis	LED priekšējie lukturi* ¹	LED	–
Priekšējie miglas lukturi (ja aprīkots)	Izņemot K15C motora modeļus	12V 19W	H16
	K15C motora modeļiem* ¹	LED	–
Gabarītu signāllukturi* ¹		LED	–
Dienas gaitas lukturi* ¹		LED	–
Pagrieziena rādītājs	Priekšpusē	12V 21W	PY21W
	Aizmugurē	12V 21W	PY21W
Sānu pagriezienu rādītāji* ¹	(uz spārma)	12V 5W	–
	(uz sānu atpakaļskata spoguļiem)	LED	–
Aizmugures/bremžu lukturi* ¹		LED	–
Trešais Bremžu signāllukturis* ¹		LED	–
Atpakaļgaitas lukturis		12V 16W	W16W
Numurzīmes apgaismojums		12V 5W	W5W
		LED* ¹	–
Aizmugures miglas lukturis (ja aprīkots)		12V 21W	P21W

- Ja nepieciešams nomainīt sekojošās spuldzes, kas norādītas tabulā iepriekš, sazinieties ar savu SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu auto-servisu.

*1 Tā kā lukturi nav izjaukama tipa, jūs nevarat nomainīt spuldzi. Ja kāda spuldze ir bojāta, nomainiet mērķa mezglu.

SPECIFIKĀCIJAS

ELEMENTS: Gaismas		STRĀVAS STIPRUMS VATOS	SPULDZES Nr.
Salona apgaismojums	Cimdu nodalījuma apgaismojums (ja aprīkots)	12V 1,4W	–
	Kāju nišas apgaismojums (ja aprīkots) / Mērinstrumentu paneļa kabatas apgaismojums (ja aprīkots)*1	LED	–
	Centrā (bez jumta lūkas)	12V 10W	–
	Cits apgaismojums	12V 5W	W5W
Kosmētikas spoguļiša apgaismojums (ja aprīkots)		12V 3W	–

- Ja nepieciešams nomainīt sekojošās spuldzes, kas norādītas tabulā iepriekš, sazinieties ar savu SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu auto-servisu.

*1 Tā kā lukturi nav izjauicama tipa, jūs nevarat nomainīt spuldzi. Ja kāda spuldze ir bojāta, nomainiet mērķa mezglu.

ELEMENTS: Riteņi un riepas	16 collu riteņa modelis	17 collu riteņa modelis
Riepu izmērs, priekšā un aizmugurē	215/60R16 95H ^{*1*2}	215/55R17 94V ^{*1*2}
Diska izmērs	16X6 1/2J	17X6 1/2J
Spiediens riepiņās	Informāciju par riepiņām skatiet uzlīmē uz vidējā statņa vadītāja pusē.	
Ieteicamās sniega ķēdes (Eiropai)	Radiālais biezums 10 mm, aksiālais biezums 10 mm	

*1 Ja pārvadājam vairāk nekā 4 cilvēkus, ievērojiet riepu spiedienu, kas norādīts riepu informācijas uzlīmē.

*2 Ja sagatavojat ziemas riepas:

- Suzuki iesaka aizstāt ar tāda paša izmēra, konstrukcijas un nestspējas riepiņām, kādas bija uzstādītas oriģināli. Konsultējieties ar pilnvarotu SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu par plašāku informāciju saistībā ar riepu montāžu.
- Uzstādiet ziemas riepas uz visiem četriem riteņiem.
- Lūdzu, ņemiet vērā, ka maksimālais pieļaujamais ātrums ziemas riepiņām visumā ir mazāks kā oriģinālajām riepiņām.

SPECIFIKĀCIJAS

ELEMENTS: Ieteicamā degviela / smērvielas un tilpumi (apm.)				
Degviela		Skatiet sadaļu "Ieteiktā degviela".		47 l
Motoreļļa	K14C motora modelis		Klasifikācija ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5 API SL, SM, SN vai SP ILSAC GF-6 Viskozitāte: SAE 5W-30	3,3 l (kopā ar eļļas filtru)
	K14D motora modelis		Klasifikācija ACEA A1/B1 API SL, SM, SN vai SP ILSAC GF-6 Viskozitāte: SAE 0W-20	3,6 l (kopā ar eļļas filtru)
	K15C motora modelis		Klasifikācija API SN vai SP ILSAC GF-6 Viskozitāte: SAE 0W-16	3,3 l (kopā ar eļļas filtru)
Motora dzesēšanas šķidrums	K14C motora modelis	M/T	SUZUKI LLC: Super (Blue) Coolant	5,5 l (kopā ar rezervuāru)
		A/T		5,7 l (kopā ar rezervuāru)
	K14D motora modelis	M/T		6,7 l (kopā ar rezervuāru)
		A/T		6,9 l (12,1 Imp pt) (kopā ar rezervuāru)
	K15C motora modelis			
Manuālās pārnesumkārbas-ass eļļa	K14C motora modelis	"SUZUKI GEAR OIL 75W"		2,5 l
	K14D motora modelis			2,5 l
Automātiskā transmisijas eļļa	K15C motora modelis			1,86 l (3,3 Imp pt)
Automātiskās pārnesumkārbas-ass mezgla eļļa	K14C un K14D motoru modeļiem		"SUZUKI AT OIL AW-1"	6,2 l

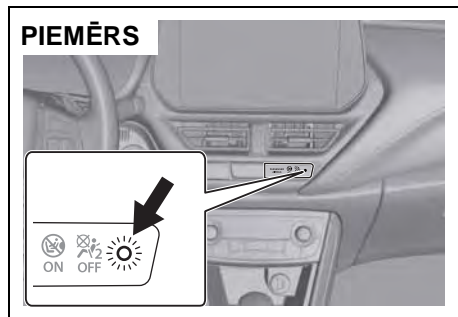
ELEMENTS: Ieteicamā degviela / smērvielas un tilpumi (apm.)				
Sadales kārbas eļļa	4WD	M/T / AGS	"SUZUKI GEAR OIL 75W-85"	0,82 l (1,4 Imp pt)
		A/T		0,85 l (1,5 Imp pt)
Aizmugures diferenciāļa eļļa	4WD		"SUZUKI GEAR OIL 75W-85"	0,73 l
Bremžu/sajūga šķidrums			SAE J1704 vai DOT4	–

PIELIKUMS

Izraēlai, Krievijai un Austrālijai	13- 1
Krievijai un citām valstīm, kuras ir ieviesušas ERA-GLONASS	13-1
Krievijai	13-12
Taivēnai	13-23
Austrālijai.....	13-29
Meksikai	13-32
Čīlei un Panamai	13-37

Izraēlai, Krievijai un Austrālijai

Zaģļu atbaidīšanas gaismas signāls

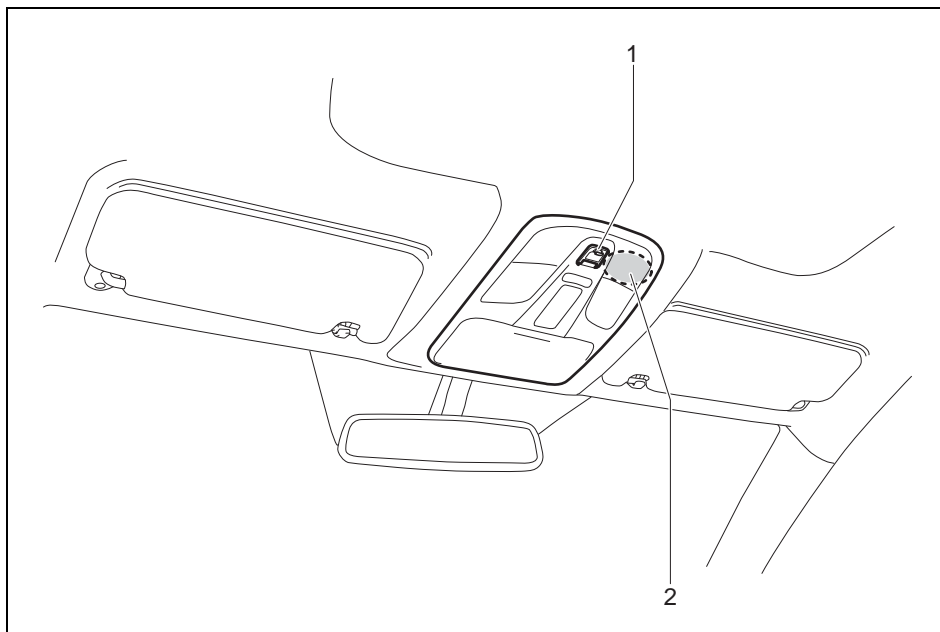


Šis gaismas signāls mirgos, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā LOCK vai ACC vai aizdedzes režīms ir LOCK (izslēgts) vai ACC. Mirgojošā gaismas signāla uzdevums ir atbaidīt zaģļus, radot iespaidu, ka automobilis ir aprīkots ar drošības sistēmu.

Krievijai un citām valstīm, kuras ir ieviesušas ERA-GLONASS

Ārkārtas palīdzība uz ceļa – globālā navigācijas satelītsistēma (ERA-GLONASS) ir aprīkota atbilstoši automobiļa modelim. Šī sistēma ir uzstādīta, ja automobilis ir aprīkots ar “SOS” pogu un ERA-GLONASS mikrofonu.

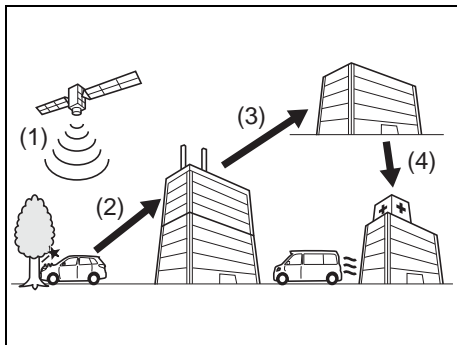
Aprīkojuma apraksts



1. “SOS” poga
2. ERA-GLONASS mikrofons

65T12060

Ārkārtas palīdzība uz ceļa – globālā navigācijas satelītsistēma (ERA-GLONASS)



54P001203

- (1) Tiek saņemta informācija par atrašanās vietu.
- (2) Automobilja informācija tiek nosūtīta avārijas kontaktcentrālei.
- (3) Avārijas kontaktcentrāle informē reģionālo EMERCOM centru (112 dienestu) par ārkārtas situācijas apstākļiem.
- (4) Tiek izsūtīti avārijas dienesti.

ERA-GLONASS (ārkārtas palīdzība uz ceļa – globālā navigācijas satelītsistēma) ir automobilī uzstādītā sistēma. Šī sistēma automātiski sūta informāciju avārijas kontaktcentrālei sadursmes gadījumā un sazvana ERA-GLONASS operatoru, lai pieprasītu palīdzību.

PIEZĪME:

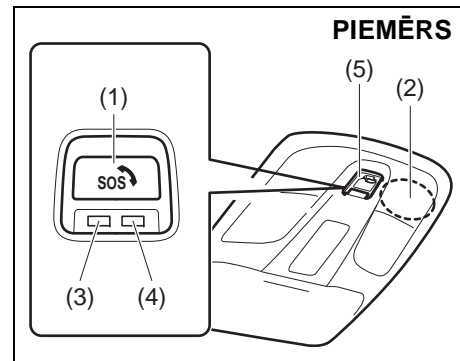
- Automobilja ERA-GLONASS sistēmas pareiza funkcionēšana ir tieši atkarīga no ERA-GLONASS operatora esības attiecīgajā valstī un tā pakalpojumu pieejamību.
- Atbildību par ERA-GLONASS sistēmas komponentiem (izņemot automobilī uzstādīto aprīkojumu) nes ERA-GLONASS sistēmas operators.

⚠ UZMANĪBU

- ERA-GLONASS ir pieejama tikai tur, kur ir iespējams izmantot mobilo telekomunikāciju. Šo sistēmu nevar izmantot zonās ar atmosfēras traucējumiem, nomaļās vietās un citur, kur nav iespējams saņemt signālu.
- Ja mikrofonam, skaļrunim vai “SOS” pogai radušās kļūmes, ERA-GLONASS nevar darboties pareizi. Funkcijas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.
- Lai ERA-GLONASS varētu darboties normāli, izmantojiet SUZUKI oriģinālo audiosistēmu.

Kā izmantot ERA-GLONASS

ERA-GLONASS ir 2 režīmi: automātiskās darbības režīms un manuālās darbības režīms.



65T12070

- (1) “SOS” poga
- (2) Mikrofons (priekšējā pasažiera pusē)
- (3) Zaļais indikators
- (4) Sarkanais indikators
- (5) Pārsegs

Automātiskās darbības režīms

ERA-GLONASS sistēma darbojas, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON. Negadījumā, kurā nostrādā drošības spilvens, uz avārijas kontaktcentrāli automātiski tiek nosūtīta dažāda informācija par jūsu automobili, kā automobiļa atrašanās vieta. Zaļais indikators (3) pārslēgsies no mirgojoša režīma uz ieslēgtu, un jūs varat piezvanīt ERA-GLONASS operatoram, izmantojot mikrofonu (2).

PIEZĪME:

Ja drošības spilvens ir jau nostrādājis, ārkārtas izsaukums netiek veikts automātiski.

Manuālais darbības režīms

Atveriet vāku, lai izmantotu sistēmu manuāli.

Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, vairāk nekā 1 sekundes turiet nospiestu "SOS" pogu (1) un atlaidiet to.

Zaļais indikators (3) pārslēgsies no mirgojoša režīma uz ieslēgtu, un jūs varat piezvanīt ERA-GLONASS operatoram, izmantojot mikrofonu (2).

PIEZĪME:

(Tikai manuālajam darbības režīmam)

Neizmantojiet manuālo režīmu, lai pārbaudītu darbību.

Ja nepieciešams pārbaudīt darbību, veiciet to ar testa režīmu. Vairāk skatiet tematā "Kā izmantot testa režīmu" šajā sadaļā.

Ja sistēma nejausi nostrādā, atceliet darbību. Plašāku informāciju skatiet šīs sadaļas tēmā "ERA-GLONASS atcelšana".

PIEZĪME:

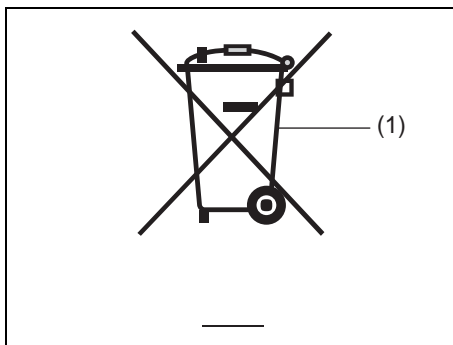
(Gan automātiskajam, gan manuālajam darbības režīmam)

- Kad nostrādā avārijas zvans, par tā sākumu, zvanīšanu un zvana beigām liecina skaņas signāls.*
- Kad nostrādā ERA-GLONASS, automobiļa informācija (piemēram, automobiļa atrašanās vieta, virziens, VIN, negadījuma laiks utt.) tiek nosūtīts avārijas kontaktcentrālei. Šī informācija netiks sūtīta, izņemot, kad tiek veikts ārkārtas zvans. Šīs saziņas laikā notikušās sarunas neieraksta automobilis, bet gan avārijas kontaktcentrālei.*
- Saziņu no ERA-GLONASS operatora var dzirdēt no skaļruņa, kas atrodas mērinstrumentu paneļa labajā pusē. Ja tiek izmantota audiosistēma, saziņai ar ERA-GLONASS operatoru būs prioritāte, tādēļ visi citi audiosignāli tiks apklusināti.*
- ERA-GLONASS ir aprīkota ar iebūvēto bateriju, kas ir rezerves enerģijas avots gadījumam, ja bota akumulators negadījumā tiek bojāts. Iebūvētās baterijas kalpošanas laiks ir apmēram 3 gadi, ja temperatūras režīms ir no -40 °C līdz 85 °C.*

- Ja sarkanais indikators mirgo ik pēc 1 sekundēm un vienlaikus iedegas ERA-GLONASS brīdinājuma lampiņa, ticis konstatēts, ka iebūvētā baterija ir gandrīz izlādējusies vai sistēmā ir kļūda. Drīz nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā. Kad iebūvētā baterija ir gandrīz izlādējusies, pēc iespējas drīzāk aizstājiet bateriju, pat tad, ja atlikušais enerģijas daudzums baterijā būtu pietiekams apmēram 10 minūšu zvanam ar ERA-GLONASS operatoru. Šī iebūvētā baterija ir paredzēta tikai ERA-GLO-NASS. Tādēļ, kad nomaināt bateriju, konsultējieties ar SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu.

PIEZĪME:

Izlietotās baterijas jāutilizē pareizā veidā saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem, tās nedrīkst izmest sadzīves atkritumos.



80JM133

(1) Pārsvītrotas atkritumu urnas simbols

Pārsvītrotas atkritumu urnas simbols (1) norāda, ka bateriju/akumulatoru nedrīkst utilizēt kopā ar sadzīves atkritumiem.

Nodrošinot baterijas/akumulatora pareizu utilizāciju, jūs palīdzat novērst potenciāli negatīvu ietekmi uz vidi un cilvēku veselību, kas tomēr var notikt, ja neievērosiet baterijas/akumulatora utilizācijas noteikumus. Materiālu pārstrāde palīdz taupīt dabas resursus. Lai uzzinātu vairāk par bateriju/akumulatoru utilizāciju un pārstrādi, iesakām sazināties ar savu pilnvaroto SUZUKI pārstāvi vai kvalificētu autoservisu.

PIELIKUMS

Indikators

Atbilstoši ERA-GLONASS darba statusam un komunikācijas statusam "SOS" pogas indikators darbojas sekojoši.

Zaļais indikators	Sarkanais indikators	Stāvoklis
Nedeg	Nedeg	Normāla darbība. (#1)
Deg	Deg	Aptuveni 5 sekundes, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON. (#1)
Mirgo (aptuveni ik pēc 3 sekundēm)	Nedeg	Nav GLONASS, GPS savienojuma vai modema tīkla. (#2) ERA-GLONASS ierīce ir ārpus saziņas zonas.
Mirgo (aptuveni ik pēc 1 sekundes)	Nedeg	Sākas ERA-GLONASS darbība.
Deg	Nedeg	Ir nodibināti ERA-GLONASS sakari.
Mirgo (aptuveni ik pēc 0,6 sekundēm)	Nedeg	Uz ārkārtas kontaktu centru tiek nogādāts datu minimums (automobiļa šasijas numurs (VIN) vai automobiļa atrašanās vieta)

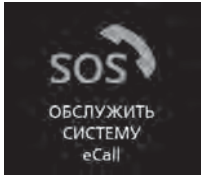
- (#1) "ERA-GLONASS" sistēma tiek aktivizēta 30 sekundes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai tiek nospiests motora slēdzis, lai mainītu aizdedzes režīmu uz ON gan automātiskās darbības režīmam, gan manuālās darbības režīmam. Ja 30 sekundēs pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON tiek nospiesta "SOS" poga vai tiek nospiests motora slēdzis, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu pozīcijā ON, ERA-GLONASS sistēma tiek aktivizēta 30 sekundes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai motora slēdzis tiek nospiests, lai mainītu aizdedzes režīmu uz ON.
- (#2) Varat pielāgot sistēmu, lai apturētu zaļā indikatora mirgošanu. Lūdziet detalizētu informāciju pilnvarotam SUZUKI pārstāvim vai kvalificētā autoservisā.

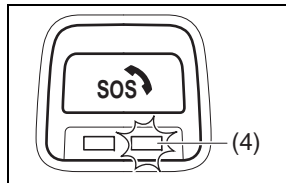
Zaļais indikators	Sarkanais indikators	Stāvoklis
Mirgo (aptuveni ik pēc 0,3 sekundēm)	Nedeg	ERA-GLONASS sakari ir noslēgušies normāli.(# 3)
Nedeg	Mirgo (aptuveni ik pēc 1 sekundes)	Iebūvētā baterija ERA- GLONASS blokā ir izlādējusies vai sistēmā ir kļūda.
Nedeg	Mirgo (aptuveni ik pēc 0,3 sekundēm)	ERA-GLONASS sakari ir noslēgušies anomāli vai ir radusies sakaru atteice.

(#3) Kad zvans ir noslēgts, atkarībā no avārijas kontaktcentrāles reakcijas var mirgot zaļais indikators vai sarkanais indikators.

Brīdinājuma un indikatoru paziņojums

Informācijas ekrānā parādās brīdinājuma un indikāciju paziņojumi, lai informētu jūs par problēmām ar ERA-GLONASS.

Brīdinājuma un indikatoru paziņojums	Skaņa	Cēlonis un risinājums
 <p>65T50760</p>	Pīkst (vienu reizi no salona zamera)	Var būt radusies ERA-GLONASS kļūme. (#1) Nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota SUZUKI pārstāvja vai kvalificētā autoservisā.



(#1) Kad mirgo galvenais brīdinājuma indikators, mirgos arī sarkanais indikators (4) "SOS" pogā (aptuveni ik pēc 1 sekundes).

ERA-GLONASS atcelšana

Darbību var atcelt tikai, kad saziņa notiek, izmantojot manuālo režīmu. Darbību var atcelt, ja "SOS" poga (1) tiek nospiesta, pirms tiek uzsākta saziņa ar ERA-GLO-NASS operatoru.

PIEZĪME:

- Saziņu nevar atcelt automātiskās darbības režīmā.
- Kad "SOS" poga (1) tiek nospiesta, pirms tiek uzsākta saziņa ar ERA-GLO-NASS operatoru.
- Saziņu nevar atcelt no automobiļa pēc tam, kad ar ERA-GLONASS operatoru ir uzsākta saziņa. Palūdziet avārijas kontaktcentrālei atcelt saziņu.

Kā izmantot testa režīmu

Izmantojot testa režīmu, var pārbaudīt ERA-GLONASS sistēmu, vai tā darbojas normāli vai nē.

PIEZĪME:

Kamēr sistēma atrodas testa režīmā, avārijas izsaukums netiek veikts, pat ja ir noticis negadījums. Noparkojiet automobili drošā vietā, kur var uztvert GLONASS, un palaidiet testa režīmu.

Testa režīma ieraksts

Lai uzsāktu testa režīmu, veiciet šādas darbības:

- 1) Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK un nospiediet motora slēdzi, lai pārslēgtu aizsedzes režīmu uz LOCK (OFF).
- 2) Automobilim stāvēt, aizveriet vadītāja durvis un pilnībā novelciet stāvbremzi.
- 3) Automobilim stāvēt, pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON un nospiediet motora slēdzi, lai pārslēgtu aizsedzes režīmu uz ON, un pagaidiet aptuveni 60 sekundes.

PIEZĪME:

Visas sekojošo soļu 4), 5) un 6) darbības jāizpilda 20 sekunžu laikā.

- 4) Atlaidiet stāvbremzi un ieslēdziet stāvbremzi. Atkārtojiet darbību kopā 3 reizes (galu galā stāvbremze paliek ieslēgta).
- 5) Atveriet un aizveriet vadītāja durvis.
- 6) Atlaidiet stāvbremzi un atkal ieslēdziet to. Atkārtojiet darbību kopā 3 reizes (galu galā stāvbremze paliek ieslēgta).
- 7) ERA-GLONASS sistēma palaiž testa režīmu. Šajā režīmā "SOS" poga nodziest zaļā gaisma un nepārtraukti ik pēc 3 sekundēm mirgo sarkanā.

PIEZĪME:

Kad testa režīms sāk un beidz darbību, atskan skaņas signāls.

Testa zvans

Vai ERA-GLONASS sistēma darbojas normāli, var pārbaudīt, izmantojot mikrofonu, skaļruni un zvanu centrāli sekojoši.

- 1) Vairāk nekā 1 sekundes turiet nospiestu "SOS" pogu (1) un atlaidiet to.
- 2) Testa zvana sakari sākas automātiski. Zaļais indikators (3) mainīs mirgošanas intervālu uz aptuveni ik pēc 1 sekundes, un sarkanais indikators (4) mainīs mirgošanas indikatoru uz aptuveni ik pēc 3 sekundēm.
- 3) Zaļais indikators (3) pārslēgsies no mirgojoša stāvokļa (aptuveni ik pēc 1 sekundes) uz degošu.
- 4) Zaļais indikators (4) mainīs mirgošanas intervālu uz aptuveni ik pēc 0,3 sekundēm un pēc tam nodzīsīs.
- 5) Testa režīms tiks noslēgts automātiski.

Lai izietu no testa režīma

Lai izietu no testa režīma, to var izdarīt ar vienu no šīm 3 metodēm.

- Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK un nospiediet motora slēdzi, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz LOCK (OFF).
- Uzsāciet automobiļa kustību.
- Testa zvans tiek pabeigts.

Indikators (testa režīmā)

Testa režīmā atbilstoši ERA-GLONASS darba statusam un komunikācijas statusam “SOS” pogas indikators darbojas sekojoši.

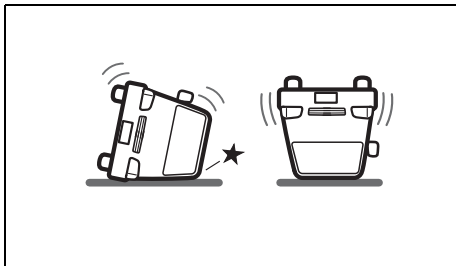
Zaļais indikators	Sarkanais indikators	Stāvoklis
Nedeg	Mirgo (apmēram ik pēc 3 sekundēm)	Normāla darbība (testa režīms).
Mirgo (apmēram ik pēc 1 sekundēm)	Mirgo (apmēram ik pēc 3 sekundēm)	Numura sastādīšanas testa režīms
Mirgo (apmēram ik pēc 0,6 sekundēm)	Mirgo (apmēram ik pēc 3 sekundēm)	Datu sūtīšana testa režīmā
Deg	Mirgo (apmēram ik pēc 3 sekundēm)	Zvana laikā testa režīmā
Mirgo (apmēram ik pēc 0,3 sekundēm)	Mirgo (apmēram ik pēc 3 sekundēm)	Testa zvana sakari ir noslēgušies normāli. (#1)
Nedeg	Mirgo (apmēram ik pēc 0,3 sekundēm)	Testa zvana sakari ir noslēgušies anomāli vai ir radusies sakaru atteice.

#1 Kad tiek veikts testa zvans, lūdzu, pagaidiet balss atgriezenisko saiti, kam vajadzētu apstiprināt, ka automobiļa informācija ir saņemta pareizi. Tas apliecina, ka testa zvans darbojas pareizi.

Kad testa zvans ir noslēgts, atkarībā no kontaktcentrāles reakcijas var mirgot zaļā LED vai sarkanā LED.

Drošības jostu spriegotāja sistēmas nostrāde automobiļa apgāšanās gadījumā

Spriegotāji nostrādā gandrīz visās apgāšanās situācijās, kā arī frontālās un sānu sadursmēs, kas ir pietiekami smagas, lai nostrādātu drošības spilveni.



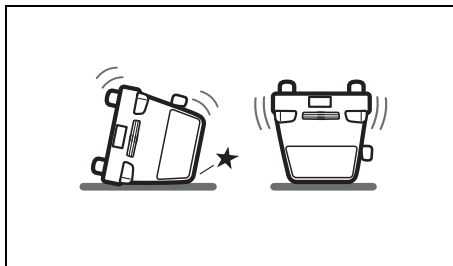
80J110

- Automobiļa apgāšanās

Drošības aizkaru nostrāde automobiļa apgāšanās gadījumā

Drošības aizkari nostrādā gandrīz visās apgāšanās situācijās, kā arī smagās sānu sadursmēs.

Automobiļa apgāšanās gadījumā piepūšas abi drošības aizkari. Smagas sadursmes gadījumā piepūtīsies drošības aizkari tajā pusē, no kuras ir saņemts trieciens.



80J110

- Automobiļa apgāšanās

Automobilī uzstādītā sakaru ierīce ietver bezmaksas / atvērtā koda programmatūru. Informācija par licencēm un/vai bezmaksas / atvērtā koda programmatūras avota kods ir pieejams šajā vietnē: <https://www.denso-ten.com/support/source/oem/sg1/>

Krievijai

Gaisa kondicionēšanas sistēma

PIEZĪME:

Jūs automobilī tiek izmantots gaisa kondicionētāja dzesējošais līdzeklis HFC-134a, kas parasti tiek saukts par R-134a. Ap 1993. gadu automobiļu iekārtās R-12 tika aizstāts ar R-134a. Pieejami arī citi dzesējošie līdzekļi, tostarp pārstrādāts R-12, bet jūsu automobilī drīkst izmantot tikai R-134a.

PIEZĪME

Izmantojot nepareizu dzesēšanas līdzekli, var sabojāt gaisa kondicionēšanas sistēmu. Izmantojiet tikai R-134a. Neizmantojiet R-134a kopā ar citiem dzesēšanas līdzekļiem.

PIELIKUMS

Periodiskās apkopes grafiks (Krievija) - K14C motora modelim

“R”: aizstājiet vai nomainiet

“I”: pārbaudiet, tīriet, eļļojiet vai vajadzības gadījumā mainiet

PIEZĪME:

Tabulā parādīts apkopes grafiks līdz 120 000 km. Pēc 120 000 km veiciet tādas pašas apkopes tabulā parādītajos intervālos.

Intervāls: Intervālu jānosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.	km (x1000)	10	20	30	40	50	60
	jūdzes (x1000)	6	12	18	24	30	36
	mēneši	12	24	36	48	60	72
MOTORS							
*1-1. Motora sadales siksna	Sprieģojuma pārbaude, *regulēšana, *maiņa		Pārbaudiet ik pēc 20 000 km vai 24 mēnešiem.				
1-2. Motoreļļa un motoreļļas filtrs			Mainiet ik pēc 80 000 km vai 96 mēnešiem.				
1-3. Motora dzesēšanas šķidrums	SUZUKI LLC: Super (Zils) (#1)	Tikai pirmajā reizē:	R	R	R	R	R
		Sākot no otrās reizes:	Mainiet ik pēc 150 000 km vai 96 mēnešiem.				
	SUZUKI LLC: Standarta (zaļš)		Mainiet ik pēc 75 000 km vai 48 mēnešiem				
*1-4. Izplūdes sistēma (izņemot katalizatoru)			Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.				
			-	-	I	-	-
AIZDEDZE							
2-1. Aizdedzes sveces, kad tiek izmantota līdija sveces bezsvina degviela			-	-	-	-	R
Aizdedzes sveces, kad tiek izmantota svinu saturoša degviela, skatiet grafiku "Smagi ekspluatācijas apstākļi".							
DEGVIELA							
3-1. Gaisa filtra elements	Ceļš ar mēlno segumu		I	I	I	R	I
	Puteklaini apstākļi		Skatiet grafiku "Smagi ekspluatācijas apstākļi".				
*3-2. Degvielas līnijas			-	-	I	-	I
*3-3. Degvielas tvertne			-	-	-	I	-
IZMĒSU KONTROLES SISTĒMA							
*4-1. PCV vārsts			Pārbaudiet ik pēc 90 000 km vai 108 mēnešiem.				
*4-2. Degvielas izgarojošo izmešu kontroles sistēma			Pārbaudiet ik pēc 90 000 km vai 108 mēnešiem.				

#1: Noteikti ikdienas apskates ietvaros pārbaudiet motora dzesēšanas šķidrums līmeni, kā aprakstīts sadaļā "AUTOMOBĪĻA EKSPLUATĀCIJA".

Ja izmantojat motora dzesēšanas šķidrumu, kas atšķiras no SUZUKI LLC: Super (Blue), rīkojieties kā grafikā attiecībā uz SUZUKI LLC: Standard (Green).

PIELIKUMS

Intervāls: Intervālu jānosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.	km (x1000)	70	80	90	100	110	120
	jūdzes (x1000)	42	48	54	60	66	72
	mēneši	84	96	108	120	132	144
MOTORS							
*1-1. Motora sadales siksna	Spriegojuma pārbaude, *regulēšana, *maiņa	Pārbaudiet ik pēc 20 000 km vai 24 mēnešiem.					
1-2. Motoreļļa un motoreļļas filtrs		R	R	R	R	R	R
1-3. Motora dzesēšanas šķidrums	SUZUKI LLC: Super (Zils) (#1) Tikai pirmajā reizē:	Mainiet ik pēc 150 000 km vai 96 mēnešiem.					
	Sākot no otrās reizes:	Mainiet ik pēc 75 000 km vai 48 mēnešiem					
	SUZUKI LLC: Standarta (zaļš)	Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
*1-4. Izplūdes sistēma (izņemot katalizatoru)		-	-	I	-	-	I
AIZDEDZE							
2-1. Aizdedzes sveces, kad tiek izmantota līdija sveces bezsvina degviela		-	-	-	-	-	R
Aizdedzes sveces, kad tiek izmantota svinu saturoša degviela, skatiet grafiku "Smagi ekspluatācijas apstākļi".							
DEGVIELA							
3-1. Gaisa filtra elements	Ceļš ar mēlno segumu Puteklaini apstākļi	I	R	I	I	I	R
*3-2. Degvielas līnijas		-	-	I	-	-	I
*3-3. Degvielas tvertne		-	I	-	-	-	I
IZMĒSU KONTROLES SISTĒMA							
*4-1. PCV vārsts		Pārbaudiet ik pēc 90 000 km vai 108 mēnešiem.					
*4-2. Degvielas izgarojošo izmešu kontroles sistēma		Pārbaudiet ik pēc 90 000 km vai 108 mēnešiem.					

#1: Noteikti ikdienas apskates ietvaros pārbaudiet motora dzesēšanas šķidruma līmeni, kā aprakstīts sadaļā "AUTOMOBĪĻA EKSPLUATĀCIJA".

Ja izmantojat motora dzesēšanas šķidrumu, kas atšķiras no SUZUKI LLC: Super (Blue), rīkojieties kā grafikā attiecībā uz SUZUKI LLC: Standard (Green).

Intervāls: Intervālu jānosaka pēc odo- metra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.	km (x1000)	10	20	30	40	50	60
	jūdzes (x1000)	6	12	18	24	30	36
	mēneši	12	24	36	48	60	72
BREMZES							
*5-1. Bremžu diski un uzlikas							
*5-2. Bremžu līnijas un caurulītes		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*5-3. Bremžu pedālis							
*5-4. Bremžu šķidrums (#2)		Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
5-5. Bremžu svira un trose	Pārbaude, *regulēšana (tikai pirmajos 10000 km)		-	-	-	-	-
ŠASIJA UN VIRSBŪVE							
*6-1. Sajūga pedālis							
*6-2. Sajūga šķidrums (#2)		Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
6-3. Riepas/riteņi							
*6-4. Riteņu gultņi		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-5. Velkošā tilta uzlikas / kardānvārpstas (4WD)		Pārbaudiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
*6-6. Balstiekārtas sistēma		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-7. Stūres sistēma		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-8. Manuālās pārnesumkārbas-ass eļļa	Orģinālā "SUZUKI GEAR OIL 75W" No "SUZUKI GEAR OIL 75W" atšķi- rīga	Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
		Tikai pirmajā reizē: Pārbaudiet pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem.					
*6-9. Automātiskais pārnesumkārbas-ass mezgls	Šķidruma noplūdes pārbaude	Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
*6-10. Sadales kārbas eļļa (4WD)		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-11. Aizmugures diferenciāļa eļļa (4WD)		Mainiet ik pēc 150 000 km vai 120 mēnešiem.					
		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
6-12. Visas atsaites, eņģes un slēdzenes		-		-		-	
*6-13. Gaisa kondicionētāja filtrējošais elements (ja aprīkots)	Pirmā komplekta apkope:	Pārbaudiet pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
	Sākot no otrās reizes:	Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
		Atkārtojiet "Pirmā komplekta apkope" ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					

#2: Sajūga šķidrums tiek pievadīts no bremžu šķidruma tvertnes.

▲ BRĪDINĀJUMS

Amortizatoros ir iepildīta gāze augstā spiedienā. Nekad nemēģiniet tos izjaukt vai mest ugunī. Neglabājiet tos sildītāja vai apsildes ierīces tuvumā. Kad amortizatorus utilizējat, drošība nolūkos no tiem jāizlaiž gāze. Iesakām pēc palīdzības vērsties pie sava oficiālā pārstāvja.

PIELIKUMS

Intervāls: Intervālu jānosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.	km (x1000)	70	80	90	100	110	120
	jūdzes (x1000)	42	48	54	60	66	72
	mēneši	84	96	108	120	132	144
BREMZES							
*5-1. Bremžu diski un uzlikas							
*5-2. Bremžu līnijas un caurulītes		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*5-3. Bremžu pedālis							
*5-4. Bremžu šķidrums (#2)		Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
5-5. Bremžu svira un trose	Pārbaude, *regulēšana (tikai pirmajos 10000 km)	-	-	-	-	-	-
ŠASIJA UN VIRSBŪVE							
*6-1. Sajūga pedālis							
*6-2. Sajūga šķidrums (#2)		Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
6-3. Riepas/riteņi							
*6-4. Riteņu gultņi		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-5. Velkošā tilta uzlikas / kardānvārpstas (4WD)		Pārbaudiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
*6-6. Balststieķārtas sistēma		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-7. Stūres sistēma		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-8. Manuālās pārnesumkārbas-ass eļļa	Oriģinālā "SUZUKI GEAR OIL 75W" No "SUZUKI GEAR OIL 75W" atšķirīga	Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
		Tikai pirmajā reizē: Pārbaudiet pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem.					
		Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
*6-9. Automātiskais pārnesumkārbas-ass mezgls	Šķidruma noplūdes pārbaude	Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-10. Sadales kārbas eļļa (4WD)		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-11. Aizmugures diferenciālā eļļa (4WD)		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
		Mainiet ik pēc 150 000 km vai 120 mēnešiem.					
6-12. Visas atsaites, eņģes un slēdzenes		-	-		-	-	
*6-13. Gaisa kondicionētāja filtrējošais elements (ja aprīkots)	Pirmā komplekta apkope:	Pārbaudiet pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
	Sākot no otrās reizes:	Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
		Atkārtojiet "Pirmā komplekta apkope" ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					

#2: Sajūga šķidrums tiek pievadīts no bremžu šķidruma tvertnes.

PIEZĪME:

4WD: 4 riteņu piedziņa

**Smagos ekspluatācijas apstākļos ieteicamā apkope (Krievijai)
- K14C motora modelim**

Ievērojiet šo grafiku, ja automobilis tiek izmantots lielākoties kādā no šiem apstākļiem:

- Kad lielākā daļa braucienu ir īsāki par 6 km.
- Kad lielākā daļa braucienu ir īsāki par 16 km un āra temperatūra ir zem sasalšanas punkta.
- Tukšgaita un/vai lēna kustība ar biežu apstāšanos.
- Izmantošana ārkārtīgi aukstā laikā vai uz sāls apkaisītiem ceļiem.
- Izmantošana uz nelīdzeniem un/vai dubļainiem ceļiem.
- Izmantošana uz putekļainiem ceļiem.
- Braucieni lielā ātrumā ar augstiem motora apgriezieniem.
- Piekabes vilkšana, ja atļauts.

Šis grafiks jāievēro arī tad, ja automobilis tiek izmantots piegādes pakalpojumiem, policijas, taksometra vai citiem komerciāliem pakalpojumiem.

PIELIKUMS

Intervāls: Intervālu jānosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.	km (x1000)	5	10	15	20	25	30
	jūdzes (x1000)	3	6	9	12	15	18
	mēneši	6	12	18	24	30	36
MOTORS							
*1-1. Motora sadales siksna	Spriegojuma pārbaude, *regulēšana, *maiņa	Pārbaudiet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem.					
1-2. Motoreļļa un motoreļļas filtrs		Mainiet ik pēc 40 000 km vai 48 mēnešiem.					
1-3. Motora dzesēšanas šķidrums	SUZUKI LLC: Super (Zils) (#1) Tikai pirmajā reizē:	R	R	R	R	R	R
	Sākot no otrās reizes:	Mainiet ik pēc 150 000 km vai 96 mēnešiem.					
	SUZUKI LLC: Standarta (zaļš)	Mainiet ik pēc 75 000 km vai 48 mēnešiem					
*1-4. Izplūdes sistēma (izņemot katalizatoru)		-	-	-	-	-	I
AIZDEDZE							
2-1. Aizdedzes sveces	Irīdija sveces	-	-	-	-	-	R
DEGVIELA							
3-1. Gaisa filtra elements* ¹		Pārbaudiet ik pēc 2500 km.					
		Mainiet ik pēc 30 000 km vai 36 mēnešiem.					
*3-2. Degvielas līnijas		-	-	-	-	-	I
*3-3. Degvielas tvertne		Pārbaudiet ik pēc 40 000 km vai 48 mēnešiem.					
IZMEŠU KONTROLES SISTĒMA							
*4-1. PCV vārsts		Pārbaudiet ik pēc 90 000 km vai 108 mēnešiem.					
*4-2. Degvielas izgarojošo izmešu kontroles sistēma		Pārbaudiet ik pēc 90 000 km vai 108 mēnešiem.					

#1: Noteikti ikdienas apskates ietvaros pārbaudiet motora dzesēšanas šķidruma līmeni, kā aprakstīts sadaļā "AUTOMOBILĀ EKS-PLUATĀCIJA".

Ja izmantojat motora dzesēšanas šķidrumu, kas atšķiras no SUZUKI LLC: Super (Blue), rīkojieties kā grafikā attiecībā uz SUZUKI LLC: Standard (Green).

Intervāls: Intervālu jānosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.	km (x1000)	35	40	45	50	55	60
	jūdzes (x1000)	21	24	27	30	33	36
	mēneši	42	48	54	60	66	72
MOTORS							
*1-1. Motora sadales siksna	Spriegojuma pārbaude, *regulēšana, *maiņa	Pārbaudiet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem.					
1-2. Motoreļļa un motoreļļas filtrs		Mainiet ik pēc 40 000 km vai 48 mēnešiem.					
1-3. Motora dzesēšanas šķidrums	SUZUKI LLC: Super (Zils) (#1) Tikai pirmajā reizē:	R	R	R	R	R	R
	Sākot no otrās reizes:	Mainiet ik pēc 150 000 km vai 96 mēnešiem.					
	SUZUKI LLC: Standarta (zaļš)	Mainiet ik pēc 75 000 km vai 48 mēnešiem					
*1-4. Izplūdes sistēma (izņemot katalizatoru)		-	-	-	-	-	I
AIZDEDZE							
2-1. Aizdedzes sveces	Irīdija sveces	-	-	-	-	-	R
DEGVIELA							
3-1. Gaisa filtra elements*1		Pārbaudiet ik pēc 2500 km.					
*3-2. Degvielas līnijas		Mainiet ik pēc 30 000 km vai 36 mēnešiem.					
*3-3. Degvielas tvertne		-	-	-	-	-	I
		Pārbaudiet ik pēc 40 000 km vai 48 mēnešiem.					
IZMĒŠU KONTROLES SISTĒMA							
*4-1. PCV vārsts		Pārbaudiet ik pēc 90 000 km vai 108 mēnešiem.					
*4-2. Degvielas izgarojošo izmešu kontroles sistēma		Pārbaudiet ik pēc 90 000 km vai 108 mēnešiem.					

#1: Noteikti ikdienas apskates ietvaros pārbaudiet motora dzesēšanas šķidruma līmeni, kā aprakstīts sadaļā "AUTOMOBILĀ EKS-PLUATĀCIJA".

Ja izmantojat motora dzesēšanas šķidrumu, kas atšķiras no SUZUKI LLC: Super (Blue), rīkojieties kā grafikā attiecībā uz SUZUKI LLC: Standard (Green).

PIELIKUMS

Intervāls: Intervālu jānosaka pēc odo- metra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.	km (x1000)	5	10	15	20	25	30
	jūdzes (x1000)	3	6	9	12	15	18
	mēneši	6	12	18	24	30	36
BREMZES							
*5-1. Bremžu diski un uzlikas		-		-		-	
*5-2. Bremžu līnijas un caurulītes		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*5-3. Bremžu pedālis		-		-		-	
*5-4. Bremžu šķidrums (#2)		Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem					
5-5. Bremžu svira un trose	Pārbaude, *regulēšana (tikai pirmajos 10000 km)	-		-	-	-	-
ŠASIJA UN VIRSBŪVE							
*6-1. Sajūga pedālis		-		-		-	
*6-2. Sajūga šķidrums (#2)		Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem					
6-3. Riepas/riteņi		-		-		-	
*6-4. Riteņu gultņi		-	-		-	-	
*6-5. Velkošā tilta uzlikas / kardānvārpstas (4WD)		Pārbaudiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem.					
*6-6. Balstiekārtas sistēma		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-7. Stūres sistēma		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-8. Manuālās pārnesumkārbas-ass eļļa	Orģinālā "SUZUKI GEAR OIL 75W"	Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
	No "SUZUKI GEAR OIL 75W" atšķi- rīga	Mainiet ik pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem.					
*6-9. Automātiskais pārnesumkārbas-ass mezgls	Šķidruma noplūdes pārbaude	Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-10. Sadales kārbas eļļa (4WD)		Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-11. Aizmugures diferenciāļa eļļa (4WD)		Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
6-12. Visas atsaites, eņģes un slēdzenes		-	-	-	-	-	
6-13. Gaisa kondicionētāja filtrējošais elements (ja aprīkots) ²	Pirmā komplekta apkope:	Pārbaudiet pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem.					
		Pārbaudiet pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
	Sākot no otrās reizes:	Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
		Atkārtojiet "Pirmā komplekta apkope" ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					

#2: Sajūga šķidrums tiek pievadīts no bremžu šķidruma tvertnes.

BRĪDINĀJUMS

Amortizatoros ir iepildīta gāze augstā spiedienā. Nekad nemēģiniet tos izjaukt vai mest ugunī. Neglabājiet tos sildītāja vai apsildes ierīces tuvumā. Kad amortizatorus utilizējat, drošība nolūkos no tiem jāizlaiž gāze. Iesakām pēc palīdzības vērsties pie sava oficiālā pārstāvja.

Intervāls: Intervālu jānosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.	km (x1000)	35	40	45	50	55	60
	jūdzes (x1000)	21	24	27	30	33	36
	mēneši	42	48	54	60	66	72
BREMZES							
*5-1. Bremžu diski un uzlikas		-		-		-	
*5-2. Bremžu līnijas un caurulītes		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*5-3. Bremžu pedālis		-		-		-	
*5-4. Bremžu šķidrums (#2)		Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem					
5-5. Bremžu svira un trose	Pārbaude, *regulēšana (tikai pirmajos 10000 km)	-	-	-	-	-	-
ŠASIJA UN VIRSBŪVE							
*6-1. Sajūga pedālis		-		-		-	
*6-2. Sajūga šķidrums (#2)		Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem					
6-3. Riepas/riteņi		-		-		-	
*6-4. Riteņu gultņi		-	-		-	-	
*6-5. Velkošā tilta uzlikas / kardānvārpstas (4WD)		Pārbaudiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem.					
*6-6. Balstiekārtas sistēma		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-7. Stūres sistēma		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-8. Manuālās pārnesumkārbas-ass eļļa	Orģinālā "SUZUKI GEAR OIL 75W"	Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
	No "SUZUKI GEAR OIL 75W" atšķirīga	Mainiet ik pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem.					
*6-9. Automātiskais pārnesumkārbas-ass mezgls	Šķidruma noplūdes pārbaude	Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-10. Sadales kārbas eļļa (4WD)		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-11. Aizmugures diferenciāļa eļļa (4WD)		Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
6-12. Visas atsaites, eņģes un slēdzenes		-	-	-	-	-	
*6-13. Gaisa kondicionētāja filtrējošais elements (ja aprīkots)*2	Pirmā komplekta apkope:	Pārbaudiet pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem.					
		Pārbaudiet pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
	Sākot no otrās reizes:	Mainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
		Atkārtojiet "Pirmā komplekta apkope" ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					

#2: Sajūga šķidrums tiek pievadīts no bremžu šķidruma tvertnes.

PIEZĪME:

4WD: 4 riteņu piedziņa

PIEZĪME:

Tabulā parādīts apkopes grafiks līdz 60 000 km.

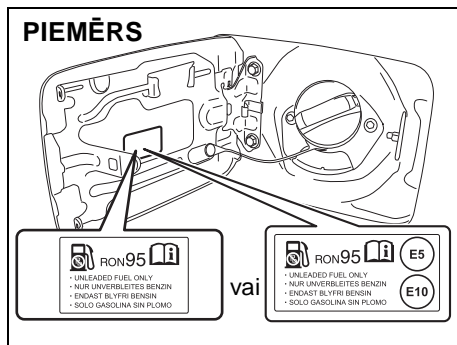
Pēc 60 000 km veiciet tādas pašas apkopes tabulā parādītajos intervālos.

*1 Veiciet pārbaudes biežāk, ja automobilis tiek izmantots putekļainos apstākļos.

*2 Triet biežāk, ja gaisa padeve no gaisa kondicionētāja samazinās.

Taivānai

Ieteicamā degviela



Lai nesabojātu katalizatoru, **jāizmanto** bezsvina degviela ar oktānskaitli (RON) 91 vai augstāku (vai 95 vai augstāku, ja uz degvielas uzpildes durvīnām ir norādīts “RON 95”), kas atbilst Eiropas standartam EN228. Neizmantojiet benzīnu ar metālu saturošām piedevām. Tas ir norādīts uz etiķetes, kas ir piestiprināta uz degvielas uzpildes durvīnām, un tur rakstīts: “UNLEADED FUEL ONLY”, “NUR UNVERBLEITES BENZIN”, “ENDAST BLYFRI BENSIN” vai “SOLO GASOLINA SIN PLOMO”.

Benzīns ar etanola piedevu

Benzīns ar gazolīna un etanola (graudu spirta) piedevu, pazīstams arī kā gāzehols, ir

pieejams noteiktos reģionos. Šāda veida maisījumus var izmantot jūsu automobiļī, ja tie nesatur vairāk par 10% etanola. Pārbaudiet, vai benzīna-etanola maisījuma oktānskaitlis ir tāds pats kā ieteiktajam benzīnam.

Benzīns ar MTBE piedevu (kur legāli pieejams)

Bezsvina benzīnu ar MTBE (metilterciārbutilēteri) var izmantot, ja MTBE saturs nav lielāks par 15%. Šī ar skābekli bagātinātā degviela nesatur spirtu.

PIEZĪME:

Ja izmantojat benzīna-etanola maisījumu un neesat apmierināts ar sava automobiļa braukšanas spēju vai degvielas patēriņu, izmantojiet bezsvina benzīnu bez etanola piedevām.

PIEZĪME

Degvielas tvertne ir aprīkota ar ventilācijas atveri, kas ļauj degvielai izplesties karstā laikā. Ja turpināt degvielas uzpildi pēc tam, kad iepildes pistole ir automātiski izslēgusies vai notiek gaisa izplūde no tvertnes, gaisa kamera piepildīsies. Ja šādā gadījumā automobilis saulē stipri uzkarst, degvielas izplešanās rezultātā var notiek noplūde. Lai nepieļautu šādu degvielas noplūdi, pārtrauciet degvielas uzpildi pēc pistoles automātiskās izslēgšanās vai, kad izmantojat citu neautomātisko sistēmu.

PIEZĪME

Uzmanieties un degvielas uzpildes laikā neizšļakstiet degvielu ar spirta piedevu. Ja degviela nokļūst uz virsbūves, nekavējoties noslaukiet. Degvielas ar spirta piedevu var sabojāt automobiļa krāsojumu; jauna automobiļa ierobežotā garantija šādu situāciju nesedz.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena brīdinājuma uzlīme



61MS503

Šo uzlīmi var atrast uz saulsarga.

▲ BRĪDINĀJUMS

NEPĀRVADĀJIET zīdaiņus, mazuļus un bērnus uz priekšējā sēdekļa. Tas ir tiesību normu pārkāpums.

Bērnu ierobežotājsistēma

▲ UZMANĪBU

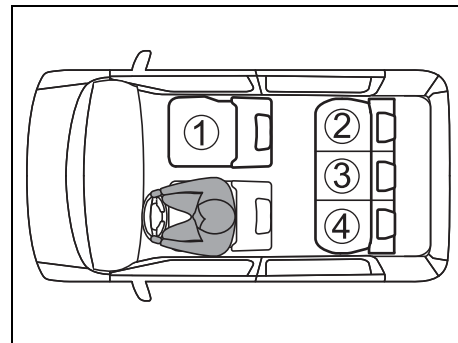
Kad uzstādāt bērnu ierobežotājsistēmu, regulējiet pagalvja augstumu vai noņemiet to, ja tas traucē sēdekļa uzstādīšanai. Tomēr, ja bērnu paliktnis nav aprīkots ar atzveltni vai pagalvi, pagalvi nedrīkst noņemt. Ja pagalvis ir noņemts bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšanai, pēc bērnu ierobežotājsistēmas izņemšanas to jāuzstāda atpakaļ.

Ja bērnu ierobežotājsistēma ir uzstādīta nepareizi, tajā sēdošais bērns var ciest, ja notiek negadījums. (Vairāk skatiet šīs sadaļas tematā “Uzstādīšana ar klēpja-plecu drošības jostām”, tematā “Uzstādīšana ar ISOFIX tipa stiprinājumiem”, tematā “Bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšana ar augšējo saiti”.)

Bērnu ierobežotājsistēma

Tabulā tālāk parādīta bērnu ierobežotājsistēma piemērotība katrai pasažiera sēdvietai un bērna ierobežotājsistēmas uzstādīšana.

Bērnu ierobežotājsistēmu atbilstība dažādām sēdvietām



83RS034









PIEZĪME:

Ilustrācijā augstāk ir parādīts automobilis ar kreisās puses vadību.

Sēdvietas ar numuriem ①, ②, ③ un ④ automobiļiem ar kreisās un labās puses vadību ir vienādas.

- ① Priekšējā pasažiera sēdekļis
- ② Aizmuģures labās puses sēdvietā
- ③ Aizmuģures vidējā sēdvietā
- ④ Aizmuģures kreisās puses sēdvietā

PIELIKUMS

①	
② (#1, #2)	  
③	
④ (#1, #2)	  



Piemērots universālajai bērnu ierobežotājsistēmas kategorijai, kas nostiprināma ar drošības jostu.



Piemērota i-Size un ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmām.



Šis sēdvietā ir aprīkota ar augšējās saites enkursilpu.



Tā nav piemērota bērnu ierobežotājsistēmai.

veltnes lenķi, lai uzstādītu bērnu ierobežotājsistēmu pareizi.

#2: Ja pagalvi traucē bērnu sēdekļim, regulējiet pagalvja augstumu vai vajadzības gadījumā to noņemiet.

#1: Kad uzstādāt uz priekšu vērstu bērnu sēdekļi, ja ir atstarpe starp bērnu sēdekļi un atzveltni, noregulējiet atz-

Detalizēta informācija par bērnu ierobežotājsistēmu

Sēdekļa pozīcijas numurs	Sēdvietā			
	①	②	③	④
Sēdvietā piemērota universālajām ar jostām stiprināmajām (JĀ/NĒ)	NĒ	JĀ	JĀ	JĀ
i-Size sēdvietā (JĀ/NĒ)	NĒ	JĀ	NĒ	JĀ
Sēdvietā, kas piemērota sēdeklim stiprinājumam (L1/L2)	NĒ	X	NĒ	X
Piemērota atpakaļ vērstajam stiprinājumam (R1/R2X/R2/R3)	NĒ	R1,R2X, R2,R3	NĒ	R1,R2X, R2,R3
Piemērota uz priekšu vērstam stiprinājumam (F2X/F2/F3)	NĒ	F2X,F2,F3	NĒ	F2X,F2,F3
Piemērota papildu stiprinājumam (B2/B3)	NĒ	B2,B3	B2,B3	B2,B3

Tabulā izmantoto apzīmējumu skaidrojums

JĀ = Piemērota šai sēdvietai

NĒ = Nav piemērota šai sēdvietai

X = ISOFIX sēdvietā nav atbilstoša ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmām šajā stiprinājumā.

Bērnu ierobežotājsistēmu var izmantot sēdvietās, kā norādīts tabulā iepriekš. Par bērnu ierobežotājsistēmu stiprinājumiem skatiet tabulu nākamā lapā.

PIELIKUMS

Ja bērnu ierobežotājsistēmai nav auguma kategorijas (vai nevarat atrast informāciju šajā tabulā), skatiet bērnu ierobežotājsistēmas piemērotības automobilim informāciju vai jautāriet bērnu ierobežotājsistēmas pārdevējam.

ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmas ir parādītas sekojoši:

ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmas ir iedalītas dažādās masas grupās, auguma klasēs un stiprinājuma kategorijās.

Svara grupa	Auguma klase	Stiprinājums	Apraksts
0 (līdz 10 kg)	F	L1	Uz kreiso pusi vērstas bērnu ierobežotājsistēmas (kulbiņas)
	G	L2	Uz labo pusi vērstas bērnu ierobežotājsistēmas (kulbiņas)
	E	R1	Atpakaļ vērsts bērnu sēdekļītis
0+ (līdz 13kg)	E	R1	Atpakaļ vērsts bērnu sēdekļītis
	D	R2	Samazināta auguma atpakaļ vērstas mazuļu ierobežotājsistēmas
	–	R2X	Samazināta auguma atpakaļ vērstas mazuļu ierobežotājsistēmas
	C	R3	Pilna auguma atpakaļ vērstas mazuļu ierobežotājsistēmas
I (9kg līdz 18kg)	D	R2	Samazināta auguma atpakaļ vērstas mazuļu ierobežotājsistēmas
	C	R3	Pilna auguma atpakaļ vērstas mazuļu ierobežotājsistēmas
	–	R2X	Samazināta auguma atpakaļ vērstas mazuļu ierobežotājsistēmas
	B	F2	Samazināta auguma uz priekšu vērstas mazuļu ierobežotājsistēmas
	B1	F2X	Samazināta auguma uz priekšu vērstas mazuļu ierobežotājsistēmas
	A	F3	Pilna auguma uz priekšu vērstas mazuļu ierobežotājsistēmas

Svara grupa	Auguma klase	Stiprinājums	Apraksts
II (15kg līdz 25kg)	X	X	–
III (22kg līdz 36kg)	X	X	–

Tabulā izmantoto apzīmējumu skaidrojums

X = Nav stiprinājuma šai svara grupai.

Bērnu paliktņa stiprinājumi ir parādīti sekojoši:

Stiprinājums	Apraksts
B2	Bērnu paliktņi, samazināta platuma 440mm
B3	Bērnu paliktņi, pilna platuma 520mm

Austrālijai

Ražošanas datums

Ražošanas datums norādīts automobiļa identifikācijas plāksnītē. "Izgatavošanas datums" nozīmē kalendāro mēnesi un gadu, kad korpusu un transmisijas mezgli ir samontēti un transportlīdzeklis ir noņemts no konveijera.

Pagaidu rezerves ritenis (Kompaktais rezerves ritenis)

RIEPAS IZMĒRS	T135/90R16 102M
DISKA IZMĒRS	16 x 4T
GAISA SPIEDIENS AUKSTĀS RIEPĀS	420 kPa (60 psi)

Šim automobiļim uzstādītiem pagaidu rezerves riteņiem jābūt vismaz 850 kg nestspējai vai slodzes indeksam "102" un ātruma kategorijas simbolam, kas nav mazāks par "M" (130 km/h). Kad ir uzstādīts pagaidu rezerves ritenis, brauciet uzmanīgi. Pēc iespējas drīzāk uzstādiet atpakaļ standarta riteni.

Bērnu ierobežotājsistēma

▲ BRĪDINĀJUMS

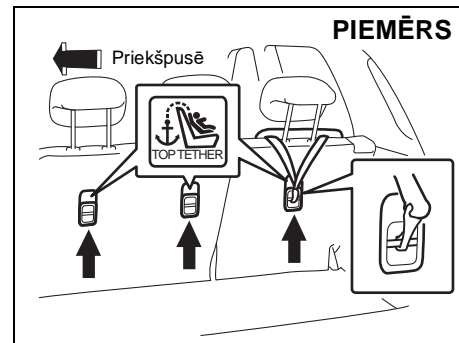
Bērnu ierobežotājsistēmu enkurcilpas spēj izturēt tikai pareizi uzstādītas bērnu ierobežotājsistēmas svaru. Nekādā gadījumā neizmantojiet tās pieaugušo drošības jostām, siksnām vai citu priekšmetu vai iekārtu nostiprināšanai automobiļī.

PIEZĪME:

SUZUKI oriģinālās bērnu ierobežotājsistēmas neatbilst AS (Austrālijas standartam) 1754.

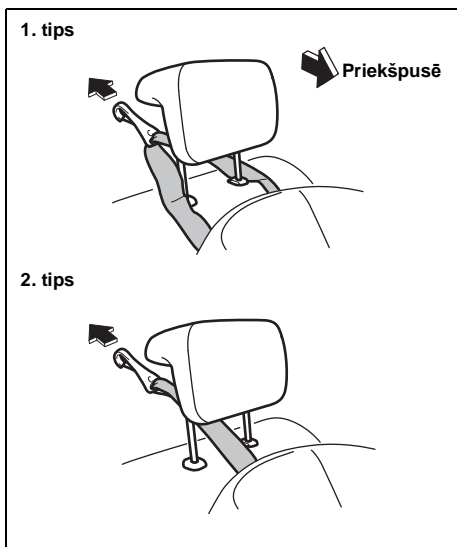
Neizmantojiet bērnu ierobežotājsistēmu sistēmas Austrālijā.

Bērnu ierobežotājsistēmu augšējās saites enkurcilpas



65T12080

Dažām bērnu ierobežotājsistēmām nepieciešams izmantot augšējo saiti. Augšējās saites enkurcilpas jūsu automobiļī atrodas vietās, kas ir parādītas attēlā. Augšējās saites enkurcilpu skaits ir atkarīgs no jūsu automobiļa specifikācijām.



71LST1201

Pirms piespraust augšējās saites jostu, noņemiet pagalvi. Pēc augšējās saites nostiprināšanas uzstādiet pagalvi atpakaļ tā vietā un pārliecinieties, ka saite iziet zem tā, kā parādīts attēlā. Kad noņemat augšējo jostu, izpildiet augstāk norādītās procedūras apvērsta secībā. Vairāk par bērnu nostiprināšanu skatiet sadaļas "DROŠAI BRAUKŠANAI" tematu "Drošības jostas un bērnu ierobežotājsistēmas".

Atpakaļ vērsta bērnu ierobežotājsistēmas



58MS030

▲ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu ierobežotājsistēmu uz sēdekli, kuru priekšā aizsargā drošības spilvens.

▲ BRĪDINĀJUMS

Neuzstādiet bērnu ierobežotājsistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens atveras, bērns atpakaļ vērsta bērnu ierobežotājsistēmā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Bērnu ierobežotājsistēmas aizmugure atradīsies pārāk tuvu drošības spilvenam.

Ja izmantojat uz priekšu vērstu bērnu ierobežotājsistēmu priekšējā pasažiera sēdekli, vienmēr pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk atpakaļ. Vairāk par bērnu nostiprināšanu skatiet sadaļas "DROŠAI BRAUKŠANAI" tematu "Drošības jostas un bērnu ierobežotājsistēmas".

Drošības spilvenu simbola nozīme

PIEMĒRS



72M00150

Šo uzlīmi var atrast uz saulsarga.

▲ BRĪDINĀJUMS

NEKAD neizmantojiet atpakaļ vērstu bērnu ierobežotājsistēmu sēdekli, kas aizsargāts ar AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU tā priekšā, BĒRNS var gūt SMAGUS vai NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.

Drošības jostu brīdinājums

Ievērojiet BRĪDINĀJUMU kopā ar DROŠĪBAS JOSTAS instrukciju šajā rokasgrāmatā.

▲ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas ir veidotas tā, lai augšpusē noturētu krūškurvi un plecus un apakšpusē noturētu iegurni; pārliecinieties, vai klēpja daļā drošības josta nešķērso vēderu.

- Drošības jostas ir jāneregulē tik stingri un ērti, cik iespējams, lai sniegtu aizsardzību, kurai tās ir paredzētas. Valīga josta būtiski mazina lietotāja aizsardzību.
- Jāuzmanās no auduma saskares ar tīrīšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi. Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Ja audums izdilst, kļūst netīrs vai bojāts, josta ir jānomaina.

(Turpinājums)

▲ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Spēcīgā sadursmē izmantotais drošības jostu komplekts jānomaina pilnībā, pat tad, ja bojājums nav acīmredzams.
- Jostas nevajadzētu izmantot ar savērtām siksnām.
- Katra josta ir jāizmanto tikai vienam pasažierim; ir bīstami uzlikt jostu ap bērnu, kurš tiek turēts pasažiera klēpī.

Gadījumos, kad “Drošības jostu mezgls” ietver “Automātisko garuma regulēšanu un bloķējošo ietinēju” vai “Avārijas bloķējošo ietinēju”.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Lietotājs nedrīkst veikt nekādas modifikācijas vai papildinājumus, kuri neļauj drošības jostas regulētājiem darboties, lai jostas nebūtu valīgas, vai neļaut drošības jostas montāžu neregulēt tā, lai tā būtu valīga.
- Skatiet norādījumus par DROŠĪBAS JOSTĀM šajā rokasgrāmatā, regulējiet drošības josta tā, lai *drošības jostas mezgla* klēpja un plecu daļas piegultu ķermenim pēc iespējas ciešāk un komfortablāk.

Litija baterija



78RM10010

▲ BRĪDINĀJUMS

Nenorijiet bateriju, pastāv ķīmisko apdegumu draudi

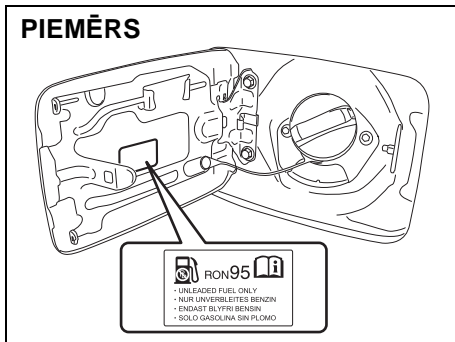
Tālvadības pults, kas ir iekļauta šī produkta komplektācijā, satur monētas tipa bateriju. Ja litija monētas tipa baterija norij, tās var radīt smagus apdegumus vien 2 stundās un var izraisīt letālas sekas.

Glabājiet jaunās un izlietotās baterijas atstātus no bērniem. Ja bateriju nodalījums kārtīgi neaizveras, apturiet produkta lietošanu un glabājiet to bērniem neaizsniedzamā vietā. Ja domājat, ka baterijas var būt norītas vai nonākušas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

Meksikai

Ieteicamā degviela

PIEMĒRS



65T12050

Jūsu automobilim ir nepieciešams parastais bezsvina benzīns ar minālo sūkņa oktāna klasi 87 ((R + M)/2 metode). Dažos reģionos ir pieejama tikai oksigēnēta degviela.

Jūsu automobilī var izmantot oksigēnētas degvielas, kas atbilst minimālajām oktāna prasībām un zemāk aprakstītajām prasībām, neapdraudot jauna automobiļa ierobežoto garantiju.

PIEZĪME:

Oksigēnētas degvielas ir degvielas, kas satur skābekli saturošas piedevas, kā MTBE vai alkoholu.

Ja ir piestiprināta uzlīme "RON 95", jums jāizmanto bezsvina benzīns ar minālo sūkņa oktāna klasi 91 ((R + M)/2 metode).

Benzīns ar MTBE piedevu

Bezsvina benzīnu ar MTBE (metilterciārbutilēteri) var izmantot, ja MTBE saturs nav lielāks par 15%. Šī ar skābekli bagātinātā degviela nesatur spirtu.

Benzīna-etanola maisījumi

Bezsvina benzīnu ar etanola (graudu alkohola) piedevu, dēvētu arī par gazoholu, var izmantot automobilī, ja etanola saturs nepārsniedz 10%.

Degvielas sūkņu marķēšana

Dažās valstīs sūkņi, kas padod oksigēnētas degvielas, ir jāmarķē par degvielas oksigēnācijas tipu un procentuālo vērtību, kā arī svarīgām piedevām. Šādas uzlīmes var sniegt pietiekami informācijas, lai jūs varētu noteikt, vai konkrētais degvielas maisījums atbilst augstāk sniegtajiem norādījumiem. Citos reģionos sūkņi var nebūt skaidri marķēti par oksigēnācijas apjomu un tipu, kā arī piedevām. Ja neesat pārliecināts, vai degviela, kuru plānojat izmantot, atbilst šīm prasībām, konsultējieties ar servisa stacijas operatoru vai degvielas piegādātāju.

PIEZĪME:

Lai samazinātu gaisa piesārņojumu, SUZUKI iesaka izmantot oksigēnētas degvielas. Tomēr, ja neesat apmierināts ar savu automobiļa braukšanas rādītājiem vai degvielas ekonomiju, izmantojot oksigēnēto degvielu, pārslēdzieties atpakaļ uz parasto bezsvina benzīnu.

PIEZĪME

Uzmanieties un degvielas uzpildes laikā neizšļakstiet degvielu ar spirta piedevu. Ja degviela nokļūst uz virsbūves, nekavējoties noslaukiet. Degvielas ar spirta piedevu var sabojāt automobiļa krāsojumu; jauna automobiļa ierobežotā garantija šādu situāciju nesedz.

Drošības spilvena simbola nozīme



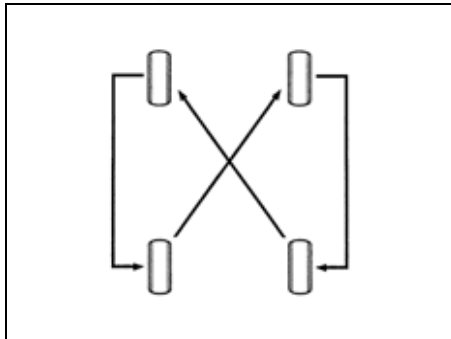
Šo uzlīmi var atrast uz saulsarga.

▲ BRĪDINĀJUMS

NEKAD neizmantojiet atpakaļ vērstu bērnu ierobežotājsistēmu sēdekli, kas aizsargāts ar AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU tā priekšā, BĒRNS var gūt SMAGUS vai NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.

Riepu rotācija

4 riepu rotācija



Lai nepieļautu nevienmērīgu riepu nodilumu un pagarinātu to kalpošanas laiku, rotējiet riepas, kā parādīts ilustrācijā. Jāveic riepu rotācija, kā ieteikts periodiskās apkopes grafikā. Pēc rotācijas noregulējiet spiedienu priekšējās un aizmugures riepās līdz lielumam, kas norādīts riepu spiediena uzlīmē.

Signalizācijas sistēma

Signalizācijas sistēma iestatās aizsargāšanas režīmā apmēram 20 sekundes pēc durvju aizslēgšanas.

Bezatslēgu iedarbināšanas sistēma – izmantojiet tālvadības pultī vai nospiediet pieprasījuma slēdzi uz vadītāja durvju roktura, priekšējā pasažiera durvju roktura vai bagāžas nodalījuma durvīs.

Bezatslēgas iekļuves sistēma – raidītāja izmantošana

Kad sistēma ir aktivizēta, jebkuri mēģinājumi atvērt durvis ar citiem paņēmieniem (*), izņemot bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pultī, pieprasījuma slēdzi vai bezatslēgas iekļuves sistēmas raidītāju, izraisīs signalizācijas nostrādi.

* Šie paņēmieni ietver:

- Atslēga
- Fiksācijas poga durvīs
- Centrālās slēdzenes slēdzis

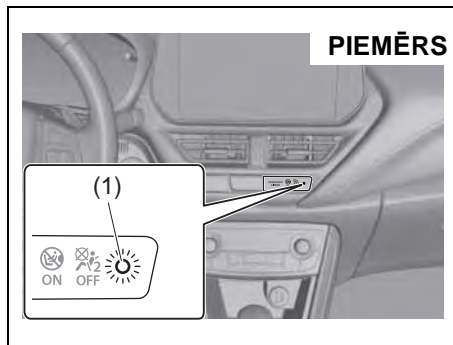
PIEZĪME

Signalizācijas sistēmu nedrīkst pārveidot vai noņemt. Ja tā pārveidota vai izjaukta, sistēma nespēs darboties pareizi.

PIEZĪME:

- Signalizācija aktivizēs sirēnu, kad tiks izpildīts kāds no iepriekš noteiktajiem nosacījumiem. Tomēr signalizācijas sistēma nespēj bloķēt neatļautu iekļuvi automobilī.
- Kad signalizācijas sistēma ir aktivizēta, durvju atslēgšanai izmantojiet tikai bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pulti, pieprasījuma slēdzi vai bezatslēgas iekļuves sistēmas raidītāju. Ja izmantojat atslēgu, signalizācija nostrādās.
- Ja automobiļa izmantošanu uzticat personai, kura nezina par signalizācijas sistēmu, iesakām pirms tam iepazīstināt personu ar signalizācijas sistēmas darbību vai atspējot to. Nejauša signalizācijas nostrāde var traucēt citiem cilvēkiem.
- Ja signalizācija ir aktivizēta, jums pašam tomēr jābūt jāpārliecinās par zādzību nepieļaušanu. Neatstājiet automobilī naudu vai citas vērtīgas lietas.
- Signalizācijas sistēmai nav nepieciešama apkope.

Kā aktivizēt signalizācijas sistēmu (kad iespējota)



65T30080

Aizslēdziet visas durvis (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis), izmantojot bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pulti, pieprasījuma slēdzi vai bezatslēgas iekļuves sistēmas raidītāju. Signalizācijas indikators (1) sāks mirgot, signalizācija aktivizēsies pēc apmēram 20 sekundēm. Kad signalizācija ir aktivizēta, indikators mirgo apmēram 2 reizes sekundē.

PIEZĪME:

- Lai nepieļautu signalizācijas nejaušu nostrādi, nemēģiniet to aktivizēt, kamēr kāds atrodas automobilī. Signalizācija nostrādās, ja kāda no iekšpusē esošām personām atslēdz durvis, darbinot fiksācijas pogu vai centrālās slēdzenes slēdzi.
- Signalizācija nav aktivizēta, ja visas durvis no ārpusē aizslēdz ar atslēgu vai ja izmanto durvju fiksācijas galvas vai centrālās slēdzenes slēdzi no iekšpusē.
- Ja 30 sekunžu laikā pēc durvju atslēgšanas nevienas durvis netiek atvērtas ar bezatslēgas iekļuves tālvadības pulti, pieprasījuma slēdzi vai bezatslēgas iekļuves sistēmas raidītāju, durvis automātiski aizslēgsies. Vienlaicīgi signalizācijas sistēma būs aktivizēta, ja tā ir iespējota.

Kā deaktivizēt signalizācijas sistēmu

Vienkārši atslēdziet durvis, izmantojot bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pulti, pieprasījuma slēdzi vai bezatslēgas iekļuves sistēmas raidītāju. Signalizācijas indikators nodzīs, norādot, ka signalizācijas sistēma ir deaktivizēta.

Kā apturēt signalizāciju

Ja signalizācija nostrādā nejauši, atslēdziet durvis, izmantojot bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pultī, pieprasījuma slēdzi vai bezatslēgas iekļuves sistēmas raidītāju, vai arī spiediet motora slēdzi, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, vai pagriežiet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON. Sīrēna apklusīs.

PIEZĪME:

- *Kaut arī signalizācija apturēta, ja durvis pēc tam tiek aizslēgtas ar bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pultī, pieprasījuma slēdzi vai bezatslēgas iekļuves sistēmas raidītāju, signalizācija pēc 20 sekundēm atkal tiks aktivizēta.*
- *Ja atvienojat akumulatoru, kad signalizācija ir aktivizēta vai signalizācijas skanēšanas laikā, signalizācija atkal nostrādās pēc akumulatora pievienošanas, kaut arī signalizācija ir bijusi izslēgta laikposmā starp akumulatora atvienošanu un pievienošanu.*
- *Kad signalizācija vairs neskan, pēc noteikta perioda tā atkal aktivizēsies, ja kādas durvis tiek atvērtas, pirms tiek deaktivizēta signalizācijas sistēma.*

Kā pārbaudīt, vai signalizācija ir nostrādājusi stāvēšanas laikā

Ja signalizācija nostrādā pēc neatļautas iekļuves automobilī, pagriežot aizdedzes slēdzi pozīcijā ON vai spiežot motora slēdzi, lai pārslēgtu aizdedzes režīmu uz ON, signalizācijas indikators ātri mirgos apmēram 8 sekundes, un akustiskais signāls šai laikā pīkstēs 4 reizes. Ja tā notiek, pārbaudiet, vai automobilim nav radīti kādi bojājumi.

Kā iespējot un atspējot signalizācijas sistēmu

Signalizācijas sistēmu var iespējot vai atspējot.

Kad iespējota (ražotāja iestatījums)

Kad sistēma ir iespējota, avārijas gaismas signāli aptuveni 40 sekundes mirgo, ja izpildās signalizācijas nostrādes nosacījumi. Sistēma arī liek iekšējam skaņas signālam ar intervāliem skanēt aptuveni 10 sekundes, pēc kam seko 30 sekunžu signāлтаures skanēšana ar intervāliem.

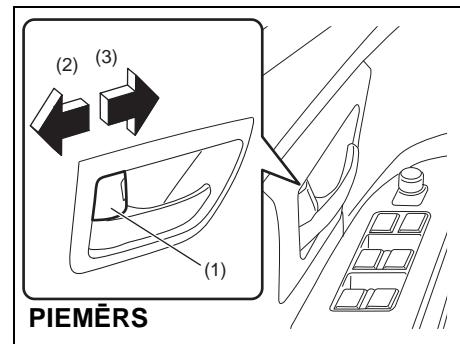
Šajā laikā turpina mirgot signalizācijas lampa.

Kad atspējota

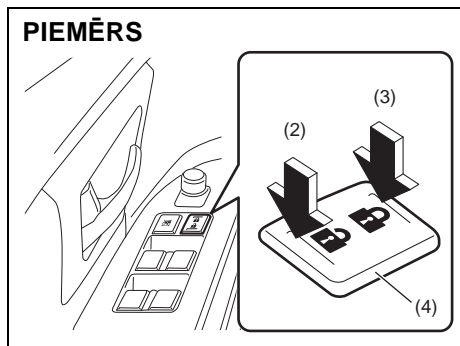
Kad sistēma ir atspējota, tā paliek deaktivizēta, pat ja veicat sistēmas aktivizācijas darbības.

Kā pārslēgt signalizācijas sistēmas statusu

Signalizācijas sistēmu var pārslēgt no iespējota statusa uz atspējotu un otrādi, izmantojot sekojošo metodi.

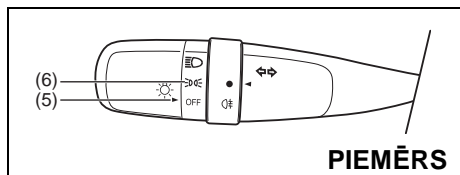


61MM0A135



61MM0A136

- (2) UNLOCK (Atbloķēts)
- (3) LOCK (Bloķēts)



PIEMĒRS

61MM0A137

1) Kad aizdedzes režīms ir ON vai aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON, aizveriet visas durvis un pagrieziet fiksācijas galviņu (1) vadītāja durvīs atslēgtā virzienā (2) (atpakaļ). Pagrieziet galviņu apgaismojuma vadības svirā pozīcijā OFF (5).

PIEZĪME:

Visas 2) un 3) solī aprakstītās darbības jāizpilda 15 sekunžu laikā.

- 2) Pagrieziet galviņu apgaismojuma vadības svirā pozīcijā \rightarrow (6) un pēc tam pozīcijā OFF (5). Atkārtojiet šo darbību 4 reizes, kad vadības svira ir iestatīta pozīcijā OFF.
- 3) Spiediet centrālās slēdzenes slēdža (4) aizslēgšanas galu (3) (priekšējais gals), lai aizslēgtu durvis, un pēc tam atslēgšanas galu (2) (pakaļējais gals), lai atslēgtu durvis. Atkārtojiet šīs darbības 3 reizes un galu galā nospiediet slēdža aizslēgšanas galu.

Katru reizi, kad atkārtojat šo soļu ciklu, signalizācijas sistēmas statuss mainās no tobrīd izvēlēta uz pretējo. Varat pārbaudīt, vai sistēma ir iespējota vai atspējota, pēc iekšējā skaņas signāla pīkstienu skaita katras procedūras beigās, un tie ir sekojoši.

Sistēmas statuss	Pīkstienu skaits
Atpējots (A režīms)	Vienreiz
Iespējots (D režīms)	4 reizes

PIEZĪME:

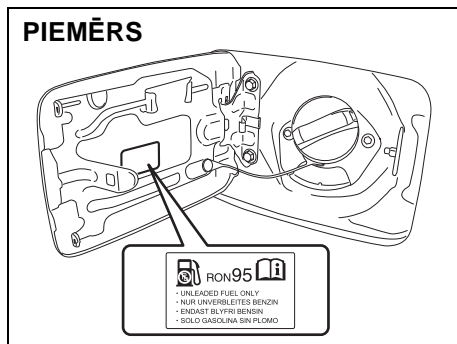
- Signalizācijas sistēmu nevar atspējot, kamēr tā ir aktivizēta.
- Ja neizdodas pabeigt darbības 2) un 3) solī 15 sekunžu laikā, atsāciet procedūru izpildi no sākuma.
- Kad veicat augstākminētās procedūras, pārliecinieties, vai visas durvis ir aizvērtas.

PIEZĪME:

Signalizācijas sistēmu var pārslēgt no iespējota statusa uz atspējotu un otrādi, izmantojot arī informācijas ekrāna iestatījumu režīmu. Plašāku informāciju par informācijas ekrāna izmantošanu skatiet sadaļas "MĒRINSTRUMENTU BLOKS" tematā "Informācijas ekrāns".

Čīlei un Panamai

Ieteicamā degviela



65T12050

K14C motora modeļi

Jāizmanto bezsvina benzīnu ar oktānskaitli (RON) 95 vai augstāku.

Siem automobiļiem līdzās degvielas uzpildes atverei redzama plāksnīte ar uzrakstu: "UNLEADED FUEL ONLY", "NUR UNVERBLEITES BENZIN", "ENDAST BLYFRI BENZIN" vai "SOLO GASOLINA SIN PLOMO".

Benzīns ar etanola piedevu

Noteiktos reģionos ir pieejams benzīns ar gāzolinu un etanola (graudu spirta) piedevu, pazīstams arī kā gāzehols.

Šāda veida maisījumus var izmantot jūsu automobilī, ja tie nesatur vairāk par 10% etanola.

Pārbaudiet, vai benzīna-etanola maisījuma oktānskaitlis ir tāds pats kā ieteiktajam benzīnam.

Benzīns ar metanola piedevu

Noteiktos reģionos ir pieejams benzīns ar metanola (graudu spirta) piedevu. Nekādā gadījumā NEIZMANTOJIET degvielas, kas satur vairāk nekā 5% metanola. Degvielas sistēmas bojājumi vai automobiļa darbības problēmas, kas radušās šādu degvielu izmantošanas rezultātā, nav SUZUKI atbildība, un tās nesedz jauna automobiļa garantiju.

Degvielas, kas satur ne vairāk par 5% metanola, var būt piemērotas lietošanai šajā automobilī, ja tās satur līdzšķīdinātājus un korozijas inhibitorus.

PIEZĪME:

Ja izmantojat benzīna- etanola maisījumu un neesat apmierināts ar sava automobiļa brauktpēju vai degvielas patēriņu, izmantojiet bezsvina benzīnu bez etanola piedevas.

PIEZĪME

Degvielas tvertne ir aprīkota ar ventilācijas atveri, kas ļauj degvielai izplesties karstā laikā. Ja turpināt degvielas uzpildi pēc tam, kad iepildes pistole ir automātiski izslēgusies vai notiek gaisa izplūde no tvertnes, gaisa kamera piepildīsies. Ja šādā gadījumā automobilis saulē stipri uzkarst, degvielas izplešanās rezultātā var notiek noplūde. Lai nepieļautu šādu noplūdi, pārtrauciet degvielas uzpildi pēc pistoles automātiskās izslēgšanās, vai kad notiek pirms gaisa izplūde (ja izmantojat ne automātisku sistēmu).

PIEZĪME

Uzmanieties un degvielas uzpildes laikā neizšļakstiet degvielu ar spirta piedevu. Ja degviela nokļūst uz virsbūves, nekavējoties noslaukiet. Degvielas ar spirta piedevu var sabojāt automobiļa krāsojumu; jauna automobiļa ierobežotā garantija šādu situāciju nesedz.

INDEKSS

Simboli

“ENG A-STOP OFF” indikators	4-49
“ENG A-STOP” indikators.....	4-49

Cipari

360 skata kamera	5-150
4WD brīdinājuma lampiņa.....	4-48
(klimata kontrole).....	7-30

A

ABS brīdinājuma lampiņa	5-186
Adaptīvā kruīza kontrole ar stop & go	5-120
Adaptīvā kruīza kontrole	5-113
Adaptīvās kruīza kontroles sistēmas brīdinājuma lampiņa.....	4-46
AIRBAG brīdinājuma lampiņa.....	4-40
Aizdedzes atslēgas atgādinātājs	3-1, 5-10
Aizdedzes režīmu izvēle.....	5-12
Aizdedzes slēdzis	5-5
Aizdedzes svece	9-37
Aizmugures centrālās klēpja-plecu jostas noglabāšana	2-23
Aizmugures diferenciāļa eļļa	9-39
Aizmugures elkoņu balsts ar krūzīšu turētājiem	7-16
Aizmugures kombinētie lukturi	9-60
Aizmugures loga sildītāja slēdzis	3-39
Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis	3-38
Aizmugures miglas luktura indikators.....	4-46
Aizmugures miglas lukturi	9-62
Aizmugures pudeļu turētājs	7-15
Aizmugures sēdekļa salocīšana.....	2-13

Aizmugures sēdvietas	2-12
Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RCTA)	5-147
Aklo punktu uzraudzība (BSM)	5-141
Akseleratora pedālis	5-11
Akselerators un bremzes	4-6
Akumulators	9-49
Akustiskās automobiļa tuvuma brīdināšanas sistēmas brīdinājuma lampiņa.....	4-51
Apgaismojuma darbība	3-21
Apgaismojuma indikators	4-47
Apgaismojuma kontroles svira.....	3-21
Apiešanās ar drošības spilveniem	2-53
Apiešanās ar pilnā hibrīda sistēmu.....	5-46
Apkope, kas ieteicama ekspluatācijai smagos braukšanas apstākļos - K14C motora modelim	9-19
Apkope, kas ieteicama ekspluatācijai smagos braukšanas apstākļos - K14D motora modelim	9-8
Apkope, kas ieteicama ekspluatācijai smagos braukšanas apstākļos (Krievijai) - K14C motora modelim	13-18
Apkopes grafiks	9-2
Apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēma	7-23
Ārkārtas palīdzība uz ceļa – globālā navigācijas satelītsistēma	13-1
Atbilstošas bērnu drošības sistēmas izvēle.....	2-33
Atdalāmā savienojuma piesprādzēšana un atsprādzēšana	2-22
Atgādinātājs par drošības jostām	2-25
Atpakaļskata kamera	5-174
Ātruma ierobežotājs.....	5-84

Atslēgas	3-1
Atzveltnes leņķa regulēšanas svira	2-6
Audio tālvadības elementi	7-38
Augšējā konsole	7-19
Austrāļijai	13-29
Automātiskā apgaismojuma darbība	3-22
Automātiskā apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēma	
Automātiskais pārnenumkārbas-ass mezgls vai automātiskā pārnenumkārbas	5-57
Automātiskās priekšējo lukuru līmeņošanas sistēmas brīdinājuma lampiņa	4-46
Automobiļa ar automātisko pārnenumkārbas-ass mezglu (AT) raksturlielumi	5-68
Automobiļa identifikācija	12-1
Automobiļa noslogojums	8-1
Automobilis iestidzis	6-9
Avārijas bremžu signāls (ESS)	5-187
Avārijas fiksācijas ietinējs (ELR)	2-19
Avārijas gaismas signālu slēdzis	3-33
B	
Bagāžas nodalījuma āķi	7-20
Bagāžas nodalījuma apgaismojums	7-10
Bagāžas nodalījuma durvis	3-4
Bagāžas nodalījuma kabata	7-17
Bagāžas nodalījuma panelis	7-21
Bagāžas nodalījuma pārsegs	7-20
Bagāžas tīkla āķi	7-20
Baterijas maiņa	3-13
Benzīna kvēpu filtra (GPF)	5-23
Benzīns ar etanola piedevu	12-2, 13-23, 13-32, 13-37
Bērna drošība	2-15

Bērna ierobežotājsistēma	2-35, 13-24, 13-29
Bērna ierobežotājsistēmas uzstādīšana ar augšējo saiti	2-43
Bērna ierobežotājsistēmas	2-31
Bērnudroši bloķētāji (aizmugures durvis)	3-4
Bezatslēgas iedarbināšanas sistēma	5-12
Bezatslēgas iekļuves sistēmas raidītājs	3-5, 3-12
Bezatslēgas iekļuves sistēmas tālvadības pults	3-5, 3-6
Braucot ar automobili automātisko pārnenumkārbas-ass mezglu (AT) raksturlielumi	5-67
Braukšana pa autostrādi	6-6
Braukšana pa kalnu ceļiem	6-6
Braukšanas apvidū	6-7
Braukšanas laiks	4-6
Bremzes	9-42
Bremzēšana	5-181
Bremžu palīgsistēma	5-182
Bremžu pastiprinātājs	5-182
Bremžu pedālis	5-11, 9-43
Bremžu pieprasījuma indikators	4-52
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	5-177, 5-182, 5-184
Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa	4-38
Bremžu sistēmas brīdinājuma lampiņa	4-37, 4-38
Bremžu šķidrums	9-42
Brīdinājuma lampiņas un indikatori	4-35
Brīdinājuma signāls par atvērtām durvīm	4-42
Brīdinājuma signāls par zemu degvielas līmeni	4-42
Brīdinājuma un indikatoru paziņojumi	4-19, 5-76, 5-173
Brīdinājums par izplūdes gāzēm	2-63

C			
Celšanas ar domkratu norādījumi	10-7	Duālais sensors.....	5-105
Centrālais atpakaļskata spogulis	2-10	Durvju slēdzenes.....	3-1
Centrālās durvju slēdzenes sistēma.....	3-3	Dzensiksna	9-26
Četru režīmu 4WD sistēma	5-74	Dzesēšanas šķidrums izvēle.....	9-32
Čīlei un Panamai	13-37	Dzesēšanas šķidrums līmeņa pārbaude	9-33
Cimdu nodalījuma apgaismojums	7-8, 9-64	Dzesēšanas šķidrums maiņa	9-35
Cimdu nodalījums.....	7-18	Dzesēšanas šķidrums pieliešana	9-33
D		E	
Darbības zona salonā motora iedarbināšanai, aizdedzes režīma izvēle un brīdinājums “Tālvadības pults atrodas ārpusē”	5-15	eCall brīdinājuma paziņojumi	5-201
DCDC pārveidotājs	5-28	ECO režīma indikators.....	4-51
Degvielas ekonomijas uzlabošana.....	6-7	ECO režīma slēdzis	3-40
Degvielas patēriņš	4-6	Elektriskā stūres pastiprinātāja lampiņa	4-43
Degvielas rādītājs	4-2	Elektrisko logu pacēlāju vadības elementi	3-18
Dienas gaitas gaismas (D.R.L.) sistēma	3-25	Elektroniskā stabilitāte programma (ESP®).....	5-177
Drošības jostu lietošana	2-27	Eļļas filtra maiņa.....	9-31
Drošības josta	2-19	Eļļas līmeņa pārbaude	9-28
Drošības jostas un bērnu ierobežotājsistēmas	2-2	Enerģijas plūsma	4-6
Drošības jostu kopšana	2-28	ENG A-STOP sistēma (motora automātiskās apturēšanas un iedarbināšanas sistēma).....	5-27
Drošības jostu spēka ierobežotāju sistēma	2-30	ERA-GLONASS.....	13-1
Drošības jostu spriegotāju sistēma	2-28	ESP® brīdinājuma lampiņa	4-39, 5-178
Drošības spilvenu darbība	2-56	ESP® OFF indikators.....	4-39, 5-179
Drošinātāji motora nodalījumā	9-53	ESP® OFF slēdzis	5-179
Drošinātāji zem priekšējā paneļa	9-55	EV indikators	4-51
Drošinātāji	9-52	Evakuācija ar autoevakuatoru	10-1
Duālā sensora bremžu atbalsta indikators.....	4-43	G	
Duālā sensora bremžu atbalsta OFF indikators	4-44	Gaisa filtrs.....	9-35
Duālā sensora bremžu atbalsta OFF slēdzis.....	5-100	Gaisa kondicionētāja filtra maiņa	9-69
Duālā sensora bremžu atbalsta sistēma	5-86	Gaismu atgādinājuma brīdinājuma skaņa	3-25
		Galvenais brīdinājuma indikators.....	4-52
		Griezies moments un jauda	4-6

H

Hibrīda sistēmas brīdinājuma lampiņa 4-51

I

Iebraukšana 6-12

Iedarbināšanas no donora akumulatora norādes 10-15

Iepildiet eļļu un pārbaudiet, vai nav noplūžu 9-32

Iepirkumu maišu āķis 7-20

Iespējamais attālums 4-6

Iespēšanas novēršanas funkcija 3-20, 3-21

Iestatījumu režīms 4-15

Ieteicamā degviela 12-2, 13-32, 13-37

Ikdienas apskašu kontrolsaraksts 5-1

Imobilizera / bezvadu iedarbināšanas sistēmas

brīdinājuma lampiņa 4-42

Imobilizatora sistēma 5-9

Informācijas ekrāns 4-3

Izraēlai, Krievijai un Austrālijai 13-1

J

Ja braukšanas laikā tiek pārdurta riepa 10-17

Jaudas mērītājs 4-6

Jumta lūka 7-12

Jumta sliedes vai jumta bagāžnieka stiprinājumi 7-22

K

Kā braukt ar automobili ar automātisko
pārnesumkārbas-ass mezglu (AT) 5-69

Kā darbojas ABS 5-183

Kabata priekšējā sēdekļa atzveltnēs 7-16

Kāju balsts 7-19

Kāju nišas apgaismojums 7-8

Klēpja-plecu josta ar atdalāmo savienotāju 2-21

Klēpja-plecu josta 2-19

Kļūmes indikators 4-41

Kompaktais rezerves ritenis 9-48

Konverters 6-12

Kopējā tukšgaitas aptures laikā ietaupītā
degviela 4-6, 4-10

Korozijas profilakse 11-1

Krievijai un citām valstīm, kuras ir ieviesušas
ERA-GLONASS 13-1

Krievijai 13-12

Kruīza kontrole 5-81

Krūzīšu turētāji un glabātavas 7-14

Kustība 4-6

L

LED priekšējie lukturi 9-58

LED priekšējo lukturu brīdinājuma signāls 4-47

Litija jonu akumulators 5-28

Logi 3-18

Logu tīrītāju slotiņas 9-65

M

Manuālā apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēma 7-25

Manuālā pārnesumkārbas-ass mezgla eļļa 9-39

Manuālais pārnesumkārbas-ass mezgls 5-56

Manuālais režīms 5-61

Mazgāšana 11-3

Meksikai 13-32

Mērinstrumentu paneļa kabata 7-14

Mērinstrumentu panelis 4-1

Mēteļu āķi 7-18

Momentānais degvielas patēriņš 4-6

Motora dzesēšanas šķidrums 9-32

Motora iedarbināšana/apturēšana 5-16, 5-18

Motora sērijas numurs	12-1
Motora slēdzis	5-7
Motoreļļa un filtrs	9-27
Motoreļļas maiņas pieprasījuma lampiņa	4-48
Motoreļļas patēriņš	5-4
Motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa	4-39
Motoreļļas un filtra maiņa	9-30
Motorpārsegs	7-4
N	
Novirzes no joslas brīdinājuma indikators	4-44
Novirzes no joslas brīdinājuma OFF slēdzis	5-101
Novirzes no joslas indikators	5-92
Novirzes no joslas novēršana	5-93
Novirzes no joslas novēršanas brīdinājuma lampiņa	4-45
Numurzīmes apgaismojums	9-61
O	
Odometrs	4-15
P	
Pagaidu rezerves ritenis (kompaktais rezerves ritenis)	13-29
Pagalvji	2-7, 2-12
Pagriezienu rādītāju darbība	3-32
Pagriezienu rādītāju indikatori	4-47
Pagriezienu rādītāju kontroles svira	3-32
Paklājiņi	2-1
Palēninājuma enerģijas reģenerācijas indikators	4-50
Papildu ierobežotājsistēma (drošības spilveni)	2-45
Pārdurtas riepas remonta komplekts	10-12
Pareiza sēdēšanas poza	2-49
Pārkošanās sensori	5-167
Pārleķšana uz zemāku pārnesumu	5-69

Pārnesumkārbas eļļa	9-39
Pārnesumkārbas eļļas līmeņa pārbaude	9-40
Pārnesumkārbas eļļas maiņa	9-41
Pārnesumkārbas-ass mezgla brīdinājuma lampiņa	4-41, 5-67
Pārnesumkārbas-ass mezgla izmantošana	5-56
Pārnesumu pārslēgšanas indikators	5-64
Pedālis	5-11
Periodiskās apkopes grafiks - K14C motora modelim	9-13
Periodiskās apkopes grafiks - K14D motora modelim (Eiropas valstīs un Izraēlā)	9-3
Periodiskās apkopes grafiks (Krievijā) - K14C motora modelim	13-13
Piederumu ligzda	7-10
Piekabes sakabes uzstādīšanas punkti	8-6
Piekabes vilkšana	8-1
Pilnā hibrīda sistēma	5-41
Pilna riteņa uzlika	10-11
Plecu sprādzes augstuma regulators	2-23
Priekšējā pasažiera drošības spilvena deaktivācijas sistēma	2-47
Priekšējais pudeļu turētājs	7-15
Priekšējais rokas balsts ar konsoles nodalījumu	7-15
Priekšēji drošības spilveni	2-46
Priekšējie krūzīšu turētāji	7-15
Priekšējie miglas lukturi	9-59
Priekšējie sēdekļi	2-5
Priekšējie virzienmaiņas rādītāji	9-59
Priekšējo lukturu līmeņošanas slēdzis	3-31
Priekšējo lukturu vērsuma regulēšana	3-26
Priekšējo lukturu vērsums	9-57
Priekšējo miglas lukturu slēdzis	3-31

INDEKSS

Priekšējo sēdekļu apsilde	2-8
Problēmas ar motoru: Neiedarbinās	10-18
Problēmas ar motoru: Pārkarst	10-18
Problēmas ar motoru: Starteris nedarbojas	10-17
Pulkstenis un datums	4-6
Pulkstenis	4-5
R	
Radio frekvenču raidītāju uzstādīšana	7-37
Radioantena	7-36
Rāmja āķi	10-2
Ražošanas datums	13-29
READY indikators	4-52
Regulējamas atzveltnes	2-12
Riepas	9-45
Riepu pārbaude	9-46
Riepu rotācija	9-48, 13-33
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)	5-188
Riepu un/vai riteņu maiņa	5-195
Riteņu maiņa	10-10
Riteņu maiņas instruments	10-6
S	
Sadales kārbas eļļa	9-39
Sajūga pedālis	5-11, 9-41
Sajūga šķidrums	9-41
Salona apgaismojums	7-7, 9-63
Sānu atpakaļskata spoguļi	2-10
Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšanas slēdzis	2-11
Sānu drošības spilveni un drošības aizkari	2-47
Sānu durvju slēdzenes	2-2
Sānu pagriezienu rādītāji	9-58
Šasijas sērijas numurs	12-1

Saulsargs	7-6
Sēdekļa augstuma regulēšanas svira	2-6
Sēdekļa pozīcijas regulēšanas svira	2-6
Sēdekļu regulēšana	2-5, 2-12
Selektora pozīcijas / pārnese / pārslēgšanas indikators	4-14
Signalizācijas sistēma	3-14, 13-33
Signāлтаure	3-38
Sniega ķēdes	6-9
Spidometrs	4-1
Spiediens riepās	5-2
Spilgtuma kontrole	4-3
Spoguļi	2-10
Spuldzes maiņa	9-57
SRS drošības spilvena priekšējā pasažiera sēdeklim brīdinājuma uzlīme	2-51
Stabilitātes kontroles sistēma	5-177
Starpeņu (tālo gaismu) indikators	4-47
Stāvbremze	9-44
Stāvbremzes svira	5-51
Stūre	9-45
Stūres regulēšanas svira	2-9
SUZUKI DROŠĪBAS ATBALSTS	5-86
T	
Tahometrs	4-1
Taivānai	13-23
Temperatūras rādītājs	4-2
Termometrs	4-5
Turekļi	7-17
Turēšanas slīpumā kontroles sistēma	5-180

U

USB ligzda	7-11
Uzlādes brīdinājuma lampiņa	4-40
Uzpilde	9-29
Uzstādīšana ar ISOFIX tipa stiprinājumiem.....	2-41
Uzstādīšana ar klēpja-plecu drošības jostām	2-41

V

Vadītāja drošības jostas atgādinājuma signāls / priekšējā pasažiera drošības jostas atgādinājuma signāls	4-40
Vaskošana	11-5
Vējstikla skalošanas šķidrums	9-68
Vējstikla skalotāji	3-37
Vējstikla tīrītāji ar lietus sensoru funkciju	3-35
Vējstikla tīrītāji	3-35
Vējstikla tīrītāju un skalotāju svira	3-33
Vidējais ātrums	4-6
Vidējais degvielas patēriņš.....	4-6
Vilces kontroles sistēma.....	5-177

Z

Zaģļu atbaidīšanas gaismas signāls.....	13-1
Zema spiediena riepās brīdinājuma lampiņa	4-35, 5-188

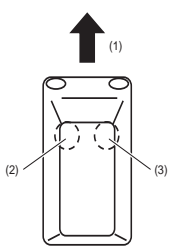
Valstīm, kurās pārskatītais izdevums ir piemērojams pēc ANO Noteikumu Nr. 10 trešā izdevuma pieņemšanas.

Radio frekvenču (RF) raidītāju uzstādīšana

Jūsu automobilis atbilst pārskatītajam izdevumam pēc ANO Noteikumu Nr. 10 trešā izdevuma.

Ja vēlaties savā automobilī izmantot RF raidītāju, iesakām izmantot aprīkojumu, kas atbilst attiecīgiem noteikumiem jūsu valstī, tāpat iesakām konsultēties ar pilnvarotu SUZUKI pārstāvi vai citu uzticamu autoservisu.

Tabula : RF raidītāja uzstādīšana un izmantošana

Frekvenču joslas (MHz)		Antenas pozīcija automobilī*	Maksimālā izejas jauda (W)
144-146	Amatieru josla	 84MM01201	50
430-440	Amatieru josla		50
1200-1300	Amatieru josla		10

(1) Priekšpusē

(2) Antenas uzstādīšanas vieta: Jumta kreisajā pusē priekšpusē

(3) Antenas uzstādīšanas vieta: Jumta labajā pusē priekšpusē

*Ilustrācijā parādīt automobilis ar hečbeka tipa virsbūvi.

Īpaši nosacījumu attiecībā uz uzstādīšanu

PIEZĪME:

- 1) Antena kabelis jāuzstāda pēc iespējas tālāk no automobiļa elektriskajām un elektroniskajām sistēmām un elektroinstalācijas automobiļi.
- 2) Raidītāja strāvas kabeli ir nepieciešams pareizi pieslēgt automobiļa akumulatoram.

PIEZĪME

Pirms izmantojat automobili pārbaudiet, vai RF raidaprīkojums gaidīšanas režīmā un raidīšanas režīmā nerada traucējumus jūsu automobiļa elektroniskajām ierīcēm.

EU-Konformitätserklärung

*EC Declaration of Conformity
Déclaration de Conformité de la CE
Dichiarazione di conformità CE*

Hersteller / Veranschaulichte Person:
*Manufacturer / responsible person
Costruttore / responsabile persona*

Robert Bosch GmbH, Frank Ernst

Company / società

Adresse / Address / Indirizzo:
Daimlerstrasse 6
71273 Leonberg
Germany

Erklärt, dass das Produkt / Declares that the product / Dichiaro che il prodotto / si dichiara che il prodotto:

Typ / Type

MRE9014F

Modell / model / modèle / modello

see above

Verwendungszweck

motion detector for RITT application

Included in / Contiene nel / è in

bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen gemäß Artikel 3 der RÄTTE Richtlinie 1999/5/EG entspricht und dass die folgenden Normen angewandt wurden

conforms with the essential requirements of Article 3 of the R&TTE 1999/5/EC Directive / soddisfa le condizioni per il cui adempimento si è assicurato che la presente direttiva è stata applicata

1 Gesundheit (Artikel 3.1 a der RÄTTE-Richtlinie)

*Health (Article 3.1 a of the R&TTE Directive)
Salute (Articolo 3.1 a della Direttiva R&TTE)*

angewandte Norm(en) / IEC 62479

applied standard(s) / standardi applicati / norme applicate

Ausgabe 2007

issue / edizione / pubblicazione

2 Sicherheit (Artikel 3.1 a der RÄTTE-Richtlinie)

*Safety (Article 3.1 a of the R&TTE Directive)
Sicurezza (Articolo 3.1 a della Direttiva R&TTE)*

angewandte Norm(en) / IEC 60950-1; Am1

applied standard(s) / standardi applicati / norme applicate

Ausgabe 2005

issue / edizione / pubblicazione

3 Elektromagnetische Verträglichkeit (Artikel 3.1 b der RÄTTE-Richtlinie)

*Electromagnetic compatibility (Article 3.1 b of the R&TTE Directive)
Compatibilità elettromagnetica (Articolo 3.1 b della Direttiva R&TTE)*

angewandte Norm(en) / EN 301 489 -1, EN 301 489-3

applied standard(s) / standardi applicati / norme applicate

Ausgabe 2011 and 2012

issue / edizione / pubblicazione

4 Effiziente Nutzung des Funkfrequenzspektrums (Artikel 3.2 der RÄTTE-Richtlinie)

*Efficient use of the radio frequency spectrum (Article 3.2 of the R&TTE Directive)
Efficiente utilizzo dello spettro radio (Articolo 3.2 della Direttiva R&TTE)*

angewandte Norm(en) / EN 301 091-1 V1.3.3, EN 301 091-2 V1.3.2

applied standard(s) / standardi applicati / norme applicate

Ausgabe 2006-11

issue / edizione / pubblicazione

Leonberg, 26.02.2014

Signature and Date of the Conformity Declaration

(Firma und Datum der Konformitätserklärung)

(Firma e data della dichiarazione di conformità)

(Firma e data della dichiarazione di conformità)

*(Name und Unterschrift)
(Name of signatory)
(Nome, cognome / firma)*

ROBERT BOSCH GMBH
Postfach 4861 • D-71273 Leonberg
Daimlerstraße 6 • D-71273 Leonberg



maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 433.920MHz

frequency band(s) in which the radio equipment operates: 433.920MHz

[English]	Heaveny, ALPS ELECTRIC CO. LTD., declares that the radio equipment type 31782.A173199.A1 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.alps.com/products/ve/ls0221.htm
[Dutch]	Heaveny, ALPS ELECTRIC CO. LTD., doet niet uitgesproken uitspraken op het gebied van de EMC-richtlijn 2014/53/EU.
[German]	Die vollständige Text der EU-Erklärung der Konformität ist unter der folgenden Internet-Adresse verfügbar: http://www.alps.com/products/ve/ls0221.htm
[French]	Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante: http://www.alps.com/products/ve/ls0221.htm
[Spanish]	El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.alps.com/products/ve/ls0221.htm
[Russian]	Полный текст декларации о соответствии доступен по следующему адресу: http://www.alps.com/products/ve/ls0221.htm
[Greek]	Ολοκληρωμένο κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης με τον κανονισμό 2014/53/ΕΕ είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διεύθυνση διαδικτύου: http://www.alps.com/products/ve/ls0221.htm
[Czech]	Úplný text EU prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese: http://www.alps.com/products/ve/ls0221.htm
[Danish]	Heaveny erklærer ALPS ELECTRIC CO. LTD. at radioudrustningen 31782.A173199.A1 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
[Finnish]	Heaveny vakuuttaa ALPS ELECTRIC CO. LTD. täyttävänsä vaatimukset Euroopan unionin direktiivillä 2014/53/EU.
[Italian]	Il fabbricante, ALPS ELECTRIC CO. LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 31782.A173199.A1 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
[Portuguese]	O tipo completo de texto da declaração UE de conformidade está disponível no seguinte endereço Internet: http://www.alps.com/products/ve/ls0221.htm
[Finnish]	ALPS ELECTRIC CO. LTD., vakuuttaa, että radiolaitteen tyyppi 31782.A173199.A1 on tarkoitettu direktiivillä 2014/53/EU määritellyille käyttöolosuhteille.
[Swedish]	Heaveny erklærer ALPS ELECTRIC CO. LTD. att denna typ av radioutrustning 31782.A173199.A1 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
[Polish]	Całkowity tekst deklaracji zgodności z dyrektywą 2014/53/UE jest dostępny pod następującym adresem Internetowym: http://www.alps.com/products/ve/ls0221.htm
[Hungarian]	ALPS ELECTRIC CO. LTD., igazolja, hogy a 31782.A173199.A1 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
[Slovak]	ALPS ELECTRIC CO. LTD., týmto vyhlasuje, ze radiove zariadenie typu 31782.A173199.A1 je v zhode so smernicou 2014/53/EU.
[Slovenian]	ALPS ELECTRIC CO. LTD. izjavlja, da je radio oprema tipa 31782.A173199.A1 skladna s smernico 2014/53/EU.
[Estonian]	Kõrvaldaja deklareerib ALPS ELECTRIC CO. LTD., et seadme mudelnumbriga 31782.A173199.A1 vastab direktiivi 2014/53/EU nõuetele.
[Lithuanian]	ALPS ELECTRIC CO. LTD. patvirtina, kad radio įrenginys (tūpa 31782.A173199.A1) atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
[Latvian]	Pas ES atbilstības deklarācijas tekstus ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.alps.com/products/ve/ls0221.htm
[Romanian]	Textul complet al declarației de conformitate este disponibilă la următoarea adresă Internet: http://www.alps.com/products/ve/ls0221.htm
[Croatian]	ALPS ELECTRIC CO. LTD. izjavlja, da je radio oprema tipa 31782.A173199.A1 u skladu s direktivom 2014/53/EU.
[Bulgarian]	ALPS ELECTRIC CO. LTD., обявява, че радиоапаратът тип 31782.A173199.A1 е в съответствие с Директивата 2014/53/ЕО.
[Macedonian]	ALPS ELECTRIC CO. LTD., izjavlja, da je radio oprema tipa 31782.A173199.A1 u skladu s direktivom 2014/53/EU.
[Turkish]	ALPS ELECTRIC CO. LTD., bu cihazın bir radyo frekanslı ekipmanı olduğunu beyan eder.
[Czechoslovak]	Heaveny, ALPS ELECTRIC CO. LTD., prohlašuje, že tento typ rádiového zařízení 31782.A173199.A1 je v souladu s směrnicí 2014/53/ES.

CAUTION - Damage of explosion battery is rectonly replaced. Replace only with the same or equivalent type.
 CAUTION - Do not exposed to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

WARNING

Do not ingest the battery, Chemical Burn Hazard
 (The remote control supplied with) This product contains a combination cell battery.
 If the combination cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
 Keep new and used batteries away from children.
 If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
 If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.



This symbol is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.

Country	Importer name	Registered trade name or registered trade mark	TEL. FAX	Postal address
AUSTRIA	SUZUKI AUSTRIA AUTOMOBIL HANDELS GESELLSCHAFT M.B.H.	SUZUKI AUSTRIA AUTOMOBIL HANDELS GESELLSCHAFT M.B.H.	43-662-2150-353 43-662-2150-900	MUNCHNER BUNDESSTRASSE 160 A-5020 SALZBURG, AUSTRIA
BELGIUM	N.V. SUZUKI BELGIUM S.A.	N.V. SUZUKI BELGIUM S.A.	32-3-4500400	SATENROEEN 8, B-2500 KONTICH, BELGIUM
BULGARIA	MIKAT LTD.	MIKAT LTD.	359-2-4390930	76 POP GABRIU STR., 1828 SOFIA, BULGARIA
CYPRUS	A.TRICOMITO LTD	A.TRICOMITO LTD	357-24-819700 357-24-63-7327	P.O.Box 4045A, 6304 LAMAKA, Cyprus, 35 Spyrou Kyprianos, 6013 LAMAKA, Cyprus
DENMARK	SUZUKI BILIMPORT DANMARK A/S	SUZUKI BILIMPORT DANMARK A/S	45-56-656600	UNIONVEJ 34, DK-4600, KOEGE, DENMARK
FINLAND	SUZUKI MOTOR FINLAND OY	SUZUKI MOTOR FINLAND OY	358-203-997-700 358-203-997-701	KAMELIKARIN 4 B 01720 VANTAA, FINLAND
ESTONIA	SUZUKI MOTOR FINLAND OY	SUZUKI MOTOR FINLAND OY	358-203-997-700 358-203-997-701	KAMELIKARIN 4 B 01720 VANTAA, FINLAND
LATVIA	SUZUKI MOTOR FINLAND OY	SUZUKI MOTOR FINLAND OY	358-203-997-700 358-203-997-701	KAMELIKARIN 4 B 01720 VANTAA, FINLAND
LITHUANIA	SUZUKI MOTOR FINLAND OY	SUZUKI MOTOR FINLAND OY	358-203-997-700 358-203-997-701	KAMELIKARIN 4 B 01720 VANTAA, FINLAND
FRANCE	SUZUKI FRANCE S.A.S.	SUZUKI FRANCE S.A.S.	33-625-004-063	8, AVENUE DES FRERES LUMIERE, 78190 TRAPPES, FRANCE
GERMANY	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH	49-6251-57000	SUZUKI-ALLEE 7, 64625 BENSHEIM, GERMANY
GIBRALTAR	A BASSADONE (1994) LIMITED	A BASSADONE (1994) LIMITED	350-20079004 350-20078005	P.O. BOX 176, 42 DEVAL'S TOWER ROAD, GIBRALTAR
GREECE	SFAMINAKIS S.A.	SFAMINAKIS S.A.	30-210-349-9940	5-7, SIDIROKASTROU STR., 118 55 ATHENS, GREECE
HUNGARY	WAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	WAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	36-33-941-317 36-33-412024	2500 ESZTERGOM SCHREIBEL JOZSEF 0 52, HUNGARY
IRELAND	SUZUKI BILAR NF	SUZUKI BILAR NF	354-968-5300 354-588-8211	SKERVAN LT, 108 REYKJAVIK, ICELAND
ITALY	SUZUKI ITALIA S.P.A.	SUZUKI ITALIA S.P.A.	39-011-9213713 39-011-9213748	C.SO FRATELLI KENNEDY 22 39070 ROSSASSOMERO (TO) ITALY
MALTA	INDUSTRIAL MOTORS LIMITED	INDUSTRIAL MOTORS LIMITED	356-20-60000 356-21-234768	Antonio Bono Street, Msida MSD1341
NETHERLANDS	B.V. NINBAS	B.V. NINBAS	31-6162-585-750	LANGE DREEF 12 4130 EB VIANEN THE NETHERLANDS
NORWAY	RUTEBILJERNE STANDAARDISERING AS	RUTEBILJERNE STANDAARDISERING AS	47-32-21-88-00 47-32-82-49-53	OVRE EKERVEI 77, POSTBOX 4004 GULSKOGEN, B-3002, DRAMMEN, NORWAY
POLAND	SUZUKI MOTOR POLAND SP. Z O.O.	SUZUKI MOTOR POLAND SP. Z O.O.	48-22-3294200	UL. POLCZYNSKA 33, 01-378 WARSZAWA, POLAND
PORTUGAL	SUZUKI MOTOR BERCA S.A.U	SUZUKI MOTOR BERCA S.A.U	34-91-151-9500	CALLE CARLOS SAINZ 35-POLIGONO, CIUDAD DEL AUTOMOVIL, 28934, LEGANES, MADRID SPAIN
SPAIN	SUZUKI MOTOR BERCA S.A.U	SUZUKI MOTOR BERCA S.A.U	34-91-151-9500	CALLE CARLOS SAINZ 35-POLIGONO, CIUDAD DEL AUTOMOVIL, 28934, LEGANES, MADRID SPAIN
SWEDEN	LOUVERNA SVENIGE AB	LOUVERNA SVENIGE AB	46-8-517-32200	VRETERVAGEN 10, SOLNA, 17114, SWEDEN
SWITZERLAND	SUZUKI AUTOMOBILE SCHWEIZ AG	SUZUKI AUTOMOBILE SCHWEIZ AG	41-62-788-6790 41-62-788-6791	EMIL-FREY-STRASSE, 5745 SAFFENWIL, SWITZERLAND
U.K.	SUZUKI GB PLC	SUZUKI GB PLC	44-1908-336600	STEINBECK CRESCENT, SMELLSHALL WEST, MILTON KEYNES MK4 4AE, U.K.
IRELAND	SUZUKI GB PLC (IRELAND BRANCO)	SUZUKI GB PLC (IRELAND BRANCO)	353-1-429-3873 353-1-452-1196	17 BROOMHILL DRIVE, TALLAGHT INDUSTRIAL ESTATE, DUBLIN 24, IRELAND
LUXEMBOURG	N.V. SUZUKI BELGIUM S.A.	N.V. SUZUKI BELGIUM S.A.	32-3-4500400	SATENROEEN 8, B-2500 KONTICH, BELGIUM
SLOVAKIA	WAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	WAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	36-33-941-317 36-33-412024	2500 ESZTERGOM SCHREIBEL JOZSEF 0 52, HUNGARY
CZECH	WAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	WAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	36-33-941-317 36-33-412024	2500 ESZTERGOM SCHREIBEL JOZSEF 0 52, HUNGARY
ROMANIA	WAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	WAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	36-33-941-317 36-33-412024	2500 ESZTERGOM SCHREIBEL JOZSEF 0 52, HUNGARY
CROATIA	WAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	WAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	36-33-941-317 36-33-412024	2500 ESZTERGOM SCHREIBEL JOZSEF 0 52, HUNGARY
SLOVENIA	WAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	WAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	36-33-941-317 36-33-412024	2500 ESZTERGOM SCHREIBEL JOZSEF 0 52, HUNGARY

Model name : TS008 / TWK1A001 / R57L1



S180052024



Model name : T61M0

Model name : I61M0

Model name : K63T0



TIS-15



40398036



Complies with
IMDA Standards
DA107093

S180052024

Complies with
IMDA Standards
DA107093

TIS-15

Complies with
IMDA Standards
DA107093

DECLARATION of CONFORMITY
K63T0/T S008/TWK1A001

**Complies with
IMDA Standards
DA107093**

- א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר-לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
- ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
- ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

TS008-2 switch

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément MR 5189 ANRT 2009

TS008-3 switch

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément MR 5190 ANRT 2009

S57L0

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément MR 5188 ANRT 2009

R57L1

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément MR 5191 ANRT 2009

TWK1A001

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément MR 5169 ANRT 2009

I61M0

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément MR 7831 ANRT 2013

T61M0

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément MR 7816 ANRT2013

S180052024

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 17719 ANRT 2018

Date d'agrément : 16/10/2018

TIS-15

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 17386 ANRT 2018

Date d'agrément : 30/08/2018

40398036

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 5837 ANRT 2010

Date d'agrément : 08/10/2010

CE

[Engl]	Hereby, ALPS ELECTRIC CO.LTD. declares that the radio equipment type TWR1A01N160 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Dutch]	Hierbij verklaart ALPS ELECTRIC CO.LTD. dat het type radioapparatuur TWR1A01N160 conform is aan Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Dansk]	Hermed erklærer ALPS ELECTRIC CO.LTD. at den af Fællesrådet godkendte TWR1A01N160 er i overensstemmelse med Direktiv 2014/53/EU. Den fulde tekst af EU-erklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Franç]	Je soussigné, ALPS ELECTRIC CO.LTD., déclare que l'équipement radioélectrique de type TWR1A01N160 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Español]	Por la presente, ALPS ELECTRIC CO.LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico TWR1A01N160 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Portug]	Cumpramos ALPS ELECTRIC CO.LTD. garantimos, no nome dos papéis signatários TWR1A01N160 a conformidade com o Regulamento e Directiva 2014/53/UE. Encomendamos aqui o texto integral da declaração de conformidade com o regulamento e a directiva seguintes: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Griech]	Με την παρούσα από ALPS ELECTRIC CO.LTD. δηλώνω ότι ο παθητικό τύπου TWR1A01N160 είναι σύμφωνα με το άρθρο 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ βρίσκεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Czech]	Tímto ALPS ELECTRIC CO.LTD. prohlašuje, že typ rádiového přístroje TWR1A01N160 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplný text EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Danish]	Hermed erklærer ALPS ELECTRIC CO.LTD. at radioudrustningen TWR1A01N160 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringen ligger fuldt ud tilgængelig internetadressen: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Finnish]	Tilillemerkän ALPS ELECTRIC CO.LTD. ilmoitan että tyyppi radioasustusta tyyppi TWR1A01N160 on conforma alla direktiiv 2014/53/UE. Tästä koskevan EU-vaatimuksen täydellisen tekstin löydät täällä internetosoitteesta: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Portugues]	Declaramos assim ALPS ELECTRIC CO.LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio TWR1A01N160 está em conformidade com a Directiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível na seguinte endereço de Internet: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Finnish]	ALPS ELECTRIC CO.LTD. vakuuttaa, että radioasustuksen TWR1A01N160 on direktiiv 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimusten täydellisen tekstin löydät täällä internetosoitteesta: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Danish]	Hermed erklærer ALPS ELECTRIC CO.LTD. at den type af radioudrustning TWR1A01N160 overensstemmer med direktiv 2014/53/UE. Den fuldstændige tekst af EU-erklæringen er tilgængelig på følgende webadresse: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Finnish]	ALPS ELECTRIC CO.LTD. vakuuttaa, että tyyppi radioasustuksen TWR1A01N160 on direktiiv 2014/53/UE mukainen. Tästä koskevan EU-vaatimuksen täydellisen tekstin löydät täällä internetosoitteesta: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Portugues]	ALPS ELECTRIC CO.LTD. garante que o TWR1A01N160 tipo de equipamento radioelétrico está em conformidade com a Directiva 2014/53/UE. Aqui apresentamos aqui o texto integral da declaração de conformidade com o regulamento e a directiva seguintes: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Czech]	ALPS ELECTRIC CO.LTD. tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu TWR1A01N160 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplný text vyhlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Español]	ALPS ELECTRIC CO.LTD. declara que el tipo de equipo de radio TWR1A01N160 cumple con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de Internet: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Finnish]	Käytännössä ALPS ELECTRIC CO.LTD. on toteuttanut vaatimukset laajasti TWR1A01N160 -tyyppin kanssa. Kumpu on valmistettu Suomessa. EU-vaatimusten täydellisen tekstin löydät täällä internetosoitteesta: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Lithuanian]	Aš rašau ALPS ELECTRIC CO.LTD., deklaruju, kad radioaparato TWR1A01N160 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Šios ES deklaracijos pilną tekstą rasite adresu: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Dutch]	Alps ES-afkonding deklaringe lichte in paragraaf 10(1) informatie verstrekt: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Español]	ALPS ELECTRIC CO.LTD. garantiza, en el nombre de los signatarios TWR1A01N160, el cumplimiento de la Directiva 2014/53/UE. Vemos el texto integral de la declaración de conformidad en la siguiente dirección de Internet: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Portugues]	Por la presente, ALPS ELECTRIC CO.LTD. declara que el tipo de equipo radio TWR1A01N160 está en conformidad con la Directiva 2014/53/UE. Textu integral d declarație UE de conformitate este disponibilă în următoarea adresă internet: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Czech]	ALPS ELECTRIC CO.LTD. tímto prohlašuje, že typ radiového přístroje TWR1A01N160 je v souladu s Direktivou 2014/53/UE. Úplný text EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Danish]	Hermed erklærer ALPS ELECTRIC CO.LTD. at typen af radioudrustningen TWR1A01N160 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/UE. Den fulde tekst af EU-erklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Portugues]	Herby ALPS ELECTRIC CO.LTD. erklærer at radioapparatet type TWR1A01N160 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/UE. Den fuldstændige tekst af EU-erklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Español]	En este ALPS ELECTRIC CO.LTD. garantamos, en el nombre de los signatarios TWR1A01N160 a su conformidad con el Reglamento y Directiva 2014/53/UE. Encomendamos aquí el texto integral de la declaración de conformidad con el reglamento y la directiva siguientes: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Finnish]	Tämä on ALPS ELECTRIC CO.LTD. tekemä lausunto TWR1A01N160 -tyyppin osalta. Tyypin valmistus on Suomessa. AS-vaatimusten täydellisen tekstin löydät täällä internetosoitteesta: http://www.alps.com/products/uhf_501.html
[Portugues]	Assim, ALPS ELECTRIC CO.LTD. garante que o tipo de equipamento radioelétrico TWR1A01N160 está em conformidade com a Directiva 2014/53/UE. Textu integral d declarație UE de conformitate este disponibilă în următoarea adresă internet: http://www.alps.com/products/uhf_501.html

UK
CA

Hereby, ALPS ELECTRIC CO.LTD. declares that the radio equipment type TWR1A01N160 is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.alps.com/products/uhf_501.html

Type	Frequency Band	Maximum radio-frequency power
TWR1A01	125 kHz	60 ± 0.01mW/50m
0160	125 kHz	61 ± 0.01mW/50m



Radio Transmitter: S180052024-TIS-15 and Radio Receiver: 40318038

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: SonnenstraÙe 12 D-53055 Burgdorf Germany
Tel.: +9 941 790 8942 FAX: +9 941 790 99842

[Czech]	Typ: Continental prùlùkùje, že typ rádiového zárasní S180052024-TIS-15 40318038 je v souladu se směrnicí 2014/53/EE. Úplný text EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Danish]	Hermed erklærer Continental, at radioapparatet S180052024-TIS-15 40318038 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/UE. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Dutch]	Hermed erklert Continental als Radioapparaat S180052024-TIS-15 40318038 te voldoen aan Richtlijn 2014/53/UE. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is onder de volgende internetadres beschikbaar: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[English]	Radio transmitter S180052024-TIS-15 40318038 is in compliance with Directive 2014/53/UE. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Estonian]	Käesolevaga deklareerib Continental, et käesolev raadiosõlteline tüüp S180052024-TIS-15 40318038 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. EL-i vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Finnish]	Heräby, Continental deklarerar att det radioapparat typ S180052024-TIS-15 40318038 är i överensstämmelse med Direktiv 2014/53/UE. Den fulla texten av EU-deklaration av överensstämmelse är tillgänglig på följande internetadress: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[French]	Par la présente, Continental déclare que le type de appareil radioélectrique S180052024-TIS-15 40318038 est conforme à la Directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Greek]	Με την παρούσα Continental, δηλώνει ότι ο παρών τύπος S180052024-TIS-15 40318038 συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ βρίσκεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Hebrew]	Heräby, Continental deklarerar att det radioapparat typ S180052024-TIS-15 40318038 är i överensstämmelse med Direktiv 2014/53/UE. Den fulla texten av EU-deklaration av överensstämmelse är tillgänglig på följande internetadress: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Hungarian]	Heräby, Continental deklarerar att det radioapparat typ S180052024-TIS-15 40318038 är i överensstämmelse med Direktiv 2014/53/UE. Den fulla texten av EU-deklaration av överensstämmelse är tillgänglig på följande internetadress: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Italian]	Per la presente, Continental dichiara che il tipo di apparecchio radioelettrico S180052024-TIS-15 40318038 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile all'indirizzo internet seguente: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Latvian]	Ar šo paziņojumu Continental deklarē, ka radioaparāta S180052024-TIS-15 40318036 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilnā ES atbilstības deklarācijas teksta kopiju šajā internet vietnē: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Lithuanian]	Ar šo paziņojumu Continental deklarē, ka radioaparāta S180052024-TIS-15 40318036 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilnā ES atbilstības deklarācijas teksta kopiju šajā internet vietnē: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Dutch]	Heräby erklærer ä Continental, att det typ radioapparat S180052024-TIS-15 40318038 överensstämmelse med Direktiv 2014/53/UE. Den fullständiga texten av EU-conformiteitsverklaring kan worden gennskad på följande internetadress: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Maltese]	Filwaqt, Continental, tiddikjarja li dan it tip ta' apparatur ta' radjo S180052024-TIS-15 40318036 huwa konformi ma' Direktiva 2014/53/UE. Il-text kompltu talha deklarazzjoni ta' konformita ta' UE huwa disponibbli filwaqt ta' dan it tip ta' radjo: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Hungarian]	Continental kijelenti, hogy a S180052024-TIS-15 40318036 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövegét elérhető a következő internetes címen: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Polish]	Continental ogłasza, że typ urządzenia radiowego S180052024-TIS-15 40318036 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Portuguese]	Ora! abnto (continuar) Continental declara que o presente tipo de equipamento de rádio S180052024-TIS-15 40318036 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível na seguinte endereço de Internet: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Romanian]	Continental prezintă, în acest mod, faptul că tipul de aparat radio S180052024-TIS-15 40318036 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Căsu textul complet al declarației de conformitate este disponibil pe următoarea adresă de Internet: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Slovak]	Continental vyhlasuje, ze typ radiovej aparatury S180052024-TIS-15 40318036 je v souladu se směrnicí 2014/53/EE. Úplný text EU vyhlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Slovenian]	Continental izjavlja, da je tip radio aparata S180052024-TIS-15 40318036 v skladu s direktivo 2014/53/UE. Celoten besedilni tekst EU-izjave o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Slovak]	Continental vyhlasuje, ze typ radiovej aparatury S180052024-TIS-15 40318036 je v souladu se směrnicí 2014/53/EE. Úplný text EU vyhlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Finnish]	Continental valottaa, että radioasennuksen S180052024-TIS-15 40318036 on direktiivin 2014/53/UE mukainen. EU-yhteensopimustodistuksen täydellisen tekstin saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Swedish]	Hermed erklærer Continental at denne typ af radioapparat S180052024-TIS-15 40318036 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/UE. Den fuldstændige teksten til EU-erklæring om overensstemmelse er tilgængelig på følgende internetadresse: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Romanian]	Her med herä Continental erklærer at denne typ af radioapparat S180052024-TIS-15 40318036 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/UE. Den fuldstændige teksten til EU-erklæring om overensstemmelse er tilgængelig på følgende internetadresse: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Norwegian]	Continental erklærer hermed at utstyret S180052024-TIS-15 40318036 er i samsvar med de grunnleggende krav til utstyr som nevnt i direktiv 2014/53/UE
[Turkish]	Den fullstændige teksten i EU-deklarationen findes på følgende internetadresse: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Icelandic]	Íhloraða Continental, S180052024-TIS-15/40318036 íl Drekni 2014/53/AB inn myndu óðááinn hljóð og/óð AF. Skjalafull þýðingina er tilgætt, samkvæmt internet aðressu: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Romanian]	Prin prezenta, Continental declară că tipul de echipamente radio S180052024-TIS-15 40318036 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Bulgarian]	С настоящата Continental обявява, че типът на радиоприемника S180052024-TIS-15 40318036 е в съответствие с Директивата 2014/53/ЕО. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие е наличен на следния интернет адрес: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Croatian]	Continental ovisno izjavljuje da je radijska oprema tipa S180052024-TIS-15/40318036 u skladu s Direktivom 2014/53/UE. Cjeloviti tekst EU izjave o skladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Czechoslovakian]	Ovnia Continental, izjavuje da je tip radio aparata S180052024-TIS-15/40318036 u skladu s Direktivou 2014/53/UE. Kompletní text EU vyhlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental-lemnlogation.com/suzuki
[Dutchman]	Prin prezenta, Continental declară că tipul de echipamente radio S180052024-TIS-15/40318036 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental-lemnlogation.com/suzuki

CAUTION - Do not expose to excessive heat such as sunlight, fire or the like.

S180052024-TIS-15 Frequency band: 433.92MHz
Maximum radiated power: 30mW e.i.p.

UK
CA

Continental 

Radio Transmitter: *S180052024, TIS-15* and Radio Receiver: *P61M0*

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Seimenstrasse12 D-93055 Regensburg Germany
TEL : +49 941 790 8942 FAX : +49 941 790 998942

[English]

Hereby, Continental declares that the radio equipment type S180052024/TIS-15/P61M0 is in compliance with Directive 2017 No. 1206. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: <http://continental-homologation.com/suzuki>

CAUTION - Do not exposed to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

S180052024 / TIS-15 : Frequency band : 433.92MHz
Maximum radio-frequency power : <10mW e.r.p

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC CAUTION

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.



-Название модели : K63T0 / TS008 / R57L1

-Название производителя : Marelli Corp.

-Страна происхождения : Thailand

-Название модели : TWK1A001

-Название производителя : ALPS ALPINE CO., LTD

-Страна происхождения : Japan

-Контакт продукта

(Название производителя, адрес, контактное лицо и контактная информация)/Информация о способе ремонта

-Контакт местного представителя

-Контактная информация

: SUZUKI MOTOR RUS, LLC Moscow, Russia, Snezhnaya street, 26 129323

TEL: +7(495)787-2773, FAX: +7(495) 787-2795

-Функциональная спецификация

Диапазон частот :125 кГц(K63T0 / TWK1A001), 433,92 МГц(TS008 / R57L1)



-Название модели : T61M0

-Название производителя : Marelli Corp.

-Страна происхождения : Thailand

-Название модели : I61M0

-Название производителя : ALPS ALPINE CO., LTD

-Страна происхождения : China

-Контакт продукта

(Название производителя, адрес, контактное лицо и контактная информация)/Информация о способе ремонта

-Контакт местного представителя

-Контактная информация

: SUZUKI MOTOR RUS, LLC Moscow, Russia, Snezhnaya street, 26 129323

TEL: +7(495)787-2773, FAX: +7(495) 787-2795

-Функциональная спецификация

Диапазон частот :125 кГц(I61M0), 433,92 МГц(T61M0)



Модель №.: TS008/ T61M0 / K63T0 / R57L1

Назва виробника / зареєстрований товарний знак	: Marelli Corp.
Адреса виробника	: 2-1917 Nisshin-cho, Kita-ku, Saitama-city, Saitama 331-8501,Japan
Ім'я імпортера / адреса	: Auto International 22-A Stepana Bandery Avenue, 04073 Kiev, Ukraine

Діапазон радіочастот, в якому працює устаткування

TS008 модель	: 433,92 МГц	T61M0 модель	: 433,92 МГц
K63T0 модель	: 125 кГц	R57L1 модель	: 433,92 МГц

Максимальна потужність сигналу, що передається у діапазоні радіочастот, в якому працює устаткування

TS008 модель	: 80.0дБмкВ/м на відстані 3м.	T61M0 модель	: 90.0дБмкВ/м на відстані 3м.
K63T0 модель	: 47.2дБмкВ/м на відстані 10м.		

Проста декларація про відповідність

Цією декларацією Marelli Corp. заявляє, що тип радіообладнання TS008,T61M0,K63T0,R57L1 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

https://www.marelli-corporation.com/en/assets/pdf/products/red-doc/remocon-assy-keyless/ukraine_doc_ts008.pdf

https://www.marelli-corporation.com/en/assets/pdf/products/red-doc/switch-assy-transmitter/ukraine_doc_t61m0.pdf

https://www.marelli-corporation.com/en/assets/pdf/products/red-doc/bcm/ukraine_doc_k63t0.pdf

https://www.marelli-corporation.com/en/assets/pdf/products/red-doc/receiver-assy-keyless/ukraine_doc_r57l1.pdf



Модель №.: I61M0 / TWK1A001

Назва виробника / зареєстрований товарний знак : ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
Адреса виробника : 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref,989-6181,JAPAN
Ім'я імпортера / адреса : Auto International
22-A Stepana Bandery Avenue, 04073 Kiev, Ukraine

Діапазон радіочастот, в якому працює устаткування

I61M0 модель : 125 кГц
TWK1A001 модель : 125 кГц

Максимальна потужність сигналу, що передається у діапазоні радіочастот, в якому працює устаткування

I61M0 модель : 61.2дБмкВ/м на відстані 10м
TWK1A001 модель : 60.4дБмкВ/м на відстані 10м

Проста декларація про відповідність

Цією декларацією Calsonic Kansei Corp.. заявляє, що тип радіобладнання I61M0,TWK1A001 відповідає Технічному регламенту радіобладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://www.alps.com/products/e/ukrain_list01.html

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіоблокування: Модуль радіоприймача (Receiver Module) торговельної марки «Continental» моделей SWK50250, SWK50252, SWK50254, SWK50257, SWK50254, 40398036, 40406557, 40398279
(*тип, тип, номер парної чи серійної номер*)

2. ТОВ «Нормакон-Україна» (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168)
(*найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника*)

3. Це декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації:

Назва об'єкта: Модуль радіоприймача (Receiver Module);

Моделі: SWK50250, SWK50252, SWK50254, SWK50257, SWK50254, 40398036, 40406557, 40398279;

Радіоблокування: радіоприймач КЗ МГ;

Торговельна марка: «Continental»;

Виробник: «Континал Аутомотів ГмбХ» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) на підприємстві: «Континал Аутомотів ГмбХ» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) та підприємстві: «Континал Аутомотів Системс Чех Республік с.р.о.» (744 01 Френстат под Радохостем, Компанка 1713, Чеська Республіка) / «Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.» (744 01 Frenstat pod Radhostem, Kompanska 1713, Czech Republic);

Номер парної або серійний номер: **виробник** встановлюється серійно.

(*Ідентифікація радіоблокування, яка дає змогу забезпечити його простоту встановити; може включати каталожне зображення у разі потреби для ідентифікації застосованого радіоблокування*)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам «Технічного регламенту радіоблокування», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.05.2017р. № 355.

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:

з базиса (пункти 6 технічного регламенту):

ДСТУ EN 60950-1:2015 (EN 60950-1:2006 A1:2009 A1:2010 A12:2011 AC:2011 A2:2013, IDT);

з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):

ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);

ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT)

єфективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):

ETSI EN 300 220-2 V2.4.1 (2012 05)

(*у затверджених ідентифікаційного номера, версії та дати видання*)

7. Призначений орган з оцінки відповідності **ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)**
(*найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів*)

Виконав роботи з оцінки відповідності за **процесурою експертизи типу (Модуль В)**

(*отже вказується тільки дію*)

та видав сертифікат експертизи типу № **UA.032.СТ.0030-18** від **11 травня 2018р.**

(*у разі застосування призначеного органу з оцінки відповідності*)

8. Додаткова інформація:

Програме забезпечення не впливає на технічні характеристики радіоблокування і не може бути змінене користувачем.

Підписано від імені та за договором дорученням № 20180503 «Континал Аутомотів ГмбХ»

(Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Німеччина) / «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна».

м. Мелітополь, Україна

(*місце та дата підпису*)

Директор
ТОВ «Нормакон-Україна»

(підпис)



11 травня 2018 р.

О. В. Шенерін

(підпис) Віта на облік

У ООВ ТОВ «ОС «ЦСМВ»»
1А, С.С.Д. 2, 20227-18

дата 15.05.2018

М.П.

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіоблокування: Wheel Unit (FPMS) - 433 МГц (телеметрія та радіодистанційне керування).

(тип, тип, номер партії чи серійний номер)

2. ТОВ «Норммакон-Україна» (офіс 314, вул. Крива 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168).

(підприємство та адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації:

Назва обладнання: Модуль радіопередавача (Wheel Unit (FPMS)):

Модель: TIS-15;

Торговельна марка: «Continental»;

Виробник: «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) /

«Контінентал Аутомобіл ГмбХ» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Німеччина);

Місце виробництва: «Continental Automotive France S.A.S.» (1 Avenue Paul Ourliac 31100 Toulouse, France)

/ «Контінентал Аутомобіл Франс САС» (1 Авеню Паул Оуріак, 31100 Тулуз, Франція);

Номер партії або серійний номер: прохочуся вказуватися серійно.

(ідентифікація радіоблокування, яка дає змогу забезпечити його простежуваність, може включати кодове число

зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіоблокування)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам «Технічного регламенту радіоблокування», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017 р. № 355.

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:

з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):

ДСТУ EN 60950-1:2015 (EN 60950-1:2006 A11:2009 A1:2010 A12:2011 AC:2011 A2:2013, IDT);

з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):

ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);

ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT);

ефективне використання радіочастотної ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):

ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2012 (ETSI EN 300 220-2:2007, IDT);

ETSI EN 300 220-1 V3.1.1 (2017-02);

ETSI EN 300 220-2 V3.1.1 (2017-02).

(в зазначених ідентифікаційному номері, версії та даті вказівки)

7. Призначений орган з оцінки відповідності **ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.652)**

(наблюдувачем, ідентифікаційний номер згідно з реєстром вказаних органів)

Виконав роботи з оцінки відповідності за проханням експертизи типу (Модуль В)

(повне висловлення типу дані)

та видав сертифікат експертизи типу № UA.032.СТ.0275-18 від 17 грудня 2018 р.

(в разі залучення вказаного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація:

Програма версія не вказана.

Підписано від імені та за договором дорученням № 20180503 від 03.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Норммакон-Україна».

м. Мелітополь, Україна

(вісче та дата видку)

17 грудня 2018 р.

Директор
ТОВ «Норммакон-Україна»

(підпис)

О. В. Шелесті

(підпис та прізвище)



М.П.

ВЗРТА на об'єкт

VOOB TOB «OC «ЦЕМІВ»

UA 032 D. 0275-18

д.т.ч. 17.12.2018

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS.UKR.355-90/18

1. Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер):

Радіопередавач торговельної марки Continental моделі S180052024 системи контролю тиску в шині автомобіля.

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:

Уповноважений представник - ТОВ "Радио Тест Стандарт", Україна, 03115, м.Київ, вул. Львівська, 22-а, к. 135, код ЄДРПОУ 39205151 (Довіреність "Континенталь Аутомотів ГмбХ" ("Continental Automotive GmbH"), Німеччина, від 18.09.2018).

3. Ця декларація відповідності видана під особистою відповідальністю виробника:

"Континенталь Аутомотів ГмбХ", Зіменсштрассе 12, D-93055 Регенсбург, Німеччина ("Continental Automotive GmbH", Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany).

4. Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання):

Радіопередавач торговельної марки Continental моделі S180052024 системи контролю тиску в шині автомобіля.

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:

Технічного регламенту радіообладнання;

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (з зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):

Пункт "Технічного регламенту радіообладнання"	Стандарт	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (якщо є акредитація)/ додаткова інформація
п.6, абз. 1	ДСТУ EN 60959-1:2015 (позач. за оп. 1.2.3, 1.2.4, 1.7), ДСТУ EN 50385:2007	7005 від 08.02.2018	ВІ РІТ УНДІРТ (SH227)
п.6, абз. 2	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (оп. 8.2, 9.2, 9.3) (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009)	7005 від 08.02.2018	ВІ РІТ УНДІРТ (SH227)
п.7	ДСТУ ETSI EN 300 226-2:2012, ETSI EN 300 226-2 V2.3.1	7005 від 08.02.2018	ВІ РІТ УНДІРТ (SH227)

7. Призначений орган з оцінки відповідності ДЕРЖАВНОГО ПІДРИСМСТВА "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБАЧЕННЯ".

Регстраційний номер: UA_TR.028

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

ЄКСЕРТНЕЗУ ДІДУ

(опис виконавших ним дій)

Виконав

та видав сертифікат експертизи типу № 889.14-СЕТ від 15.11.2018.



低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機、非經許可、公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時、應立即停用、並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信、指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。

低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Brand name : SUZUKI MOTOR CORPORATION
Importer name : CENSU S.A.
Importer's address : AVDA. RCA. ARGENTINA NRO.900 ESQ LOPEZ MOREIRA

Manufacture name : MARELLI CORPORATION

Model name : TS008



CONATEL

NR: 2018-06-I-000249

Model name : K63T0



CONATEL

NR: 2020-11-I-780

Model name : T61M0



CONATEL

NR: 2018-11-I-000579

Manufacture name : ALPS ALPINE CO., LTD

Model name : TWK1A001



CONATEL

NR: 2007-11-I-000310

Model name : I61M0



CONATEL

NR: 2018-08-I-000413

BRAND NAME : SUZUKI MOTOR CORPORATION

MODEL No. I61M0 : IFETEL RLVSUI618-1200
MODEL No. T61M0 : IFETEL RLVSUT618-1186
MODEL No. S57L0 : IFETEL RLVSUS518-1151
MODEL No. TS008 : IFETEL RLVSUTS18-1150
MODEL No. R57L1 : IFETEL RLVSUR518-1185
MODEL No. TWK1A001: IFETEL RLVSUTW18-1184

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Information of the radio device: Type TN0027A

1. Name and postal address of the manufacturer

Name: DENSO TEN Limited
Address: 2-28, Goshō-dōri 1-chōme, Hyōgo-ku, Kobe,
652-8510 Japan

2. Simplified EU declaration of conformity

С настоящото DENSO TEN Limited декларира, че този тип радиосъоръжение TN0027A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Функция	Работна честотна лента	Максимална радиочестотна мощност
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

Ovim putem, DENSO TEN Limited izjavjuje da je vrsta radio opreme TN0027A u saglasnosti s Direktivom 2014/53/EU. Cijeli tekst EC deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna radiofrekvencijska snaga
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

Títo DENSO TEN Limited prolašuje, že typ rádiového zařízení TN0027A je v souladu se směrnici 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkce	Provozní frekvenční pásmu	Maximální radiofrekvenční výkon
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

Hermed erklærer DENSO TEN Limited, at radioudstyrstypen TN0027A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseerklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Driftsfrekvensbandet	Maksimal radio-frekvens effekt
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

Hiermit erklært DENSO TEN Limited, dass der Funkanlagentyp TN0027A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Betriebsfrequenzband	Maximale Hochfrequenzleistung
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

Με την παρούσα ο/η DENSΟ TEN Limited, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TN0027A πληροί την οδηγία 2014/53/EE.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Λειτουργία	Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας	Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

Hereby, DENSΟ TEN Limited declares that the radio equipment type TN0027A is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Function	Operating frequency band	Maximum radio-frequency power
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

Por la presente, DENSO TEN Limited declara que el tipo de equipo radioeléctrico TN0027A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Función	Banda de frecuencia operativa	Potencia máxima de la radiofrecuencia
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

Käesolevaga deklareerib DENSO TEN Limited, et käesolev raadioseadme tüüp TN0027A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmise internetiaadressil:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktsioon	Töösageduse laineaala	Maksimaalne raadioseaduslik võimsus
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TN0027A on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Toiminto	Toimintataajuuksista	Maksimi radiotaajuusteho
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

Le soussigné, DENSO TEN Limited, déclare que l'équipement radioélectrique du type TN0027A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Fonction	Bande de fréquence de fonctionnement	Puissance maximale de la radiofréquence
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

Leis seo, dearbhaíonn DENSO TEN Limited go gcomhlíonann an cineál trealamh raidió TN0027A Treoir 2014/53/EU.

Tá an téacs iomlán den dearbhú comhréachta AE ar fáil ag an seoladh Idirlín seo a leanas:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Feidhm	Banda minicíochta oibriúcháin	Uaschumhacht radaimhnicíochta
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited ovime izjavlja da je radijska oprema tipa TN0027A u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sjedećoj internetskoj adresi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekventijski pojas	Maksimalna radiofrekventijska snaga
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited igazolja, hogy a TN0027A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkció	Üzemi frekvencia-tartomány	Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

Hér með, lýsir DENSO TEN Limited því yfir að gerð útværpsbúnaðarins TN0027A samræmist tilskipun 2014/53/EU.

Allur texti ESB-samræmisfyrirsagnarinnar er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Aðgerð	Notkunartíðni hljómsveit	Hámarks útværp-tíðni vald
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

Il fabbricante, DENSO TEN Limited, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TN0027A è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzione	Frequenza operativa	Massima potenza a radiofrequenza
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

Aš, DENSO TEN Limited, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TN0027A atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Veikimo dažnių juosta	Maksimalus radijo dažnių galingumas
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

Ar šo DENSO TEN Limited deklarē, ka radioiekārta TN0027A atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Darba frekvences josla	Maksimālā radiofrekvences jauda
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

Со ова, DENSO TEN Limited изјавува дека радио опремата од типот TN0027A е во согласност со Директивата 2014/53/EU.

Целиот текст на ЕУ изјавата за сообразност е достапен на следната интернет адреса:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Функција	Работен фреквенциски опсег	Максимална радио-фреквенциска моќ
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je tip radio opreme TN0027A u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Cjelokupan tekst EU deklaracije o usklađenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Operativni frekvencijski opseg	Maksimalna jačina radio frekvencije
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz 880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz 2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p. 24dBm e.i.r.p. 24dBm e.i.r.p. 24dBm e.i.r.p. 24dBm e.i.r.p.

B'dan, DENSO TEN Limited, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju TN0027A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gej:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzjoni	Band tal-frekwenza operattiva	l-energija massima bi frekwenza tar-radju
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz 880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz 2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p. 24dBm e.i.r.p. 24dBm e.i.r.p. 24dBm e.i.r.p. 24dBm e.i.r.p.

Hierbij verklaar ik, DENSO TEN Limited, dat het type radioapparaatuur TN0027A conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Functie	Actieve frequentieband	Maximale radiofrequentie
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited verklaart herved dat radioutstyrstypen TN0027A er in samensvar med direktiv 2014/53/EU.

Den fullestendige teksten i EU-erklæringen er tilgjengelig på følgende internetadresse:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funksjon	Driftsfrekvensband	Maksimal radiofrekvent strøm
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TN0027A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Função	Pasma częstotliwości pracy	Maksymalna moc częstotliwości radiowej
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

O(a) abaixo assinado(a) DENSO TEN Limited declara que o presente tipo de equipamento de rádio TN0027A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Função	Faixa de frequência operacional	Potência máxima de radiofrequência
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

Prin prezenta, DENSO TEN Limited declară că tipul de echipamente radio TN0027A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funcție	Bandă de frecvență activă	Puterea maximă a radio-frecvenței
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited țîmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TN0027A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcia	Prevádzkové frekvenčné pásmo	Maximálny rádiový frekvenčný výkon
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited potriuqe, da je tip radijske opreme TN0027A skladden z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Delovni frekvenčni pas	Maksimalna radiofrekvenčna moč
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz 880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz 2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p. 24dBm e.i.r.p. 24dBm e.i.r.p. 24dBm e.i.r.p. 24dBm e.i.r.p.

Nëpërmijet kësaj, DENSO TEN Limited deklaroron se lloji i aparatit të radios TN0027A është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së BE-së mbi përputhshmërinë është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funksion	Banda e frekuencës së punës	Fuqia maksimale e frekuencave radio
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz 880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz 2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p. 24dBm e.i.r.p. 24dBm e.i.r.p. 24dBm e.i.r.p. 24dBm e.i.r.p.

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je ovaj tip radijske opreme TN0027A u skladu sa odredbama Direktive 2014/53/EU. Kompletan tekst EU deklaracije o konformitetu je dostupan na sledećoj internet adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna radiofrekvencijska snaga
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

Härmed försäkrar DENSO TEN Limited att denna typ av radioutrustning TN0027A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Operationsfrekvensbandet	Maximal radiofrekvensseffekt
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited, TN0027A türü telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.
AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

İşlev	Çalışma frekans bandı	Maksimum radyo-frekans gücü
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

Information of the radio device: Type TN0027A

1. Name and postal address of the manufacturer

Name: DENSO TEN Limited

Address: 2-28, Goshodori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe,
652-8510 Japan

2. Simplified UK declaration of conformity

Hereby, DENSO TEN Limited declares that the radio equipment type TN0027A is in compliance with Regulations 2017.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/uk_doc/

Function	Operating frequency band	Maximum radio-frequency power
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

справжнім DENSO TEN Limited заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

моделі: TN0027A

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/ua_doc/

типу радіообладнання	смугі радіочастот	максимальну потужність випромінювання
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

MODEL No. : **K63T0**

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-78495
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

MODEL No. : **TS008**

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 55-03515
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

MODEL No. : **T61M0**

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-38184
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

MODEL No. : **R57L1**

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 55-04704
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

MODEL No. : **I61M0**

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-63421
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

MODEL No. : **TWK1A001**

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-71214
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Bird Spot Monitor (BSM) System

Company : Hella KGaA Hueck & Co

Street : Rabecker Str.15

Location : 99532 Lützenfeld

Country : Germany

Language	Text for manual 305 (To be confirmed by Suzuki)	Frequency range:	Transmitter power:
1 Bulgarian	Съгласно с изискванията на Регламент за изпълнение (ЕС) 2014/53/ЕО, този продукт е в съответствие с изискванията на Регламент за изпълнение (ЕС) 2014/53/ЕО. Тази информация е достъпна на адрес: www.hella.com/hsuzuki	Честотен диапазон: 24,150 GHz – 24,250 GHz	Изпращателна мощност: 20 dBm (максимална)
2 Czech	Podle směrnice 2014/53/EU, tato informace je k dispozici na adrese www.hella.com/hsuzuki	Frekvencní rozsah: 24,150 GHz – 24,250 GHz	Výkon vysílače: 20 dBm (maximální)
3 Danish	Hermed erklærer Hella KGaA Hueck & Co., at radioudrustningen i henhold til direktivet 2014/53/EU, EU-tilrettelse af direktivet om radioudrustning, ikke kan findes på følgende internetadresse: www.hella.com/hsuzuki	Frekvensområdet: 24,150 GHz – 24,250 GHz	Tranmission Power: 20 dBm (maksimum)
4 German	Hiermit erkläre Hella KGaA Hueck & Co., dass der Funkdienst Typ LCA 3.5 - M der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der entsprechende Teil der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: www.hella.com/hsuzuki	Frequenzbereich: 24,150 GHz – 24,250 GHz	Sendeleistung: 20dBm (maximal)
5 Greek	Με την παρούσα ο/ο/η Hella KGaA Hueck & Co., δηλώνει ότι ο/ο/ο/η εγκατάσταση που αφορά τον τύπο LCA 3.5 - M σύμφωνα με τον οδηγό 2014/53/ΕΕ, το Άρθρο 5 του οδηγού 2014/53/ΕΕ δεν βρίσκεται στην ακόλουθη διεύθυνση διαδικτύου: www.hella.com/hsuzuki	Ευχρηστικό εύρος συχνότητας: 24,150 GHz – 24,250 GHz	Ισχύς μετάδοσης: 20 dBm (max)
6 English	Herby, Hella KGaA Hueck & Co., declares that the radio equipment type LCA 3.5 - M is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/hsuzuki	Frequency range: 24,150 GHz – 24,250 GHz	Transmission power: 20 dBm (maximum)
7 Spanish	Por la presente, Hella KGaA Hueck & Co., declara que el tipo de equipo radiotelecomunicación LCA 3.5 - M es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: www.hella.com/hsuzuki	Gama de frecuencias: 24,150 GHz – 24,250 GHz	Potencia de transmisión: 20 dBm (máximo)
8 Estonian	Käesolevaga deklareerin Hella KGaA Hueck & Co., et laadurite tüüpi LCA 3.5 - M vastab direktiivi 2014/53/EU nõudele. EU vastavusdeklaratsiooni teksti leidetakse aadressil: www.hella.com/hsuzuki	Sagedusala: 24,150 GHz – 24,250 GHz	Sendivõimsus: 20 dBm (maksimaalne)
9 Finnish	Hella KGaA Hueck & Co. vakuuttaa, että radiolaitetyypin LCA 3.5 - M on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaikennäyttämövaatusten täyttämisen teksti on saatavilla seuraavassa Internetosoitteessa: www.hella.com/hsuzuki	Taajuusalue: 24,150 GHz – 24,250 GHz	Lähtevä teho: 20 dBm (maksimi)
10 French	Le soussigné, Hella KGaA Hueck & Co., déclare que l'équipement radioélectrique de type LCA 3.5 - M est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: www.hella.com/hsuzuki	Gamme de fréquences: 24,150 GHz – 24,250 GHz	Puissance de transmission: 20 dBm (maximum)
11 Irish	Léis sin, Deirbhíonn Hella KGaA Hueck & Co. go dtuair an cineál teileomais ábairt LCA 3.5 - M a gcomhlíonn le Treoir 2014/53 / AE. Tá téacs iomlán an dearbhuí comhlíochta an AE ar fáil ar an tseoladh seo a leanas: www.hella.com/hsuzuki	Réimse Meánuicéite: 24,150 GHz – 24,250 GHz	Tuairiscíocht Fuarthóirí: 20 dBm (uachtair)
12 Croatian	Hella KGaA Hueck & Co. ovime izjavljuje da je naša oprema tipa LCA 3.5 - M u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Odgovarajući tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj Internetovoj adresi: www.hella.com/hsuzuki	Frekvencijski opseg: 24,150 GHz – 24,250 GHz	Moć prijenosa: 20 dBm (maksimum)
13 Hungarian	Hella KGaA Hueck & Co. igazolja, hogy a LCA 3.5 - M típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-egyeztetési nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: www.hella.com/hsuzuki	Frekvencia tartomány: 24,150 GHz – 24,250 GHz	Átviteli teljesítmény: 20 dBm (maximum)

14	Island	Írsktöskort, Heita KGÍM Hurv & Co., dechira chi r tipo af spegnerchulura varin LCA 3.5. - M r confirm alla dicensa 2014/03/UE. E testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: www.heita.com/fuzsaki	Giama di frequenza: 24.150 GHz – 24.250 GHz	Transmissione di potenza: 20 dBm (massimo)
15	Lituanian	PAU Heita KGÍM Hurv & Co., pabrifos, kas naudo įrenginį tipo LCA 3.5 - M antena Dabavym 2014/03/UE. Visas ES atšakos deklaracijos tekstinis pritaikymas šios interneto adreso: www.heita.com/fuzsaki	Dichvijų dažnumai: 24.150 GHz – 24.250 GHz	Perduoti galia: 20 dBm (maksimali)
16	Lietuvių	Ara to Heita KGÍM Hurv & Co. deklaru, ka naudojama LCA 3.5 - M antenų Dabavym 2014/03/UE. Pirmas ES atšakos deklaracijos tekstinis ir pildytas ES44 interneto vietos: www.heita.com/fuzsaki	Frekvencijų diapazonas: 24.150 GHz – 24.250 GHz	Perduoti galia: 20 dBm (maksimalumai)
17	Madrese	Bron, Heita KGÍM Hurv & Co., nedidžiars e dar o tip ur' ingins ur' andų LCA 3.5 - M tuos koronus maad. Dabavima 2014/03/UE. R-riet kabinis sud-džiarszips ur' koronoma pa-UE tuvas disponibai Fern-1-inkidzr gal' internet' I r g et: www.heita.com/fuzsaki	Fraza B3 Tinkamumas: 24.150 GHz – 24.250 GHz	Įrenginio galia: 20 dBm (maksimal)
18	Dutch	Heetki verslur n, Heita KGÍM Hurv & Co., dat het type radioapparaat LCA 3.5 - M conform is met Richtlijn 2014/03/UE. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden gevonden op het volgende internetadres: www.heita.com/fuzsaki	Frequentiebanden: 24.150 GHz – 24.250 GHz	Zendervermogen: 20 dBm (maximum)
19	Prėlia	Heita KGÍM Hurv & Co., naudojant dabavima, ar tip vartojama naudojama LCA 3.5 - M jais žgody r egruofvng 2014/03/UE. Palyti tekst deklaracijų žgduofski UE jais daitų jny gnd naudojantį adresu interneto: www.heita.com/fuzsaki	Žaunetis galiosdabavimas: 24.150 GHz – 24.250 GHz	Moč transmių: 20 dBm (maksymalė)
20	Portuguese	Ovo' akabino atšakadokai Heita KGÍM Hurv & Co., deklaru que o presente tipo de equipamento de radio LCA 3.5 - M está em conformidade com a Diretiva 2014/03/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: www.heita.com/fuzsaki	Faixa de frequência: 24.150 GHz – 24.250 GHz	Potência de transmissão: 20 dBm (máximo)
21	Română	Prin prezenta, Heita KGÍM Hurv & Co., deklaru că tipul de echipament radio LCA 3.5 - M este în conformitate cu Directiva 2014/03/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: www.heita.com/fuzsaki	Gama de frecvențe: 24.150 GHz – 24.250 GHz	Puțina Transmisi: 20 dBm (maxim)
22	Slovak	Heita KGÍM Hurv & Co., prilož vyhlásenie, že modelové zariadenie typu LCA 3.5 - M je v súlade so smernicou 2014/03/UE. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na http://www.heita.com/fuzsaki	Frekvenčný rozsah: 24.150 GHz – 24.250 GHz	Transmitovaná moc: 20 dBm (maxim)
23	Slovene	Heita KGÍM Hurv & Co., prilož, da je tip radijske opreme LCA 3.5 - M skladen z Direktivo 2014/03/UE. Celoten besedila (sklep EU) o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: www.heita.com/fuzsaki	Frekvenčni razpon: 24.150 GHz – 24.250 GHz	Oddajna moč: 20 dBm (maksim)
24	Sweedish	Heita KGÍM Hurv & Co., det denna typ av radioutrustning LCA 3.5 - M överensstämmer med direktiv 2014/03/UE. Den fullständiga texten till EU-uttydningen om till överensstämmelse finns på följande webbsida: www.heita.com/fuzsaki	Frekvensområdet: 24.150 GHz – 24.250 GHz	Transmittereffekt: 20 dBm (max)
25	Turkish	Heita KGÍM & Co., KGÍM, şunu bildiriyor LCA 3.5 - M tipi radyo ekipmanının 2014/03/UE sayılı direktifin uygun olduğunu veya etmez, AB uygunluk beyanını tam metin, aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: www.heita.com/fuzsaki	Frekans bandı: 24.05 – 24.25 GHz	İletim gücü: 20 dBm (maks) ERP

Hereby, Hella GmbH & Co. KGaA declares that the radio equipment type LCA 3.5 is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom.

The full text of the United Kingdom declaration of conformity is available at the following internet address:

www.hella.com/suzuki

Technical information:

Frequency band: 24.05 ... 24.25 GHz

Transmission power: 20 dBm (max.) EIRP

Manufacturer and Address:

Hella GmbH & Co. KGaA

Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany

Компанія: Hella KGaA Hueck & Co
Вулиця: вулиця Ріксбекера, 75
Місцезнаходження: 59552 Lippstadt
Країна: Німеччина

Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу LCA 3.5 - M відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС.

Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою:
www.hella.com/suzuki

Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц
Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP

Prin prezenta, Hella KGaA Hueck & Co. declară că tipul de echipamente radio LCA 3.5 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
www.hella.com/suzuki

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

EU Declaration of Conformity (DoC)

1. Name and address of the manufacturer or his authorised representative:

Company name: Robert Bosch GmbH, Chassis Systems Control, CC-DA/ECR
 Postal address: PO Box 1661
 Postcode / City: 71226, Leonberg
 Telephone number: +49 711/811-0
 E-Mail address: ITA.BoschRadar@de.bosch.com

2. Radio equipment (product, type, batch or serial number):

Apparatus model/Product: MRRevo14F automotive radar sensor
 Type: Motion Detector for TTT application
 Batch: N/A
 Serial number: R88-65818.05.1604394312

3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:

Robert Bosch GmbH, Chassis Systems Control, CC-DA/ECR

4. Object of the declaration (identification of apparatus allowing traceability; it may include a colour image of sufficient clarity where necessary for the identification of the radio equipment):

Product Model name: MRRevo14F
 Product description: Mid-range radar sensor
 Hardware version: V3.1
 Software version: I3.3

5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union

harmonisation legislation:
 RE-D Directive 2014/53/EU
 Other Union harmonisation legislation where applicable...
 ...
 ...

6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared. References must be listed with their identification number and version and, where applicable, date of issue:

Art 3.1a: Health of persons and animals	EN 62311
Art 3.1a: Safety	IEC 62368-1:2014 (2nd Edition) + Cor.1: 2015 + Cor.2:2015
	EN62368-1: 2014 + AC: 2015
Art 3.1b: EMC	ETSI EN 301 489-1 V2.1.1., ETSI EN 301 489-3 V1.6.1
	ETSI EN 301 489-51 V1.1.1
Art 3.2: Radio: Efficient use of spectrum	DRAFT ETSI EN 301 091-1 V2.1.0
	DRAFT ETSI EN 303 396 V1.1.0

7. Where applicable, the notified body...(name, number)...performed ... (description of intervention) ... and issued the EU-type examination certificate: ...:

Name: CTC Advanced GmbH
 Reference number of the certificate of notified body: T817765E-01-TEC
 4 digit notified body number: 0682

8. Additional information:

Signed for and on behalf of:

Leonberg, Germany
 Place of issue
 2017-05-23
 Date of issue
 Katrina Veiten
 Name, function, signature
 CC-DA/ECR Engineering Components Radar
 Katrin Veiten
 Head of Product Center
 Leonberg, Germany
 14.05.2017

Annex (EN/DE/BG/HR/EL/CS/DA/ET/FI/FR/HU/IT/LV/LT/LT/MT/NL/PL/PT/RO/SK/SL/ES/SV)

(EN) EU DECLARATION OF CONFORMITY (1) / (DE) EU-KONFORMITÄTSEKHLÄRUNG (1) / (BG) ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОБЕТСТВИЕ (1) / (HR) EU IZJAVA O SUKLADNOSTI (1) / (EL) ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΟΣΗΣ ΕΕ (1) / (CS) EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (1) / (DA) EU-ØVERENSSTEMMELSEERKLÆRING (1) / (ET) EU VASTAVUSDEKLARATSIOON (1) / (FI) EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS (1) / (FR) DECLARATION DE CONFORMITE (1) / (HU) (1) EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT / (IT) DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE (1) / (LV) ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (1) / (LT) ES ATITIKTIES DEKLARACIJA (1) / (MT) DICHLARAZIONI TA' KONFORMITÀ TAL-UE (1) / (NL) EU-CONFORMITEITSVERKLARING (1) / (PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE (1) / (PT) DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE (1) / (RO) DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE (1) / (SK) EU VYHLÁŠENIE O ZHODE (1) / (SL) IZJAVA EU O SKLADNOSTI (1) / (ES) DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD (1) / (SV) EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE (1)

1. (EN) **Name and address of the manufacturer or his authorised representative:** / (DE) Name und Anschrift des Herstellers oder seines Bevollmächtigten: / (BG) Име и адрес на произвождателя или на неговият овластен представител: / (HR) Име i adresa proizvođača ili njegovog ovlaštenog zastupnika: / (EL) Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του: / (CS) Jméno a adresa výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce: / (DA) Navn og adresse på fabrikanten eller dennes bemyndigede repræsentant: / (ET) Tootja või tema volitatud esindaja nimi ja aadress: / (FI) Valmistajan tai sen valtuutetun edustajan nimi ja osoite: / (FR) Nom et adresse du fabricant ou de son mandataire: / (HU) A gyártó vagy meghatalmazott képviselőjének neve és címe: / (IT) Nome e indirizzo del fabbricante o del suo rappresentante autorizzato: / (LV) Raotāja vai viņa pilnvarotā pārstāvja vārds, uzvārds/nosaukums un adrese: / (LT) Gaminiojo arba jo įgaliojotojo atstovo pavadinimas ir adresas: / (MT) L-isem u l-indirizz tal-manifattur jew tar-rappreżentant awtorizzat tiegħu: / (NL) Naam en adres van de fabrikant of zijn gemachtigde: / (PL) Nazwa i adres producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela: / (PT) Nome e endereço do fabricante ou do respectivo mandatário: / (RO) Denumirea și adresa producătorului sau a reprezentantului său autorizat: / (SK) Meno a adresa výrobcu alebo jeho zplnomocneného zástupcu: / (SL) Ime in naslov proizvajalca ali njegovega pooblaščenega zastopnika: / (ES) Nombre y dirección del fabricante o de su representante autorizado: / (SV) Namn på och adress till tillverkaren eller dennes representant:

2. (EN) **Radio equipment (product, type, batch or serial number):** / (DE) Funkanlage (Produkt-, Typen-, Chargen- oder Seriennummer): / (BG) Радиосъоръжение (номер на продукта, тип, партиден или серийен номер): / (HR) Radijska oprema (proizvod, tip, vrsta ili serijski broj): / (EL) Ραδιοεξοπλισμός (πομπή, τύπος, αριθμός παραγωγής ή ομαδικός αριθμός): / (CS) Radiové zařízení (číslo výrobku, typu či série nebo sériové číslo): / (DA) Radioudstyr (produkt-, parti-, type- eller serienummer): / (ET) Raadioseade (toode, tüüp, parti- või seeriainumber): / (FI) Radiolaitte (tuote-, tyyppi-, era- tai sarjanumerot): / (FR) Équipement radioélectrique (numéro de produit, de type, de lot ou de série): / (HU) Rádióberendezés (termék-, típus-, tétel- vagy sorozatszám): / (IT) Apparatura radio (numero di prodotto, di tipo, di lotto o di serie): / (LV) Radioiekārtā (produkta, tipa, partijas vai sērijas numurs): / (LT) Radijo įrenginys (gaminio, partijos, tipo ar serijos numeris): / (MT) It-tagħmir tar-radiju (numru tal-prodott, tal-lott, tal-tip jew tas-serje): / (NL) Radioapparatuur (product-, type-, partij- of serienummer): / (PL) Urządzenie radiowe (numer produktu, typu, partii lub serii): / (PT) Equipamento de rádio (número do produto, do tipo, do lote ou de série): / (RO) Echipamentele radio (numărul produsului, al tipului, al lotului sau numărul de serie): / (SK) Rádiové zariadenie (výrobok, typ, číslo šarže alebo sériové číslo): / (SL) Radijska oprema (produkt, vrsta, serija ali serijska številka): / (ES) Equipo radioeléctrico (producto, tipo, lote o número de serie): / (SV) Radioutrustning (produkt-, typ-, partieller serienummer):

3. (EN) **This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.** / (DE) Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller. / (BG) Насроствата декларация за съответствие е издадена на отговорността на произвождателя: / (HR) Za izdavanje ove izjave o sukladnosti odgovoran je isključivo proizvođač. / (EL) Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή. / (CS) Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce. / (DA) Denne overensstemmelseerklæring udstedes på fabrikanterns ansvar. / (ET) Käesolev vastavusdeklaratsioon on välja antud tootja ainuvastutusel. / (FI) Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaisella vastuulla. / (FR) La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant. / (HU) Ezt a megfelelőségi nyilatkozatot a gyártó kizárólagos felelőssége mellett adja ki. / (IT) La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto l'esclusiva responsabilità del fabbricante. / (LV) Šī atbilstības deklarācija ir izdota vienīgi uz šāda raotāja atbildību. / (LT) Ši atitikties deklaracija išduota tik gamintojo atsakomybe. / (MT) Din id-dikjarazzjoni tal-konformità tinhareg taht ir-responsabbiltà unika tal-manifattur. / (NL) Deze conformiteitsverklaring wordt afgegeven onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant. / (PL) Niniejszą deklarację zgodności wydaje się na wyłączną odpowiedzialność producenta. / (PT) A presente declaração de conformidade é emitida sob exclusiva responsabilidade do fabricante. / (RO) Prezenta declarație de conformitate este emisă pe răspunderea exclusivă a producătorului. / (SK) Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu. / (SL) Za izdajo te izjave o skladnosti je odgovoren izključno proizvajalec. / (ES) La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante. / (SV) Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar.

4. **(EN) Object of the declaration (identification of the radio equipment allowing traceability; it may include a colour image of sufficient clarity where necessary for the identification of the radio equipment):** / (OE) Gegenstand der Erklärung (Bezeichnung der Funkanlage zwecks Rückverfolgbarkeit; sie kann erforderlichenfalls eine hinreichend deutliche farbige Abbildung enthalten, auf der die Funkanlage erkennbar ist); / (BG) Предмет на декларацията (идентификация на радиосъоръжението, позволяваща проследяването му; тя може да включва достатъчно ясно цветно изображение, когато това е необходимо за целите на идентификацията на радиосъоръжението); / (HR) Predmet izjave (identifikacija radijske opreme koja omogućuje pruziti slijedivost; može prema potrebi obuhvatati dovoljno jasnu sliku u boji koja omogućuje identifikaciju radijske opreme); / (EL) Αντικείμενο της δήλωσης (αυτοσηματοδότηση του ραδιοεξοπλισμού που καθιστά δυνατή την ιχνολογική ιχνηλάτηση. Μπορεί να περιλαμβάνει έγχρωμη εικόνα επαρκούς ευκρίνοιας, όταν αυτό είναι απαραίτητο για την αυτοσηματοδότηση του ραδιοεξοπλισμού); / (CS) Předmět prohlášení (identifikace rádiového zařízení umožňující je zřetelně vysledovat. Může zahrnovat dostatečně zřetelné barevné vyobrazení, pokud je to k identifikaci rádiového zařízení nutné); / (DA) Erklæringens genstand (identifikation af radioudrustningen, så det kan spores; der kan vedlægges et farvefoto, der er tilstrækkeligt klart, hvis det er nødvendigt for identifikation af radioudstyret); / (ET) Deklaareeritava toode (raadioseadme määratlus, mis võimaldab toodet jälgida; lisada võib ka pisavalt selge värviline kujutis, kui see on vajalik raadioseadme identifitseerimiseks); / (FI) Vakuutusken kohde (jäljettävyyden mahdollistava radiolaitteen tunnistus; siihen voidaan sisällyttää tarvittaessa riittäväkkin terävä värikuva radiolaitteen tunnistamista varten); / (FR) Objet de la déclaration (identification de l'équipement radioélectrique permettant sa traçabilité; au besoin, une image couleur suffisamment claire peut être jointe pour permettre l'identification de l'équipement radioélectrique); / (HU) A nyilatkozat tárgya (a rádióberendezés azonosítása a nyomkövethetőség biztosítására; adott esetben megfelelő élességű színes képet is tartalmazhat, amennyiben ez a rádióberendezés azonosításához szükséges); / (IT) Oggetto della dichiarazione (identificazione dell'apparecchiatura radio che ne consenta la tracciabilità. Essa può comprendere un'immagine a colori sufficientemente chiara se necessario per l'identificazione dell'apparecchiatura radio); / (LV) Deklarācijas priekšmets (radioelektrās identifikācija, kas nodrošina tās izsekojamību; vajadzības gadījumā tajā var iekļaut pietiekami skaidru fotogrāfiju, ja tas nepieciešams radioiekārtas identifikācijai); / (LT) Deklaracijos objektas (radio įrenginio identifikaciniai duomenys, pagal kuriuos ji galima atsekti; gali būti pateikiamas spalvotas atvaizdas, pakankamai aiškus, kad priekiu radijske rādijske rādijai būtų galima identikuoti); / (MT) L-għan taq-dikjarazzjoni (l-identifikazzjoni tat-tagħmir tar-radiju li tippermetti t-traqçabbiltà; din tista' tinkludi immaġni bil-kulur ta' ċarezza suffiċjenti meta tkun meħtieġa għall-identifikazzjoni tat-tagħmir tar-radiju); / (NL) Voorwerp van de verklaring (identificatie van de radioapparatuur waarmee deze traceerbaar is; wanneer dat voor de identificatie van de radioapparatuur noodzakelijk is, mag een voldoende duidelijke afbeelding in kleur worden bijgevoegd); / (PL) Przedmiot deklaracji (identyfikator urządzeń radiowych umożliwiający jego identyfikowalność; może zawierać obraz barwny wystarczająco wyraźny, kiedy konieczne jest zidentyfikowanie urządzenia radiowego); / (PT) Objeto da declaração (identificação do equipamento de rádio que permita rastrear-lo; pode incluir, se for caso disso, uma imagem a cores suficientemente clara para permitir identificar o equipamento de rádio); / (RO) Obiectul declarației (identificarea echipamentelor radioelectrice; poate include o imagine color suficient de clară în cazul în care acest lucru este necesar pentru identificarea echipamentelor radio); / (SK) Predmet vyhlásenia (identifikácia rádiového zariadenia umožňujúca vysledovateľnosť. V prípade potreby môže obsahovať dostatočne zrozumiteľný farebný obrázok, ktorý umožní jeho identifikáciu rádiového zariadenia); / (SL) Predmet izjave (identifikacija radijske opreme, ki omogoča sledljivost; po potrebi lahko vključuje dovolj jasno barvno sliko, ki omogoča identifikacijo radijske opreme); / (ES) Objeto de la declaración (identificación del equipo radioeléctrico que permita la trazabilidad; puede incluir, cuando sea necesario, una imagen en color de claridad suficiente para la identificación del equipo radioeléctrico); / (SV) Föremål för försäkran (identifiera radioutrustningen så att den kan spåras; den kan innehålla en färgbild som är så tydlig att går att identifiera radioutrustningen);

5. **(EN) The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation; Directive 2014/53/EU, Other Union harmonisation legislation where applicable** / (DE) Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften der Union; Richtlinie 2014/53/EU, gegebenenfalls weitere Harmonisierungsrechtsvorschriften der Union / (BG) Предметът на декларацията, описан по-горе, отговаря на съответното законодателство на Съюза за хармонизация; Директива 2014/53/ЕО, Друго законодателство на Съюза за хармонизация, когато е приложимо / (HR) Prethodno opisani predmet izjave u skladu je s relevantnim zakonodavstvom Unije o usklađivanju; Direktivom 2014/53/EU, drugim zakonodavstvom Unije o usklađivanju prema potrebi / (EL) Ο στόχος της δήλωσης που περιγράφεται παραπάνω είναι ευθυμικός προς τη σχετική ευρωπαϊκή νομοθεσία εναρμόνισης, Οδηγία 2014/53/ΕΕ, Άλλα ευρωπαϊκή νομοθεσία εναρμόνισης, κατά περίπτωση / (CS) Vyše popsaný předmět prohlášení je ve shodě s příslušnými harmonizačními právními předpisy Unie; Směrnice 2014/53/EU, V následných případech další harmonizační právní předpisy Unie / (DA) Genstanden for erklæringen, som beskrevet ovenfor, er i overensstemmelse med den relevante EU-harmoniseringslovgivning; Direktiv 2014/53/EU, Eventuelt anden EU-harmoniseringslovgivning / (ET) Ühtlustamisõigusakti deklaratsioonitavade on kooskõlas asjakohaste liidu ühtlustamisõigusaktidega; Direktiiv 2014/53/EU, Muud liidu ühtlustamisõigusaktid (vajaduse korral) / (FI) Edellä kuvattu vakuutusken kohde on asiaa koskevan unionin yhdenmukaistamislaainsäädännön vaatimusten mukainen; Direktiivi 2014/53/EU, Muu unionin yhdenmukaistamislaain (tapauksen mukaan) / (FR) L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable; Directive 2014/53/EU, Autres législations d'harmonisation de l'Union, s'il y a lieu / (HU) A fent ismertetett nyilatkozat tárgya megfelel a vonatkozó uniós harmonizációs jogszabályoknak; a 2014/53/EU irányelv, adott esetben egyéb uniós harmonizációs jogszabály; / (IT) L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme alla pertinente normativa di armonizzazione dell'Unione; Direttiva 2014/53/EU, Se del caso, altre normative di armonizzazione dell'Unione / (LV) Iepriekš armonizācija

apraškaitais deklarācijas priekšmets atbilst attiecīgajam Savienības saskaņotajam tiesību aktam., Direktīva 2014/53/EU, Citam Savienības saskaņotajam tiesību aktam, ja piemērojams./LT) Pirmiau aprašytas deklarācijas objekta atbilsta atitinka subjekts derinamumois Sąjungos teisės aktams, Direktyva 2014/53/EU; lūkus derinamumois Sąjungos teisės aktais, jeigu taikomas./MNT) L-għan tad-deklarazzjoni deskritt hawn fuq huwa konformi mal-legislazzjoni ta' armonizzazzjoni rilevanti tal-Unjoni., Id-Direttiva 2014/53/EU, Legġislazzjoni dwar l-armonizzazzjoni oħra tal-Unjoni meta tkun applikabbli./NL) Het hierboven beschreven voornamer van de verklaring is in overeenstemming met de desbetreffende harmonisatiewetgeving van de Unie.; Richtlijn 2014/53/EU; andere harmonisatiewetgeving van de Unie, indien van toepassing./PL) Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnosnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego.; dyrektywa 2014/53/EU, innymi unijnymi prawodawstwem harmonizacyjnym, w stosownych przypadkach./PT) O objeto da declaração acima mencionada está em conformidade com a legislação de harmonização da União aplicável.; Diretiva 2014/53/EU; Outra legislação de harmonização da União, se aplicável./RO) Obiectul declarației descris mai sus este în conformitate cu legislația relevantă de armonizare a Uniunii.; Directiva 2014/53/EU, După caz, alte acte din legislația de armonizare a Uniunii./SK) Uvedený predmet vyhlásenia je v zhode s príslušnými harmonizačnými právnymi predpismi Únie.; Smernica 2014/53/EU, Prípadne ďalšie harmonizačné právne predpisy Únie./SL) Predmet navedene izjave je v skladu z ustreznimi zakonodajo Unije o harmonizaciji.; Direktiva 2014/53/EU, Po potrebi z druge zakonodajo Unije o harmonizaciji./ES) El objeto de la declaración descrito anteriormente es conforme con la legislación de armonización pertinente de la Unión.; Directiva 2014/53/EU, Otra legislación de armonización de la Unión, cuando sea aplicable./SV) Föremålet för försäkran ovan överensstämmer med den relevanta unionslagstiftningen om harmonisering.; Direktiv 2014/53/EU, Annan harmoniserad unionslagstiftning i förekommande fall

6. (EN) References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared. References must be listed with their identification number and version and, where applicable, date of issue./DE) Angabe der einschlägigen harmonisierten Normen, die zugrunde gelegt wurden, oder Angabe der anderen technischen Spezifikationen, bezüglich derer die Konformität erklärt wird; Dabei müssen die jeweilige

Kennummer, die angewandte Fassung und gegebenenfalls das Ausgabedatum angegeben werden./BG) Подозаване на използваните хармонизирани стандарти или позоваване на други технически спецификации, по отношение на които се декларира съответствие. При позоваването трябва да се посочва техният идентификационен номер и версията им и, ако е приложимо, дата на издаване./HR) Upućivanja na odgovarajuće usklađene norme koje se upotrebljavaju ili upućivanje na druge tehničke specifikacije u odnosu na koje se deklarira sukladnost. Upućivanja moraju biti navedena s identifikacijskim brojem i verzijom te, prema potrebi, datumom izdavanja./EU) Αναφορές στα λοιπά τεχνικά προτύπα/αφές σε σχέση με τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση. Οι αναφορές πρέπει να αναρτηθούν με τον αριθμό αναγνώρισης και την έκδοση και, κατά περίπτωση, την ημερομηνία δημοσίευσης τους./CS) Odkazy na příslušné harmonizační normy, které byly použity, nebo na jiné technické specifikace, na jejichž základě se shoda prohlašuje. Odkazy se uvedou s jejich identifikačním číslem a verzí a v příslušných případech rovněž s datem vydání./DA) Henvisninger til de relevante anvendte harmoniserede standarder eller henvisninger til de andre tekniske specifikationer, som der erklæres overensstemmelse med. Henvisninger angives med deres identifikationsnummer og version og eventuelt udstedelsesdato./ET) Viited kasutatud harmoneeritud standarditele või muudele tehnilistele kirjeldustele, millele vastavust deklareeritakse. Viidet saab lisama nende identifitseerimisnumbri ja versiooni ning vajaduse korral väljaandmise kuupäeva./FI) Viittaus niihin asiaankuuluviin yhdenmukaistettuihin standardeihin, joi la on käytetty, tai viittaus muihin teknisiin eritelmiin, joiden perusteella vaatimustenmukaisuuskvautus on annettu. Viittauksen luettelossa on mainittava niiden tunnusnumero ja versio ja tapauksen mukaan antopäivä./FR) Références des normes harmonisées pertinentes appliquées ou des autres spécifications techniques par rapport auxquelles la conformité est déclarée. Il faut indiquer, pour chaque référence, le numéro d'identification, la version et, le cas échéant, la date d'émission./HU) Az alkalmazott harmonizált szabványokra való hivatkozás vagy az azokra az egyéb műszaki előírásokra való hivatkozás, amelyekkel kapcsolatosan megfeleléségi nyilatkozatot tettétek. A hivatkozásokat az azonosító számokkal együtt és a megfelelő verzió feltüntetésével kell megadni, adott esetben a kiadási dátumával együtt./IT) Riferimento alle pertinenti norme armonizzate utilizzate o riferimenti alle altre specifiche tecniche in relazione alle quali è dichiarata la conformità. I riferimenti devono essere indicati con il loro numero di identificazione e versione e, se del caso, la data di emissione./LV) Atsauces uz attiecīgiem izmantojamiem saskaņotajiem standartiem vai uz citām tehniskajām specifikācijām, attiecībā uz ko tiek deklarēta atbilstība. Atsauces jāuzskaita ar to identifikācijas numuriem un versijām un attiecīgā gadījumā ar izdošanas datumu./LT) Nuorodos į susijusių taikytų darnumois standartus arba kitas technines specifikacijas, pagal kurias buvo deklaruota atitiktis. Nuorodos turi būti išvardijamos nurodant jų identifikacinius numerius, versijas ir, kai taikoma, pasiekimo datas./MT) Ir-referenzi għall-istandards armonizzati rilevanti li ntużaw, jew ir-referenzi għall-specifikazzjonijiet tekniki l-oħrajn li skonthom qed tiġi didikjarata l-konformità: Ir-referenzi jridu liġu elenkati bin-numru tal-identifikazzjoni u l-verzjoni tagħhom u, fejn applikabbli, id-data tal-ħruġ./NL) Vermelding van de toegepaste relevante geharmoniseerde normen of van de andere technische specificaties waarop de conformiteitsverklaring betrekking heeft. Bij de opgave van de referenties moeten het identificatienummer en de versie en, in voorkomend geval, de datum van publicatie worden vermeld./PL) Odwołania do odnosnych norm zharmonizowanych, które zastosowano, lub do innych specyfikacji technicznych, w stosunku do których deklarowana jest zgodność. Odwołania muszą być podane wraz z ich numerami identyfikacyjnymi i wersjami oraz w stosownych przypadkach z datą wydania./PT) Referências às normas harmonizadas aplicáveis utilizadas ou às outras especificações técnicas em relação às quais a conformidade é declarada. As referências devem ser enumeradas com os respetivos números de identificação e versão e, se for caso disso, a data de emissão./RO) Trimiterile la standardele armonizate relevante folosite sau trimiterile la alte specificații tehnice în legătură cu

care se declară conformitatea. Referințele sunt numerate împreună cu numerele de identificare și cu versiunea acestora precum și cu data eliberării, după caz./*(SK)* Odkazy s ktorými sazhodzo vyhlásuje. V rámci odkazov sa musí uviesť identifikačné číslo a verzia a prípadne dátum vydania./*(SL)* Sklicevanja na uporabljene harmonizirane standarde ali sklicevanja na druge tehnične specifikacije v zvezi s skladnostjo, ki je navedena v izjavi. Sklicevanja morajo biti navedena s svojimi identifikacijskimi številkami, različico in po potrebi datumom izdaje./*(ES)* Referencias a las normas armonizadas pertinentes utilizadas o referencias a las otras especificaciones técnicas en relación con las cuales se declara la conformidad. Las referencias se enumerarán con su número de identificación y su versión y, en su caso, la fecha de emisión./*(SV)* Hänvisningar till de relevanta harmoniserade standarder som använts eller hänvisningar till andra tekniska specifikationer enligt vilka överensstämmelsen försäkras. Hänvisningar måste förtecknas tillsammans med identifieringsnummer och version och i förekommande fall datum för utfärdande.

7. (EN) Where applicable, the notified body (name, number) performed (description of intervention) and issued the EU-type examination certificate: /*(DE)* Falls zutreffend — Die notifizierte Stelle (Name, Kennnummer) hat (Beschreibung ihrer Mitwirkung) und folgendes EU-Baumusterprüfbescheinigung ausgestellt: /*(BG)* Когато е приложимо, нотифицираният орган (наименование, номер) извърши (описание на извършеното) и издаде сертификата за ЕС изследване на типа: /*(HR)* Prema potrebi, prijavljeno tijelo (naziv, broj) provelo je (opis intervencije) i izdalo potvrdu o EU ispitivanju tipa: /*(HU)* Prema potrebi, prijavljeno tijelo (naziv, broj) provelo je (opis intervencije) i izdalo potvrdu o EU ispitivanju tipa: /*(IT)* Oportu è stato effettuato, o coinvolto, oppure, a richiesta, l'organismo notificatore (ragione sociale, numero) ha emesso il certificato di esame del tipo: /*(DA)* Hvor det er relevant, det bemyndigede organ (navn, nummer) har foretaget (beskrivelse af aktiviteten) og udstedt EU-typeprøvningsattest: /*(ET)* Vajaduse korral: teavitatud asutus (nimi, number) teostas (tegevuse kirjeldus) ja andis välja EU tüübihindamistõendi: /*(FI)* Tapauksen mukaan ilmoitettu laitos (nimi, numero) suoritti (toimenpiteen kuvaus) ja antoi EU-tyyppitarkastustodistuksen: /*(FR)* S'il y a lieu, l'organisme notifié (nom, numéro) a réalisé (description de l'intervention) et a délivré le certificat d'examen UE de type: /*(HU)* A(z) (név, szám) bejelentett szerszervet adott esetben elvégzte a(z) (a beavatkozás ismertetése), és a következő EU-típusvizsgálati tanúsítványt adta ki: /*(IT)* Se del caso, l'organismo notificato (denominazione, numero) ha effettuato (descrizione dell'intervento) e rilasciato il certificato di esame UE del tipo: /*(LV)* Attiecīgā gadījumā paziņotā struktūra (nosaukums, numurs) ir veikusi (darbības apraksts) un izdevusi ES tipa pārbaudes sertifikātu: /*(LT)* Kai taikytina, notifikuojami jstiga (pavadinimas, numeris) atliko (dalyvavimo procese aprašymas) ir išdavė ES tipo tyrimo sertifikatą: /*(MT)* Meta applikabbli, il-korp notifikat (l-isem, in-numru) wettaq (deskrizzjoni tal-intervent) u harrag il-certifikat tal-eżami tal-tip tal-UE: /*(NL)* Indien van toepassing) De aangemelde instantie (naam, nummer) heeft een (beschrijving van de werkzaamheden) uitgevoerd en het certificaat van EU-typeonderzoek afgegeven: /*(PL)* W stosownych przypadkach, jednostka notyfikowana (nazwa, numer) przeprowadziła (opis interwencji) i wydała certyfikat badania typu UE: /*(PT)* Se aplicável, o organismo notificado (nome, número) efetuou (descrição da intervenção) e emitiu o certificado de exame UE de tipo: /*(RO)* După caz, organismul notificat (denumire, număr) a efectuat (descrierea intervenției) și a emis certificatul de examinare UE de tip: /*(SK)* Prípadne: notifikovaný orgán (názov, číslo) vykonal (opis zásahu) a vydal certifikát EÚ skúšky typu: /*(SL)* Po potrebi je prijavljeno organ (ime, številka) izvedel (opis intervencije) in izdal certifikat o EU-pregledu tipa: /*(ES)* Cuando proceda: El organismo notificado (nombre, número) ha efectuado (descripción de la intervención) y expedido el certificado de examen UE de tipo: /*(SV)* I tillämpliga fall: det anmälda organet (namn, nummer) har utfört (beskrivning av åtgärder) och utfärdat EU-typprovingsintyg:

8. (EN) Additional information, Signed for and on behalf of, (place and date of issue), (name, function) (signature): /*(DE)* Zusatzangaben, Unterschrift für und im Namen von, (Ort und Datum der Ausstellung), (Name, Funktion) (Unterschrift): /*(BG)* Допълнителна информация; Подписано за и от името на; (место и дата на издаване); (име, длъжност) (подпис): /*(HR)* Dodatne informacije; Potpisano za i u ime; (mjesto i datum izdavanja); (ime, funkcija) (potpis): /*(EL)* Συμπληρωματικές πληροφορίες; Υπογραφή για λογαριασμό και ές ονόματός; (τόπος και ημερομηνία έκδοσης); (όνομα, θέση) (υπογραφή): /*(CS)* Další informace; Podepsáno za a jménem; (místo a datum vydání); (jméno, funkce) (podpis): /*(DA)* Supplerende oplysninger; Underskrevet for og på vegne af; (udstedelsestid og -dato); (navn, stilling) (underskrift): /*(ET)* Lisateave; Alla kirjutanud (keelle pool/nimel); (väljaandmise koht ja kuupäev); (nimi, ametinimetus) (allkiri): /*(FI)* Lisätietoja; Seuraavaan puolesta allekirjoittanut; (antamispaikka ja -päivämäärä); (nimi, tehtävä) (allekirjoitus): /*(FR)* Informations complémentaires; Signé par et au nom de; (lieu et date d'émission); (nom, fonction) (signature): /*(HU)* További információk; A nyilatkozatot a következő gyártó nevében és megbízásából írták alá; (a kiállítás helye és dátuma); (név, beosztás) (aláírás): /*(IT)* Informazioni supplementari; Firmato a nome e per conto di; (luogo e data del rilascio); (nome, funzione) (firma): /*(LV)* Papildinformācija; Parakstīts kādas personas vārdā; (izdošanas vieta ir datums); (vārds, uzvārds, amats) (paraksts): /*(LT)* Papildoma informacija; Už ką ir kienu vardu pasirašyta; (išdavimo data ir vieta); (vardas ir pavardė, pareigos) (parašas): /*(MT)* Informazzjoni addizzjonali; iffirmat għal u f'isem; (post u data tal-frug); (isem, funzjoni) (firma): /*(NL)* Aanvullende informatie; Ondertekend voor een namens; (plaats en datum van afgifte); (naam, functie) (handtekening): /*(PL)* Informacje dodatkowe; Podpisano w imieniu; (miejsce i data wydania); (imię, nazwisko, stanowisko) (podpis): /*(PT)* Informações complementares; Assinado por e em nome de; (local e data de emissão) (nome, cargo) (assinatura) /*(RO)* Informații suplimentare; Semnat pentru și în numele; (locul și data emiterii); (numele, funcția) (semnătură): /*(SK)* Doplnujúce informácie; Podpísané a v mene; (miesto a dátum vydania); (meno, funkcia)(podpis): /*(SL)* Dodatne informacije; Podpisano za in v imenu; (kra) in datum izdaje); (ime, funkcija) (podpis): /*(ES)* Información adicional; Firmado en nombre de; (lugar y fecha de expedición); (nombre, cargo) (firma): /*(SV)* Ytterligare information; Undertecknat för; (ort och datum); (namn, befattning) (namnteckning)

Addendum



BOSCH

Robert Bosch GmbH
Chassis Systems Contro
PO Box 1661
71226, Leonberg
Tel +49 711/811-0
www.bosch.co.jp

Technical data

Product model name:	MRRvo14F
Frequency Band:	76-77 GHz
Maximum Transmit Power: Nominal radiated power e.i.r.p. (peak detector):	32 dBm
Maximum Transmit Power: Nominal radiated power e.i.r.p. (RMS detector):	27 dBm

EU Declaration of Conformity (DoC)

1. Name and address of the manufacturer or his authorised representative:

Company name: Robert Bosch GmbH, Chassis Systems Control, CC-DA/ECR

Postal address: PO Box 1661

Postcode / City: 71226, Leonberg

Telephone number: +49 711/811-0

E-Mail address: ITA.BoschRadar@de.bosch.com

2. Radio equipment (product, type, batch or serial number):

Apparatus model/Product: MRR1Plus automotive radar sensor

Type: Motion Detector for TTT application

Batch: N/A

Serial number: R88-65813.10.153270992

3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:

Robert Bosch GmbH, Chassis Systems Control, CC-DA/ECR

4. Object of the declaration (identification of apparatus allowing traceability; it may include a colour image of sufficient clarity where necessary for the identification of the radio equipment):

Product Model name: MRR1Plus
 Product description: Mid-range radar sensor
 Hardware version: SQ0 907 572F H05
 Software version: 400

5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

RE-D Directive 2014/53/EU

...

6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared. References must be listed with their identification number and version and, where applicable, date of issue:

Art 3.1a: Health of persons and animals

Art 3.1a: Safety

Art 3.1b: EMC

Art 3.2: Radio: Efficient use of spectrum

EN 62479-2010

EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+AC:2011+A12:2011

ETSI EN 301 489-1 V1.9.2, DRAFT ETSI EN 301 489-1 V2.2.0

ETSI EN 301 489-3 V1.6.1, ETSI EN 301 489-51 V1.1.1

ETSI EN 301 091-1 V2.1.1

ETSI EN 303 396 V1.1.1

7. Where applicable, the notified body...(name, number)...performed ... (description of intervention) ... and issued the EU-type examination certificate: ...:

Name: CTC Advanced GmbH

Reference number of the certificate of notified body: T817961E-01-TEC

4 digit notified body number: 0682

8. Additional information:

Signed for and on behalf of:

Leonberg, Germany

Place of issue

2017-06-08

Date of issue

Andreas Müller

CC-DA/ECR Engineering Components Radar

Name, function, signature

Annex (EN/DE/BG/HR/EL/CS/DA/ET/FI/FR/HU/IT/LV/LT/MT/NL/PL/PT/RO/SK/SL/ES/SV)

(EN) EU DECLARATION OF CONFORMITY (1) / (DE) EU-KONFORMITÄTSEKHLÄRUNG (1) / (BG) ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ (1) / (HR) EU IZJAVA O SUKLADNOSTI (1) / (EL) ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΟΣΗΣ ΕΕ (1) / (CS) EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (1) / (DA) EU-ØVERENSSTEMMELSEERKLÆRING (1) / (ET) EU VASTAVUSDEKLARATSIOON (1) / (FI) EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS (1) / (FR) DECLARATION DE CONFORMITÉ (1) / (HU) EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT / (IT) DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE (1) / (LV) ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (1) / (LT) ES ATITIKTIES DEKLARACIJA (1) / (MT) DICHLARAZJONI TA' KONFORMITÀ TAL-UE (1) / (NL) EU-CONFORMITEITSVERKLARING (1) / (PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE (1) / (PT) DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE (1) / (RO) DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE (1) / (SK) EU VYHLÁŠENIE O ZHODE (1) / (SL) IZJAVA EU O SKLADNOSTI (1) / (ES) DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD (1) / (SV) EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE (1)

1. (EN) **Name and address of the manufacturer or his authorised representative:** / (DE) Name und Anschrift des Herstellers oder seines Bevollmächtigten: / (BG) Име и адрес на произвождателя или на неговият овластен представител: / (HR) Име i adresa proizvođača ili njegovog ovlaštenog zastupnika: / (EL) Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του: / (CS) Jméno a adresa výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce: / (DA) Navn og adresse på fabrikanten eller dennes bemyndigede repræsentant: / (ET) Tootja või tema volitatud esindaja nimi ja aadress: / (FI) Valmistajan tai sen valtuutetun edustajan nimi ja osoite: / (FR) Nom et adresse du fabricant ou de son mandataire: / (HU) A gyártó vagy meghatalmazott képviselőjének neve és címe: / (IT) Nome e indirizzo del fabbricante o del suo rappresentante autorizzato: / (LV) Raotāja vai viņa pilnvarotā pārstāvja vārds, uzvārds/nosaukums un adrese: / (LT) Gaminiojo arba jo įgaliojotojo atstovo pavadinimas ir adresas: / (MT) L-isem u l-indirizz tal-manifattur jew tar-rappreżentant awtorizzat tiegħu: / (NL) Naam en adres van de fabrikant of zijn gemachtigde: / (PL) Nazwa i adres producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela: / (PT) Nome e endereço do fabricante ou do respectivo mandatário: / (RO) Denumirea și adresa producătorului sau a reprezentantului său autorizat: / (SK) Meno a adresa výrobcu alebo jeho zplnomocneného zástupcu: / (SL) Ime in naslov proizvajalca ali njegovega pooblaščenega zastopnika: / (ES) Nombre y dirección del fabricante o de su representante autorizado: / (SV) Namn på och adress till tillverkaren eller dennes representant:

2. (EN) **Radio equipment (product, type, batch or serial number):** / (DE) Funkanlage (Produkt-, Typen-, Chargen- oder Seriennummer): / (BG) Радиосъоръжение (номер на продукта, тип, партиден или серийен номер): / (HR) Radijska oprema (proizvod, tip, vrsta ili serijski broj): / (EL) Ραδιοεξοπλισμός (πομπή, τύπος, αριθμός παραγωγής ή σειράς/αριθμός): / (CS) Radiové zařízení (číslo výrobku, typu či série nebo sériové číslo): / (DA) Radioudstyr (produkt-, parti-, type- eller serienummer): / (ET) Raadioseade (toode, tüüp, parti- või seeriainumber): / (FI) Radiolaitte (tuote-, tyyppi-, era- tai sarjanumerot): / (FR) Équipement radioélectrique (numéro de produit, de type, de lot ou de série): / (HU) Rádióberendezés (termék-, típus-, tétel- vagy sorozatszám): / (IT) Apparatura radio (numero di prodotto, di tipo, di lotto o di serie): / (LV) Radioiekārtā (produkta, tipa, partijas vai sērijas numurs): / (LT) Radijo įrenginys (gaminio, partijos, tipo ar serijos numeris): / (MT) It-tagħmir tar-radiju (numru tal-prodott, tal-lott, tal-tip jew tas-serje): / (NL) Radioapparatuur (product-, type-, partij- of serienummer): / (PL) Urządzenie radiowe (numer produktu, typu, partii lub serii): / (PT) Equipamento de rádio (número do produto, do tipo, do lote ou de série): / (RO) Echipamentele radio (numărul produsului, al tipului, al lotului sau numărul de serie): / (SK) Rádiové zariadenie (výrobok, typ, číslo šarže alebo sériové číslo): / (SL) Radijska oprema (produkt, vrsta, serija ali serijska številka): / (ES) Equipo radioeléctrico (producto, tipo, lote o número de serie): / (SV) Radioutrustning (produkt-, typ-, partieller serienummer):

3. (EN) **This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.** / (DE) Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller. / (BG) Насростварата декларация за съответствие е издадена на отговорността на произвождателя: / (HR) Za izdavanje ove izjave o sukladnosti odgovoran je isključivo proizvođač. / (EL) Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή. / (CS) Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce. / (DA) Denne overensstemmelseerklæring udstedes på fabrikanterns ansvar. / (ET) Käesolev vastavusdeklaratsioon on välja antud tootja ainuvastutusele. / (FI) Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaisella vastuulla. / (FR) La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant. / (HU) Ezt a megfelelőségi nyilatkozatot a gyártó kizárólagos felelőssége mellett adja ki. / (IT) La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto l'esclusiva responsabilità del fabbricante. / (LV) Šī atbilstības deklarācija ir izdota vienīgi uz šāda raotāja atbildību. / (LT) Ši atitikties deklaracija išduota tik gamintojo atsakomybe. / (MT) Din id-dikjarazzjoni tal-konformità tinhareg taht ir-responsabbiltà unika tal-manifattur. / (NL) Deze conformiteitsverklaring wordt afgegeven onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant. / (PL) Niniejszą deklarację zgodności wydaje się na wyłączną odpowiedzialność producenta. / (PT) A presente declaração de conformidade é emitida sob exclusiva responsabilidade do fabricante. / (RO) Prezenta declarație de conformitate este emisă pe răspunderea exclusivă a producătorului. / (SK) Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu. / (SL) Za izdajo te izjave o skladnosti je odgovoren izključno proizvajalec. / (ES) La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante. / (SV) Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar.

4. **(EN) Object of the declaration (identification of the radio equipment allowing traceability; it may include a colour image of sufficient clarity where necessary for the identification of the radio equipment):** / (OE) Gegenstand der Erklärung (Bezeichnung der Funkanlage zwecks Rückverfolgbarkeit; sie kann erforderlichenfalls eine hinreichend deutliche farbige Abbildung enthalten, auf der die Funkanlage erkennbar ist); / (BG) Предмет на декларацията (идентификация на радиосъоръжението, позволяваща проследяването му; тя може да включва достатъчно ясно цветно изображение, когато това е необходимо за целите на идентификацията на радиосъоръжението); / (HR) Predmet izjave (identifikacija radijske opreme koja omogućuje pruziti slijedivost; može prema potrebi obuhvatati dovoljno jasnu sliku u boji koja omogućuje identifikaciju radijske opreme); / (EL) Αντικείμενο της δήλωσης (ταυτοποίηση του ραδιοεξοπλισμού που καθιστά δυνατή την ιχνολογικότητα. Μπορεί να περιλαμβάνει έγχρωμη εικόνα επαρκούς ευκρίνοιας, όταν αυτό είναι απαραίτητο για την ταυτοποίηση του ραδιοεξοπλισμού); / (CS) Předmět prohlášení (identifikace rádiového zařízení umožňující je zřetelně vysledovat. Může zahrnovat dostatečně zřetelné barevné vyobrazení, pokud je to k identifikaci rádiového zařízení nutné); / (DA) Erklæringens genstand (identifikation af radioudrustningen, så det kan spores; der kan vedlægges et farvefoto, der er tilstrækkeligt klart, hvis det er nødvendigt for identifikation af radioudstyret); / (ET) Deklaareeritava toode (raadioseadme määratlus, mis võimaldab toodet jälgida; isalada võib ka pisavalt selge värviline kujutis, kui see on vajalik raadioseadme identifitseerimiseks); / (FI) Vakuutuksen kohde (jäljettävyyden mahdollistava radiolaitteen tunnistus; siihen voidaan sisällyttää tarvittaessa riittäväkkin terävä värikuva radiolaitteen tunnistamista varten); / (FR) Objet de la déclaration (identification de l'équipement radioélectrique permettant sa traçabilité; au besoin, une image couleur suffisamment claire peut être jointe pour permettre l'identification de l'équipement radioélectrique); / (HU) A nyilatkozat tárgya (a rádióberendezés azonosítása a nyomkövethetőség biztosítására; adott esetben megfelelő élességű színes képét is tartalmazhat, amennyiben ez a rádióberendezés azonosításához szükséges); / (IT) Oggetto della dichiarazione (identificazione dell'apparecchiatura radio che ne consente la tracciabilità. Essa può comprendere un'immagine a colori sufficientemente chiara se necessario per l'identificazione dell'apparecchiatura radio); / (LV) Deklarācijas priekšmets (radioelektrās identifikācija, kas nodrošina tās izsekojamību; vajadzības gadījumā tajā var iekļaut pietiekami skaidru krāsu fotogrāfiju, ja tas nepieciešams radioiekārtas identifikācijai); / (LT) Deklaracijos objektas (radio įrenginio identifikaciniai duomenys, pagal kuriuos jį galima atsekti; gali būti pateikiamas spalvotas atvaizdas, pakankamai aiškus, kad prireikus prireikus radijo įrenginį būtų galima identikuoti); / (MT) L-għan taq-dikjarazzjoni (l-identifikazzjoni tat-tagħmir tar-radiju li tippermetti t-tracçabbiltà; din tista' tinkludi immaġni bil-kulur ta' ċarezza suffiċjenti meta tkun meħtieġa għall-identifikazzjoni tat-tagħmir tar-radiju); / (NL) Voorwerp van de verklaring (identificatie van de radioapparatuur waarmee deze traceerbaar is; wanneer dat voor de identificatie van de radioapparatuur noodzakelijk is, mag een voldoende duidelijke afbeelding in kleur worden bijgevoegd); / (PL) Przedmiot deklaracji (identyfikator urządzeń radiowych umożliwiający jego identyfikowalność; może zawierać obraz barwny wystarczająco wyraźny, kiedy konieczne jest zidentyfikowanie urządzenia radiowego); / (PT) Objeto da declaração (identificação do equipamento de rádio que permita rastrear-lo; pode incluir, se for caso disso, uma imagem a cores suficiente para permitir identificar o equipamento de rádio); / (RO) Obiectul declarației (identificare a echipamentelor radio permitând trasabilitatea; poate include o imagine color suficient de clară în cazul în care acest lucru este necesar pentru identificarea echipamentelor radio); / (SK) Predmet vyhlásenia (identifikácia rádiového zariadenia umožňujúca vysledovateľnosť. V prípade potreby môže obsahovať dostatočne zrozumiteľný farebný obrázok, ktorý umožní jeho identifikáciu rádiového zariadenia); / (SL) Predmet izjave (identifikacija radijske opreme, ki omogoča sledljivost; po potrebi lahko vključuje dovolj jasno barvno sliko, ki omogoča identifikacijo radijske opreme); / (ES) Objeto de la declaración (identificación del equipo radioeléctrico que permita la trazabilidad; puede incluir, cuando sea necesario, una imagen en color de claridad suficiente para la identificación del equipo radioeléctrico); / (SV) Föremål för försäkran (identifiera radioutrustningen så att den kan spåras; den kan innehålla en färgbild som är så tydlig att går att identifiera radioutrustningen);

5. **(EN) The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation; Directive 2014/53/EU, Other Union harmonisation legislation where applicable** / (DE) Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften der Union; Richtlinie 2014/53/EU, gegebenenfalls weitere Harmonisierungsrechtsvorschriften der Union / (BG) Предметът на декларацията, описан по-горе, отговаря на съответното законодателство на Съюза за хармонизация; Директива 2014/53/ЕО, Друго законодателство на Съюза за хармонизация, когато е приложимо / (HR) Prethodno opisani predmet izjave u skladu je s relevantnim zakonodavstvom Unije o usklađivanju; Direktivom 2014/53/EU, drugim zakonodavstvom Unije o usklađivanju prema potrebi / (EL) Ο στόχος της δήλωσης που περιγράφεται παραπάνω είναι ευθυμικός προς τη σχετική ευρωπαϊκή νομοθεσία εναρμόνισης, Οδηγία 2014/53/ΕΕ, Άλλα ευρωπαϊκή νομοθεσία εναρμόνισης, κατά περίπτωση / (CS) Výše popsaný předmět prohlášení je ve shodě s příslušnými harmonizačními právními předpisy Unie; Směrnice 2014/53/EU, V následných případech další harmonizační právní předpisy Unie / (DA) Genstanden for erklæringen, som beskrevet ovenfor, er i overensstemmelse med den relevante EU-harmoniseringslovgivning; Direktiv 2014/53/EU, Eventuelt anden EU-harmoniseringslovgivning / (ET) Ühtlustamisüksusakti deklaratsioonitavotte on kooskõlas asjakohaste liidu ühtlustamisüksusaktidega; Direktiiv 2014/53/EU, Muud liidu ühtlustamisüksusaktid (vajaduse korral) / (FI) Edellä kuvattu vakuutuksen kohde on asiaa koskevan unionin yhdenmukaistamisalainsäädännön vaatimusten mukainen; Direktiivi 2014/53/EU, Muu unionin yhdenmukaistamisalain (tapauksen mukaan) / (FR) L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable; Directive 2014/53/EU, Autres législations d'harmonisation de l'Union, s'il y a lieu / (HU) A fent ismertetett nyilatkozat tárgya megfelel a vonatkozó uniós harmonizációs jogszabályoknak; a 2014/53/EU irányelv, adott esetben egyéb uniós harmonizációs jogszabály; / (IT) L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme alla pertinente normativa di armonizzazione dell'Unione; Direttiva 2014/53/EU, Se del caso, altre normative di armonizzazione dell'Unione / (LV) Iepriekš

apraškaitais deklarācijas priekšmets atbilst attiecīgajam Savienības saskaņotajam tiesību aktam., Direktīva 2014/53/ES, Citam Savienības saskaņotajam tiesību aktam, ja piemērojams./LT) Pirmiau aprašytas deklaracijos objektas atitinka sąlygas. /MNT) L-derinamumois Sąjungos teisės aktams, Direktyva 2014/53/ES; kitus derinamumois Sąjungos teisės aktus, jeigu taikomas. /MNT) L-ghan tad-diklaracijoni deskritt hawn fuq huwa konformi mal-legislazzjoni ta' armonizzazzjoni rilevanti tal-Unjoni., Id-Direttiva 2014/53/UE, Legġilazzjoni dwar l-armonizzazzjoni oħra tal-Unjoni meta tkun applikabbli. /NL) Het hierboven beschreven vooreerst van de verklaring is in overeenstemming met de desbetreffende harmonisatiewetgeving van de Unie; Richtlijn 2014/53/UE; andere harmonisatiewetgeving van de Unie, indien van toepassing. /PL) Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnosnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego.; dyrektywa 2014/53/UE, innymi unijnymi prawodawstwem harmonizacyjnym, w stosownych przypadkach. /PT) O objeto da declaração acima mencionada está em conformidade com a legislação de harmonização da União aplicável; Diretiva 2014/53/UE; Outra legislação de harmonização da União, se aplicável. /RO) Obiectul declarației descris mai sus este în conformitate cu legislația relevantă de armonizare a Uniunii.; Directiva 2014/53/UE, După caz, alte acte din legislația de armonizare a Uniunii /SK) Uvedený predmet vyhlásenia je v zhode s príslušnými harmonizačnými právnymi predpismi Únie.; Smernica 2014/53/EÚ, Prípadne ďalšie harmonizačné právne predpisy Únie. /SL) Predmet navedene izjave je v skladu z ustreznimi zakonodajo Unije o harmonizaciji.; Direktiva 2014/53/EU, Po potrebi z druge zakonodajo Unije o harmonizaciji. /ES) El objeto de la declaración descrito anteriormente es conforme con la legislación de armonización pertinente de la Unión.; Directiva 2014/53/UE, Otra legislación de armonización de la Unión, cuando sea aplicable. /SV) Föremålet för försäkran ovan överensstämmer med den relevanta unionslagstiftningen om harmonisering.; Direktiv 2014/53/EU, Annan harmoniserad unionslagstiftning i förekommande fall

6. (EN) References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in

relation to which conformity is declared. References must be listed with their identification number and version and, where applicable, date of issue. /DE) Angabe der einschlägigen harmonisierten Normen, die zugrunde gelegt wurden, oder Angabe der anderen technischen Spezifikationen, bezüglich derer die Konformität erklärt wird; Dabei müssen die jeweilige

Kennummer, die angewandte Fassung und gegebenenfalls das Ausgabedatum angegeben werden. /BG) Подозаване на използваните хармонизирани стандарти или позоваване на други технически спецификации, по отношение на които се декларира съответствие. При позоваването трябва да се посочва техният идентификационен номер и версията им и, ако е приложимо, дата на издаване. /HR) Upućivanja na odgovarajuće usklađene norme koje se upotrebljavaju ili upućivanje na druge tehničke specifikacije u odnosu na koje se deklarira sukladnost. Upućivanja moraju biti navedena s identifikacijskim brojem i verzijom te, prema potrebi, datumom izdavanja. /EU) Αναφορές στα σχετικά εναρμοζούμενα πρότυπα που χρησιμοποιούνται ή αναφορές στις λοιπές τεχνικές προδιαγραφές σε σχέση με τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση. Οι αναφορές πρέπει να αναρτηθούν με τον αριθμό αναγνώρισης και την έκδοση και, κατά περίπτωση, την ημερομηνία δημοσίευσης τους. /CS) Odkazy na příslušné harmonizační normy, které byly použity, nebo na jiné technické specifikace, na jejichž základě se shoda prohlašuje. Odkazy se uvedou s jejich identifikačním číslem a verzí a v příslušných případech rovněž s datem vydání. /DA) Henvisninger til de relevante anvendte harmoniserede standarder eller henvisninger til de andre tekniske specifikationer, som der erklæres overensstemmelse med. Henvisninger angives med deres identifikationsnummer og version og eventuelt udstedelsesdato. /ET) Viited kasutatud harmoneeritud standarditele või muudele tehnilistele kirjeldustele, millele vastavust deklareeritakse. Viitede peab lisama nende identifitseerimisnumbri ja versiooni ning vajaduse korral väljaandmise kuupäeva. /FI) Viittaus niihin asiaankuuluviin yhdenmukaistettuihin standardeihin, joi la on käytetty, tai viittaus muihin teknisiin eritelmiin, joiden perusteella vaatimustenmukaisuuskvautus on annettu. Viittauksen luettelossa on mainittava niiden tunnusnumero ja versio ja tapauksen mukaan antopäivä. /FR) Références des normes harmonisées pertinentes appliquées ou des autres spécifications techniques par rapport auxquelles la conformité est déclarée. Il faut indiquer, pour chaque référence, le numéro d'identification, la version et, le cas échéant, la date d'émission. /HU) Az alkalmazott harmonizált szabványokra való hivatkozás vagy az azokra az egyéb műszaki előírásokra való hivatkozás, amelyekkel kapcsolatosan megfelelőségi nyilatkozatot tettétek. A hivatkozásokat az azonosító számokkal együtt és a megfelelő verzió feltüntetésével kell megadni, adott esetben a kiadási dátumával együtt. /IT) Riferimento alle pertinenti norme armonizzate utilizzate o riferimenti alle altre specifiche tecniche in relazione alle quali è dichiarata la conformità. I riferimenti devono essere indicati con il loro numero di identificazione e versione e, se del caso, la data di emissione. /LV) Atsauces uz attiecīgajiem izmantojamiem saskaņotajiem standartiem vai uz citām tehniskajām specifikācijām, attiecībā uz ko tiek deklarēta atbilstība. Atsauces jāuzskaita ar to identifikācijas numuriem un versijām un attiecīgā gadījumā ar izdošanas datumu. /LT) Nuorodos į susijusių taikytų darnumois standartus arba kitas technines specifikacijas, pagal kurias buvo deklaruota atitiktis. Nuorodos turi būti išvardijamos nurodant jų identifikacinis numerius, versijas ir, kai taikoma, paskelbimo datas. /MT) Ir-referenzi għall-istandards armonizzati rilevanti li identifikazzjoni numeri, versjonij ir, kwi taikoma, paskelbimo datas. /NL) Verwijzing van de lġu elenaki bin-numru tal-identifikazzjoni u l-versjoni tagħhom u, fejn applikabbli, id-data tal-fruġ. /NL) Vermelding van de toegepaste relevante geharmoniseerde normen of van de andere technische specificaties waarop de conformiteitsverklaring betrekking heeft. Bij de opgave van de referenties moeten het identificatienummer en de versie en, in voorkomend geval, de datum van publicatie worden vermeld. /PL) Odwołania do odnosnych norm zharmonizowanych, które zastosowano, lub do innych specyfikacji technicznych, w stosunku do których deklarowana jest zgodność. Odwołania muszą być podane wraz z ich numerami identyfikacyjnymi i wersjami oraz w stosownych przypadkach z datą wydania. /PT) Referências às normas harmonizadas aplicáveis utilizadas ou às outras especificações técnicas em relação às quais a conformidade é declarada. As referências devem ser enumeradas com os respetivos números de identificação e versão e, se for caso disso, a data de emissão. /RO) Trimiterile la standardele armonizate relevante folosite sau trimiterile la alte specificații tehnice în legătură cu

care se declară conformitatea. Referințele sunt numerate împreună cu numerele de identificare și cu versiunea acestora precum și cu data eliberării, după caz./*(SK)* Odkazy s ktorými sazhodzo vyhlasuje. V rámci odkazov sa musí uviesť identifikačné číslo a verzia a prípadne dátum vydania./*(SL)* Sklicevanja na uporabljene harmonizirane standarde ali sklicevanja na druge tehnične specifikacije v zvezi s skladnostjo, ki je navedena v izjavi. Sklicevanja morajo biti navedena s svojimi identifikacijskimi številkami, različico in po potrebi datumom izdaje./*(ES)* Referencias a las normas armonizadas pertinentes utilizadas o referencias a las otras especificaciones técnicas en relación con las cuales se declara la conformidad. Las referencias se enumerarán con su número de identificación y su versión y, en su caso, la fecha de emisión./*(SV)* Hänvisningar till de relevanta harmoniserade standarder som använts eller hänvisningar till andra tekniska specifikationer enligt vilka överensstämmelsen försäkras. Hänvisningar måste förtecknas tillsammans med identifieringsnummer och version och i förekommande fall datum för utfärdande.

7. (EN) Where applicable, the notified body (name, number) performed (description of intervention) and issued the EU-type examination certificate: /*(DE)* Falls zutreffend — Die notifizierte Stelle (Name, Kennnummer) hat (Beschreibung ihrer Mitwirkung) und folgendes EU-Baumusterprüfbescheinigung ausgestellt: /*(BG)* Когато е приложимо, нотифицираният орган (наименование, номер) извърши (описание на извършеното) и издаде сертификата за ЕС изследване на типа: /*(HR)* Prema potrebi, prijavljeno tijelo (naziv, broj) provelo je (opis intervencije) i izdalo potvrdu o EU ispitivanju tipa: /*(HU)* Prema potrebi, prijavljeno tijelo (naziv, broj) provelo je (opis intervencije) i izdalo potvrdu o EU ispitivanju tipa: /*(IT)* Ovou žetku odobrijeti, prijavljeno tijelo (naziv, broj) provelo je (opis intervencije) i izdalo potvrdu o EU ispitivanju tipa: /*(LT)* Otvou žetku patvirtinti, prijavusis subjektas (pavadinimas, numeris) atliko (aprašymas) ir išdavė ES tipo patvirtinimą /*(PL)* W stosownych przypadkach, jednostka notyfikowana (nazwa, numer) przeprowadziła (opis interwencji) i wydała certyfikat badania typu UE: /*(PT)* Se aplicável, o organismo notificado (nome, número) efetuou (descrição da intervenção) e emitiu o certificado de exame UE de tipo: /*(RO)* După caz, organismul notificat (denumire, număr) a efectuat (descrierea intervenției) și a emis certificat de examinare UE de tip: /*(SK)* Prípadne: notifikovaný orgán (názov, číslo) vykonal (opis zásahu) a vydal certifikát EÚ skúšky typu: /*(SL)* Po potrebi je prijavljeni organ (ime, številka) izvedel (opis intervencije) in izdal certifikat o EU-pregledu tipa: /*(ES)* Cuando proceda: El organismo notificado (nombre, número) ha efectuado (descripción de la intervención) y expedido el certificado de examen UE de tipo: /*(SV)* I tillämpliga fall: det anmälda organet (namn, nummer) har utfört (beskrivning av åtgärder) och utfärdat EU-typgodkänningsintyg:

8. (EN) Additional information, Signed for and on behalf of, (place and date of issue), (name, function) (signature): /*(DE)* Zusatzangaben, Unterzeichnet für und im Namen von, (Ort und Datum der Ausstellung), (Name, Funktion) (Unterschrift): /*(BG)* Допълнителна информация; Подписано за и от името на; (место и дата на издаване); (име, длъжност) (подпис): /*(HR)* Dodatne informacije; Potpisano za i u ime; (mjesto i datum izdavanja); (ime, funkcija) (potpis): /*(EL)* Συμπληρωματικές πληροφορίες; Υπογραφή για λογαριασμό και ές ονόματι; (τόπος και ημερομηνία έκδοσης); (όνομα, θέση) (υπογραφή): /*(CS)* Další informace; Podepsáno za a jménem; (místo a datum vydání); (jméno, funkce) (podpis): /*(DA)* Supplerende oplysninger; Underskrevet for og på vegne af; (udstedelsessted og -dato); (navn, stilling) (underskrift): /*(ET)* Lisateave; Alla kirjutanud (keelle poolt/nimele); (väljaandmise koht ja kuupäev); (nimi, ametinimetus) (allkiri): /*(FI)* Lisätietoja; Seuraavaan puolesta allekirjoittanut; (antamispaikka ja -päivämäärä); (nimi, tehtävä) (allekirjoitus): /*(FR)* Informations complémentaires; Signé par et au nom de; (lieu et date d'émission); (nom, fonction) (signature): /*(HU)* További információk; A nyilatkozatot a következő gyártó nevében és megbízásából írták alá; (a kiállítás helye és dátuma); (név, beosztás) (aláírás): /*(IT)* Informazioni supplementari; Firmato a nome e per conto di; (luogo e data del rilascio); (nome, funzione) (firma): /*(LV)* Papildinformācija; Parakstīts kādas personas vārdā; (izdošanas vieta un datums); (vārds, uzvārds, amats) (paraksts): /*(LT)* Papildoma informacija; Už ką ir kieno vardu pasirašyta; (išdavimo data ir vieta); (vardas ir pavardė, pareigos) (parašas): /*(MT)* Informazzjoni addizzjonali; iffirmat għal u f'isem; (post u data tal-frug); (isem, funzjoni) (firma): /*(NL)* Aanvullende informatie; Ondertekend voor en namens; (plaats en datum van afgeefte); (naam, functie) (handtekening): /*(PL)* Informacje dodatkowe; Podpisano w imieniu; (miejsce i data wydania); (imię, nazwisko, stanowisko) (podpis): /*(PT)* Informações complementares; Assinado por e em nome de; (local e data de emissão) (nome, cargo) (assinatura) /*(RO)* Informații suplimentare; Semnat pentru și în numele; (locul și data emiterii); (numele, funcția) (semnătură): /*(SK)* Doplnujúce informácie; Podpísané a v mene; (miesto a dátum vydania); (meno, funkcia)(podpis): /*(SL)* Dodatne informacije; Podpisano za in v imenu; (kra) in datum izdaje); (ime, funkcija) (podpis): /*(ES)* Información adicional; Firmado en nombre de; (lugar y fecha de expedición); (nombre, cargo) (firma): /*(SV)* Ytterligare information; Undertecknat för; (ort och datum); (namn, befattning) (namnteckning)

Addendum

Robert Bosch GmbH
Chassis Systems Control
PO Box 1661
71226, Leonberg
Tel +49 711/811-0



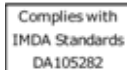
BOSCH

Technical data

Product model name:	MRR1Plus
Frequency Band:	76-77 GHz
Maximum Transmit Power: Nominal radiated power e.i.r.p. (peak detector):	29.0 dBm
Maximum Transmit Power: Nominal radiated power e.i.r.p. (RMS detector):	23,5 dBm

Prin prezenta, Robert Bosch GmbH declară că tipul de echipamente radio MRRevo14F este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: <http://ita.bosch.com>

MRRevo14F





Robert Bosch GmbH
Daimlerstrasse 6, Leonberg, Baden-Wuerttemberg 71229 Germany

SIMPLIFIED UK DECLARATION OF CONFORMITY

Mid Range Radar MRRevo14F

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type **MRRevo14F** is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017/1206).

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://doc-ita.bosch.com>

Note) Frequency band(s) in which the radio equipment operates : 76 - 77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) : 32 dBm (Peak detector)



INFORMĀCIJA PAR SERVISA STACIJĀM

Ieteiktā degviela:

Skatiet 12-2 lpp.

Motoreļļa:

Benzīnmotors:

(K14C motora modeļi)

Klasifikācija: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5

API SL, SM, SN vai SP

ILSAC GF-6

Viskozitāte: SAE **5W-30**, 10W-30, 10W-40

(K14C motora modeļi)

Klasifikācija: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5

API SL, SM, SN vai SP ILSAC

GF-6

Viskozitāte: SAE **0W-20**, 5W-30

(K15C motora modeļiem)

Klasifikācija: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5

API SL, SM, SN vai SP ILSAC GF-6

Viskozitāte: SAE **0W-16**, 0W-20, 5W-30

Plašāku informāciju skatiet sadaļas "PĀRBAUDE UN APKOPE" tēmā "Motoreļļa un filtrs".

Bremžu un sajūga šķidrums:

DOT4 vai SAE J1704

Automātiskās pārnesumkārbas-ass mezgla šķidrums:

SUZUKI AT-OIL AW-1

Spiediens aukstās rieņās:

Informāciju par rieņām skatiet uzlīmē uz vidējā statņa vadītāja pusē.

